

最新路政工作计划清单 路政工作计划(通用9篇)

时间就如同白驹过隙般的流逝，我们又将迎来新的喜悦、新的收获，让我们一起来学习写计划吧。因此，我们应该充分认识到计划的作用，并在日常生活中加以应用。这里给大家分享一些最新的计划书范文，方便大家学习。

路政工作计划清单篇一

一、坚持一条主线，充分熟悉坚持科学发展安全发展的重大意义，全面贯彻落实国发〔20xx〕40号文件精神。

安全生产事关人民群众生命财产安全，事关改革开放、经济发展和社会稳定大局，事关党和政府形象和名誉。坚持安全发展既是落实科学发展观的必定要求，又是科学发展观的重要内容。国发〔20xx〕40号文件是继《国务院关于加强企业安全生产工作的通知》以后，国务院下发的又一个重要文件，充分体现了党中央、国务院对安全生产工作的高度重视。文件从深进贯彻落实科学发展观的战略和全局高度，进一步强调了今后一个时期安全生产工作的指导思路和基本原则，提出了加强改进安全生产工作、增进安全发展的一系列重大决策措施，是时期乃至更长远一个时期指导安全生产工作的纲领性、规范性文件。

各科室、站要充分熟悉坚持科学发展安全发展的重大意义，认真组织学习，果断贯彻落实好国发〔20xx〕40号文件精神，切实增强做好公路安全生产工作的责任感、使命感和紧急感，把安全生产工作摆到更加重要的位置，扎实有效推动我局安全生产工作。

二、立足公路部分职能，严格落实安全生产的主体责任和管

理部分的监管责任。

要进一步强化安全责任意识，将安全生产工作贯串于每项工作中。一是严格落实“一岗双责”，切实履行安全生产监管职责。认真落实“一把手”负责制和各级“一岗双责”制度，“一把手”是安全生产第一责任人，负主责，亲身抓；分管领导要负安全生产工作的具体责任，更要抓具体、抓到位；各科室、站负责人要严格落实“一岗双责”制度，对职责范围内的安全生产工作负直接领导责任，做到安全生产一级抓一级，层层抓落实。（责任单位：各科室、站）二是认真落实公路施工企业安全生产主体责任。继续推行企业法人代表安全生产责任制，健全完善并严格执行各项安全生产规章制度，严禁发生违章指挥、违规操纵、违法劳动纪律的“三违行为”。建立并落实全体职工安全培训教育制度，进步全员安全意识和实际操纵技能，严防重特大事故发生。（责任单位：基建科、公司）

三、深进隐患排查，继续深化安全生产专项整治。

要切实做好隐患排查整改工作。随着工作的深进，隐患点不断显现。要继续保持高压态势，加强和改进安全生产检查方式，从现在开始，每个月组织一次隐患排查，每季度展开一次大检查，着力进步检查工作的预防性、针对性和有效性，及时组织“回头看”再检查。继续探索更有效的风险预防措施，建立安全生产风险评估制度，变事后处理为预先分析，变事故处理为隐患处理。对检查中发现的题目和各类事故隐患，要定人、定责、定时，严格抓好整改落实，确保治理措施、责任、资金、时限和预案“五到位”，保证隐患排查不留死角、治理不留后患。（责任单位：各科室、站）

四、创建“平安工地”，为公路建设提供安全保障。

一是深进展开创建“平安工地”活动。要建立“平安工地”建设的长效机制。落实项目建设安全设施“同设计、同施工、

同验收”三同时制度，加至公路大中修工程及养护小修工程，特别是危桥改造工程的安全隐患排查治理，严格依照公路工程施工安全检查新的规范标准，实施公路工程施工现场安全生产条件和施工企业安全生产达标考核管理，推行现场职员定位、危险部位施工全程动态监控预警，逐渐实现施工现场安全监管信息化，为工程建设提供安全保障。二是加强项目部管理，杜绝安全生产事故。

舍得投进，严格施工现场管理，特别是今年国道309危桥改造，路窄车多，半幅施工，安全软硬件措施一定要到位，将事故预防的关口前移，保证不失事故。完成一级公路部份路段设置中心隔离墩工程，杜绝道路隐患。三是加强重点部位、重要时段、重点路段的安全监督管理。加强桥梁、急弯陡坡、加油站、拌和站、沥青库等重点路段重点部位的巡查监控。要健全道路标志标线，创造良好的道路通行环境。做好节假日等重要时段的安全保障，加强洪涝、冷潮大风、冰冻雨雪等极端气象灾难和滑坡等重大地质灾难的预警预防工作，有效处置各类突发事件，确保恶劣天气下良好的公路技术状态。（责任单位：养护科、路提政科、基建科、公司）

五、加强基层基础建设，不断提升安全生产和应急救援能力建设

一是严格实施安全生产培训计划，大力提倡安全文化教育。制定培训计划，通过各种情势加强对安全管理职员、应急职员和特种作业职员的安全教育培训，进步安全操纵技能，强化安全责任意识，使全局干部职工全面把握安全生产知识，高度重视安全生产在公路事业发展中的重要地位，从“要我安全”转变成“我要安全”。建设成立安全生产警示教育室，作为安全生产警示教育基地，分期分批组织有关职员进行安全教育，大力宣传安全发展科学理念、安全生产方针政策和法律法规。（责任单位：各科室、站）

二是有力推动安全宣传教育。通过“安全生产月”“安全警

示月”等群众性安全文化活动，加大普法和宣传教育力度，利用电视、报纸、横幅、宣传展板等多种情势，普及安全常识，营造“关爱生命、关注安全”的氛围，增强社会公众安全意识，提高事故防范和自救互救的能力。（责任单位：各科室、站）

路政工作计划清单篇二

路政所2014年工作计划

（一）强化培训，全面提高队伍素质。

不断探索形式多样、效果显著的培训方式，提高培训的时效性。经常开展学习培训工作，重点做到理论知识和工作实践相结合。一是抓好以《行政处罚法》、《行政许可法》为主的一般行政法体系的全面学习；二是抓好以《公路法》、《公路安全保护条例》为重点的行业管理法律法规的学习，熟悉掌握具体条款，做到运用自如。三是制定好路政执法队伍的年度培训计划和中长期发展计划，开展知识竞赛、实战演练、模拟演习、案例分析等活动。

（二）健全完善基础，规范内业管理。

巩固“农村公路路政管理规范年”活动成果，首先要完善各项制度，在原有的路产路权内业档案的基础上，再次全面进行实地核实，做到路产路权资料细致再细致，为打造文明示范路打下坚实基础。其次，对每个路政案件的法律文书严格按照标准进行整理。

（三）配置必要装备，争取专项经费

计划配置一台流动治超车，配置一台路政执法车和影像拍摄设备，为路政执法提供坚实依据。积极向市路政处协调，争

取调拨专项经费，保障路政管理各项工作顺利开展。

（四）细化管理政策

（五）提升服务水平

路政部门是交通运输“窗口”中的“窗口”，路政形象显得尤为重要。要造就一支高素质的路政队伍，就必须增强队伍的自身素质，只有自身素质过硬，才能在路政工作中秉公执法、文明服务。为了尽快提高路政人员的素质，将大力开展“爱岗敬业、诚实守信、办事公道、服务群众、奉献社会”为内容的职业道德教育，做到对来访群众热情接待，坚决杜绝了“门难进，脸难看，事难办，话难听”的衙门作风。与此同时，还要不断加强制度建设，建立健全路政执法管理的各项规章制度，实行严格的目标管理，各管理部门要树立服务意识，变被动服务为主动服务，加强路政管理宣传工作，提高沿线群众的爱路、护路意识。完善县乡道路禁令、指示标志。让人们理解、尊重路政管理工作，规范治理非公路标示、标牌。在保障畅通，安全畅通的前提下，统一样式、统一制作、统一栽植。

（六）加强部门联动

按照“立足源头、加强联合、依法严管、标本兼治”的总体要求，在沁阳市治超办的领导下，加强部门协作，采取无边界、无缝隙治超模式，全面进行治疗车辆超限超载工作。

吉首路政中队一季度工作计划

为加强对常吉高速公路的管理，保障我中队所管辖路段的完好和谐、安全畅通，坚持理论和“三个代表”重要思想为指导，以科学发展观为统领，牢固一种信念，强化一个品牌，牢固树立为人民服务的意识，倡导被管理者的和谐。坚持以人为本，把服务作为根本，把管理作为手段，巩固路政管

理“服务型管理”的模式。现将一季度工作做如下计划：

一、加强政治思想教育

1、狠抓队员思想动态，采用集体座谈、个别谈心相结合的方法，及时掌握职工的思想动态，积极引导职工树立正确的人生观、价值观、世界观，积极开展先进性教育。中队中形成党员模范带头，团员青年跟进的良好工作氛围，树立人民高速为人民的崇高理想。端正思想，加强路政队员的工作责任心和职业道德的培养，建立一支文明的、高素质的路政执法队伍。

二、加强业务培训

针对目前工作中所存在地问题，在业务方面实行有计划地加强对路政队员的业务培训，不断提高他们的文化知识和具体上路巡逻的实践经验，不断提高处理日常工作的能力。在执法队伍中形成一种“比学习、比业务、比创新、比奉献”的浓厚氛围，形成自觉学习的良好风气；加大对路政执法人员的培训力度；进一步实现路政执法标准化，案件处理程序化。

三、依照法律、法规和规章，维护辖区内的公路路产路权；坚持不 1 间断巡查，发现问题及时制止、查处。。

四、依法制止、加强查处管辖区内各种违法利用、侵占、损坏和破

坏公路、公路用地和公路附属设施的行为；依法查处盗窃、毁坏管辖区内的公路标志牌、公路两侧轮廓标及中央活动护栏案件；切实做好维护路权、保护路产。

五、处理路政违法案件时应该对现场进行全面、细致、准确地勘查、取证，并按办案程序认真办理，要求每位路政外业

队员熟知办案程序，能做好相关的法律文书，如询问笔录、勘验笔录、路产损失清单等。

六、做好“两节、两会，及春运”期间的安保工作。

七、作好路政装备的日常维护和保养，保证路政装备的正常使用。

八、加强内业完成及完善

1. 积极协助中队长工作，当好参谋、及时准确地把握路政信息，坚守岗位、负责统计内部人员的考勤考绩，搞好上传下达、准确按时填写各种报表。

2. 认真处理来信、来函、热情接待来访，做到文明办事、礼貌待人，对反映的问题详细记录，做到事事有交代、件件有落实，属于重大问题及时报告领导，建立健全内业资料和管理档案，档案做到完整、准确、格式规范、保存整齐有序。 3. 不断完善中队的各项规章制度，路政人员纪律制度等。

九、加强廉政及安全教育。不断提高队员们的廉政及安全意识，培

养队员们良好的工作作风和工作习惯，组织队员学习案例、使 2 廉政工作警钟长鸣。

十、积极加强与相关部门的配合，用新的思路、新的方法解决工作

中遇见的问题。在查除高速沿线的违章建筑工作中，中队积极与当地政府部门联系，集合多方面的力量阻止违章建筑，保证高速公路路产路权的完好。

吉首路政中队 2014年1月1日

第三篇：路政下半年工作计划

路政局xx年上半年工作总结及下半年工作打算

建章立制是路政管理的一项基础工作，是实现路政管理制度化、规范化、科学化的重要保障。根据高速公路运营管理工作的实际，我处积极协调相关处室起草了《全省公路系统高速公路运营管理办法》（讨论稿），并提交局办公会进行了讨论；起草了《公路系统高速公路路政管理办法》和《公路系统高速公路服务区管理办法》（初稿），并与省厅体改法规处、局办公室共同修改完善，于一月十八日出台试行；参与省厅关于公安厅《高速公路交通安全条例》（会签稿）与（会签修改稿）的修改意见征询工作；参与起草了省厅《关于车辆闯岗情况的报告》、《交通系统对恶意堵塞交通的突发性事件处置预案》、《关于保留我省交通行业标志服装的报告》。

三、调查研究，为各项工作的开展提供第一手资料

为进一步加强高速公路运营管理工作，我局对全省高速公路管理处、路政管理机构、收费站、服务区以及监控分中心和养护部门的设置等其他基本情况做了全面的实地调研，对存在的问题进行了客观的分析，对下一步的管理提出了具体的建议和要求，并整理出《公路系统高速公路管理处设置情况一览表》、《公路系统高速公路收费站设置情况一览表》、《公路系统高速公路监控分中心、养护处设置情况一览表》、《公路系统高速公路服务区设置情况一览表》、《公路系统高速公路路政管理机构设置情况一览表》。

四、加强行业管理和业务指导，保证各项工作的有序进行

根据省厅的有关文件精神，我处作为行使高速公路路政管理职能的机构，切实担负起了对全省高速公路路政行业管理和业务指导的责任。

同时，我处还认真完成了高速公路行政许可审批事项的整理与上报工作；积极配合和协调高速公路公司路政管理派出机构的组建工作；坚持不懈地抓好超限运输治理工作，不定时地进行明查暗访；会同相关处室对全省路政执法人员资格进行重新审查认定；积极协调有关处室，较好地完成了高速公路涉路工程的审批和非公路标志的审批、治理工作；对省公安厅的来函《关于尽快变更高速公路有关标志标识的函》（鲁公交[2014]29号），根据局领导的要求，积极协调相关处室和有关单位，并报省厅同意给予了回复；认真完成了2014年文书立卷归档工作等。

五、较好地完成了局领导交办的其他各项工作

第四篇：路政执法工作计划 2014年路政大队工作计划

2014年路政大队管理工作计划是以迎接全国干线公路检查为契机，全面推行规范化管理手段，以强化路政执法队伍整体素质为根本，以文明执法优质服务为保障，以全面提升行业综合实力为目标。切实做好大兴区公路路政管理工作，提升路政管理各项工作水平。

一、工作计划

1、通过合理制定巡视计划和与相关部门建立路政巡视联动机制，提高路政违法案件的发现率和查处率，对案件多发路段增加巡视频率，路政案件发现率达到100%结案率达到95%以上，设立路政案件台账，对路政案件进行登记。

2、依法对辖区内公路路产及公路建筑控制区的非公路设施进行调查、登记、建档，利用3-5年时间整理完毕。

制区内的违法建筑。发现违章建筑物及时上告镇、区等各级政府部门，坚决清理。

6、完善机制、联勤联动，加大治超力度，严格治理超限车辆、特殊车辆等危及公路安全的车辆行驶公路案件，保护公路路产路权。

9、加大路政执法人员执法培训，制定路政大队学习培训计划，定期组织全体人员进行业务知识培训和教育，逐步提高执法人员工作素质和工作能力。

9、依照规定定期对路政人员进行评议考核，加大对执法人员执法行为的监督制度，层层签订责任状，实行错案和行政败诉案件责任追究制度。

10、设立专职法制人员，加强路政执法的社会监督工作，召开社会监督员座谈会。对群众举报反映的问题，反应要迅速、查处要坚决，做到举报一起、查处一起。11、通过素质和品质的教育、廉政和警示教育、敬业和爱岗教育、守纪和遵章教育、求真和务实教育、文明礼仪教育及执行力的培养，努力提高全体工作人员素质，做到无越权执法、暴力执法违法违规现象。

设定重点路段，结合区、镇等相关部门对沿路环境进行综合整治，力争3-5年内将全区公路两侧环境清理完毕。

去年，我段路政工作在局党委的正确领导下，在局法制股的指导下，取得了一定成绩。今年我们将紧紧围绕局党委中心工作，以“文明执法，强抓管理”为工作重点；以突出维护路产路权和超限超载治理作为工作的总思路，坚持管理与发展并重，确保我县乡村公路的安全畅通。现制定以下工作计划：

一、认真开展执法队伍素质提升活动。

着重从路政管理人员的执法行为抓起。强化路政人员的在职学习和继续教育，提高路政管理人员综合素质和执法水平。

坚持每周一次的学习例会制度，加强路政人员学习法律、法规的自觉性，努力形成路政管理人员自觉学法守法用法的良好氛围。严格落实文明执法、亮证执法等路政执法行为规范，定期和不定期地对路政执法行为和路政人员的仪容风纪进行检查。

二、加大对公路法律法规的宣传力度。

路政工作计划清单篇三

以“防疫情、守安全、保畅通、优服务”为主题，坚持围绕中心、服务大局，深入基层调研、了解群众诉求，精心组织策划、加强舆论引导，广泛利用各种媒体和渠道宣传路政工作，积极争取社会公众的理解和支持，努力营造各方支持、全民参与、社会共治的和谐氛围，推动我县路政管理工作高质量发展。

二、活动时间安排

为期1个月（5月1日至31日）。

第一阶段：动员部署阶段（5月1日至6日）。各部门要结合工作实际，细化分工，做好动员部署，组织好宣传队伍，为活动顺利开展做好准备。

第二阶段：组织实施阶段（5月7日至25日）。各部门要按照既定工作方案，结合第x届世界遗产大会龙岩考察线路整治、全国“十三五”干线公路整治、“两高”沿线公路环境整治等综合整治行动，开展集中宣传，形成强大声势，营造良好氛围。

第三阶段：总结提升阶段（5月26日至31日）。各部门要认真梳理宣传活动开展情况，总结经验做法，研究提出相关建议，优化日常宣传工作，健全路政宣传长效机制。

三、宣传内容

（一）服务疫情防控，展示新形象。将路政宣传活动与疫情防控形势结合起来，选树一批我县交通运输系统在抗疫一线、路政与治超工作中的先进典型和感人事迹，开展广泛宣传报道，讲好路政故事，用鲜活生动的事迹感染人、引导人、激励人，培育公路路政文化品牌和“形象代言人”，激励广大干部职工学习榜样，争做先进、担当作为。

（二）宣传路政业务，展示整治成效。要将路政宣传活动与近期开展的路域整治、安全隐患大排查、道路客货运安全及公路安全整治等业务工作结合起来，展示交通运输部门服务保护人民群众生命财产安全和公路基础设施安全工作成果，提升公众认可度、满意度，营造各方支持、全民参与、社会共治的和谐氛围。

（三）完善公开制度，规范路政工作。健全完善公开制度，主动向社会公开路政管理、治超执法等各类业务事项、政策依据、办理流程、权力和责任清单，做到管理流程全公开、许可过程全透明。统一公布投诉举报电话、通信地址和电子邮箱地址，畅通举报投诉渠道，全面接受社会监督。

（四）解读政策法规，深化普法释法。要将路政宣传活动与普法释法结合起来，从治超联合执法、涉路施工许可、路域环境治理、公路安全保护等方面法律法规和政策制度措施入手，重点讲透涉及群众切身利益的新政策、新标准和新措施。重点包括以下三个方面：

二是《交通运输部_关于治理车辆超限超载联合执法常态化制度化工作的实施意见（试行）》（交公路发〔20xx〕173号）、《交通运输部办公厅关于严格执行全国超限超载认定标准的通知》（交办公路明电〔20xx〕66号）、《交通运输部办公厅关于进一步规范全国公路入口称重检测工作的通知》（交办公路明电〔20xx〕117号）等文件和相关解读文章。

三是《福建省公路路政管理条例》、《福建省农村公路管理办法》、《福建省交通运输厅福建省公安厅关于印发的通知》（闽交政法〔20xx〕2号）、《福建省交通运输厅关于进一步规范高速公路入口治超工作的通知》（闽交政法〔20xx〕16号）和《福建省交通运输厅等十厅局关于进一步加强车辆超限超载治理工作的意见》（闽交政法〔20xx〕14号）等。

四、活动方式和措施

路政工作计划清单篇四

- 1、宣传、贯彻路政管理的法律、法规、规章和有关规定，依法保护路产路权，实施高速公路路政巡查督导，制止和查处各种违法利用、侵占、污染、毁坏和破坏路产的行为，检查督促公路养护单位修复受损公路设施，维护高速公路及标志、标线的完好。
- 2、负责路产案件的审核、备案，并对存在争议的赔偿事项和金额进行复核，检查指导路政中队路产案件的处理工作；参与路政案件的复议和行政诉讼工作。
- 3、依据授权审查许可所辖高速公路养护作业施工有关事宜，并对施工保畅和上级许可事项实施情况进行监督检查，维护高速公路的安全畅通。
- 4、依据授权许可管辖路段内的超限运输，组织实施超限运输车辆监护通行工作。
- 5、负责制定路政管理工作计划和考核指标，接受上级业务部门的检查、指导和考核，并对所辖路政中队的路政管理工作进行检查、指导和考核。
- 6、参与公路工程交（竣）工验收及路产变更移交工作，建立健全路政管理档案。

- 7、负责路政法律文书的发放和管理工作。
- 8、负责对所辖高速公路路政人员服装配发、巡查车辆、装备使用情况进行监督检查。
- 9、负责路政管理工作情况的统计分析，及时报送所辖高速公路的道路通行情况。
- 10、组织、参与所辖路段采取的路政行政强制措施活动，组织、参与人民法院受理的路政强制案件的执行。
- 11、负责审查新招录路政人员的资格，组织开展路政业务培训，建立人员管理信息库，定期报送路政人员管理信息。
- 12、负责路政执法活动的公路“三乱”治理和精神文明建设工作。
- 13、完成分公司、路政支队交办的工作，以及法律、法规、规章规定的其他事项。

路政大队长岗位职责

- 1、负责大队全面工作，宣传贯彻公路路政管理法律、法规、规章和制度等，制定工作计划和措施，定期召开队务会议，组织开展执法监督检查，检查指导中队工作。
- 2、负责超限运输日常管理工作，监督检查超限运输车辆监护通行事宜。
- 3、负责审定所辖路段养护施工交通保畅方案，对许可事项实施情况进行监督检查。
- 4、负责组织路政人员岗位培训工作。
- 5、负责审定管辖路政事案处理意见，定期开展路政法律文书

的评查工作。

6、负责对公路、建筑控制区管理及其受损公路设施的修复情况进行监督检查，提出完善公路标志标线和设施的初步意见。

7、及时完成领导交办的其它工作。

路政副大队长岗位职责

1、在大队长的领导下，具体处理日常分管工作。

2、负责制定治理超限工作的计划和任务。

3、协助大队长做好大队的组织建设、人员的思想教育，负责组织大队人员的业务学习、培训、考核工作。

4、负责分公司安全管理工作，履行安委会办公室职责，接待、回复群众日常的来信来访，查处高速公路“三乱”行为及路政员各种违法违纪行为。

5、负责路政法制宣传、横向联系工作。

6、及时完成上级交办的其它工作。

路政大队设施管理员岗位职责

1、负责建立健全和管理所辖路产路权档案和建筑控制区管理档案及标志标线管理档案。

2、负责路政人员信息档案的管理、路政巡查车辆等装备器材的建档管理，人员服装、装备的申报、领用和发放工作。

3、负责监督检查损坏路产设施的修复，及时查处上报重大涉路安全隐患。

- 4、负责调查研究路政管理的新情况新问题，组织开展路政专项治理工作。
- 5、负责路政巡查人员日常督导工作。
- 6、及时完成领导交办的其他工作。

路政大队内勤岗位职责

- 1、负责路产损失赔偿费、超限许可办证费和监护通行费的收取、上缴和票据使用情况。
- 2、负责路政报表的统计工作。
- 3、负责大队工作计划、总结、报告、通知、通告等文字性材料的撰写。
- 4、负责大队文件的收发、登记、呈批、传阅、归档和印章的保管、使用。
- 5、负责信访接待、组织培训、信息报送和宣传等工作。
- 6、及时完成领导交办的其他工作。

路政大队治超管理员岗位职责

- 1、宣传贯彻治超工作的法律、法规及相关政策文件，指导检查及考核评比治超工作任务完成情况。
- 2、依据授权许可管辖路段内的超限运输，组织实施超限运输车辆监护通行工作。
- 3、负责治超管理关文件、报表、资料的汇总、上报和下发。
- 4、负责审查新招录治超人员的资格，组织开展治超业务培训，

建立人员管理信息库，定期报送治超人员管理信息。

5、负责治超执法活动的公路“三乱”治超和精神文明建设工作。

6、负责分公司治理超限工作的组织、协调，定期检查治超人员政策掌握，执法程序情况，对各类违规情况进行查处。

7、及时完成领导交办的其它工作。

路政大队事案查处员岗位职责

1、负责宣传路政管理的法律、法规、规章制度的有关规定，进行相关事案、程序、法规和规定事前告知。

2、负责所辖路政事案的办理和审批报备事宜，检查指导中队实施路政强制措施。

3、负责协助办理路政许可事宜，对许可事项实施情况进行监督检查，参与工程验收。

4、负责路政法律文书的起草、制作、发放和管理。

5、审查养护作业和其他工程施工的交通保畅方案，检查和纠正违法施工，上报监管情况。

6、及时完成领导交办的其他工作。

路政工作计划清单篇五

岁末年首，告别硕果累累的20xx年，我们迎来了崭新的20xx年。在过去的一年里，某管理分局路政较好的完成了工作目标和上级有关部门的交办的各项工作。在这新的一年来临之际，为加强对高速公路的管理，保障高速公路的完好和安全、

畅通，本着“依法治路、依法行政”的方针，结合某管理分局路政工作的实际制定如下工作计划：

一、加强执法队伍建设，提高队伍综合素质。

继续加强路政执法人员理论学习，强化路政执法人员的服务意识、法律意识和责任意识，要把学习法律、法规知识作为一项长期任务，全面开展法律业务知识学习和路政执法教育，采取集中培训和日常学习等多种方式相结合，不断提高路政执法人员的综合执法水平，增强法律意识和法制观念，提高路政执法人员的整体综合素质。

二、加大路政法律、法规宣传，增强爱路、护路意识。

通过多种形式的路政法律、法规宣传，增强高速公路沿线百姓和过往司乘人员的法律意识。继续加强《_公路法》、《公路安全保护条例》、《_行政强制法》等法律、法规的宣传。

一是严格工作纪律，确保宣传工作到位。

二是提高认识，明确路政宣传工作的严肃性。

三是进一步增强做好宣传工作的责任感，认真对宣传相对人进行宣传、介绍和讲解工作。

三、加强高速公路巡查力度，保证巡查质量。

强化日常巡查、确保质量，在巡查过程中及时查处危害高速公路安全畅通的行为，规范实施路政许可，定期组织实施对高速公路跨线桥上打粮晒草、高速公路建筑控制区两侧乱堆乱放、摆摊设点等影响高速公路安全和环境的行为实施专项治理，确保高速公路标志完整、标线清晰，路貌可人，行车环境良好。

四、加强应急保障工作，树立公众服务理念。

一是加强应急预案管理，完善应急预案体系。

二是加强应急演练，提高应急实战能力。

三是加强应急联动机制建设，形成应急处置强大合力。

四是加强突发事件信息报送工作，确保信息渠道畅通。

五、进一步做好路政内业管理工作。

一是要按照上级的要求，及时准确地地上报各类报表，起草各类公文，收集各种信息，完善、补充内业档案资料的管理，分类装订成册。

二是对照标准，继续加强对内业资料的补充、完善、整理，规范档案文书的书写，准确运用法律条文，做到数据准确规范。

三是做好各类信息的报送。

六、抓好安全和施工现场管理工作。

加强生产管理和安全施工。

一是路政外业人员处理事故案件时，要强抓事故现场的管理与路政巡查车、清障救援车辆的安全管理，安全责任落实到位，保证安全，坚决杜绝事故的发生。

二是做好某高速公路k123某立交桥施工现场的安全管理工作，严格监督施工单位规范设置施工标志和安全防护设施，加强夜间照明和警示，确保工程顺利进行和高速公路安全畅通。

路政工作计划清单篇六

20xx年第一季度，任城公路局路政大队在局党委和市局业务科室的坚强领导下，认真贯彻有关路政管理工作的要求，紧紧围绕路政执法和路域环境综合整治、大气污染综合治理、创建文明城市工作，较好地完成了第一季度的工作任务。现将工作情况汇报如下：

一、各项工作完成情况

(一) 目标管理

根据我局路政管理实际情况，制定了任城公路局路政管理工作总结，明确了全年工作目标，工作措施落实到位。第一季度共发生、查处路政事案3起，结案率百分之百，实施路政巡查26670公里，清理占路集市2处，拆除违法设置的非标50块，清理经营摊点67处，出动执法人员1695人次。

(二) 队伍建设

执法人员档案完善，人员配备符合规定，加强路政执法人员培训，执法人员继续学习《公路法》、《公路安全保护条例》路政管理篇和法律责任篇，要求每一位执法人员学法、知法、懂法、会用法，营造了良好的学习氛围，组织人员培训62人次。

为提升行政执法人员整体素质，强化执法队伍建设，路政大队组织人员每天下午进行军事训练，努力打造一支素质高、作风硬、业务精、纪律严、廉洁高效的准军事化执法队伍。

(三) 路政巡查

路政人员配合巡查系统手持设备每天及时、准确、详实的填写巡查日记，并加强夜间巡查，重点排查全路线的公路附属

设施、路面安全隐患、运输车辆物料抛洒及路域环境扬尘治理情况。根据工作实际，对夜间发生的影响公路安全的路面障碍、倾倒垃圾、车辆抛洒污染路面、公路绿化及道路附属设施损坏、违法设置非公路标志、违法建设等行为及时处置，全力保障公路24小时安全畅通，防治扬尘污染力度不减退。

加强冬季极寒恶劣天气路政巡查工作，为保障路、桥安全过冬做好防范，极寒恶劣天气时路政人员提前做好准备，加班加点，昼夜不休，紧急时刻能够第一时间赶赴现场，安排部署桥下、易积水点等巡查重点，做好防滑、除雪措施，确保公路桥梁安全畅通。

(四)路域环境治理

我局根据市局20xx年路政管理工作总结，结合济宁创建“文明城市”活动，借机借力，全面推进路域环境综合整治，联合任城交警大队、任城综合执法大队对沿线占道经营、非法非公路标志等重点难点问题进行了综合整治。建立详细的大气污染防治工作计划，每周每日专人上报大气污染防治工作表，同时根据市、区大气污染防治工作文件精神，加强对运输车辆抛漏洒治理工作，并按照规定对涉案车辆进行了处罚。

路政工作计划清单篇七

20__年，在上级党组织的正确领导下，交通运输局党委将按照“围绕中心抓党建，抓好党建促发展”的工作思路，以开展“党员增素质、支部增活力”活动为抓手，积极探索改革创新，不断提升基层党组织建设科学化水平。

一、以落实党建目标责任制为着重点，强化党委管党力度

对基层的指导。认真落实“三会一课”制度，定期召开支部党员大会、支部委员会和党小组会，按时上党课，真正做到党的理论创新每前进一步，党的理论武装就前进一步，提升

了领导干部的履职能力。积极推行党务、政务公开工作，设立局长信箱，搭建与干部职工的交流对话平台，拓宽民主渠道，确保各项党建工作公开透明。

二、以发挥党的战斗堡垒作用为落脚点，加强党组织建设

(一)抓班子，加强基层领导班子凝聚力。严格贯彻执行党的民主集中制原则，坚持做到大事集体研究决策，落实分工组织实施。定期组织召开领导班子民主生活会，认真开展批评与自我批评，领导班子团结共事的氛围日益浓厚。

(二)强队伍，提高基层干部队伍战斗力。坚持把“党管干部”作为一件大事来抓，认真贯彻落实《干部选拔任用工作条例》，始终坚持注重品行、科学发展、崇尚实干、群众公认的选人用人导向，始终坚持选拔想干事、能干事的优秀干部，注重向基层一线倾斜，提高选人用人公信度，营造了谋事不谋人、专心干事业的选人用人环境。

(三)重发展，提升系统党员队伍综合素质。认真抓好党员教育发展工作。严格遵循“坚持标准，保证质量，改善结构，慎重发展”的十六字方针，切实把握发展党员工作的基本要求，提高发展党员工作质量。

三、以永葆党的先进性为根本点，强化党的思想政治建设

(一)加大学习教育力度，理论武装党员干部头脑。紧密结合学习型党组织创建，党的十七届四中、五中全会精神为学习重点，采取集中学习、专题讨论、会议培训、辅导讲座等形式，打牢学习基础，增强执政能力。

(三)依托活动载体，文明创建进一步拓展。坚持党政工团齐抓共创、“三个文明”建设齐抓并举，以抓机关创建工作为龙头，带动局属单位的创建工作。

四、以提高党的执政能力为着眼点，加强党风廉政建设

(一)强化责任，党风廉政建设责任制落实到位。坚持把党风廉政建设和领导干部廉洁自律纳入日常思想政治教育内容之中，纳入交通文明建设目标管理考核，实行“一票否决制”，进一步健全和完善了交通系统干部廉政档案。坚持定期研究纪检监察工作制度和纪委例会制，完善“一把手”亲自抓、分管领导具体抓、职工群众参与监督的领导体制和相应的责任机制。

(二)切合实际，廉政文化建设彰显特色。狠抓廉政文化建设，在全系统全面开展富有交通行业特色的廉政文化“进机关、进窗口、进工地、进企业、进车船、进家庭”的廉政文化“六进”活动，开展征集廉政格言、观看廉政警示片等各项活动，使廉政文化进一步深入人心。

路政工作计划清单篇八

在厅党委的正确领导下，路政局xx年上半年紧紧围绕我局的工作任务和工作目标，以全局工作任务为大局，以加强和维护公路形象为目标，以抓好职责落实为重点，坚持解放思想、实事求是、与时俱进，有针对性地对高速公路运营管理工作进行了调查和研究，加强了政治学习、法律法规的学习和廉政建设。xx年上半年在机关各专业局的大力支持下，圆满地完成了各项工作。现总结如下：

今年是实现“十五”计划的关键一年，也是我省公路事业加快发展的一年。按照局党委的统一部署，我处认真学习了党的十六大精神、“三个代表”重要思想和十六届三中全会精神，以“服务人民、奉献社会”为宗旨，指导各项工作的开展：继续深入学习了《公路法》、交通部新的《路政管理规定》、《高速公路管理条例》等法律法规；全面学习贯彻了国家七部委联合下发的《关于在全国开展车辆超限超载治理工作的实施方案》和省厅的相关文件，配合相关处室对全省

超限运输专项治理工作作了统一部署和要求，加大措施，狠抓落实，确保超限运输治理工作的顺利开展；按照省厅统一部署，积极参加了《道路交通安全法》和《行政许可法》的培训班、省工委安排的干部培训班和办公自动化系统培训班，不断提高政治、业务和法律素质，适应依法治路的需要。

建章立制是路政管理的一项基础工作，是实现路政管理制度化、规范化、科学化的重要保障。根据高速公路运营管理工作的实际，我处积极协调相关处室起草了《全省公路系统高速公路运营管理办法》（讨论稿），并提交局办公会进行了讨论；起草了《公路系统高速公路路政管理办法》和《公路系统高速公路服务区管理办法》（初稿），并与省厅体改法规处、局办公室共同修改完善，于一月十八日出台试行；参与省厅关于公安厅《高速公路交通安全条例》（会签稿）与（会签修改稿）的修改意见征询工作；参与起草了省厅《关于车辆闯岗情况的报告》、《交通系统对恶意堵塞交通的突发性事件处置预案》、《关于保留我省交通行业标志服装的报告》。

为进一步加强高速公路运营管理工作，我局对全省高速公路管理处、路政管理机构、收费站、服务区以及监控分中心和养护部门的设置等其他基本情况做了全面的实地调研，对存在的问题进行了客观的分析，对下一步的管理提出了具体的建议和要求，并整理出《公路系统高速公路管理处设置情况一览表》、《公路系统高速公路收费站设置情况一览表》、《公路系统高速公路监控分中心、养护处设置情况一览表》、《公路系统高速公路服务区设置情况一览表》、《公路系统高速公路路政管理机构设置情况一览表》。

根据省厅的有关文件精神，我处作为行使高速公路路政管理职能的机构，切实担负起了对全省高速公路路政行业管理和业务指导的责任。

同时，我处还认真完成了高速公路行政许可审批事项的整理

与上报工作；积极配合和协调高速公路公司路政管理派出机构的组建工作；坚持不懈地抓好超限运输治理工作，不定时地进行明查暗访；会同相关处室对全省路政执法人员资格进行重新审查认定；积极协调有关处室，较好地完成了高速公路涉路工程的审批和非公路标志的审批、治理工作；对省公安厅的来函《关于尽快变更高速公路有关标志标识的函》（鲁公交[2004]29号），根据局领导的要求，积极协调相关处室和有关单位，并报省厅同意给予了回复；认真完成了20xx年文书立卷归档工作等。

路政工作计划清单篇九

20xx年是实现路政管理“十三五”发展目标的重要一年，按照提升公路发展质量和效益、提升公路运输服务品质的总基调，路政执法管理工作的任务越来越繁重，要求越来越高，责任越来越大。为了全面完成省厅局下达的各项工作任务，推动工作不断向前发展。根据全省公路路政执法管理工作要点，结合实际，制定本工作安排：

以党的及十八届历次全会精神为指引，认真贯彻落实全省交通运输、路政管理工作会议精神，以“护路产、维路权、保畅通”为中心，以“从严治党、挺党建、抓班子、带队伍”为保障，着力打造“服务路政、法治路政、数字路政、品质路政”，落实工作责任，强化各项考核，巩固“四方”联动机制，努力提升“三个服务”的能力和水平。

全面落实目标责任，不断完善各项管理考核机制；路政案件发现率达到98%以上，查处率达到100%，赔补率达到100%；许可办结率达到100%；路域环境努力实现“八个无”要求；超限车辆控制在4%以内；公路应急保障任务完成率达到100%；努力再建多个标杆作用显著、业务能力过硬的“三基三化”示范单位；党建工作迈上新台阶，继续在有条件的单位创建规范化党支部；安全生产管控到位，无事故发生；公路通行应急保障和养护施工现场安全监管有力，突发事件处置及时；

考核机制进一步健全，精神文明创建成效明显；培育先进路政文化，打造武威路政服务品牌。

（一）履职尽责，保障公路完好、安全和畅通

1、落实路政监督巡查。各单位要结合实际。加强法制路政建设。推进“七五”普法，结合区域实际深入开展5月份“路政宣传月”、“124法制宣传日”等活动，通过多种途径，多种方法进行路政宣传，提高公路沿线群众爱路护路意识，营造良好的舆论氛围。自觉运用法治思维和法治方式推动路政管理工作，以路政执法规范化建设为根本，落实执法责任，建立重大案件办理审核监督制度。定期开展好案卷评查、执法评议考核等活动，案件评查率不低于20%，无错案。制订案卷文书填制标准模板。同时强化经常性监督，确保制度落实到位，开展“双随机一公开”监管方式，强化路政管理行政执法事中事后监管。保障信访、举报、投诉渠道畅通，深入开展行风评议座谈会，确保“六公示”内容公开透明。严格执行错案责任追究，提高办案质量。做好落实职权责任清单、执法流程运行的监督工作，做好执法主体资格证、收费许可证、执法证件的登记、审核、注销等工作。

（二）严查严管，推进超限超载治理

1、贯彻国家治超法规政策。认真落实国家五部局治超《意见》、全国治超会议及全省治超视频会议精神，推进交警驻站、路警联合执法常态化工作机制，合理调度各所、高速大队力量，依托收费站、停车区、卸载场、服务区等场所开展流动执法，严厉查处避站绕行违法行为。同时有重点、有针对性地开展治超专项和区域联合整治行动，通过与运输企业签定责任书，与相关源头监管部门协作配合，及时将查处的违法超限超载车辆及货运源头信息抄告监管部门，实行“一超四罚”，切实维护良好的治超秩序和环境。强化执法监督，完善超限检测站视频监控系统，实现治超现场执法全覆盖、零死角监管。

2、深入开展联合治超。继续坚持“政府领导、部门联动”的工作格局，按照省厅、局要求，以优化公路治超执法环境为目标，以路警联合整治为手段，切实推进全处超限运输治理工作。同时，青林治超站要加强单位内部管理，规范职工轮班机制，建立一把手负责，层层落实治超责任体系，认真执行24小时不间断检测、卸载、处罚，坚决杜绝只收费不卸载的现象发生。对现有治超检测设备进行升级改造，实现自动识别功能，治超数据实时上传，实现超限超载检测数据全省共享。建立违法超限超载运输车辆黑名单制度。针对新建公路及路情、社情复杂，超限超载车辆绕行严重的路段，制定专项整治方案，开展集中整治。发挥路警联动优势，积极协助公安机关打击堵塞交通、强行冲卡、暴力抗法、破坏相关设施设备等违法行为，维护良好治超秩序和环境。

3、严格大件运输审批许可管理。严禁未办理超限运输通行证的大件车辆驶入高速公路，积极协助收费运营部门实施入口劝返。对已许可大件运输车辆加强监护通行，确保道路、车辆安全。严格按《超限运输车辆行驶公路管理规定》及省路政机构规定的权限范围、程序和相关规范进行办理许可，需护送的审查护送方案的配置、人员、路线操作是否合理。

4、加大治超政策宣传力度。通过各类途径，积极宣传治超新政，使超限超载的危害性家喻户晓，形成不敢超、不能超、不愿超的舆论压力，营造社会理解、关注、支持和参与的良好氛围。同时，加强执法人员的政策、业务学习，开展治超业务培训和岗位练兵，严明“十条禁令”、“五个严禁”等执法纪律，坚决杜绝违规违纪违法问题的发生。

（三）推进“三基三化”建设，提升精细化管理

1、推进“三基三化”建设。在巩固现有建设成果的基础上，不断推进“队伍职业化、站所标准化、制度规范化”建设，在条件成熟的单位继续创建“三基三化”示范单位。结合工作实际，研究执法人员法律素养和执法水平的整体素质提升

措施，以适应新形势下路政执法管理工作的需要，为构建权责清晰、分工合理、运转高效、法治保障的路政执法管理体系提供强大的智力保障。同时，鼓励职工参加在职教育，考取专业技术职称，妥善安排新进大学生到基层进行岗位锻炼，同时结合人员新老更替，逐步提高法律、工程、管理等专业人才的补充，不断优化执法队伍结构，有效提升全处整体实力。

2、加强执法队伍建设。健全培训机制，制定培训计划，改进培训方法，强化执法评议考核和案卷评查，不断提升依法行政水平和案卷文书制作能力。落实干部职工学法用法制度。整章建制，细化完善各项管理制度，建立健全路政巡查、训练培训、着装举止、办公秩序、考勤值班、会议学习、安全防务等制度。大力开展岗位练兵，加强队伍军事化训练和标准化考核，有针对性地分类别开展业务轮训，技能比武活动，推行准军事化管理。

3、加强基层基础设施建设。以所、大队、站标准化建设为目标，积极争取省局支持，更新现有老旧执法车辆，合理配置必需的执法装备。加大投入，改善基层单位基础设施条件，加快业务、生活用房维修改造步伐，为干部职工创造良好的工作生活环境。

4、加强路政信息化建设。加快“数字路政”建设，根据省局相关工作要求，积极推进“互联网+路政执法”、治超联网管理信息系统等建设任务。与省局加强沟通协调，早日建成我处路政巡查监控分中心，与局监控指挥中心实现信息互联互通，形成立体式监控指挥网络。充分应用现有信息技术手段，实现执法案件网上办理、执法文书网上填制、执法现场全程录像、执法过程视频传输、执法证据实时采集。

5、加强财务资产管理。严格落实预算管理及国有资产管理各项制度，严格执行“收支两条线”，路产赔(补)偿费、罚没收入等各项非税收入及时足额解缴省财政国库专户。加强资

金监管，提升财政资金安全运行和统筹保障能力。