

教案师生活动 大学生活动方案(优秀6篇)

在当下这个社会，报告的使用成为日常生活的常态，报告具有成文事后性的特点。通过报告，人们可以获取最新的信息，深入分析问题，并采取相应的行动。下面是我给大家整理的报告范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

交通局长述职述廉报告篇一

交通局负责全市公路规划、建设和管理;组织公路及其附属设施的建设、养护和管理;负责路政管理，依法保护公路产权。下面是本站小编为大家精心整理的最新交通局长述职述廉报告4篇。

各位领导，各位同志：

为进一步强化廉洁奉公、执政为民意识，增强落实党风廉政建设责任的自觉性，按照局党委的安排和部署，我局以加强党性教育为突破口，从抓好党风、政风、行风建设入手，不断强化治理措施，着重在抓巩固、抓落实、抓深入、抓提高上下功夫，确保了党风廉政建设取得了显着成效。

一、建立健全廉政机制

1、统一认识到位。局党委始终将党风廉政建设责任制作作为反腐倡廉的有效载体，始终把各级党员干部对党风廉政建设的思想认识放在首位。一是利用局党委会、局中心组集体学习，召开民主生活会及干部大会，教育全体党员干部充分认识新形势下保持清正廉洁党风作风的重要性、必要性；二是注重提高党员干部的理论水平，采用集中学习与分散学习相结合的方式，布置

学习任务,促使党员自觉学习,继续推行“一日一测试”学习制度,“一日一测”主要根据《公路法》、《道路运输条例》等法律法规知识和党的方针政策、领导的重要讲话命题,发放到全局70余名干部职工,人均360份试卷,定期对参测人员进行抽卷阅批。

2、凝聚思想到位。为统一全局党员干部的思想,增强“一岗双责”责任感,局党委把党风廉政建设工作纳入了全局工作的重要议事日程,在强调经济任务的同时落实了廉政责任制,坚持经济任务和党风廉政两手抓。今年,局党委共召开了3次会议专题研究党风廉政建设。

3、责任落实到位。在贯彻落实党风廉政建设责任制工作中,局党委按照集体领导、个人分工相结合,一级抓一级,层层抓落实的原则,将责任一一落实到基层党支部。局长、局党委书记履行第一责任人职责,各下属单位、各科实负责人牵头负责本部门的党风廉政建设、落实具体责任。

4、监督考核到位。在贯彻落实党风廉政建设方面,我局始终坚持年终考核制和领导干部述职、述廉制度。坚持重大问题集体研究,强化决策监督,坚持党管干部原则,严格任用程序监督。

5、自查自纠到位。自查自纠是落实党风廉政建设责任制的关键,在工作中我们对各单位存在的问题都会进行严查严纠,提出整改意见,限期落实整改,从而确保了党风廉政责任制得到落实。

二、加强基础设施廉政建设

1、工程管理到位 交通基础设施建设工程项目多、投资大,极易发生权钱交易,最终导致“工程腐败”,因此局党委十分重视,在抓好基础设施建设的同时抓好廉政建设,工程施工采取“一落实,三监控”措施,严把施工队伍、施工材料准入关;

对不符合招标投标程序,施工不规范、工程不合格的项目一律禁止施工,不予验收。

2、制度执行到位 严格执行省交通厅颁发的“八条禁令”和县委、县政府“五条禁令”。

3、纪检监察到位 充分发挥纪检监察作用,为加大对工程招投标监督力度,从源头上预防腐败,每次工程招投标,局纪检都会派人现场监督,严禁交通局相关人员同“包工头”亲密接触,严格要求工程建设质量监督管理人员做到自查自律,“下乡不吃一餐饭,不拿一包烟”,一年来,全交通系统没有一起交通工程商业贿赂案件发生。

三、加强了行风政风建设

交通行风直接关系到交通人员在群众心目中的形象,是党风廉政建设的重要部分。xx年6月,局党委制定了《关于进一步加强行风政风建设若干意见》。

1、继续推行“三优三化”窗口服务。出台了一系列主动办事、就近办事、即时办事的便民举措。

2、深入开展“双评”工作,接受社会广泛监督。局党委将局属企事业单位全部纳入了本系统“双评”范围,制定了一系列措施,聘请了337余名行风政风监督员,对交通局行风政风进行监督。

3、重视人大、政协提案、议案办理工作。召开了3次人大代表、政协委员座谈会;今年共答复人大代表建议案24份,委员提案8份,代表、委员们均表示满意。

4、严把“两办”督查件办理质量。今年我局共接到县委、政府两办督查件30份,每一件都由本人亲自审问,作好批示后才由具体人员落实,并做到件件有登记,件件有着落。

四、拓宽民主渠道,扩大民主监督

1、严格民主生活会制度,加强班子内部监督。民主生活会做到会前定方案,征求意见,拟好发言提纲;会中开展批评与自我批评,做到剖析自己不怕严、听取意见不怕刺、亮出问题不怕丑、触及思想不怕痛;会后切实整改,提高民主生活会质量,今年的民主生活会是9月26日召开的,会议以党风廉政建设为专题,班子成员有的放矢地认真学习了xx的重要讲话,市委蔡书记在市委二届五次会上的讲话、县委陈书记在县委十届七次会议上的讲话,及省交通厅颁发的“八条禁令”。各班子成员之间认认真真地开展了批评与自我批评,做到了坦诚相见,既结合工作实际交流了思想,又统一了认识,使这次会议开得既务虚也更加务实,促进了抓好党风廉政建设工作责任感和使命感的明显增强。

2、认真开展党员评议工作,加强党风民主监督。每年“七一”开展全体党员会议对班子集体存在的不足进行批评,提出建议时召集部分党员座谈,合党内监督经常化、制度化,确保了党组织的先进性。

五、本人廉洁从政情况

作为单位的主要负责人,我严格按照“一岗双责”的原则要求,认真履行党风廉政建设工作职责,坚持做到“三个到位”。即:思想上高度重视,防微杜渐,安排部署到位;工作上认真负责,一丝不苟,督办检查到位;贯彻落实上严肃对待,坚持始终如一,执行规定到位。

1、政治立场坚定,始终与上级保持高度一致。对党和人民的事业充满信心,始终保持旺盛的工作热情,用一个共产党员、特别是一个单位的“领头羊”的标准经常要求、告诫自己,鞭策、激励自己,从不搞特殊化。坚持在工作中对领导班子“约法三章”:第一、凡要求全局同志做到的,我首先带头做好。第二、凡要求全局干部执行的,我带头遵守。第三、要求

自己做政治上的明白人, 生活上的廉洁人, 工作上的带头人。

2、时刻警醒自己, 始终保持思想不滑坡。在有权左右一定的利益关系的时候, 克制欲望, 廉洁自律, 自觉做到既不借集体的利益去换取个人的私利, 也不拿手中之权乱搞以权谋私, 自觉当好“一把手”、用好“一支笔”, 把更多的精力用在为大家理好财、当好家。

4、推行政务公开, 自觉接受评议和监督。在内部, 带头执行民主集中制原则, 严格按程序办事, 对全局建设发展的大事和干部职工切身利益的问题, 在广泛征求意见的基础上, 通过党政班子会议研究决定, 并采取公示或表决等形式, 接受上下监督。

六、党风廉政建设成效显著

一年来, 我们认真贯彻省市县廉政工作会议精神, 不断推进党风廉政建设向纵深发展, 提高了党员干部的理论水平和党性修养, 涌现了一批先进典型, 在全县抗冰救灾表彰会上, 我局有35名党员干部受到表彰, 其中邵广福被评为全省、市、县抗冰救灾先进个人; 万年县被市委、市政府评为全市农村公路建设“先进县” 交通局被省厅评为全省交通系统“先进集体” 被省政府评为“全省交通系统先进集体”。

总之, 在党风廉政建设方面, 我局取得了一定成绩, 无论是个人还是整个班子集体, 都在党风廉政建设上做到了有组织领导、有责任规范、有制度措施、有监督约束机制; 但是, 同上级党委、纪委要求仍有一些差距, 如工作缺乏创新, 主动性不强, 工作落实力度、成效不明显, 个别党员对党风廉政建设的重要性认识不够。对这些问题我们将在县委、政府的领导下, 进一步健全制度, 强化措施, 抓好深入, 全面推进党风廉政建设工作。

述职人□xxx

20xx年xx月xx日

尊敬的各位领导，同志们：

20**年，本人任市交通运输局党委委员、副局长，负责高速公路建设指挥部日常工作，分管建设管理、招投标、交通战备、双拥、高速公路沿线广告和农村环境整治工作，以及国省干线公路、高速公路、航闸项目建设管理。分管市公路管理处、航道管理处、交通工程质量监督站、农村公路管理办公室，分管建设管理处、战备办。在市委、市政府和局党委的坚强领导下，紧紧围绕局党委中心工作，深入学习领会“十八大”精神，认真履行岗位职责，狠抓措施落实，全力推进交通重点工程建设，认真抓好招商引资、党风廉政建设等各项工作，较好地完成了上级下达的年度目标任务。现根据要求，述德、述学、述职、述法、述廉如下：

一、述德方面

本人在工作生活中注重社会公德、职业品德、家庭美德和个人品德“四德”修养，在“德才兼备、以德为先”的基础上，不断增强干事创业的能力。一是讲个人品德。切实加强个人品德素养，自觉遵守道德规范，时时规范自己的言行，处处注意自身的形象，自觉发挥道德榜样的模范作用。二是讲社会公德。带头发扬社会主义新风尚，热心社会公益事业，积极参与扶贫济困活动，到扶贫村登门看望帮扶对象，给予力所能及的帮助，并利用分管农村公路工作的机会，全力为帮扶村争取项目和资金，切实解决群众交通出行不便的问题。三是讲职业道德。自觉服从局党委的领导，重大事情敢于承担责任，平等对人，公平对事。坚持做到不利于团结的话不说，无益于团结的事不做，大事讲原则，小事讲风格，遇事顾大局，切实处理好上下级和同级的关系，确保局党委各项工作决策能够顺利得到落实。在工作中还做到实事求是，坚持原则，不墨守成规，不弄虚作假，不搞形式主义。四是讲家庭美德。能正确处理家庭、亲友关系，孝敬尊重长辈，严格教育子女，与街坊邻居友好相处，具有良好的生活习惯和健康的生活情趣。

二、述学方面

学习是获得知识的前提，学习更是在知识经济时代对党员干部的基本要求。本人自觉把学习作为提高素质、增长本领、做好领导工作的根本途径，坚持把加强学习放在首位，不仅积极参加中心组学习会、上级组织的专项学习和领导干部在线学习，而且无论工作多忙，时间多紧，每天都挤出一些时间看书、看报，了解国内国外发生的时事要事，并认真学习党的十八大、十八届三中全会精神和党的各种理论知识。作为分管交通工程建设的副局长，为了提高管理水平，还广泛学习了公路、航道、桥梁和房建工程知识及各种工程法律法规，并经常深入到工程一线，组织召开工程建设座谈会，向施工、监理单位学习，向工程管理人员学习，向与会专家学习，尽可能多的丰富自己的工程知识和实践经验。通过理论学习与社会实践相结合，本人的知识得到更新，个人综合素质有了新的提高，也有力地推动了分管工作的顺利开展。

三、述职方面

20xx年，在市局党委的正确领导下，本人紧紧围绕年度目标任务，攻坚克难，务实苦干，积极稳妥地推进工程建设，为推动地方经济社会发展，实现宿迁更大突破贡献了自己微薄的力量。全年共完成交通重点工程投资58亿元，是建市历年来工程投入最大，公路通车里程最长，也是完成目标任务最好的年份。高速公路方面。宿扬高速公路工程施工图设计已通过审查，正积极做好开工建设前期工作，力争尽快具备施工条件。公路方面。全年新增干线一级公路通车里程231公里，占全市现有干线一级公路通车里程610公里的38%。205国道示范路创建工作顺利通过交通运输部组织的验收；环城西路、发展大道南延、环城西路北延（运河文化大桥）、325省道淮安至宿迁段工程、245省道沭阳至泗阳段工程、344省道沭阳至连云港段工程、盐徐高速公路宿迁西互通至250省道连接线工程等一批公路项目顺利建成通车。农村公路提档升级方面。农村公路提档升级全面启动，全年建成道路870公里，桥梁99座。

港口航闸方面。徐宿连航道项目列入国务院淮河流域综合规划，并经省水利厅同意开展前期工作，同步进行水资源论证，目前已完成论证研究初稿，即将组织进行审查；成子河船闸工程完成投资8000万元，古泊河船闸工程完成投资4000万元；大柳巷船闸和洪泽湖西南线航道湖区段建成通航。招商引资方面。在楚酱酒业项目建设过程中，全力加强帮办服务，从细节服务抓起，履行服务承诺，提高服务效率，为项目尽快投产提供坚强支持，截至12月份，制曲、发酵、酿造、储藏、包装等生产车间相继建设完成，相关设备安装调试完毕并全面投产，确认招商引资额6500万元。

这一年，本人带领分管部门及广大干部职工，充分调动和激发大家的劳动激情和奉献精神，顶着压力冲、迎着困难上，采取了强有力的工作措施，切实克服项目多、材料紧及建设资金不足等诸多困难，不仅加快了工程建设进度，而且提升了质量水平和项目管理能力。一是项目前期抓“早”。积极争取上级主管部门支持，主动跟踪项目的报送、审批过程，缩短前期工作时限，并规范招标工作，加大筹资力度，基本保证了工程建设和偿还到期债务的需要。同时，为了进一步加强工程管理的规范化水平□20xx年制定下发了□xx市农村公路提档升级工程(20xx-2018年)实施方案》和□xx市农村公路提档升级工程建设管理办法》等工程计划和管理制度。二是工程进度抓“快”。切实做到快筹划、快安排、快施工，特别是在工程开工后，以开展“大干五十天”、“大干三个月”、“冲刺三季度、质量再提高”等劳动竞赛活动为载体，狠抓进度、质量、安全及资金等各个环节的控制，并采取红黄旗制度，加强评比，严格奖惩，使工程项目在保证质量安全的前提下尽可能多地完成实物工作量。三是行业管理抓“严”。遵循“政府监督、法人管理、社会监理、企业自检”的质量保证体系，在全市交通重点工程建设中开展“质量提升年”活动，深入开展质量创优和“两创三比”活动，重点加大对工程现场质量的检测和监督力度，积极推广预控法，坚持“首件工程认可制”，对工程质量问题实行“三不放过”，建立健全各项安全生产管理机构、安全生产管理制

度和安全生产责任制□20xx年市政府调整建设模式，将部分国省干线工程下放由县(区)负责实施，在全新建设模式下，我们积极理顺公路行业管理关系，强化对各县(区)实施交通重点建设工程项目的行业监管和工程技术人员培训教育，确保工程平稳有序推进。四是廉政建设抓“实”。根据《交通基础设施建设项目廉政风险防控手册》及纪检监察相关要求，对每个工程项目派驻纪检监察组，并组织工程建设人员观看法律知识讲座、反腐倡廉专题片，举办廉政文化进工地活动，增强廉政勤政意识；在签订工程合同时分别与施工、监理单位签订《廉政合同》，派驻工程现场纪检监察组对工程实行全过程监督，同时纪检监察部门对工程计量支付、设计变更情况进行专项检查，从制度措施上保证了建优质工程，树清廉形象。

四、述法方面

在日常工作中，本人能够认真学习、贯彻、落实依法治国的大政方针，积极参与领导干部法律知识、依法行政知识培训，努力把学法用法守法贯穿于工作生活的始终，着力提高法治素养，增强法治理念，做到依法办事、依法管理，遵纪守法。一是依法行政，用好法律。在工作中，带头加强省交通运输厅交通行政执法行为规范、市交通运输局制定下发的□xx市交通运输系统依法行政考核办法》、《行政执法责任追究制度》等相关管理制度的学习，牢固树立守法有责的观念，自觉接受监督，切实增强依法行政能力，做遵守法律的表率，充分发挥引领和示范作用。在财务管理上，本人不仅注重开源，更注重节流，尽量少花钱多办事，提高资金使用效益。在工程管理上，坚持“公开、公正、公平”的原则，把“阳光操作”贯穿于项目建设和管理的全过程。二是加强学习，学好法律。坚持“学以致用，用以促学”的原则，着重提高法律意识和法律素质，增强依法决策、科学决策、民主决策的能力，提升运用法律手段管理工作的水平。除正常参加局党委中心组学法活动外，平时注重自学，学习以宪法为核心的中国特色社会主义基本法律知识，认真领会中国特色社会主义

法治理念，树立立党为公、执政为民的思想，增强依法决策、依法办事的自觉性。三是严以律己，遵守法律。在日常生活中，牢固树立社会主义法治理念，不断强化法律意识，自觉遵守机关工作各项规章制度，特别是八小时工作外，时刻以一名共产党员的标准严格要求自己，做到遵纪守法，树立良好的自身形象。

五、述廉方面

20xx年在全力推进工程建设的同时，我始终坚持把党风廉政建设作为重点工作抓实抓好。首先，作为一名领导干部，身处重要位置，自己必须清醒的认识到，手中的权利是党和人民赋予的，廉洁自律是组织要求，是法律、政策的要求，也是工作自身的要求，必须牢固树立拒腐防变的思想防线，以党纪政纪约束自己，用群众的满意鞭策自己，不该说的话不说，不该去的地方不去，切实做到自励自警，廉洁从政。其次，加强对工程建设领域党员干部、重点岗位工作人员的廉政教育，切实增强工程建设者的廉政风险防控意识，对涉及利益的方面做到公开、公平、公正，促进工程建设与管理工作的顺利开展，为实现“工程零腐败”建设目标打下坚实的基础。第三，深入抓好工程建设领域突出问题专项治理工作，切实加强工程建设资金使用管理，规范建设程序，严格控制各项经费支出，带头执行廉洁自律各项规定，不收礼受贿，不插手工程，不托销物品，对无关的吃请主动谢绝，在任何情况下都顶得住诱惑，经得住考验，坚决杜绝利用职权为个人谋取私利，时刻做到公私分明，廉洁奉公，确保工程优质、资金安全、干部清廉。

虽然本人在工作中取得了点滴成绩，但还存在一些薄弱环节和不足，如工程质量管理水平有待进一步提高、对县(区)实施交通重点工程监管还不到位、农村公路建设养护管理方面还有不足等等。20xx年，我将在局党委的坚强领导下，凝心聚力，务实苦干，以更大的决心、更大的力度、更大的干劲，努力推动分管工作又好又快向前发展，为宿迁交通运输事业

贡献自己最大的力量。

述职人□xxx

20xx年xx月xx日

为进一步强化廉洁奉公、执政为民意识,增强落实党风廉政建设责任的自觉性,按照局党委的安排和部署,我局以加强党性教育为突破口,从抓好党风、政风、行风建设入手,不断强化治理措施,着重在抓巩固、抓落实、抓深入、抓提高上下功夫,确保了党风廉政建设取得了显着成效。

一、建立健全廉政机制

1、统一认识到位。局党委始终将党风廉政责任制作为反腐倡廉的有效载体,始终把各级党员干部对党风廉政建设的思想认识放在首位。一是利用局党委会、局中心组集体学习,召开民主生活会及干部大会,教育全体党员干部充分认识新形势下保持清正廉洁党风作风的重要性、必要性;二是注重提高党员干部的理论水平,采用集中学习与分散学习相结合的方式,布置学习任务,促使党员自觉学习,继续推行“一日一测试”学习制度,“一日一测”主要根据《公路法》、《道路运输条例》等法律法规知识和党的方针政策、领导的重要讲话命题,发放到全局70余名干部职工,人均360份试卷,定期对参测人员进行抽卷阅批。

2、凝聚思想到位。为统一全局党员干部的思想,增强“一岗双责”责任感,局党委把党风廉政建设工作纳入了全局工作的重要议事日程,在强调经济任务的同时落实了廉政责任制,坚持经济任务和党风廉政两手抓。今年,局党委共召开了3次会议专题研究党风廉政建设。

3、责任落实到位。在贯彻落实党风廉政建设责任制工作中,局党委按照集体领导、个人分工相结合,一级抓一级,层层抓

落实的原则,将责任一一落实到基层党支部。局长、局党委书记履行第一责任人职责,各下属单位、各科实负责人牵头负责本部门的党风廉政建设、落实具体责任。

4、监督考核到位。在贯彻落实党风廉政建设方面,我局始终坚持年终考核制和领导干部述职、述廉制度。坚持重大问题集体研究,强化决策监督,坚持党管干部原则,严格任用程序监督。

5、自查自纠到位。自查自纠是落实党风廉政建设责任制的关键,在工作中我们对各单位存在的问题都会进行严查严纠,提出整改意见,限期落实整改,从而确保了党风廉政建设责任制得到落实。

二、加强基础设施廉政建设

1、工程管理到位 交通基础设施建设工程项目多、投资大,极易发生权钱交易,最终导致“工程腐败”,因此局党委十分重视,在抓好基础设施建设的同时抓好廉政建设,工程施工采取“一落实,三监控”措施,严把施工队伍、施工材料准入关;对不符合招标投标程序,施工不规范、工程不合格的项目一律禁止施工,不予验收。

2、制度执行到位 严格执行省交通厅颁发的“八条禁令”和县委、县政府“五条禁令”。

3、纪检监察到位 充分发挥纪检监督作用,为加大对工程招投标监督力度,从源头上预防腐败,每次工程招投标,局纪检都会派人现场监督,严禁交通局相关人员同“包工头”亲密接触,严格要求工程建设质量监督管理人员做到自查自律,“下乡不吃一餐饭,不拿一包烟”,一年来,全交通系统没有一起交通工程商业贿赂案件发生。

三、加强了行风政风建设

交通行风直接关系到交通人员在群众心目中的形象,是党风廉政建设的重要部分。xx年6月,局党委制定了《关于进一步加强行风政风建设若干意见》。

1、继续推行“三优三化”窗口服务。出台了一系列主动办事、就近办事、即时办事的便民举措。

2、深入开展“双评”工作,接受社会广泛监督。局党委将局属企事业单位全部纳入了本系统“双评”范围,制定了一系列措施,聘请了337余名行风政风监督员,对交通局行风政风进行监督。

3、重视人大、政协提案、议案办理工作。召开了3次人大代表、政协委员座谈会;今年共答复人大代表建议案24份,委员提案8份,代表、委员们均表示满意。

4、严把“两办”督查件办理质量。今年我局共接到县委、政府两办督查件30份,每一件都由本人亲自审问,作好批示后才由具体人员落实,并做到件件有登记,件件有着落。

四、拓宽民主渠道,扩大民主监督

1、严格民主生活会制度,加强班子内部监督。民主生活会做到会前定方案,征求意见,拟好发言提纲;会中开展批评与自我批评,做到剖析自己不怕严、听取意见不怕刺、亮出问题不怕丑、触及思想不怕痛;会后切实整改,提高民主生活会质量,今年的民主生活会是9月26日召开的,会议以党风廉政建设为专题,班子成员有的放矢地认真学习了xx的重要讲话,市委蔡书记在市委二届五次会议上的讲话、县委陈书记在县委十届七次会议上的讲话,及省交通厅颁发的“八条禁令”。各班子成员之间认认真真地开展了批评与自我批评,做到了坦诚相见,既结合工作实际交流了思想,又统一了认识,使这次会议开得既务虚也更加务实,促进了抓好党风廉政建设工作责任感和使命感的明显增强。

2、认真开展党员评议工作,加强党风民主监督。每年“七一”开展全体党员会议对班子集体存在的不足进行批评,提出建议时召集部分党员座谈,合党内监督经常化、制度化,确保了党组织的先进性。

五、本人廉洁从政情况

作为单位的主要负责人,我严格按照“一岗双责”的原则要求,认真履行党风廉政建设工作职责,坚持做到“三个到位”。即:思想上高度重视,防微杜渐,安排部署到位;工作上认真负责,一丝不苟,督办检查到位;贯彻落实上严肃对待,坚持始终如一,执行规定到位。

1、政治立场坚定,始终与上级保持高度一致。对党和人民的事业充满信心,始终保持旺盛的工作热情,用一个共产党员、特别是一个单位的“领头羊”的标准经常要求、告诫自己,鞭策、激励自己,从不搞特殊化。坚持在工作中对领导班子“约法三章”:第一、凡要求全局同志做到的,我首先带头做好。第二、凡要求全局干部执行的,我带头遵守。第三、要求自己做政治上的明白人,生活上的廉洁人,工作上的带头人。

2、时刻警醒自己,始终保持思想不滑坡。在有权左右一定的利益关系的时候,克制欲望,廉洁自律,自觉做到既不借集体的利益去换取个人的私利,也不拿手中之权乱搞以权谋私,自觉当好“一把手”、用好“一支笔”,把更多的精力用在为大家理好财、当好家。

4、推行政务公开,自觉接受评议和监督。在内部,带头执行民主集中制原则,严格按程序办事,对全局建设发展的大事和干部职工切身利益的问题,在广泛征求意见的基础上,通过党政班子会议研究决定,并采取公示或表决等形式,接受上下监督。

六、党风廉政建设成效显著

一年来,我们认真贯彻省市县廉政工作会议精神,不断推进党风廉政建设向纵深发展,提高了党员干部的理论水平和党性修养,涌现了一批先进典型,在全县抗冰救灾表彰会上,我局有35名党员干部受到表彰,其中邵广福被评为全省、市、县抗冰救灾先进个人;万年县被市委、市政府评为全市农村公路建设“先进县” 交通局被省厅评为全省交通系统“先进集体” 被省政府评为“全省交通系统先进集体”。

总之,在党风廉政建设方面,我局取得了一定成绩,无论是个人还是整个班子集体,都在党风廉政建设上做到了有组织领导、有责任规范、有制度措施、有监督约束机制;但是,同上级党委、纪委要求仍有一些差距,如工作缺乏创新,主动性不强,工作落实力度、成效不明显,个别党员对党风廉政建设的重要性认识不够。对这些问题我们将在县委、政府的领导下,进一步健全制度,强化措施,抓好深入,全面推进党风廉政建设工作。

述职人:

20xx年xx月xx日

区纪委全委会:

按照区委《关于建立基层党政机关主要领导干部向区纪委全委会述廉制度的实施办法》的要求和区纪委《关于xx年度基层党政机关主要领导干部向纪委全委会述廉工作的通知》精神以及述廉内容的具体要求,在广泛征求局机关和基层单位干部职工意见和建议的基础上,认真回顾一年来贯彻落实党风廉政建设责任制和贯彻执行《中国共产党党员领导干部廉洁从政若干准则》及各级纪委关于对廉洁从政的有关规定情况,现将我个人廉洁从政、执行廉洁自律规定,履行党风廉政建设职责等情况向区纪委全委会述职如下:

首先,关于履行党风廉政建设责任制情况。

交通运输局作为区政府的职能部门，即是行政执法单位，同时也是服务窗口单位，贯彻落实好党风廉政建设责任制显得更为重要。作为局长，我常感责任重大，常思常虑的是怎样才能带领大家既干好事情，又不出问题，不辱党和人民信任。为此，今年以来，我更加重视抓好党风廉政建设责任制的贯彻落实，把党风廉政建设列入交通工作的议事日程。按照年初区委办《贯彻落实〈中共中央国务院关于实行党风廉政建设责任制规定〉实施意见》的要求，结合交通工作实际，局党委制定了年度党风廉政建设和反腐败工作实施方案，明确了局党委书记为党风廉政建设第一责任人，对全局的党风廉政建设负总责。我作为局长，结合全局行政工作，积极协助党委书记抓好全局党风廉政建设的落实，根据工作分工，履行好“一岗双责”。

为了全面落实市、区纪委关于党风廉政建设和反腐败工作的安排部署，按照党风廉政建设责任制的要求和《XX年XX区交通运输局党风廉政建设和反腐败工作责任分解意见》，结合具体业务工作，我从公路建设、养护管理、行政执法等多项工作入手，认真履行好自我职责，努力做到重要工作亲自安排部署，重大问题亲自过问，重点环节亲自协调，重要案件亲自督办，并按通过定期召开专题工作会议，及时掌握和全面分析管辖范围内的党风廉政建设责任制落实情况，研究解决突出问题，做到领导力量到位，研究部署到位，工作责任到位，任务明确到位，措施落实到位。做到既管好自己，又管好工作范围内的党风廉政建设，形成“一级抓一级，一级对一级负责，层层抓落实”的局面，切实做到为“第一责任人”负责。同时，教育、要求各部门和各单位要紧紧密结合业务工作，加强沟通，密切配合，认真抓好所承担的反腐倡廉牵头任务和配合任务的落实。坚持深入基层检查、调研工作。针对工作中存在的问题采取积极办法和有效的措施加以解决。

按照根据《区纪委监察局关于开展“治庸、治懒、治散，创和谐高效机关”活动的安排意见》的具体要求，我局开展了以建设学习型、创新型、实干型、服务型“四型”机关为目

标，以“治庸、治懒、治散，创和谐高效机关”为主要内容的“三治一创”活动。我和局党委着重抓了党员干部的理想信念和从政道德教育、党的优良传统和作风教育、党纪政纪条规和法律法规教育、典型案例示范和警示教育等，提高党员干部的思想道德观念和廉洁从政意识；召开政风行风监督员座谈会，及时了解政风行风建设中存在的问题并认真整改；积极为企业、社区和农村服务，积极联系同济购物广场、与哈达街道钟楼社区结对共建、对文钟镇三眼井村进行帮扶，促进了机关作风建设。使每个干部职工主动办事的责任意识，认真办事的大局意识，高效办事的紧迫意识，精细办事的质量意识，为民办事的服务意识和干净办事的廉政意识进一步增强。

积极探索党风廉政建设长效机制，制度建设进一步强化。我采取“抓系统、系统抓”的办法，关口前移，通过建章立制，从源头上治理和防范腐败行为的发生。从抓教育入手，使人不愿腐败；从抓制度入手，使人不能腐败；从抓监督入手，使人不敢腐败。在教育对象上，注重层次性，不同部门和不同层次干部的教育方法和内容都有区别、各有侧重，以环节干部、工程建设领域、服务窗口单位的行政执法人员为重点教育对象，我积极组织和参加中心组学习、民主生活会、廉政谈话、参观廉政警示教育基地等多种形式的廉政教育，认真遵守机关各项工作制度；特别带头遵守工程建设领域五项制度，即：招标投标管理制度，工程监理制度，合同管理制度，项目法人制度，廉政监督制度。努力打造“优质工程”、“精品工程”、“阳光工程”。

邀请区纪委、公证处、审计局等单位人员参加招投标工作，邀请市质监站派员进驻建筑工地，对施工的每个环节实施全程监督，有力地促进工程建设的健康发展。几年来，始终坚持做到三个所有公开，一是所有的收费项目、收费标准一律向全社会公开；二是所有的执法依据、执法程序、服务项目、行业禁忌、举报电话一律公开；三是所有的建设项目一律公开招标，阳光作业。同时，注重职务犯罪的预防工作，加强监

督检查。有效杜绝了不廉行为和违法违纪案件的发生，巩固了辖区公路无“三乱”成果。

在落实党风廉政建设责任制中尽管做了一些工作，但仍然存在不少问题，各部门、各单位认识程度有待进一步提高。要把党风廉政建设责任制的要求贯彻到交通工作的各个方面，做到责任人明确、监管任务明确、责任界定明确。

第二，个人遵守廉洁自律规定情况

作为一名共产党员和部门负责人，自己清醒地认识到，手中的权力是党和人民赋予的，必须克己奉公、清廉从政，正确合法地行使手中的权力。我在思想上，牢记党的宗旨，坚持两个务必，按照“八个坚持、八个反对”的要求牢固树立拒腐防变的思想防线，严格遵守“四大纪律、八项要求”，切实加强作风建设，干干净净做事，清清白白做人，努力成为人民满意的国家工作人员。

xx年，在区委、区政府正确领导下，我始终把党风廉政建设作为一项重大的政治任务和重要职责放在突出位置，一手抓全局廉政建设，严格贯彻执行党风廉政建设责任制，坚持勤政为民，树好形象；一手抓自身廉政建设，自觉遵守领导干部廉洁自律各项规定，坚持以身作则，做好表率。

一是加强学习，筑牢拒腐防变的思想防线。我坚持把学习作为一种政治责任，工作再忙也不忘学习，每天至少一个小时读书看报。一年来，在继续深入学习中国特色社会主义理论体系的同时，全面深入地学习了党的xx届五中、六中全会报告，认真学习了《中国共产党党员领导干部廉洁从政若干准则》，《党内监督条例》、《关于严格禁止利用职务上的便利谋取不正当利益的若干规定》等党规。通过经常性的学习，使我进一步树立了正确的权利观、地位观、利益观，进一步认识到了廉政建设的重要性、廉洁自律的必要性和违法违纪的危害性，增强了在新形势下拒腐防变的能力，始终保持坚

定的政治立场、鲜明的政治态度和严格的政治纪律，时刻保持头脑清醒，在大是大非面前不含糊、不动摇。

二是以身作则，严格执行廉洁自律各项规定。在工作和生活中，我时刻牢记《中国共产党党员领导干部廉洁从政若干准则》和“四大纪律、八项要求”，坚持凭党性办事、按原则办事，认真落实廉政承诺，自觉接受干部群众的监督。下基层检查工作时轻车简从，不给基层增加负担。没有婚丧嫁娶事情，儿子在外地工作学习，家属没有经商办企业行为。没有利用职权多处购房现象，没有兼职领取报酬或奖金的行为。没有参与过赌博，没有公款变相旅游和高消费娱乐行为。没有让下属为本人及家属办私事的行为。经常教育和严格要求家属、亲属和身边工作人员，没有发生违法违纪行为。能够按照规定，客观真实地报告个人有关事项。认真执行组织人事纪律，没有出现“跑官要官，买官卖官”的问题发生，更不存在借选拔任用干部之机，为自己谋取私利的现象发生，较好地遵守了上级关于廉洁自律的各项规定。

三是团结协作，发挥班子集体作用。我始终严格要求自己，作风上讲民主，工作中讲奉献，班子中讲团结，同志间讲谅解，作好表率。注重处理好个人与集体、与班子其他成员的关系，在民主生活会上，与班子其他成员，总结工作，交流思想，认真开展批评与自我批评。严于律己，宽以待人。能在大是大非面前讲党性、讲大局、讲原则。我能够作到与班子成员在政治上互相信任，工作上互相支持，感情上互相尊重，生活上互相关心，心往一处想，劲往一处使，增强了班子的合力。尤其注意自觉坚持民主集中制原则，特别是在事关全局发展的重大事项决策问题上，我始终坚持在广泛征求意见的基础上，召开班子会议或局长办公会集体研究，不把个人意见凌驾于集体意见之上，促进了决策的民主化、科学化和规范化。凡属副职和部门职权范围内的工作，我都让他们大胆去抓、大胆去管，充分调动大家的工作积极性。

对难度大、涉及面广、情况复杂的问题和难办的事情，主动

想办法帮助副职协调解决，对需要承担责任的工作，自己主动先承担责任。应该说xx区交通局近几年承担的赤元一级公路、111国道一级公路□s205线跨通赤高速桥梁、赤峰北大桥、赤通高速公路赤峰北互通工程以及高速公路征地拆迁等工作，任务十分繁重，我能够和班子成员带领系统干部职工任劳任怨，加班加点，克服各方面困难，较好的完成了区委、区政府和上级交通主管部门交给的各项任务。

四是严于律己，不断增强加强自身作风建设的自觉性、坚定性。我把加强自身作风建设放在更加突出的位置，积极参加“创先争优”活动，着力加强作风建设、树立良好风气，着重在服务宗旨、工作作风、廉洁从政方面找差距、挖根源，从世界观、人生观、价值观的深处来剖析自己，坚持在思想作风上加强党性锻炼、在学风上强化知行统一、在工作作风上密切联系群众、在领导作风上身体力行民主集中制、在生活作风上培养健康生活情趣，始终牢记常修为政之德、常思贪欲之害、常怀律己之心，时刻牢记权力必须为群众谋利益，绝不能为个人或少数人谋取私利。工作中，我把服务基层、服务群众作为首要职责，想问题、做决策，都认真倾听基层和群众的意见。自觉做到要求同志们做到的自己首先做到，要求同志们不能做的，自己首先不能做，不给基层找麻烦，不给同志们添麻烦，努力营造一个团结和谐的工作氛围。

近几年来□xx区交通运输工作有了较快发展，党风廉政建设也有很大提高，我个人虽然做了一些具体工作，但这些成绩的取得应归功于上级领导和各方面大力支持，以及全系统干部职工的努力。同时也存在着不足之处，如：党风廉政建设责任制的落实不够全面细致；有时与各方面工作的结合不够紧密；各项规章制度落实还有不到位的情况；制度创新、管理创新不够。这些都需要在今后的工作中加以改正，提高、落实。恳请各位委员多多批评指正。

述职人：

20xx年xx月xx日

交通局长述职述廉报告篇二

繁忙而紧张的20xx年已经度过，一年来，在区委、区政府的正确领导下，在市局的正确指导下，通过大家的共同努力，紧紧围绕中心工作，克服重重困难，很好的完成了各项工作，取得了一定的成绩。现在将本人一年来的工作小结如下：

一、加强政治学习，提高自身素质

在过去的一年中，我始终坚持认真学习马列主义、毛泽东思想、邓小平理论和“三个代表”重要思想，认真学习党的xx大和xx届三中全会的有关精神，认真领会《李源潮书记“两个率先”的重要讲话》，以及《在三个代表研讨会上的重要讲话》。

在加强政治学习的同时，与时俱进，结合政治理论学习，提高自身政治理论水平，以适应党和政府以及群众对城市管理工作的要求，努力使自己脑清眼明，始终把握正确政治方向，做到“坚持权为民所用、情为民所系，利为民所谋”，注重联系自己的工作任务和实际，用理论来指导自己的实践工作，用科学的方法分析问题，有力地促进了工作。

二、注重班子团结，抓好队伍建设

作为分局的一把手领导，在做好自身工作的同时，如何更好的发扬领导班子的集体智慧和力量，搞好团结，使之成为一个有机统一的整体，心往一处想、劲往一处使，是带领全局完成各项工作的前提和保障。为此，我提议建立了分管局长负责制、局长办公会议制度、民主生活会制度、集体议事制度等多项制度，定期见面会商，通过充分的讨论和研究，决定有关我局的每一件重大事项。有了好的领导班子，还必须

有好的队伍。今年，我注重加强了大队、中队两级队伍的建设，选配得力的干部，构建了一个富有凝聚力的战斗集体。同时，根据不同时期的情况，及时调整人员配置，以适应管理要求。在队伍管理上，我还特别强调了“服从命令、听从指挥”。首先，是我本人坚决服从区委、区政府和市局的指挥，对上级的交办的任务不折不扣的完成，对上级的指示精神坚决的予以贯彻；同时，我也要求我们的每一名执法人员必须严格遵守纪律，一级服从一级，从而使广陵城管纪律严明、作风过硬，充分体现了半军事化的特点。

三、坚持以身作则，带头勤政廉政

果断的靠前指挥，虽然遭到了姚家约5-6人的围攻和拉扯扭打，致使衣服多处被撕裂，但在我的带领下，全局队员齐心协力，在公安、民兵等兄弟单位的配合下，成功将违法建设拆除。

在勤政上带头的同时，我也特别注意在廉政方面以身作则，加强廉洁自律。我将以实取信于民，找准做人的坐标，找准工作的立足点。在工作中始终盯住薄弱环节做工作，抓落实，作为党员领导干部，我首先以身作则，对社会上的各种歪风邪气，敢于反对，敢于抵制，坚持原则，严格遵守各项规章制度，勇当反腐倡廉带头人。同时，我也注意加强对队伍的管理，加强对干部队员的教育。在20xx年，全局没有发生一起重大违法违纪案件。

四、发扬“三特”精神，取得“三创”新绩

在去年“三创”夺“三金”的基础上，我带领队伍继续发扬“特别能吃苦、特别能战斗、特别能忍耐”的精神，总结去年的工作经验，在区委、区政府的正确领导下，在市局的正确指导下，结合新“三创”工作，加大执法力度，先后开展了东关街、汤汪55号地、南通路、宝塔路、广陵产业园等12处集中拆违和桑园小区、东花园、洼子街等24次环境综合整治工作，大力开展“市容环境综合整治月”和“城管创

优”活动，全年依法拆除各类违法建筑22500平方米，查处各类违章行为9800余起，取缔各类违章摊点1120多处，根据市局创建达标路段的具体的要求，今年淮海路等路段已创建达标。在城市管理方面，我们按照市局统一规划，对辖区内的早市、熟食、邮电亭、部分户外广告进行了统一管理，作为试点在全市五个分局，首先尝试对“小八匠”进行规范管理，取得成功经验。可以说广陵执法分局的工作，为今年我市顺利通过了国家园林城市、生态示范市、最佳人居城市的省级验收打下了坚实的基础。

当然，我还存在许多不足，在今后的工作中，我还要进一步加强电脑等现代化知识的学习，积极参加各种理论学习，提高理论水平。

在新的一年里，我将不断完善工作思路、方法，寻找差距，弥补不足，放下包袱，顾全大局，克服消极埋怨情绪，积极主动的工作，与强者比，与快者赛，努力将广陵执法局的各项工作带上新的台阶。

述职人：

20xx年xx月xx日

交通局长述职述廉报告篇三

02019年，在局党委的正确领导下，在党的会议和xx届三中全会精神指引下，以深入落实科学发展观为载体，着眼大局，立足现实，排除各种干扰，克服种种困难，紧紧围绕养路费征收这个中心，紧密结合队伍建设这个根本，始终沿着“加强队伍建设 深化服务理念”活动这根主线，转变工作思路，改进工作方法，创新工作机制，努力做到稽查手段、内部管理的个创新，全面提升征费质量和管理水平。作为单位行政主管领导，积极保持着单位领导班子间的交流，客观分析我

县养路费征收工作面临的形势，准确把握有利条件和不利因素，大胆管理，开拓创新，瞄准薄弱环节，寻找工作切入点，培育新的费源增长点，增强发展后劲。坚持早计划，早安排，早行动，立足抓重点，攻难关，保任务，审时度势，与时俱进，根据每个季度的重点工作，及时调整工作重心，始终保持我站各项工作平稳、持续、健康进行。提前一个月完成全年经济任务目标，我站共征收养路费300.16万元，同时较好的完成了安全、综治等其他各项工作任务。现将2019年度的思想、工作、廉政情况做以述职，不妥之处，请批评指正。

严格执行交通行政执法人员“八不准”和“六禁令”，认真开展解放思想主题实践活动，严格遵守“四大纪律八项要求”，自觉抵御各种腐朽思想的侵蚀。一是加强理论学习，不断提高自身素质。在抓好我站职工政治理论学习的同时，注重加强自身的学习，自觉投入解放思想主题实践活动和“深入贯彻学习科学发展观”教育的去学习活动中去。撰写论文3篇，在省级以上刊物发表2篇，并且题为《立足国情求真务实深刻理解“会议”唱响的时代主题》荣获了首届“中国科学发展与人文社会科学优秀创新成果”一等奖，被中央党校收入史册。二是以树立马克思主义的世界观为根本，以艰苦奋斗、廉洁奉公为重点，以立党为公、执政为民为目标，认真开展权力观自我教育，增强权为民所用的责任感；三是深入开展廉洁自律活动，带头签订了《党员干部廉洁自律承诺书》，深入学习了《“三个代表”重要思想反腐倡廉理论学习纲要》等课程并进行了“廉政教育测试”。使我意识到作为一名基层领导要牢固树立正确的权利、地位、利益观和全方位服务的思想，不但要服务于社会、车主、还要服务于职工。通过学习懂得了理论是在实践中学，在实干中用的大道理，从而进一步提高了思想政治觉悟和道德品质修养，并且脑海中形成了与人为善，和睦相处的和谐理念。掌握了一些科学的管理单位的方法，并能结合工作实际及时贯彻执行，搞好全站养路费征收工作和管理工作。

为了全面提高了职工文明服务质量和依法行政水平，进一步

加强行风建设和职业道德建设，树立了良好的交通征稽形象。我站以“强化作风建设 深化服务理念”活动为载体，针对今年我站人员管理方面出现的新问题，及时修改站内《经济岗位责任制》，主持召开班子会，研究形成了会议意见，并加以严格落实。

交通局长述职述廉报告篇四

交通局长述职述廉报告精选文本 导读：我根据大家的需要整理了一份关于《交通局长述职述廉报告精选文本》的内容，具体内容：写述职述廉报告之前，要对材料进行筛选和整理。下面是我为您精心整理的。1 各位领导，各位同志：自今年3月我被县人大常委会任命为县交通局局长以来，在县委、县政府的正确... 写述职述廉报告之前，要对材料进行筛选和整理。下面是我为您精心整理的。

1 各位领导，各位同志：

自今年3月我被县人大常委会任命为县交通局局长以来，在县委、县政府的正确领导下，在县人大、县政协的监督指导下，团结和带领交通系统广大干部职工，以科学发展观为统领，以创新、发展、服务为主题，以农村公路、巴南高速、灾后重建、断头路建设等工程项目为重点，以建管养运安一体化建设为目标，以落实稳定保障措施为关键，统筹推进各项工作，努力实现了仪陇交通事业又好又快发展，圆满地完成了全年各项目标任务。现将今年以来本人履行岗位职责及德能勤绩廉的情况汇报如下，敬请指正。

工作中出现的各种疑难点问题；定期和不定期地向县委、人大、政府、政协及上级交通主管部门报告工作。

交通工作面宽量大，千头万绪。实践证明，要做好交通工作，

关键在于抓住“建设”和“管理”这两个环节。在 20xx 年度工作中，我带领全县交通职工主要开展了以下业务工作：

(一)五大重点工程建设扎实推进 一是巴南高速开工建设。我局在配合县委、县政府于今年 4 月争取到巴南高速仪陇段的有利走向后，配合设计单位完成了初步外业设计、施工图测量及初步设计评审等工作。巴南高速在 9 月 11 日开工后，现正全力做好实物登记调查和房屋拆迁、林木补偿等工作。

二是马立公路改造工程提前竣工。马鞍至立山公路改建项目路面工程自今年 1 月 26 日开工建设以来，我局安排专门的技术人员和管理人员，到现场指导督促各项工作，全体建设者和管理者在确保工程质量的同时，加快了工程建设速度，路面工程于 6 月 15 日前完工，比计划工期提前 15 天。累计完成工程投资 5200 万元，占计划投资 4600 万元的 113%。

三是灾后重建和扩大内需项目有序实施□20xx 年，上级下达我县扩大内需项目 1 个，补助资金 200 万元，该项目现已全面完工；灾后重建项目上级下达我县 32 个，补助资金 1309 万元，至 8 月上旬开工建设以来，工程施工单位克服重重困难，确保了工程进度。其中永乐至营山、观紫至大仪、板桥至芭蕉等公路工程已提前完工，其余工程项目也将于年底前完工。

渡改人行桥。日兴镇矮桥现已建成并投入使用，永乐镇赵家坝渡改桥现已进入工程扫尾阶段；二是渡改公路桥 3 座：文星镇冲锋村和杨桥镇炉厂沟村渡改公路桥因今年雨水较多，汛期过长，由于不具备施工条件，导致施工延误，现正在加紧实施当中。另我县今年组织实施踏泥桥渡改公路桥，由丁字桥镇组织实施，现已完工并投入使用。

五是断头路建设全面动工。今年省交通厅下达我县断头路建设计划 7 条共计 48.7 公里。截止目前，我局已完成 6 条 43.7 公里的测量、设计和招投标工作，现施工队伍已进场施

工，预计整个工程将于 2020 年 6 月前完工。

(二)两大民生项目全面竣工 一是农村公路建设快速推进。县委、县政府把20xx年确定为农村公路“三年大会战”的开启年、攻坚年。全年计划建设通村水泥路 264.1 公里，通乡公路 6 公里，实际开工建设通村水泥路 337 公里。为掀起农村公路大会战的热潮，县委、县政府今年先后召开了四次高规格的农村公路建设会议，进一步明确了农村公路建设“6+1”的工作举措，并实行一句一检查、一月一督办、一季一通报制度，有效有序地推进了农村公路建设热潮的迅速掀起。现已建成通村水泥路 337 公里，完成投资 1.68 亿元。部分通村公路已兑付了补助资金；通乡公路 6 公里的建设任务已全面完成；投资 920万元，整治烂路 95 公里，现已全面竣工。

建成农村客运招呼站 40 个。

(三)三大行业管理有序高效 一是公路养护取得新成效。按照“提高养护质量、打造精品干线、推进体制改革”的总体思路，以干线公路保畅、支线公路保通为重点，进一步剥离维修与日常养护，集中资金对部分县乡烂路进行维修整治，确保了年均好路率省道达 86.6%，县道好路率达 63.5%，公路绿化保存率达 95%，乡道晴雨通车。

二是运输管理迈上新台阶。道路运输方面，以深入推进农村客运试点为抓手，新增客运班线 7 条，新增城市出租汽车 20 辆，完成了复兴、永乐等片区及线路整体改造。同时，加大运输市场整治力度，查处非法营运车辆 96 台，查处其它违章行为 73 起，处罚金 82.7 万元。水上运输方面，以“保水上安全、保水运畅通”为重点，集中开展“三无”船舶、乡镇渡船、渡口安全、重点水域船舶停靠、装卸秩序等专项整治行动，查纠违章130 艘次，查处违法违规行为 36 起，处罚款 16 万元，征收规费 35 万元。

三是路政管理取得新业绩。按照“保畅固安强素质”的工作安

排，认真开展“三清一排”路政巡查活动。纠正路政违法行为1230起，办理路政案件326件，收取路政规费80余万元。开展了规范货运车辆装载行为专项治理活动，检测超限车辆56000余辆，卸载货物6500余吨，路产补偿费征收工作实现了历史性突破。

法、要求和时间等作出了详尽要求。各责任单位和责任人行动迅速，主动与代表见面，虚心听取他们意见，认真落实有关整改措施，并以务实的态度按时办理完毕。全年共办理人大议案35件，回复率达100%，满意率达98%。

二是城乡环境综合治理取得阶段性成效。按照县委、县政府的统一部署，牢固树立“抓城乡交通环境治理，就是抓交通事业发展”的理念，认真制定工作方案，细化工作措施，量化治理标准，严格检查考核，打响了“千人上路搞整治、人人出力抓环境”的专项治理攻坚战，全县道路交通环境明显改观。

三是学习实践科学发展观活动深入开展。认真制定学习方案，扎实开展学习活动，在系统内部开展了“向冀川同志学习、争做交通行业排头兵”活动。通过“三真三强化”即通过真信、真学、真懂，达到了进一步强化工作纪律、强化服务意识、强化工作责任的学习效果。

四是交通行业保持平安稳定。提早安排部署、认真组织开展安全生产检查，及时整治挂牌隐患，全年实现了道路运输源头管理安全事故为零、水上交通事故为零、公路建设施工伤亡事故为零、消防安全事故为零的总体目标。认真做好信访和群众工作，全年共办理各类信访案件89件，接待上访群众360人次，办结率为100%，系统内没有发生一起集访或越级上访事件。

手。为此，我十分注重学习和钻研，重点学习了科学发展观、党的十七届三中、四中全会精神和交通相关法律法规知识。通过学习进一步拓宽了知识面，夯实了理论基础，提高了管

理水平。我不仅自己认真学，还在全系统大兴学习之风，仅今年交通职工参加各类培训就达 256 人次。通过学习，普遍提高了交通干部职工思想道德素质、业务知识、工作能力和依法行政的水平。

为切实做到依法行政，纠正行业不正之风，杜绝公路“三乱”。我和局党组“一班人”认真组织开展了“五五”普法、依法治局和创建文明执法单位活动，并努力加强对交通行政执法工作的监督指导，聘请了行风监督员，完善了政务公开制度。经常组织交通执法人员参加省、市、县开展的行政执法培训，系统 79 名执法人员全部参加了全省执法人员换证考试。通过学习，交通干部法制观念明显增强，依法办事能力明显提高，工作中基本做到了文明执法，依法办事。本系统全年无一例行政复议案件和行政诉讼案件发生。

要搞好交通工作，离不开上级的正确领导，离不开社会各界的关心支持和监督帮助。对县委、政府的安排和人大及其常委会的决议和决定，我 毫不动摇地认真贯彻执行，并督查落实。对不属我局职责范围内的事，也以大局为重尽力办好。同时，积极主动向上级领导请示、汇报工作，定期不定期邀请人大代表视察交通工作，恳请他们对工作中存在的问题和不足，提出批评和建议。

三、强化管理，勤政清廉，树立交通良好形象 交通工作既是热点，又是难点，涉及的资金数额大，社会关注度高。我时刻提醒自己坚持原则，秉公办事，不以权谋私。在经费支出上，坚持多层把关，严格审批，大笔开支集体研究决定，不乱批条子，不乱开口子。在工程发包中，严格实行公开招投标，择优录用施工队伍。每一项工程，我局都以专函请县纪委、监察局和审计部门派人事前、事中介入，主动接受纪检监察部门和审计部门的监督检查。在制度上，进一步健全了反腐倡廉机制，落实了党风廉政建设目标责任制和职务犯罪预防体系，有力地杜绝了贪污、受贿、挪用公款等违法违规行为的发生。

20xx 年度的交通工作十分繁重。为完成任务，我全身心投入到工作中去，经常早出晚归、加班加点，有时还带病坚持工作，很少能休息一个节假日，更未休过公休假。基本做到哪里有问题、有困难，就出现在哪里，确保了领导和管理力度到位，确保了重点项目和民生工程的顺利完成。

四、整改提高，构建核心，建设一流班子和队伍 为建设一流的班子和队伍，我主要做了以下工作：

一是认真开展机关效能建设活动。为提高工作效率，方便群众办事，局机关专门成立了行政审批股，将本系统行政审批事项全部纳入到政务服务中心统一办理，并实行“一站式”服务，限时办结。

二是认真开展创建满意单位活动。积极为群众办好事、办实事、解难事，真心实意做到为基层服务，为群众解难。为解决原川交 4、5、9 处辞退合同工和楠新路的遗留问题，确保社会稳定，我和分管领导一道深入一线调查研究，积极协调相关部门，力所能及地帮助他们解决具体困难，避免了矛盾的进一步激化，没有酿成大的上访事件。我们还将“创满”活动贯彻到了各项帮扶活动中，在经费十分紧张的情况下，局机关挤出资金 1.3 万元、走访慰问了农村特困户、孤儿、残疾人及社区扶贫帮扶对象，在一定程度上解决了他们生产生活中的困难。

三是加强领导班子建设。我坚持按照“四好”班子的要求，把抓班子自身建设放在首位，力求形成勤学习、求团结、要勤政、保廉洁的良好风气。我始终坚持发扬民主作风，坚持集体领导，当“班长”不当“家长”，在工作中带头干，并支持副职挑重担，充分挖掘副职潜力，让分管领导有职有权，大胆工作。坚持重大问题集体研究决定，不搞个人说了算。与班子成员多交流思想，多帮助支持，使整体效能得到了较好发挥。班子成员坚持既分工负责又团结协作，顾全大局，彼此信任，不怕艰苦，不避矛盾，身先士卒，起到了良好的表率

作用。我不仅抓好局领导班子建设，还狠抓中层干部队伍建设，对股室负责人明确工作职责，落实目标任务，建立约束和奖惩机制，做到政令畅通、立说立行。

回顾一年来的工作，虽然取得了一些成绩，但离上级的要求还有较大差距，作为我个人也还存在着一些问题和不足：一是感到交通工作压力大，时有急躁和畏难情绪；二是对外争取项目的面还不广，需进一步努力和拓展。

新的一年即将到来，我一定和班子成员及全体交通职工一道，按照县委、县政府的总体安排和部署，全面落实县委、人大、政府、政协的指示精神，强化服务意识，转变工作作风，认认真真地学，踏踏实实地干。我深信，在县委、县政府的正确领导下，在人大的监督指导下，通过广大交通职工的艰苦奋斗，仪陇交通事业必将谱就新的篇章。

述职人□xxx

20xx年 xx月 xx日 2 各位代表：

现在，我向区人大常委会作述职报告，请予评议。

我于 2020 年 3 月被区人大常委会任命为区交通局局长，主持全面工作。主要职责和任务是：负责全区农村公路的建设和管理，抓好交通行业监管，开展交通行政执法，为全区经济和社会各项事业发展服务。在交通局长这个岗位上，我始终以对组织负责、对事业负责的态度，老老实实做人，踏踏实实做事，认真践行“三个代表”，努力干好本职工作，团结带领全局干部职工，较好地完成了各项任务。主要体现在以下三个方面：

程、廉洁工程和精品工程。目前已累计完成投资 8700 多万元（其中争取省市扶持资金 5000 多万元，占总投资的近60%），工程合格率 100%，优良率95%以上，全区 90%以上的行政村

通了水泥或沥青路，受益人口 20 多万人，建设规模和质量均走在全市前列，被市委、市政府评为农村公路建设“示范区”；按照区委、区政府部署要求，集中精力对 28 公里万亩景区道路实施了改造，促进了全区旅游经济的发展；当前，全区农村公路建设已进入攻坚阶段，年底前将完成路面 582.6 公里、桥梁 4 座。按照“路通到哪里，车就通到哪里”的要求，同步实施“村村通客车”工程，先后开通农村客运线路 17 条，投入客运班车 30 余辆，行政村通车率达 97%。在抓好农村公路建设的同时，下大气力抓好了县道路网的改造，多方筹措资金 1900 余万元对 17.1 公里的**路进行了改建，于 2020 年 5 月 1 日全线通车；投资 1500 余万元对永兴公路**段 9.2 公里的路面及两座中桥进行改建，目前该工程正在紧张施工，将于今年，月底竣工通车。

律手段与行政段并重、严管重罚与规范执法并重、集中治理与长期监管并重，使超限车辆得到了有效遏制。在此基础上，对部分 10 万吨以上的大宗货源点实行进驻管理，在源头上严把车辆资质关、装载关、出场关，把政策宣传、运政服务、征收服务、配载服务一并开展到源头。全区共查处超限运输车辆 1000 余辆次，卸载分流货物 3500 多吨，超限车辆比例已由原来的 80%以上降到了现在的 5%以下，路桥完好率比 2020 年提高了近 6 个百分点，今年以来未发生任何道路运输责任事故。

去履行交通局长的职责，不折不扣地贯彻执行党风廉政建设的各项规定，珍惜名誉以自重，抵制诱惑以自警，拒腐蚀、永不沾，严律己、当典范。二是严格要求，加强班子建设。认真贯彻民主集中制原则，遇事和班子成员商量，实行民主阳光决策，以党员先进性教育和地位观集中教育为契机，提高班子的整体战斗力、亲和力和感召力。三是严明风纪，加强队伍建设。以创建省级文明行业为主线，坚持文明行政、文明执法、文明服务、文明生产；以民主评议行风活动为主线，走管理服务化、服务规范化的路子，精简办事程序、缩短办事时限，推行服务承诺、实行政务公开，坚持少管事、多干

事，干实事、干好事。在征收大厅等窗口单位推行站立服务、微笑服务；在运政审批中推行“一条龙服务”、“明白纸服务”；在交通稽查中开展便民服务；在规费征收中开展上门服务，向服务要质量、要效益，连续，年实现了无公路“三乱”目标，交通工作的群众满意率和社会信誉度得到极大提高。

心听取人大领导、人大代表和广大群众的意见和建议，全力以赴抓好下一步的整改和提高，以期达到领导满意、群众满意和代表满意。当前，以这次述职评议为契机，我将认真抓好以下六项工作：一是全力抓好农村公路建设，确保按照既定的时间和规定的标准完成建设任务；用一到两年的时间，逐步协调解决乡镇街道之间及我区与周边地区之间的“断头路”问题；在加快路面建设的同时，抓好农村公路桥梁的规划建设，积极争取上级优惠政策和资金扶持，建设一批高标准的桥梁，方便群众生产生活。二是不失时机抓好**公路和**公路改建工程的立项申报工作，争取早立项，早实施，从而进一步加快全区县道路网的改造升级。三是抓好已建成农村公路的养护管理工作，强化路政检查，打击毁路行为。四是继续搞好集中联合整治交通秩序工作，加强“黑车”治理、超员检查和交通规费稽查，实现运输市场的规范有序。五是积极协调上级业务部门抓好**高速公路的建设，营造良好施工环境，保证重点工程顺利实施。六是抓班子、带队伍、强素质、树形象，持续抓好省级文明行业创建和民主评议行风工作，重点解决行风建设、队伍建设、党风廉政建设和行业精神文明建设上的突出问题，培养和建设一支信得过、打得赢、靠得住的交通队伍。

以上述职，不当之处，敬请指正。

不妥之处，谨请大家批评指正：

一、坚持学习，不断提高自身综合素质 一年来，我始终把加强学习作为不断强化自身修养和提高政策理论水平、能力水平的重要手段。我一方面认真学习科学发展观和党的十八大

会议精神，特别是三个代表重要思想”和科学发展观，用党的理论武装自己的头脑，树立全心全意为交通局服务的思想，做到无私奉献，使自己的党性修养不断提高，另一方面加强专业知识的学习，不断提高自身综合素质。我将科学发展观贯穿到自己工作的始末，及时掌握市场运作规律，提高工作成绩。工作中我既学习专业的理论知识，同时不断学习国家的各项交通政策法规和本局的各项安全制度，不仅使自己的思想觉悟有了较大提高，而且业务素质也有了很大进步，为今后做好各项工作打下了良好的思想和业务基础。

导交办的一切任务，工作仔细扎实，养有吃苦耐劳、善于专研和求真务实的敬业精神，对我局工作的积极性起到了一定的带动作用。

同时，在工作中始终坚持精益求精，一丝不苟的原则，认真对待每一件事、每一项任务，坚持把工作做完做好，保证各项工作业绩，团结同志，以大局为重、形成了较强的严谨的工作作风。另一方面在思想上我本人坚持作好廉洁表率，牢固树立拒腐防变的思想防线，保持自重、自省、自警、自立，防微杜渐，自觉抵制不正之风影响，规范自身的从政行为，使党风廉政建设各项工作真正落到了实处，使以廉为荣、以贪为耻在我局中上下蔚然成风。

级领导汇报，让领导尽量能全面、准确地了解和掌握最近工作的实际情况，为解决问题作出科学的、正确的决策。二是领导交办的每一项工作，分清轻重缓急，深入基层调研，科学安排时间，按时、按质、按量完成任务。

四、取得的工作成绩 2020 年是不平凡的一年，我局取得了优良的成绩，公路建设一帆风顺，投资近千万的盛世大道 3 月动工，10 月竣工正式通车。我们继续强化公路管理养护工作，共修补破损路面 300 平米，总投资 15 万元；清除杂物 30 立方，全区好路率达 75%。其它队伍建设、执行力建设等等也都干出了可喜的成绩。

五、不足之处及努力方向 回顾一年的工作，工作中的风风雨雨时时在眼前隐现，我不仅能在工作时埋下头去忘我地工作，吃苦耐劳，富有团队合作精神，具有一定的组织、协调和交际能力，且面对困难从不气馁，能够冷静、果断和全面的去处理，有着强烈的上进心和永不服输的干劲。虽然在工作上取得了一定成绩，但同时，我也清醒地认识到自己的不足，主要是思想解放程度还不够，学习、服务上还不够，和有经验的同志比较还有一定差距，工作上缺少创新。在今后的工作中，我会努力加强相关知识的学习，并在回过头的时候，对工作的每一个细节进行检查核对，对工作的经验进行总结分析，从怎样节约时间，如何提高效率，提高工作业绩，总结经验，从而在百尺杆头更进一步，更好地开展今后的工作。

事表示诚挚的谢意。

谢谢大家!述职人:

20xx年xx月xx日 4 本人是xx区交通运输局副局长xx□按照安排现将本人工作以来的履职廉政情况汇报如下，请大家批评审议：

一、加强政治理论学习，坚定政治信念、认真实践“三个代表”在学习方面，能够坚持参加局党委中心组的学习、学习党的十六大报告，深刻领会“三个代表”的深刻内涵“三个代表”是我党的立党之本、执政之基、力量之源。并参加了地委组织的“三个代表”学习班，通过学习不断地解放思想、更新观念、与时俱进做到执政为民。在思想上以“三个代表”的重要思想为指导，不断提高自身的政治敏锐性和政治鉴别力，坚持四项基本原则，坚持党的基本路线不动摇，始终与党中央保持高度一致，严格遵守党员干部的各项条例、规章，遵守交通厅的“八条禁令”，不但在公务活动中以自作则，在日常生活中也能做好表率，清正廉洁发挥了党员的模范带头作用。在工作中，维护班子的团结，做到团结务实、分工合作、取长补短，较好地完成了分管工作和领导交办的其它工作。

局党委党风廉政建设工作分工，本人主要对地区农村公路建设工作的党风廉政建设工作负责，在农村公路建设中严格实行招投标制，认真执行“专家评标、业主定标、主管部门监督”的制度，在今年的农村公路建设中，本人没有批过任何条子，也没有和下面打招呼干预和插手建设工程招投标，在工程建设中实行双合同制，即在签订工程施工合同的同时签订廉政合同，要求施工单位把廉政措施公布上墙，由局纪委组织对廉政合同执行情况进行检查，在工作中能坚持做到密切联系群众，在使用农民工方面，督促施工单位按时足额发放工资，不拖欠，做到群众利益无小事。能严格遵守《廉政准则》和领导干部廉洁自律各项规定，始终坚持把维护党的政治纪律放在首位，严格贯彻执行《领导干部廉洁自律准则》，认真贯彻落实“四项制度”；严格执行领导干部的配偶、子女从业的有关规定；没有利用职权收受任何单位、个人以各类名义赠送的现金、有价证券和支付凭证，时刻以一个共产党员的标准来严格要求自己的一言一行。在今后的农村公路建设中，廉政建设应建立长效机制，防微杜渐使党风廉政建设工作常抓不懈。

部公开上墙，增强工作的透明度。

狠抓质量管理，自农村公路建设开工后，执行办克服了点多、线长、面广、人员少的困难，没有节假日全力以赴奔波在施工一线，严把工程质量、进度关，在工程施工期间本人不间断地巡查工地 54 次，召开工程质量现场会场 3 次，把质量事故消灭在萌芽状态，对保证工程顺利实施起到重要作用。对发现的质量问题决不姑息迁就，如在第五合同段检查时，发现路缘石预制外观差，强度不够，当场决定报废，禁止使用，对责任心不强不能很好把关的监理人员坚决清退。今年在施工中，共清退监理人员 2 名，对增强监理的责任心起到一定的作用。

抓项目班子的建设，组织培训班一期，使我们的项目管理人员熟悉《规范》，使用好这把检查工程质量的尺子，并在日

常检查中加强廉政教育，较好地落实了“双合同”制度。通过公路局、交通厅质监站的两次质量检查，所抽检的工程合格率均为百分之百，并做为全疆农村公路建设典范被公路局推荐接受新疆日报等四家新闻单位的，截止目前全地区六个合同段，已基本完工五个，第五合同段因天气的原因未能完成最后的路面工程，基本实现了年初交通局制定的目标，为明年的农村公路建设打下了坚实的基矗 回顾一年的工作，虽然取得了一些成绩，但也有需要改进的地方，一是进一步加强学习，理论联系实际更好地指导工作，二是要广泛地听取基层同志的建议。

务，围绕加快地区经济发展，搞好农村公路建设，促进农村经济发展，为地区的交通事业再创辉煌，做出应有的贡献，如有不妥之处，请领导和同志们批评指正。

述职人□xxx 20xx 年 xx 月 xx 日 5 各位领导，各位同志：

根据中共**县委关于党政领导干部实行述职述廉制度的实施意见，结合本系统和我本人的工作实际，现将我本人履行职责、廉洁勤政的情况向领导和同志们汇报如下，不实之处、不当之处请各位同志监督批评。

一、坚定不移贯彻执行党的方针政策 我深知，党的各项方针政策能否在交通系统贯彻落实，在很大程度上取决于我这个党组书记、局长的水平和能力。我是毛泽东时期入党的党员，对党有着深厚的情感，党培养自己多年，从一个小学民办教师一直成长为一名党的领导干部，自己要对党组织负责任。多年来，尤其是近几年我注重了科学社会主义理论和法律法规的学习，有效地提高了自己的综合工作能力，经过全体党组成员团结奋进、积极工作，保证了党的各项方针政策在交通系统的政令畅通，不折不扣的贯彻落实。毫不动摇的执行县委的各项决定，并结合本单位的实际，将县委的决定决议落到实处。几年来，交通局始终坚持党的集体领导原则，党的民主集中制原则，党的民主生活会制度，党的廉政建设制

度。不定期召开党组会和局长办公会，研究决策交通系统的工作问题。每年召开两次党的民主生活会，总结工作，交流思想，开展批评与自我批评。自己带头执行落实党风廉政建设责任制，从思想上自觉筑牢拒腐防变的防线。带头贯彻执行党的干部政策，始终坚持任人唯贤，知人善任，不搞任人唯亲。目前，交通局领导班子，团结协调，关系和谐，全体干部职工齐心奋进，努力工作，心情舒畅，我自己也感到无比自豪，莫大的欣慰。

二、尽心竭力发展**的交通事业 我深知一个单位负责人的责任重大，位置的重要。党的方针政策的贯彻落实，一方事业的发展，干部职工生产生活条件的改善都直接关系到主要负责人的实际工作能力和精力上体力上的付出。国省道的改造升级，县乡公路的建设，尤其是近三年的 1280 多公里的村村通工程，我自己做了大量的社会协调工作，复杂的群众工作，三年的村村通工程，我跑遍了所有乡镇的所有路段。同时我可以负责的说三年村村通工程参加施工的 34 支队伍，我和我的家属子女及亲属没有参加任何的经济活动。我也从没有接受过他们的宴请和礼金。系统内所有的基建项目不存在暗箱操作，全都是阳光作业，审计决算。旧汽车站的改造，新汽车站的筹建，客运公司的组建，一、二公司的经营与管理，办公楼、家属楼的建设，乡镇交管所的改建等都包含我这个局长的心血和汗水。交通局的固定资产由原来的 450 万元增至到 1281 万元。**今年已实现村村通油路，近期又制作了候车亭，将实现村村通客车，全县交通环境的优化促进了全县经济的发展，作为一个交通人也感到由衷的高兴。

三、廉洁勤政，力争做清白局长 几年来，交通局注重了廉政建设始终坚持做到四个所有公开，一是所有的收费项目、收费标准一律向全社会公开；二是所有的执法依据、执法程序、服务项目、行业禁忌、举报电话一律电视公开承诺；三是所有的建设项目一律公开招标，阳光作业；四是所有的设备、办公车辆和较大办公用具的采购一律先考察再派三人以上公开采购。同时，注重职务犯罪的预防工作，与检察院联合成立了

检察联络室，经常开展警示教育，加强监督检查。每年村村通实施中，会同检察院与施工单位签定《廉政责任状》，并不断深入施工一线调查走访，有效杜绝了不廉行为和违法违纪案件的发生。我本人也坚持做到“8个从不”，即从不浪费乱花国家的钱；从不用公款搞私事招待；从不因私事报销单据；从不让家属子女介入参与本单位的工作；各种工程招标前不让有关人员进家；从不让家属子女亲戚参与项目建设，有时接收别人的烟酒，但从不接受任何人送的现金和贵重礼品；在各种资金的支付上，在各项公务的履行过程中，从不刁难对方索吃索喝索要。我经常告诫自己，农民出身，当了局长，应该自足，要清白做事，老实做人，保住自己，干好工作，钱是身外物，官是暂时的。同志们之间的友情，自己心理平衡，心安理得应是永恒的。

实，干事创业，努力营造交通事业更加辉煌的明天。我自己也存有一定的缺点和不足，工作上的经验主义、学习注意不够、个人主义较强、脾气暴躁等都需要下决心克服。也恳请同志们予以帮助。最后，借此机会，对领导班子各位成员和全体工作人员对我多年来工作的大力支持、信任以及对我本人的关心照顾体贴表示衷心的感谢和崇高的敬意。同时，也恳请各位领导继续关注支持交通事业的发展，监督我本人的工作，随时提出希望，指出缺点，我将虚心听取，真心改正。

谢谢大家。

述职人□xxx 20xx 年 xx 月 xx 日

交通局长述职述廉报告

局长述廉述职报告

信访局长述职述廉报告

局长党建述职述廉报告

局长个人述职述廉报告

交通局长述职述廉报告篇五

区纪委全委会：

按照区委《关于建立基层党政机关主要领导干部向区纪委全委会述廉制度的实施办法》的要求和区纪委《关于20xx年度基层党政机关主要领导干部向纪委全委会述廉工作的通知》精神以及述廉内容的具体要求，在广泛征求局机关和基层单位干部职工意见和建议的基础上，认真回顾一年来贯彻落实党风廉政建设责任制和贯彻执行《中国共产党党员领导干部廉洁从政若干准则》及各级纪委关于对廉洁从政的有关规定情况，现将我个人廉洁从政、执行廉洁自律规定，履行党风廉政建设职责等情况向区纪委全委会述职如下：

首先，关于履行党风廉政建设责任制情况。

交通运输局作为区政府的职能部门，即是行政执法单位，同时也是服务窗口单位，贯彻落实好党风廉政建设责任制显得更为重要。作为局长，我常感责任重大，常思常虑的是怎样才能带领大家既干好事情，又不出问题，不辱党和人民信任。为此，今年以来，我更加重视抓好党风廉政建设责任制的贯彻落实，把党风廉政建设列入交通工作的议事日程。按照年初区委办《贯彻落实〈中共中央国务院关于实行党风廉政建设责任制规定〉实施意见》的要求，结合交通工作实际，局党委制定了年度党风廉政建设和反腐败工作实施方案，明确了局党委书记为党风廉政建设第一责任人，对全局的党风廉政建设负总责。我作为局长，结合全局行政工作，积极协助党委书记抓好全局党风廉政建设的落实，根据工作分工，履行好“一岗双责”。为了全面落实市、区纪委关于党风廉政建设和反腐败工作的安排部署，按照党风廉政建设责任制的要求和□20xx年xx区交通运输局党风廉政建设和反腐败工作责

任分解意见》，结合具体业务工作，我从公路建设、养护管理、行政执法等多项工作入手，认真履行好自我职责，努力做到重要工作亲自安排部署，重大问题亲自过问，重点环节亲自协调，重要案件亲自督办，并按通过定期召开专题工作会议，及时掌握和全面分析管辖范围内的党风廉政建设责任制落实情况，研究解决突出问题，做到领导力量到位，研究部署到位，工作责任到位，任务明确到位，措施落实到位。做到既管好自己，又管好工作范围内的党风廉政建设，形成“一级抓一级，一级对一级负责，层层抓落实”的局面，切实做到为“第一责任人”负责。同时，教育、要求各部门和各单位要紧紧密结合业务工作，加强沟通，密切配合，认真抓好所承担的反腐倡廉牵头任务和配合任务的落实。坚持深入基层检查、调研工作。针对工作中存在的问题采取积极办法和有效的措施加以解决。

按照根据《区纪委监委监察局关于开展“治庸、治懒、治散，创和谐高效机关”活动的安排意见》的具体要求，我局开展了以建设学习型、创新型、实干型、服务型“四型”机关为目标，以“治庸、治懒、治散，创和谐高效机关”为主要内容的“三治一创”活动。我和局党委着重抓了党员干部的理想信念和从政道德教育、党的优良传统和作风教育、党纪政纪条规和法律法规教育、典型案例示范和警示教育等，提高党员干部的思想道德观念和廉洁从政意识；召开政风行风监督员座谈会，及时了解政风行风建设中存在的问题并认真整改；积极为企业、社区和农村服务，积极联系同济购物广场、与哈达街道钟楼社区结对共建、对文钟镇三眼井村进行帮扶，促进了机关作风建设。使每个干部职工主动办事的责任意识，认真办事的大局意识，高效办事的紧迫意识，精细办事的质量意识，为民办事的服务意识和干净办事的廉政意识进一步增强。

积极探索党风廉政建设长效机制，制度建设进一步强化。我采取“抓系统、系统抓”的办法，关口前移，通过建章立制，从源头上治理和防范腐败行为的发生。从抓教育入手，使人

不愿腐败;从抓制度入手,使人不能腐败;从抓监督入手,使人不敢腐败。在教育对象上,注重层次性,不同部门和不同层次干部的教育方法和内容都有区别、各有侧重,以环节干部、工程建设领域、服务窗口单位的行政执法人员为重点教育对象,我积极组织和参加中心组学习、民主生活会、廉政谈话、参观廉政警示教育基地等多种形式的廉政教育,认真遵守机关各项工作制度;特别带头遵守工程建设领域五项制度,即:招标投标管理制度,工程监理制度,合同管理制度,项目法人制度,廉政监督制度。努力打造“优质工程”、“精品工程”、“阳光工程”。邀请区纪委、公证处、审计局等单位人员参加招投标工作,邀请市质监站派员进驻建设工地,对施工的每个环节实施全程监督,有力地促进工程建设的健康发展。几年来,始终坚持做到三个所有公开,一是所有的收费项目、收费标准一律向全社会公开;二是所有的执法依据、执法程序、服务项目、行业禁忌、举报电话一律公开;三是所有的建设项目一律公开招标,阳光作业。同时,注重职务犯罪的预防工作,加强监督检查。有效杜绝了不廉行为和违法违纪案件的发生,巩固了辖区公路无“三乱”成果。

在落实党风廉政建设责任制中尽管做了一些工作,但仍然存在不少问题,各部门、各单位认识程度有待进一步提高。要把党风廉政建设责任制的要求贯彻到交通工作的各个方面,做到责任人明确、监管任务明确、责任界定明确。

第二,个人遵守廉洁自律规定情况

作为一名共产党员和部门负责人,自己清醒地认识到,手中的权力是党和人民赋予的,必须克己奉公、清廉从政,正确合法地行使手中的权力。我在思想上,牢记党的宗旨,坚持两个务必,按照“八个坚持、八个反对”的要求牢固树立拒腐防变的思想防线,严格遵守“四大纪律、八项要求”,切实加强作风建设,干干净净做事,清清白白做人,努力成为人民满意的国家工作人员。

20xx年，在区委、区政府正确领导下，我始终把党风廉政建设作为一项重大的政治任务和重要职责放在突出位置，一手抓全局廉政建设，严格贯彻执行党风廉政建设责任制，坚持勤政为民，树好形象；一手抓自身廉政建设，自觉遵守领导干部廉洁自律各项规定，坚持以身作则，做好表率。

一是加强学习，筑牢拒腐防变的思想防线。我坚持把学习作为一种政治责任，工作再忙也不忘学习，每天至少一个小时读书看报。一年来，在继续深入学习中国特色社会主义理论体系的同时，全面深入地学习了党的xx届五中、六中全会报告，认真学习了《中国共产党党员领导干部廉洁从政若干准则》，《党内监督条例》、《关于严格禁止利用职务上的便利谋取不正当利益的若干规定》等党规。通过经常性的学习，使我进一步树立了正确的权利观、地位观、利益观，进一步认识到了廉政建设的重要性、廉洁自律的必要性和违法违纪的危害性，增强了在新形势下拒腐防变的能力，始终保持坚定的政治立场、鲜明的政治态度和严格的政治纪律，时刻保持头脑清醒，在大是大非面前不含糊、不动摇。

二是以身作则，严格执行廉洁自律各项规定。在工作和生活中，我时刻牢记《中国共产党党员领导干部廉洁从政若干准则》和“四大纪律、八项要求”，坚持凭党性办事、按原则办事，认真落实廉政承诺，自觉接受干部群众的监督。下基层检查工作时轻车简从，不给基层增加负担。没有婚丧嫁娶事情，儿子在外地工作学习，家属没有经商办企业行为。没有利用职权多处购房现象，没有兼职领取报酬或奖金的行为。没有参与过赌博，没有公款变相旅游和高消费娱乐行为。没有让下属为本人及家属办私事的行为。经常教育和严格要求家属、亲属和身边工作人员，没有发生违法违纪行为。能够按照规定，客观真实地报告个人有关事项。认真执行组织人事纪律，没有出现“跑官要官，买官卖官”的问题发生，更不存在借选拔任用干部之机，为自己谋取私利的现象发生，较好地遵守了上级关于廉洁自律的各项规定。