

# 2023年肥沃的土壤教学反思与评价(精选5篇)

随着法律法规不断完善，人们越发重视合同，关于合同的利益纠纷越来越多，在达成意见一致时，制定合同可以享有一定的自由。那么合同书的格式，你掌握了吗？下面我就给大家讲一讲优秀的合同该怎么写，我们一起来了解一下吧。

## 船舶修理合同篇一

签约单位：

\_\_\_\_\_（以下简称甲方）

\_\_\_\_\_（以下简称乙方）

甲方委交乙方修理\_\_\_\_\_工程，经双方协商于\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日在\_\_\_\_\_（地方）订立本合同。共同信守。

### 一、工程范围：

乙方根据甲方提供的《修理工程单》经双方核对签字后作为本船修理工程的依据。

### 二、工程价格：

根据《修理工程单》，价格暂定价为人民币\_\_\_\_\_元（大写\_\_\_\_\_），完工后以实际验收项目结算。

### 三、工程日期：

开工日期\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日；完工日

期：\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日；修理周期为\_\_\_\_\_天，其中在坞天数为\_\_\_\_\_天。

#### 四、加、减帐工程：

1. 加帐工程应由甲方代表在开工后四分之一修理周期内以书面形式提交乙方认可。总加帐工程不超过修理费的10%，其单项工程不影响总修理周期时，修理周期不变。
2. 甲方在开工后四分之一修理周期后提出加帐工程，其修理价格及修理周期另行商定，并签署补充协议。
3. 减帐工程应由甲方代表以书面形式提交乙方认可，如乙方对甲方的减帐项目已发生了成本费用，则由甲方负担。

#### 五、速修费和奖罚标准：

1. 按期完工，甲方付乙方的速修费为实际修费的\_\_\_\_\_％；
3. 延迟完工，由于乙方原因未按期完工，乙方付甲方罚款。每延迟一天的罚款为实际修费的\_\_\_\_\_％，但最多不超过修费的\_\_\_\_\_％。

#### 六、工程质量：

1. 乙方对工程质量负责：活动件的质量保证期为三个月，固定件为六个月；
2. 如因甲方提供的配件和器材质量有问题而引起的故障和损失，则应由甲方负责。

#### 七、修费结帐：

1. 预付款及进度款

当本合同签字后，按工程总进度分别由甲方向乙方支付如下预付款及进度款；本合同签字后，付工程总价\_\_\_\_\_ %的预付款\_\_\_\_\_元；进度达\_\_\_\_\_ %时，付工程总价\_\_\_\_\_ %的进度款\_\_\_\_\_元；进度达\_\_\_\_\_ %时，付工程总价\_\_\_\_\_ %的进度款\_\_\_\_\_元；进度达\_\_\_\_\_ %时，付工程总价\_\_\_\_\_ %的进度款\_\_\_\_\_元。

## 2. 结算

乙方凭结帐单由乙方开户银行向甲方开户银行托收。甲方应在收到乙方的修理单后，在不迟于七天内将余款一次付清。甲方如对帐单有异议，则应付工程总价的90%，并把异议点通知乙方核对，如甲方需核对项目时，乙方应提供方便。余额应在核对清楚后立即结清。

## 八、其他事项：

1. 本船修理期间，甲方不得外雇劳动力进行有关工程的修理。
2. 本船修理期间，在不影响乙方施工情况下，乙方支持甲方的船员进行自修，但甲方必须在本船修理工程开工以前，将自修工程项目和进度安排以书面形式通知乙方。
3. 乙方修船时如需借用该船有关图纸和技术资料，应以书面形式向甲方提供，甲方应大力支持。
4. 如因甲方提供的配件和器材不能按期到厂，或者由于甲方提供的资料有差错而影响乙方施工时，应由甲方承担责任，且修期顺延。
5. 《中国船舶工业总公司船舶修理标准条款》（第二十二条款除外）是本合同不可分割的'组成部分。

6. 凡因本合同引起的或与本合同有关的任何争议，均应提交中国海事仲裁委员会，按照申请仲裁时该会现行有效的仲裁规则进行仲裁。仲裁裁决是终局的，对双方均有约束力。

7. 其他未尽事项由双方协商另订补充条款。

九、本合同自双方签字之日起即告生效。

十、本合同正本一式二份，甲乙双方各执一份

甲方乙方

印章：\_\_\_\_\_印章：\_\_\_\_\_

代表人签名：\_\_\_\_\_代表人签名：\_\_\_\_\_

地址：\_\_\_\_\_地址：\_\_\_\_\_

电话：\_\_\_\_\_电话：\_\_\_\_\_

开户银行：\_\_\_\_\_开户银行：\_\_\_\_\_

帐号：\_\_\_\_\_帐号：\_\_\_\_\_

,

## 船舶修理合同篇二

制造商名称：\_\_\_\_\_（以下简称制造商）

注册地点：\_\_\_\_\_

代理商名称：\_\_\_\_\_（简称代理商）

注册地点：\_\_\_\_\_

## 1. 委任

兹委任\_\_\_\_\_为\_\_\_\_\_地区船舶修理及销售之独家代理商。

## 2. 代理商之职责

- (1) 向该地区寻求船主欲购船和修船的询价单并转告制造商；
- (2) 报导本地区综合市场概况；
- (3) 协助安排工厂经销人员的业务活动；
- (4) 代表船厂定期作市场调查；
- (5) 协助制造厂征收货款（非经许可，不得动用法律手段）；
- (6) 按业经商定的方式，向制造商报告在本地区所开展的业务状况。

## 3. 范围

由于个别船舶收取佣金造成地区之间的争执时，制造商应是唯一的仲裁人，它将综合各种情况给出公平合理的报酬。

## 4. 佣金

制造商向该地区代理商支付修理各种船舶总结算价值\_\_\_\_\_的佣金，遇有大宗合同需另行商定佣金支付办法：先付\_\_\_\_\_，余额待修船结算价格收款后支付。

当需要由制造商付给业主（即船主）的经纪人及第三方介绍人等佣金的时候，必须由代理商事先打招呼；同时由制造商

决定是否支付。

## 5. 费用

除下述者外，其余费用由代理商自理。

- (1) 由制造商指定的时间内对制造商的走访费用；
- (2) 特殊情况下的通讯费用（长电传，各种说明书等）；
- (3) 制造商对该地区进行销售访问所发生的费用。

## 6. 制造商的职责

制造商应：

- (1) 向代理商提供产品样本和其他销售宣传品；
- (2) 向代理商提供重点客户的船名录以使其心中有数；
- (3) 通知代理商与本地区有关船主直接接洽；
- (4) 将所有从业主处交换来的主要文件之副本提供给代理商并要求代理商不得将商业秘密外泄。

## 7. 职权范围

就合同之价格条款，时间，规格或其他合同条件，代理商无权对制造商进行干涉；其业务承接之决定权属制造商。

## 8. 利害冲突

兹声明，本协议有效期内，代理商不得作其他修船厂的代表而损害制造商利益。代理商同意在承签其他代理合同前须征求制造商之意见；代理商担保，未经制造商许可，不得向第

三方泄露有损于制造商商业利益的情报。

## 9. 终止

不论何方，以书面通知3个月后，本协议即告终止；协议履行期间代理商所承接的船舶的佣金仍然支付，不论这些船舶在此期间是否在厂修理。

## 10. 泄密

协议执行中或执行完毕，代理商担保，不经制造商事先同意，不向任何方泄露制造商定为机密级的任何情报。

## 11. 仲裁

除第3条所述外，双方凡因协议及其解释产生争执或经双方努力未能满意解决之纠纷，应提交双方确认的仲裁人进行仲裁，如对仲裁人达不成协议，则暂由\_\_\_\_\_船舶工程师协会会长临时指定仲裁人。

代理商（签字）：\_\_\_\_\_ 制造商（签字）：\_\_\_\_\_

签订地点：\_\_\_\_\_ 签订地点：\_\_\_\_\_

## 船舶修理合同篇三

委托方：\_\_\_\_\_

法定住址：\_\_\_\_\_ 法定代表人：\_\_\_\_\_ 职务：  
\_\_\_\_\_ 委托代理人：  
\_\_\_\_\_

身份证号码：\_\_\_\_\_ 通讯地址：\_\_\_\_\_ 邮政

编码：\_\_\_\_\_ 联系人：

\_\_\_\_\_

电话：\_\_\_\_\_ 传真：\_\_\_\_\_ 帐号：  
号：\_\_\_\_\_ 电子信箱：

\_\_\_\_\_

承修方：\_\_\_\_\_

法定住址：\_\_\_\_\_ 法定代表人：\_\_\_\_\_ 职务：  
\_\_\_\_\_ 委托代理人：

\_\_\_\_\_

身份证号码：\_\_\_\_\_ 通讯地址：\_\_\_\_\_ 邮政编码：  
\_\_\_\_\_ 联系人：

\_\_\_\_\_

电话：\_\_\_\_\_ 传真：\_\_\_\_\_ 帐号：  
\_\_\_\_\_ 电子信箱：

\_\_\_\_\_

根据《合同法》、《海商法》等法律、法规的有关规定，委托方委托承修方承担\_\_\_\_\_船\_\_\_\_\_工程，经双方协商一致，签订本合同，共同信守。

承修方根据委托方提出的《船舶修理工程单》，经双方勘验核对签字后作为本船修理工程范围的依据。

根据《修理工程单》，价格暂定价为人民币\_\_\_\_\_元(大

写\_\_\_\_\_), 完工后以实际验收项目结算。

1. 加帐工程应由委托方代表在开工后四分之一的工程期限内, 以书面形式向承修方提出并经双方确认。若该加帐工程费用不超过本船总修理费的10%, 且其单项工程不影响工程期限时, 则承修方可按常规修理项目修理。若该加帐工程费用超过本船总修理费的10%, 或委托方在开工四分之一工程期限后提出的加帐工程, 且其单项工程将影响工程期限时, 则按照具体情况, 双方可对修理价格和工程期限另行协商确定, 并签定补充协议。

2. 减帐工程应由委托方代表以书面形式向承修方提出并经双方确认。若承修方对委托方的减帐工程项目已发生了成本费用, 则该费用仍应由委托方承担。

本船定于\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日进厂, \_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日开工, \_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日完工, 工程期限共计\_\_\_\_\_天, 其中在船坞(船排和船台)时间为\_\_\_\_\_天。

1. 按期完工, 委托方付承修方的速修费为实际修费的\_\_\_\_\_%;

3. 延迟完工, 由于承修方原因未按期完工, 承修方付委托方罚款。每延迟一天的罚款为实际修费的\_\_\_\_\_%, 但最多不超过修费的\_\_\_\_\_%。

### 1. 预付款及进度款

当本合同签字后, 按工程总进度分别由委托方向承修方支付如下预付款及进度款: 本合同签字后, 付工程总价\_\_\_\_\_%的预付款\_\_\_\_\_元; 进度达\_\_\_\_\_%时, 付工程总价\_\_\_\_\_%的进度款\_\_\_\_\_元; 进度达\_\_\_\_\_%时, 付工程总价\_\_\_\_\_%的进度款\_\_\_\_\_元; 进度达\_\_\_\_\_%

时，付工程总价\_\_\_\_\_ %的进度款\_\_\_\_\_元。

## 2. 结算

承修方凭结帐单由承修方开户银行向委托方开户银行托收。委托方应在收到承修方的修理单后，在不迟于七天内将余款一次付清。委托方如对帐单有异议，则应付工程总价的90%，并把异议点通知承修方核对，如委托方需核对项目时，承修方应提供方便。余额应在核对清楚后立即结清。

1. 本船修理完工验收后，经承修方修复的固定部件保修期为六个月，运动部件保修期为三个月。在保修期内，如属承修方的修理质量问题而引起的故障或缺陷，承修方应及时予以免费修复。

2. 若因委托方提供的配件、备件和器材的质量问题或操作不当而引起的故障、缺陷和损失，则应由委托方负责。

1. 本船修理需提交船检局检验的项目应由委托方申请。单项工程修理完工或检验合格，由委托方指派代表签字验收。全部修理工程完工(或码头试验结束后)，由双方代表签署船舶修理完工《总验收书》作为交船的依据。

2. 本船修理工程的技术要求和验收标准，按双方签订的《技术协议》执行。在试验和试航中，船检局及委托方提出的属承修方修理工程中的缺陷和遗漏项目，承修方应及时修复和完成。若不属承修方修理工程的范围而又需要承修方修理时，则可按加帐工程处理。

3. 本船的码头试验、试航及其他有关试验，经报验合格后，承修方应在\_\_\_\_\_天内向委托方提供有关证明文件资料。

1. 在船舶修理施工中拆下的废旧设备、材料及其他物品，除艏轴和推进器外，均应由承修方处理。若属委托方需要的旧

件和设备，委托方应在拆卸前以书面形式向承修方提出并须经同意，拆卸后应及时运走。

2. 船舶在厂修理期间，非经承修方同意，委托方不得外雇劳动力在船上进行有关工程的修理。在不影响承修方施工的情况下，承修方应支持委托方船员的自修工作。但委托方必须在本船修理工程项目和进度安排以书面形式通知承修方。

1. 船舶进厂、站修理前，应符合下列要求：

(1) 油船(包括液化石油气、天然气体船，散装危险化学品液货船)应当按照中华人民共和国船舶检验局制定的《船舶清除可燃气体检验规则》的要求，清除舱内油、气，由船舶检验部门或其认可的机构检验，确认符合消防安全要求并出具检验合格证书。

(2) 非油船的燃油、滑油、污油舱(柜)以及与其相连通且无法拆卸的管系，如需动火作业，其要求与油船相同；如不需动火作业，且所装载油料闪点在60℃及其以上的，可不清除存油，委托方应设置明显禁火标志。

(3) 船舶的易燃易爆化学危险物品必须清除干净。

2. 修船中使用易燃易爆物品，必须符合下列要求：

(1) 承修方须有专人负责管理、监护。

(2) 在作业场所周围划定安全警戒区，设置禁火标志。警戒区内严禁使用明火和非防爆插座、开关、电器设备。

(3) 当班作业完毕，须将油料、油漆、油棉纱等易燃易爆物品全部带离船舶，不得存留在船上。

3. 修船中应当对船舶电气设备和施工用电严格管理。凡临时

拉接线路要采用绝缘物架空，严禁拖、拽、挤、压。

4. 承修方不得擅自拆除或改变船上的防火结构、消防设备和管系。如确需改动的，应当经船舶检验部门同意。

5. 船上配置的消防器材和消防设施，任何人不得随意动用或挪作他用。

在执行合同过程中，双方如有争议应通过协商解决。若协商不成，则应将争议提交中国海事仲裁委员会，按照申请仲裁时该会现行有效的仲裁规则进行仲裁。仲裁裁决是终局的，对双方均有约束力。

1. 检验：承修方提供材料的，承修方应当按照约定选用材料，并接受委托方检验。

汽车修理租赁合同

船舶转让合同范本

船舶转让合同协议范本

船舶买卖合同范本

船舶的买卖合同模板

船舶买卖合同规范模板

## 船舶修理合同篇四

制造商名称：\_\_\_\_\_（以下简称制造商）

注册地点：\_\_\_\_\_

代理商名称：\_\_\_\_\_（简称代理商）

注册地点：\_\_\_\_\_

## 1. 委任

兹委任\_\_\_\_\_为\_\_\_\_\_地区船舶修理及销售之独家代理商。

## 2. 代理商之职责

- (1) 向该地区寻求船主欲购船和修船的询价单并转告制造商；
- (2) 报导本地区综合市场概况；
- (3) 协助安排工厂经销人员的业务活动；
- (4) 代表船厂定期作市场调查；
- (5) 协助制造厂征收货款（非经许可，不得动用法律手段）；
- (6) 按业经商定的方式，向制造商报告在本地区所开展的业务状况。

## 3. 范围

由于个别船舶收取佣金造成地区之间的争执时，制造商应是唯一的仲裁人，它将综合各种情况给出公平合理的报酬。

## 4. 佣金

制造商向该地区代理商支付修理各种船舶总结算价值\_\_\_\_\_的佣金，遇有大宗合同需另行商定佣金支付办法：先付\_\_\_\_\_，余额待修船结算价格收款后支付。

当需要由制造商付给业主（即船主）的经纪人及第三方介绍人等佣金的时候，必须由代理商事先打招呼；同时由制造商决定是否支付。

## 5. 费用

除下述者外，其余费用由代理商自理。

- （1）由制造商指定的时间内对制造商的走访费用；
- （2）特殊情况下的通讯费用（长电传，各种说明书等）；
- （3）制造商对该地区进行销售访问所发生的费用。

## 6. 制造商的职责

制造商应：

- （1）向代理商提供产品样本和其他销售宣传品；
- （2）向代理商提供重点客户的船名录以使其心中有数；
- （3）通知代理商与本地区有关船主直接接洽；
- （4）将所有从业主处交换来的主要文件之副本提供给代理商并要求代理商不得将商业秘密外泄。

## 7. 职权范围

就合同之价格条款，时间，规格或其他合同条件，代理商无权对制造商进行干涉；其业务承接之决定权属制造商。

## 8. 利害冲突

兹声明，本协议有效期内，代理商不得作其他修船厂的代表

而损害制造商利益。代理商同意在承签其他代理合同前须征求制造商之意见；代理商担保，未经制造商许可，不得向第三方泄露有损于制造商商业利益的情报。

## 9. 终止

不论何方，以书面通知3个月后，本协议即告终止；协议履行期间代理商所承接的船舶的佣金仍然支付，不论这些船舶在此期间是否在厂修理。

## 10. 泄密

协议执行中或执行完毕，代理商担保，不经制造商事先同意，不向任何方泄露制造商定为机密级的任何情报。

## 11. 仲裁

除第3条所述外，双方凡因协议及其解释产生争执或经双方努力未能满意解决之纠纷，应提交双方确认的仲裁人进行仲裁，如对仲裁人达不成协议，则暂由\_\_\_\_\_船舶工程师协会会长临时指定仲裁人。

代理商（签字）：\_\_\_\_\_ 制造商（签字）：\_\_\_\_\_

## 船舶修理合同篇五

承修方：\_\_\_\_\_

签订地点：\_\_\_\_\_

签订时间：\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

委托方委托承修方承担船修理工程，经双方协商一致，签订本合同，共同信守。

## 第一条 工程范围

承修方根据委托方提出的《船舶修理工程单》，经双方勘验核对签字后作为本船修理工程范围的依据。

## 第二条 加减帐工程

1. 加帐工程应由委托方代表在开工后四分之一的工程期限内，以书面形式向承修方提出并经双方确认。若该加帐工程费用不超过本船总修理费的\_\_\_\_\_%，且其单项工程不影响工程期限时，则承修方可按常规修理项目修理。若该加帐工程费用超过本船总修理费的\_\_\_\_\_%，或委托方在开工四分之一工程期限后提出的加帐工程，且其单项工程将影响工程期限时，则按照具体情况，双方可对修理价格和工程期限另行协商确定，并签定补充协议。

2. 减帐工程应由委托方代表以书面形式向承修方提出并经双方确认。若承修方对委托方的减帐工程项目已发生了成本费用，则该费用仍应由委托方承担。

## 第三条 工程价款

本船修理费(不含加减帐工程)预定为人民币\_\_\_百\_\_\_拾\_\_\_万\_\_\_千\_\_\_百\_\_\_拾\_\_\_元，其最终总价按本船完工出厂的实际修理项目结算。

## 第四条 工程期限

本船定于\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日进厂，\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日开工，\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日完工，工程期限共计\_\_\_天，其中在船坞(船排和船台)时间为\_\_\_\_\_天。

## 第五条 工程验收

1. 本船修理需提交船检局检验的项目应由委托方申请。单项工程修理完工或检验合格，由委托方指派代表签字验收。全部修理工程完工(或码头试验结束)后，由双方代表签署船舶修理完工《总验收书》作为交船的依据。
2. 本船修理工程的技术要求和验收标准，按双方签订的《技术协议》执行。在试验和试航中，船检局及委托方提出的属承修方修理工程中的缺陷和遗漏项目，承修方应及时修复和完成。若不属承修方修理工程的范围而又需要承修方修理时，则可按加帐工程处理。
3. 本船的码头试验、试航及其他有关试验，经报验合格后，承修方应在\_\_\_\_\_天内向委托方提供有关证明文件资料。

## 第六条质量保证

1. 本船修理完工验收后，经承修方修复的固定部件保修期为六个月，运动部件保修期为三个月。在保修期内，如属承修方的修理质量问题而引起的故障或缺陷，承修方应及时予以免费修复。
2. 若因委托方提供的配件、备件和器材的质量问题或操作不当而引起的故障、缺陷和损失，则应由委托方负责。

## 第七条工程修理

1. 在船舶修理施工中拆下的废旧设备、材料及其他物品，除艏轴和推进器外，均应由承修方处理。若属委托方需要的旧件和设备，委托方应在拆卸前以书面形式向承修方提出并须经同意，拆卸后应及时运走。
2. 船舶在厂修理期间，非经承修方同意，委托方不得外雇劳动力在船上进行有关工程的修理。在不影响承修方施工的情况下，承修方应支持委托方船员的自修工作。但委托方必须

在本船修理工程项目和进度安排以书面形式通知承修方。

## 第八条工程付款

1. 在本合同生效后，委托方应在\_\_\_\_\_天内即向承修方支付总修理费的\_\_\_\_\_的工程预付款\_\_\_\_\_万元；在修理进度达到二分之一工程期限时，委托方应向承修方支付总修理费的\_\_\_\_\_进度款\_\_\_\_\_万元；余款在完工后\_\_\_\_\_天内一次结清。若委托方逾期付款，则应按中国人民银行逾期付款的有关规定办理。

2. 承修方凭《结帐单》由承修方开户银行向委托方开户银行托收。

## 第九条速修费和滞修费

在船舶修理工程提前完工或逾期完工时，双方应向对方支付速修费或滞修费，其计算方法如下：

承修方每提前一天完工，委托方按本船总修理费的\_\_\_\_\_%向承修方另行支付速修费，但其最高金额不得超过总修理费的\_\_\_\_\_%。确属承修方原因而逾期完工，则每逾期一天应由承修方按总修理费的\_\_\_\_\_%向委托方支付滞修费，但其最高金额不得超过总修理费的\_\_\_\_\_%。承修方应在结帐单中将滞修费自动予以扣除并通知委托方。

## 第十条消防安全工作

船舶修理期间的消防安全工作，必须严格执行中华人民共和国交通部、公安部、中国船舶工业总公司\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日联合发布的《船舶修理防火防爆管理规定》。

## 第十一条争议的解决

在执行合同过程中，双方如有争议应通过协商解决。若协商不成，则应将争议提交中国海事仲裁委员会，按照申请仲裁时该会现行有效的仲裁规则进行仲裁。仲裁裁决是终局的，对双方均有约束力。

## 第十二条其他

1. 本合同未尽事项，可由双方另行补充协议，该协议与原合同具有同等效力。

2. 本合同自签章之日起生效。

3. 本合同正本一式两份，双方各执一份，副本\_\_\_\_份，其中一份送承修方所在地的合同管理机关备案。若双方要求对合同进行鉴证，应在承修方所在地的合同管理机关办理鉴证手续。

## 委托方承修方

单位名称(章)\_\_\_\_\_单位名称(章)\_\_\_\_\_

地址：\_\_\_\_\_地址：\_\_\_\_\_

法定代表人：\_\_\_\_\_法定代表人：\_\_\_\_\_

委托代理人：\_\_\_\_\_委托代理人：\_\_\_\_\_

电话：\_\_\_\_\_电话：\_\_\_\_\_

电报挂号：\_\_\_\_\_电报挂号：\_\_\_\_\_

开户银行：\_\_\_\_\_开户银行：\_\_\_\_\_

帐号：\_\_\_\_\_帐号：\_\_\_\_\_

邮政编码： \_\_\_\_\_ 邮政编码： \_\_\_\_\_