

冬季施工措施方案 冬季施工措施(优秀5篇)

确定目标是置顶工作方案的重要环节。在公司计划开展某项工作的时候，我们需要为领导提供多种工作方案。优秀的方案都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？下面是小编精心整理的方案策划范文，欢迎阅读与收藏。

冬季施工措施方案篇一

冬期施工气温较低，引发安全事故的因素较多，在施工前要制定相应的冬期安全施工措施，配备必要的安全防护用品，并对冬期施工中使用的设备，热源设备、采暖设备、临时设备等进行安全检查和验收，对施工人员进行安全教育，尤其是高空作业和特殊工种的教育，并加强现场施工管理工作，确保工程安全施工。

现场火源要加强管理，电源开关，控制箱等要加锁，并设专人负责管理，防止漏电触电，并做好水源及器材的保温工作，使之具有良好的使用状态。

冬期施工虽不常发生，但如果发生不提前准备和防范，会影响工程质量、进度，措施不当还可能会给工程质量带来隐患，因此，在工程即将进入冬期前作好防范，在施工期间作好控制是必要的，是保证工程质量必须的措施。

冬季施工措施方案篇二

储油罐地址和罐区环境，必须考虑防火安全问题，要与驻地、周围居民居住区、公路、铁路、通信线路、架空电力线等处要有一定的安全距离。

1. 与铁路线、施工现场驻地、居民居住区及公共建筑物之间

的安全距离不少于60米；

2. 与公路之间的安全距离不少于15米；

4. 与架空电力线路和不属于国家一、安全距离不少于1.5倍杆高；

5. 与爆破作业场地之间的安全距离不少于300 米；

6. 罐址不能建在有地下管线的地面上，并要有不少于40米的安全距离。

(1) 储罐的输送物料的泵应设置在防火堤外，罐区内的电气设施应采用防爆型。污水排水管在出防火堤处应设置水封设施，雨水排水管应设置阀门等封闭装置。

(2) 储罐区宜设防晒设施或措施，并设防火堤，防火堤应采用非燃材料建造，防火堤的实高应在计算高度高出0.2m□防火堤实高为1.0-1.6m为宜，防火堤应能承受所有物料的静压力，严禁在防火堤上开洞，防火堤内侧基脚线至立式储罐外壁的距离不应低于罐壁高的一半，卧式储罐至防火堤内基脚线的水平距离不应小于3m□

(3) 罐区内储罐可成组布置，罐间距离不应小于2m□泵房、汽车装卸鹤管与储罐的防火间距不应小于15m□与防火堤外侧基脚线的距离不应小于5m□泵房与鹤管间的距离不应小于8m□鹤管与相邻的建筑物(一、二级)间距不应小于14m□

(4) 储罐应规定设置通气管，并设呼吸阀、阻火器，储罐应规范要求设相应的梯子和栏杆。

(5) 罐区应配备适用的消防水系统。

(6) 进入罐区的车辆，必须佩戴阻火器，装料时必须先将槽车

罐接地。罐区严禁烟火，且不能使用移动通讯工具。

(7) 储罐上应设温度、液位显示仪表。

1. 储油罐尽可能采用地下(全埋)或半地下(半埋)方式，放置采用卧式。桶装汽油要放在阴凉的地方避免曝晒。

2. 一切用于储存、输转汽油的油罐、管道、装卸设备等必须有良好的接地装置，其接地电阻不应大于10欧姆。

3. 运送汽油的油罐汽车，必须有接地铁链条。防止受热溢出或胀裂油桶。

4. 桶装汽油要留有不少于7%的空间，也不能太少，防止汽油加速氧化生胶。桶盖要拧紧。容器要干净防止杂质或其他油品混入。

5. 对油罐、管道、油桶要经常检查维修，防止漏油。对油品质量进行检查，防止亏损和变质。

1. 罐区场地最好用砂石灰土夯实或混凝土铺筑。

2. 为防止油罐爆裂，油品流散，特别是防止油罐发生火灾时，由于油罐被炸坏，油品流淌燃烧，使火灾扩大蔓延，因此，地上油罐或半地下油罐，在油罐四周要建筑防火堤。

(1) 根据现场实际，防火堤可用土质建造。卧式油罐的防火堤实高不应低于0.5米，防火堤顶宽不小于0.2米。

(2) 卧式油罐的外壁到防火堤的内侧基脚线的距离，不应小于3米。

(3) 防火堤应能承受油罐破裂后，相当于流出油品的静压力。

(4) 防火堤要保持坚实完整，不得挖洞、开孔。如因施工需要

挖开时，应在缺口处准备好堵漏材料和工具，工作结束后要及时修复。

3. 防火堤周围要设置围栏进行封闭防护，并要悬挂“禁止烟火、严禁火种”“油库重地、闲人免进”等安全禁止标志、警示标志和火灾报警标志。

4. 罐区(油桶)场所内要备有必要的泡沫灭火器等有效的消防器材，并应定期检查，保证其完好和有效性，不许任何人挪做它用。

5. 要装设防雷电(如：避雷针)设施，其防雷击范围要覆盖整个罐区。

6. 罐区周围要平整畅通，不得有阻碍车辆通行的各种障碍物。

7. 及时清除罐区内及周围的易燃物和垃圾，对用过有油质的抹布、棉纱之类要妥善保管或处理，掉落地上的零星油料要及时清除。

8. 罐区要制定并悬挂装、卸、输油操作规程，设专人管理、看守和操作，做好收发和进出人员登记，不准无关人员进入。并随时检查罐区环境安全，消除或制止各类安全隐患及不安全行为。

1. 进入罐区或汽油桶场所的人员不准带入火柴、打火机等火种，更不准带入明火或火星。罐区内严禁吸烟。不允许穿带钉鞋登上装载汽油的大桶和油罐。要穿着不产生静电危害的服装。

2. 油罐计量器应安有铜或铝合金套子，开启大桶口盖时应使用铜扳。

3. 夜间作业时，照明应使用防爆灯，不得使用一般电灯照明，

更不允许用明火照明。

4. 盛装过汽油的空桶、空罐，不得接触火星，防止着火爆炸。

5. 往油罐装油时，输油管要插入油面以下或接近罐的底部，以减少油料的冲击和与空气接触。

6. 装卸和输送油料时，不得在油管出口上安装绸、毡滤袋。不得用人造纤维织物擦洗。

7. 在空气特别干燥，温度较高的季节，应加强接地装置的检查，适当放慢灌油速度，必要时可往接地柱周围浇水。

8. 一般在装油开始和装到容量的3/4 以后，容易发生静电放电事故，在此时要适当控制流速。

1. 指定专人，统一指挥，并对作业人员按分工任务提出明确的操作技术规程和安全要求。

2. 划定警戒区，设立警戒线和警示牌，严格控制可能产生的各类火花因素，严防铁器等工具或设备撞击。要派专人值班负责消防检查和监护工作。

3. 从清洗油罐到检修结束期间，做好维护工作，不得从油罐顶部进

4. 不能利用输油管线代替洗罐用的进水管线，行喷溅式注水，也不能使用高压水枪冲洗灌壁，冲洗下来的含油污水要安全妥善处理，不能污染土壤。

5. 清洗的油罐要打开人孔、采光孔、量油孔等，使其能自然通风排气。当油罐内油气浓度高于300毫克/立方米时，罐内作业人员要带防护面具进行作业，外部专人监护。

6. 罐内作业人员要穿着不产生静电的服装，不能用化纤绳索

及化纤回丝和塑料制品，对冲刷掉的铁锈、油污，可用铝、铜及软质合金制作的铲或竹、木刷、板等工具刮、擦和刷除。

7. 雷雨天或风力在五级以上的大风天作业不宜进行油罐的通风或清洗。

冬季施工措施方案篇三

序号

各工序名称

各工序施工措施

1

抹灰工程

□□

3. 室内抹灰工程结束后，在7d以内，应保持室内温度不低于5°C

。抹灰层可采取加温措施加速干燥。当采用热空气加温时，应注意通风，排除湿气。

4. 室外抹灰采用冷做法施工时，使用水泥砂浆或水泥混合砂浆；砂浆内可掺入 CaCl_2 、 NaCl 、 NaNO_2 等防冻剂。

5. 含氯盐的防冻剂不得用高压电源部位和有油漆墙面的水泥砂浆基层内。

6. 氯盐防冻剂可掺入硅酸盐水泥、普通硅酸盐水泥、矿渣硅

酸盐水泥拌合的砂浆中，但不得掺入高铝水泥砂浆内。砂浆内亚硝酸钠外加剂及氯化钠掺量应符合相关规定。防冻剂应由专人配制和使用，配制时可先配制20%浓度的标准溶液，然后根据气温再配制成使用浓度溶液。

7. 抹灰基层表面当有冰、霜、雪时，可采用与抹灰砂浆同浓度的防冻剂溶液冲洗，并应清除表面的灰尘。

8. 当施工要求分曾抹灰时，底层灰不得受冻。抹灰砂浆在硬化初期应采取防止受冻的保温措施。

2

饰面工程

，并按常温施工方法操作，

2. 饰面板就位固定后，用1：2.5水泥砂浆灌浆，保温养护时间不少于7d□

3. 冬期施工外墙饰面石材应根据当地气温条件及吸水率要求选材。安装前可根据块材大小，在结构施工时预埋设一定数量的锚固件。采用螺栓固定的干作业法施工，锚固螺栓应做防水、防锈处理。

4. 釉面砖逐外墙面砖在冬期施工时宜在2%盐水中浸泡2h□并在晾干后方可使用。

3

油漆、刷漆、裱糊、玻璃工程

□

2. 冬期刷调合漆时，应在其内加入调合漆重量2.5%的催干剂和5%的松香水，施工时应排除烟气和潮气，防止失光和发粘一不干。

左右。 ，且相对湿度大于80%时，应开窗换气，防止壁纸皱折起泡。 。

4

门窗工程

1. 在门框施工中，出于施工质量考虑，冬期将不进行门窗收口工作；

2. 冬期安装木门，窗框后，及时刷底油，防止因北方冬期室内比较干燥，门窗框出现变形。

冬季施工措施方案篇四

在水利工程中的基础土方工程需要尽量避免在冬季进行施工。如果在不得不在寒冷的冬季进行施工时，应该根据当地实际情况制定出相应的施工计划，将在具体施工过程中可能会出现的一系列问题做出科学性预见，并且制定出相应的措施。同时，切实做好施工组织管理工作，以便在施工工期内高质高效地完成施工建设。基础土方的施工现场应该随时保持道路畅通无阻。由于冬季温度较低，我国一部分地区路面会出现冻结等现象，所以要做好防滑措施[1]。例如在路面铺设草袋等。在建筑侧面进行土方开挖时，应该注意对建筑地基的保温问题，避免其地基土冻伤。尽量保证在土壤挖出后即刻填入，防止地基受冻。在进行土方开挖时，应该配置排水装置，以免基坑槽内形成积水现象，造成土壁冻融。对于已经开挖好的基坑槽需进行保温处理，在土方回填之前，要将基坑槽内的雪块以及其它杂物清除干净，保持其整洁。在进行室外基坑回填时，只要将冻土块体积控制在回填土体积的18%

以下就可以使用含冻土块进行回填。但是需要指出的是，只有在室外基坑、管沟回填时才能够使用，在室内时是不能使用的。如回填措施为人工回填，需要对铺土的厚度进行严格控制，保持在25cm以下，夯实厚度应该控制在15~20cm之内。在进行土方建设中应该时刻防止地基土以及填土层受冻。

钢筋是水利工程施工中非常重要的一个环节。钢筋在寒冷的环境下，受到负温冷拉时，应该采用控制应力方法。在不能明确热轧钢筋冷拉炉时应该避免使用控制冷拉率方式。另外，需要保证钢筋焊接施工人员的专业技术。钢筋施工人员必须获得相应的资质。

在冬季进行混凝土施工时对于混凝土的选择时控制施工质量的关键。应该选择硅酸盐水泥进行配制，水泥标号应该高于33.4。保证混凝土在配制时水泥的用量，至少要达到350kg/m³。水和灰的比例应该小于0.5。在添加外加剂时应该选用早强剂，在环境特别严寒时，应该适当添加防冻剂。基于减轻混凝土冻害，应该尽量减少混凝土中的用水量。适当添加减水剂，有条件时使用高效减水剂[2]。对于模板以及保温层的部分，应该在混凝土下降至6摄氏度以下才能够对其进行拆除。当混凝土与外界环境的气温温差大于25摄氏度时，对于拆除模板之后的混凝土要进行临时覆盖，进而使得其冷却过程缓慢。

在对混凝土进行搅拌时，需要选择干净的骨料进行搅拌，防止骨料中附有雪块以及容易发生冻裂的物质。在混凝土配制时，如果使用了钾钠成分的外加剂，应该避免选择活性骨料进行搅拌。尽可能将砂石筛洗工作选择在零度以上开展，并且需要使用塑料纸、油布进行覆盖。在需要添加外加剂的混凝土进行搅拌时，如果外加剂的质地为粉状，就可以根据有关使用规范直接在水泥表面上使用即可。当冬季气温处于零摄氏度左右时，可以在混凝土中适当添加早强剂。具体添加数量应该按照施工规范以及使用说明进行，在符合有关施工技术的标准上，做好添加模拟试验。杜绝使用高铝水泥添加

防冻剂，并且将骨料带入的水分以及其它无关溶液剔除出拌合水。在添加防冻剂、早强剂等外加剂的混凝土搅拌时间应该控制在常温搅拌时间的2倍左右。

在进行砌筑时，需要使用合理的方式，采用平铺砂浆的施工方式时，要严格控制铺灰的长度，保证在砌筑时的温度。杜绝使用曾经遭受冻结或已经冻结的砂浆进行砌筑。当施工环境温度高于6摄氏度时，砌筑材料应避免进行淋水，并且延长砂浆的养护时间，控制在常温搅拌时间的2.5倍左右，时长约为3.0~3.5min[3]另外，需要防止砂浆在使用前的热量损失可以采用以下几种方式。1) 在进行砂浆搅拌时应该保证其施工环境温度。并且要做到搅拌后的砂浆立刻使用，存放时间应该控制在一分钟以内。2) 尽可能地缩短砂浆搅拌地区与施工现场的距离，便于运输。3) 保证每日的砌筑高度，每天控制在2.0m以下。

随着我国基础设施建设的不断开展与完善，水利工程作为我国重要的基础建设，其建设的主要目的就是造福人民群众。所以水利工程的施工质量是十分重要的，如果工程质量不达标往往会导致水利工程实用性，严重时可能会引发安全事故。在冬季开展水利工程建设时，要着重注意保温工作，切实做好施工前的技术准备、生产准备、资源准备等，在进行土方建设、钢筋工程、混凝土工程时着重考虑到其因气温因素导致的一系列问题，并且制定出相应科学、合理的措施，严格按照施工规范进行。在施工过程中只要提高质量意识、组织有保障、技术管理到位，就可以实现优良工程。只有对在冬季进行水利工程建设中各项环节的处理加以重视，才能切实提高水利工程建设质量，确保其顺利完工，进而为我国的国民经济、人民群众的生活做出积极贡献。

冬季施工措施方案篇五

b根据钢筋级别、直径、接头型式、焊接位置和施焊环境，选

择适宜的焊接工艺和焊接参数。

d每批钢筋焊接前，必须进行同条件下的焊接试验。焊接接头分批按规范进行外观检查和力学性能试验。每300个同类接头为一批，外观检查每批抽查10%的接头，力学性能试验切取6个试件（3个进行拉伸试验，3个进行弯曲试验）。

e钢筋可在冬期进行冷拉，冷拉时的温度不宜低于 -20°C ；如果使用控制应力和冷拉力双控方法，冷拉控制应力可较常温时酌情提高，提高多少应经试验确定，但不得超过 30mpa 。以冷拉率控制时，其冷拉率与常温相同。钢筋的冷拉设备，应在高架桥实际施工时的环境温度条件下进行配套校验。