

2023年小班美术画西瓜教案反思 小班教学反思(精选6篇)

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？以下是我为大家搜集的优质范文，仅供参考，一起来看看吧

春运志愿活动策划书篇一

各位车主、驾驶员同志：

您们辛苦了！一年的辛劳即将结束，新的一年即将来临。在此向大家拜个早年，祝大家新年快乐、阖家欢乐、财源广进。随着春节的来临，我司作为运输行业，春运的安全至关重要。为认真落实各级安全生产责任，确保春运期间运输“安全、有序、优质、快捷、畅通”，保障驾驶员、驳运车及商品车的安全，创建和谐稳定的运输环境，我司特提出春运安全保障倡议。

一、20xx年春运时间□20xx年1月7日至20xx年1月14日。

二、各车驾驶人员应自觉遵守《道路交通安全法》和《道路运输条例》，遵守行业规范和职业道德，优质服务，礼貌待人；倡导接送车辆时文明用语，全面落实“保安全、保质量”做好春节期间的运输任务。

三、春运前，各车主及驾驶员应自觉做好运力回程后的检修保养工作，配合调度合理安排春运工作，要防止驾驶员疲劳驾驶和车辆超负荷运行，既要保证安全生产，又要及时输送各类商品车。

四、参加春运的所有驾驶员必须符合驾驶半挂货运车辆的资

质要求，积极参加公司各部门组织的安全学习；全力保障车辆的安全运输。

五、各车车主和驾驶人员在春运期间要服从公司统一调度，牢固树立安全意识，严禁超速、超载、违规超车、酒后驾驶、疲劳行车等违章行为；单程400km以上（高速公路600km以上）班车必须配备2名或2名以上符合从业要求的驾驶员，一次连续驾驶车辆不得超过4小时，24小时内实际驾驶时间不得超过8小时，对规定夜间禁行路段不得冒险驾驶。

六、驾驶人员应服从途中有关部门的安检和检查，严禁携带易燃、易爆等危险物品上车。同时要关注天气变化和路况信息，做好防寒、防冻、防滑工作，对特殊天气、危险路段，发生突发情况及时向公司车安科报告，确认安全后，谨慎通行，消除侥幸心理，切实做好安全生产工作，确保行车安全。

七、服从各装车场地人员安排、指挥，做到车辆停放有序，积极配合现场调度人员的指挥，避免发生场内责任事故。

八、如遇特殊运输任务，参加春运营运车辆必须服从陕西华秦汽车贸易有限责任公司的统一调配。

倡议人□xxx

日期□20xx年xx月xx日

春运志愿活动策划书篇二

这次志愿活动我们用自己微薄的力量为社会奉献着自己的爱心。大众感受着爱心，同时也向社会奉献着自己的爱心。这样我们的社会就会变得更加和谐快乐。希望更多的朋友加入我们的志愿活动中来，为构建和谐社会献出自己的一片爱心。虽然春运工作是很苦，很累的，但是通过此次社会实践，体会到爸妈赚钱不容易，自己应该节约用钱。更重要的是通过

此次活动，磨练了我的意志，养成了吃苦耐劳的可贵精神。我会将这种精神用于以后的生活当中。春运结束了，带来了身体的疲倦的同时，也带来了一次美好的回忆。这次工作对于我这个从未工作过的人是一次重要的经历，也是无法取代的一次回忆，因为这是我人生的“花开惹人爱，却无奈花落去”，数天的暑期社会实践生活犹如闪电刹那间划过苍穹的优美的弧线，一闪而过。回味中，不禁感言：社会，是一所没有围墙的课堂；实践，是一种无形的磨炼。它让我们今天付出，明天收获金黄！快乐的时光总是弥足珍贵，短暂的经历总是耐人寻味的，我反复回忆、思索这一路上的点点滴滴，这几天的社会实践有汗水，有欢笑，更有沉甸甸的收获。寒假社会实践活动已经结束了，蓦然回首，虽然没有经过长时间的锻炼，但给我带来的影响却远没有结束。它使我们走出校园，走出课堂，走向社会，走上了与实践相结合的道路，到社会的大课堂上去见识世面、施展才华、增长才干、磨练意志，在实践中检验自己。那几天的社会实践虽然比较辛苦，也不知道这是庆幸还是依恋，但回想起来才发觉，原来乏味中充满着希望，苦涩中流露出甘甜。寒假社会实践活动带给我的是欣喜，是得到成果的喜悦。在实践活动中我感受到了自己力量的微薄，也体会到整个社会强大的凝聚力。

实践活动一方面锻炼了自己的能力，在实践中成长，在实践中学习，充实自我，为社会做出了自己的贡献，增强了口头表述能力，与人交流，真正地走出课堂。踏进社会的大门。有时会很累，但更多的感觉是我在成长，我在有意义地成长，在这之后，我明显地发现自己变开朗了。另一方面，我才感受到“纸上得来终觉浅，绝知此事要躬行”，也才意识到了自己的不足，没有经验，处理问题不够成熟、书本知识与实际结合不够紧密，没有与人交流的口才，有些东西以前没有尝试过，难免会出差错，如果我还一成不变的话，以后很有可能没有立足之地，现在的社会不仅要有知识，还要拥有各方面的综合素质以及一些应辨能力，光靠在学校汲取知识，远远不够，从现在开始，就要培养自己的能力。我们以后也要珍惜在校学习的时光，不断参加类似的活动，有目的的深

入实践，之后还要进行分析与体会，才能紧跟社会步伐，在以后的生活中站稳脚跟，做一个强人，才能够通过自己宝贵的实践阅历打开成功之门！“机遇只偏爱有准备的头脑”，我们只有通过自身的不断努力，拿出百尺竿头的干劲，胸怀会当凌绝顶的壮志，不断提高自身的综合素质，在与社会的接触过程中，减少磨合期的碰撞，加快融入社会的步伐，才能在人才高地上站稳脚跟，才能扬起理想的风帆，驶向成功的彼岸。社会实践告诉我，在新经济时代，尤其是在金融危机的影响下大学生应当具备创新观念和掌握成熟技术有的能力，善于经营和开拓市场，富有团队精神等素质。要在严密的思辩能力和理性的思考能力，致力于探索理性、情操、才智、体质之完美，只有做到全面发展才能适应社会的需求，并立于不败之地。我们要时刻与外界社会保持同步发展，做到与时俱进，不与社会脱节；我们应该珍惜现在的学习机会，珍惜生命的分分秒秒，学习好知识、运用知识。与此同时，多多与社会接触是很必要的。如果我们想接受时代的挑战受到社会的欢迎，就抓紧时间好好地充实自我。不仅要学好专业课，还要广泛的汲取各领域的知识，努力提高综合素质。

通过这次的社会实践，同时也让我深深地感受到一个人在工作岗位上的那份热情，不管这份工作是高贵还是贫贱，都应该用一颗认真的心去对待。“艰辛知人生，实践长才干”。通过开展丰耕多彩的社会实践活动，使我逐步了解了社会，开阔了视野，增长了才干，并在社会实践活动中认清了自己的位置，发现了自己的不足，对自身价值能够进行客观评价。这在无形中使我对自我有一个正确的定位，增强了我努力学习的信心和毅力。也正因为如此，我才渐渐地懂得了一个道理：要创造自己的事业，就必须付出加倍的努力，凭着一个人对工作的执，坚定的信念会指引着他走向完美的事业之路。

春运志愿活动策划书篇三

1、活动结束后，地服部及时开展总结工作，把工作的经验和不足之处展开讨论，以便日后更好地开展工作。

2、本次志愿工作为旅客带来了阳光服务，同时也暴露出一些不足，如：今年节后旅客人数远大于节前，地服部在人力安排上有欠缺考虑；个别志愿者未能按排班计划完成工作。

3、志愿者在现场支援时，也对地服部工作提出以下建议：(1)随着航班量及客流量的迅速增加，旅客排队过安检及寻找登机口时间也随之增加，建议提前截载时刻，为旅客预留充裕的候机时间；(2)地服支援时间主要集中在早高峰，不少机关志愿者需从市区过来却没有车辆，会影响支援工作，建议车队能给予支持；(3)有不少旅客打印自助登机牌时向志愿者询问是否能自助打印行程单，据了解，广州部分自助值机已实现此功能，建议地服自助值机也开通此功能，为旅客提供便利；(4)地服部值机柜台已多年未增加，而随着旅客越来越多，高峰期时柜台排队时间较长，导致旅客对南航感受不佳，建议增加柜台数量，提高旅客满意度。

今后地服部将加强与青年志愿者协会的合作，变被动为主动，提前了解志愿工作要求，用心开展志愿工作，并及时上报我部工作的开展状况，同时认真总结，用心进取，以提高青年志愿者的凝聚力与向心力。

春运志愿活动策划书篇四

春节，是一个万家团圆的日子，也是一个考验铁路人的日子。游子归家的时候，正是铁路人最忙碌的时候。

为实现旅客安全、方便、温馨出行，兴安站组织团员参加春运志愿者活动。我非常荣幸成为他们中的一员，并在这一活动中受益匪浅。

在春运服务现场，离家在外的游子们对家、对亲人、对团聚的渴望深深地感动着我。有天晚上，一名旅客急匆匆找到我问能否买到回乡的火车票，那种焦虑的神情让我动容。他说他刚拿到工钱，就直奔火车站买票，希望能早点回家和家人

团聚。看到他充满期待的眼神，我安慰他：“放心，一定可以回家过年的。”并把他带到售票窗口，当他顺利买到车票脸上露出兴奋的笑容时，我由衷地为他感到高兴。最让我印象深刻的是，我把一位重点旅客送上车后，为表谢意，她拿出个红包硬要塞给我，被我拒绝了。

这次春运志愿者活动，让我体会到了铁路工作的艰辛，也体会到了服务旅客所带来的快乐，春运，让我们累并快乐着。为了让每位旅客安全、顺利地回家过年，我们积极引导旅客进站上车，耐心解答旅客问询，无论多累，服务旅客时脸上永远保持微笑。目送旅客踏上归乡的征程，我们的心是快乐的；听到旅客说一声“谢谢”，我们的心是满足的。

春运志愿活动策划书篇五

11月7日上午8时，尽管天气有些清冷，来自山大医学院xx级临五二班的志愿服务队员仍然准时在食堂门口集合，怀着激动的心情准备奔赴火车站开展志愿服务，旨在帮助火车站的旅客们解决问题，顺利的踏上旅途。

在青志协两名工作人员的带领下，队员们乘车前往济南火车站进行志愿服务。8时30分，顺利到达火车站并与工作人员进行了交流。他们对志愿者们的到来表示了欢迎并提供了济南火车站志愿者服装。接着，队长对所有人进行分工，4人前往站台帮助有困难的旅客搬运行李，3人在候车区指引旅客找到对应的检票点，其余前往自助售票区帮助不熟悉自助售票机的旅客购买相应的车票。分完工后，志愿者们便分拨前往各自的岗位。

在自助售票区，志愿者们看到有不会操作的旅客时就主动上前提供帮助，有一位外国旅客由于买票时自助售票机感应区无法识别护照而很苦恼。这时志愿者上前向他说明了机器只能感应到身份证而不能识别护照，他需要去人工售票区去买票，并带领他前往人工售票区。外国旅客对我们的热心表示

了由衷的感谢。有一位老爷爷急着想买到滕州的票但只有从济南西站出发的火车，志愿者们与他进行了交流征得了他的同意后为他买了最近的前往济南西站的火车，又买了一张从济南西站到滕州的火车票。看着一个个旅客因为成功买上合适的火车票而对志愿者们表示感激时，大家心中都充满了成就感。

在出站口处，尽管温度很低，但还是能看到志愿者们忙碌的身影，有的旅客行李很重，搬运不便。志愿者们就会上前伸出援手提供帮助，尽管有时也会遭到一些旅客的不信任，但志愿者仍然热情不减，为需要帮助的人搬运行李，指明出站的方向，获得车站工作人员的广泛好评。志愿者在不断的忙碌中，时间过得飞快。转眼已是上午12时，志愿者们顺利的结束了一上午的志愿服务工作，并一起合影留念。

本次的火车站志愿服务之行，让志愿者们亲身体会到了帮助别人所带来的巨大成就感。有了这样一次经历，大家今后一定会更好的发扬志愿服务精神，并且把助人为乐作为一种生活方式，融入自己的工作、学习中来，这才是志愿服务的最大魅力。