

2023年社区三八节活动主持词(模板5篇)

在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。相信许多人会觉得范文很难写？以下是小编为大家收集的优秀范文，欢迎大家分享阅读。

春运发言稿篇一

同志们：

交通运输部、公安部、安全监管总局、全国总工会、共青团中央在xx联合举行春运活动启动仪式。刚才[]xx省交通运输厅尤厅长对xx省开展“情满旅途”活动进行了工作安排[]xx省公路客运集团x董事长代表运输企业作了庄重承诺[]xx火车站站长向全国铁路客运站发出了活动倡议[]xx公交集团劳动模范xx代表春运一线职工作出了庄严承诺[]xx省政府x副省长作了热情洋溢的讲话，对xx省春运工作提出了要求。下面，我代表五个部门就开展好“情满旅途”活动再讲三点意见。

组织开展好“情满旅途”活动意义尤为重要。全国交通运输系统要把全心全意服务旅客、让旅客高兴满意作为春运工作的根本出发点和落脚点，统一思想认识，精心组织实施。要大力弘扬和践行以人为本、亲情服务的职业精神，待旅客如亲人，将亲情理念内化于心、外化于行，把人文关怀融入到春运每一个环节，为旅客提供更多看得见、摸得着的人性化举措，让春运服务充满更多人情味和温度感；要大力弘扬和践行恪尽职守、乐于付出的岗位精神，动员广大干部职工以饱满的热情、高度的责任感投入到“情满旅途”活动中，在岗位上体现价值，在奉献中赢得赞许，为春运工作增添更多动力与活力；要大力弘扬和践行用心做事、持之以恒的敬业精神，从一个微笑、一杯热水、一句问候的点滴做起，从细微处入手，用我们的热情工作和周到服务，让春运旅途充满更多阳光与欢笑。

“情满旅途”重在行动，贵在落实。全国交通运输系统广大干部职工特别是春运一线的，要紧紧围绕“九化”服务要求，丰富便民惠民举措，切实增进广大旅客的出行体验与获得感。要统筹运力资源调度，充分发挥不同运输方式比较优势和组合效率，努力为旅客提供一体化的出行服务；要严格落实企业安全生产主体责任，细化各项管控措施，努力为旅客提供精细化的安全服务；要增开售票窗口，延长售票时限，积极开展网络购票、手机客户端购票，努力为旅客提供多元化的购票服务；要加强枢纽场站运营管理，落实服务标准规范，开辟特需通道，努力为旅客提供人性化的候乘服务；要多渠道及时公布运力安排、班次调整、客票余额、公路路况等出行信息，努力为旅客提供精准化的信息服务；要做好公路养护巡检巡查，充分发挥etc系统联网优势，提高车辆通行效率，努力为旅客提供优质化的路网服务；要组织好“农民工平安返乡(岗)优质服务竞赛”，开展爱心帮扶活动，努力为旅客提供均等化的惠民服务；要以客运枢纽、高速公路服务区等为重点，组织开展形式多样的志愿者活动，努力为旅客提供亲情化的志愿服务；要充分发挥12328等各类交通运输服务监督电话作用，主动接受社会监督，及时解决公众诉求，努力为旅客提供便民化的热线服务。

安全工作宁要百日紧，不可一日松。春运期间运输任务繁重，气候条件复杂，安全生产责任更加重大。要牢固树立红线意识和底线思维，时刻绷紧安全生产这根弦，坚决防止侥幸心理和麻痹思想，持续深化“平安交通”创建工作，确保广大旅客生命财产安全。要将明查暗访工作贯穿春运全过程，着力消除风险隐患、事故苗头和危险倾向，提升安全源头治理能力。要督促运输企业全面落实安全生产主体责任，严格落实长途客车凌晨2—5时停车休息或接驳运输措施，充分发挥重点营运车辆联网联控系统作用，建立源头治理与动态管控并重、制度规范与科技支撑并举的安全管理体系。要针对强厄尔尼诺气象条件影响，全力做好恶劣天气应急运输保障工作，完善应急预案，强化运力和物资储备，提高监测预警和综合处置能力，让旅客出行更安心、更放心。

们，20xx年的春运已经拉开帷幕。近两天，在应对低温雨雪冰冻天气过程中，各有关部门和单位充分展示了并肩协作、吃苦耐劳、勇于担当的精神风貌。全国交通运输系统广大干部职工要继续发扬这种宝贵精神，以对党、对人民高度负责的态度，全身心投入到“情满旅途”活动中，集全行业之力，用心服务，亲情付出，让广大旅客出行更舒心，让春运旅途更温暖。同时，借此机会，向加班加点奋战在春运一线的们，表示最诚挚的问候和衷心的感谢！

现在我宣布，春运“情满旅途”活动正式启动。谢谢大家！

春运发言稿篇二

尊敬的各位来宾、各位领导、全体公交职工：

大家下午好！

一年一度的春运已经开始了，我们深深知道搞好春节安全运输的重要意义，因为春运工作的好坏直接关系到广大旅客能否平安回家过年，关系着社会稳定的大局，同时也关系着我们企业自身的声誉和效益，因此，搞好春运工作意义十分重大，为切实搞好今年的春运工作，我们着重抓了以下几个方面的工作：

为切实加强春运工作的领导，公司成立了以李亚峰为组长，刘建远、章斌、于亚民、高金林同志为副组长，各二级单位、各部门行政主要负责人为成员的春节运输领导小组，领导小组下设办公室，负责春运工作的具体组织实施，办公室下设运调、安全保卫、机务材料、宣传、后勤保障五个工作小组，做到职责明确，任务明确，目标明确，客运公司春运表态发言。

今年春运我司共投入营运车辆140辆，并配备机动客车6辆，我们通过了强化调度指挥，努力提高春运组织化程度。突出

对民工长途集团运输的组织、实施，严格坚持“三员一长”会签制度和安安全干部带队制，同时明确春运期间的营运纪律，除不可抗拒因素外，任何人不得擅自停开班次。认真做好大雾、冰雪等恶劣天气条件下应争措施和运力安排，对春运全过程、全环节、全方位制定了切实可行的应急措施，确保春运工作在任何情况下都能顺利进行，更好地服务广大旅客。

安全运输是衡量春运工作成功与否的重要标志，是春运工作的重中之重，我们始终坚持“安全第一，预防为主”的方针，把安全运输作为整个春运工作的核心来抓，坚持“条块结合，以块为主，分级管理，按级负责”和“谁主管，谁负责”的原则，继续实行春运安全指挥一票否决制，在具体工作中突出做好对驾驶员和车辆的源头管理，严肃查处“三超一抢”和“三违”行为，并重点做了以下几个方面工作：

1. 在春运开始前，我们组织驾驶员和车主认真学习了两部一局《关于加强公路客运交通安全管理的通告》和国务院30号令、省政府181号令、185号令以及公安部《关于切实做好20xx年春运交通安全工作的通知》和市局《关于全市道路客运市场进行集中整治的通知》精神，进一步落实安全管理责任，并层层签订了春运工作责任书。

2. 严格驾驶员的教育管理和车辆的安全检验，切实把好源头管理关。春运前，我公司会同公安车管部门对所有参加春运的驾驶员逐一登记造册，并经微机比对，对符合条件的驾驶员发放“20xx年春运驾驶安全资格合格证”，对近一年有发生过重大责任事故和严重违章的驾驶员坚持不发证，禁止其参加春运。同时督促车主落实长途客运班车换班驾驶员制度，防止疲劳驾车并规定凡单程400公里以上（高速600公里以上）必须配备两名以上驾驶员，且连续驾驶时间不得超过3小时或24小时内实际驾驶时间累计不超过8小时和杜绝酒后驾车、无证驾车现象。与此同时对所有参加春运的车辆会同车管部门严格按照《机动车运行安全技术条件》和有关要求，做好春运车辆的临时检验工作，严格审验，严格把关，检验合格

后核发“春运临时检验合格证”，同时坚持车况达不到一级标准的营运客车，不得从事高速公路客运和800公里以上的一类班车客运，对维修后车况达不到二标准的营运车辆，严禁投入春运。对不符合规定的卧铺客运一律按国家经贸委、公安部、交通部《关于进一步规范卧铺客车生产、使用和管理有关工作的通知》精神，重新进行了改装，重新核定了载客人数，并经临时检验合格后发放“春运车辆临时检验合格证”，同时严禁客货混装，非营运车辆载客、无牌证、报废车辆上路行驶，切实消除事故隐患。

3. 严禁“三超一抢”和“三违”行为。我们充分发挥客运站和运管部门驻站人员的作用，加强对车场内的现场管理和车辆指挥，杜绝违章作业，违章指挥，坚持按客车核定的载客定额发售客票和剪票，杜绝客运站始发超载现象，防止发生意外事故。

4. 加强对易燃、易爆危险品的查堵工作。我司除有专职危险品检查员外，在春运期间将请消防支队派员帮助检查危险品，对旅客托运和随身携带的行李包裹进行认真检查，杜绝危险品站内上车，以防意外事故的发生。

发现和消除安全事故隐患，春运开始前我公司多次组织专门人员对全司的安全生产进行了拉网式的检查，发现事故苗头，责令当场整改，对一时难以整改的要有应急措施。

春运期间我们要求总公司及各分公司都要有人值班，且坚持领导带班制。遇有重要情况随时处理并及时汇报，不允许出现信息倒流。

各位领导，尽管我们的春运工作组织严密，措施有力，但离上级领导的要求肯定还有很大差距，但我们坚信有上级领导的大力支持和帮助，在20xx年春运中将会做的更好的。

春运发言稿篇三

同志们：

20xx年度的春运工作即将拉开序幕，我们又将面对一场新的考验。历年的春运期间是人流、物流、车流的高峰期，也是道路交通事故的易发期。作为保障道路安全畅通主力军的公安机关，特别是公安交通管理部门，责任重大，任务艰巨。春运交通安全管理对全体公安民警来说是一场严峻的考验。

过去的一年，我县道路交通安全管理工作在县委、县政府的领导下，全体交通民警按照县局和市局交警支队的要求，坚持以压事故、保安全、保畅通为工作目标，全力预防道路交通事故，较好地发挥了职能作用。经过全体公安民警的共同努力和积极配合，取得了较好的成绩，全年道路交通事故四项指数中事故起数、死亡人数两项下降，维护了全县良好的道路交通秩序，受到县委、县政府的充分肯定，在全市县区交通管理主要工作季度考评中连续获得第一名的良好成绩。但是，我们在看到成绩的同时，也要清醒地认识到道路交通安全形势依然严峻，道路交通事故的总量很大，亡人事故时有发生，交通肇事逃逸案件增多，交通因素变数很大，容易出现反复，整个交通安全形势难以把控。春运将至，全体公安民警必须保持清醒的头脑，正确分析形势，采取有效措施，全力做好交通安全工作，最大限度地预防和减少道路交通事故的发生。县公安局制定的《春运道路交通安全管理工作方案》已印发，方案就20xx年春运交通管理工作进行了安排部署，目标明确，措施具体，这充分说明我局对春运工作的重视，也表明全体公安民警抓好春运工作的坚定信心。后面，尹县长还要作重要讲话。为了进一步提高认识、明确职责、确保成效，我代表县公安局强调以下几个方面的意见：

做好春运交通安全管理工作是全局的大事，是“守护平安—冬季行动”的重要内容，是我局“四项建设”的重要工作，是全年预防和减少道路交通事故的开局之仗。因此，全体民

警特别是交通民警要高度重视，认真对待，打破常规，采取超常的工作措施，尽最大的努力，减少交通事故的发生。全体民警要从建设平安霍山、幸福霍山的高度，切实增强做好春运道路交通安全管理工作的责任感和紧迫感，提高预防事故的能力，认真履行职责，全力压事故、保平安、保畅通，这既是是上级公安机关对我们的硬性要求，也是道路交通安全管理工作的永恒主题。

20xx年春运工作的目标是：保障全县道路畅通，保障旅客安全、有序流动，给全县人民创造良好的道路交通环境。具体目标是：

- 1、确保春运期间全县不发生一次死亡3人以上的亡人事故。
- 2、一般道路交通事故较上年相比有所下降。
- 3、不发生因管理不力或出警不及时造成严重交通堵塞。

今年春运工作的重点是：加强对从事春运客运企业的监管，加强对客运车辆及驾驶人的检查，严格执行长途客运车辆禁行措施，切实消除安全隐患。严厉查处无牌无证车辆，坚决打击超速超员、疲劳驾驶、酒后驾驶等严重交通违法行为。全体民警一定要明确目标，突出重点，加强对事故多发、易发点段的监控，增强管控能力。各单位要在县局的统一领导下，合理安排警务，认真履行职责。治安部门、派出所要结合春运工作的开展，打击偷窃扒窃行为，制止处理打架斗殴现象，查禁危险物品。交管大队要重点发挥作用：

一要落实客运车辆的检查和驾驶人的安全教育，从源头上抓好管理，严格落实“谁检验、谁签字、谁负责”的责任措施。

二要落实民警进站管理，监管客运站（所）认真履行“三不进站、六不出站”职责，对超员、有安全隐患的车辆一律不准出站。

三要落实巡控勤务，严密社会面控制，全面提高路面的管控能力。春运期间，交管大队要保证全员在岗在位，以国道、省道、城关地区、旅游地区为重点，设立执勤点、交警执法站，提高路面管事率，保持严管态势，严查各种交通违法行为。

四要落实交通安全宣传机制。加强路面宣传，扩大媒体宣传，充分利用宣传阵地，切实提高驾驶人、广大市民的交通安全意识。

全体公安民警要树立大局意识，高度重视警种之间的配合，加强协作，步调一致。各派出所要积极向当地党委、政府汇报，争取党委、政府的重视，科学安排警力，统筹兼顾，合理分工，充分发挥人熟、地熟、情况熟的优势，积极参与道路管理，合理整合警力，解决农村边远山区交通警力不足、道路失控问题。各单位要按照分工不分家的原则，树立全局一盘棋的思想，团结协作，相互支持，防止出现单警种作战的现象，在全局上下形成齐抓共管的良好局面，确保春运交通管理工作取得实效。

执勤民警在管理工作中，一定要规范执勤执法，着装规范，加强自我保护，保证自身安全，确保安全无事故发生。同时要在春运交通管理之际，加强作风建设，加强效能建设，转变执法理念，树立服务意识，巩固“强作风、严管理、正警风、肃警纪”专项教育活动，切实推进公安机关“四项建设”的开展。

为确保春运期间道路交通安全畅通，顺利实现春运工作目标，推动交通管理工作的开展，各单位必须明确责任，保证各项措施落实到位。交管大队要总结以往的经验，加强对交通事故的研判，研究春运的特点，发现辖区道路交通事故的发生规律，查找事故预防存在的问题，有针对性地制定措施。要继续实行大队领导、机关民警和路面中队民警“捆绑”制，把春运交通安全管理工作落实到路段、落实到民警，形成一

级抓一级、层层抓落实、人人有责任的格局。县局明确规定，各派出所所长为辖区春运交通安全管理工作第一责任人，交警中队中队长为直接责任人，哪个环节出现问题追究哪个环节的责任。县局督察大队要对整个春运工作进行全面督查，发现问题及时通报、限时整改。对因为人为因素造成事故或严重失误者，实行责任倒查，情况严重者追究责任。

同志们□20xx年春运工作即将开始，交通管理工作任务十分艰巨繁重。全体民警要以高度负责的态度，以求真务实的作风，相互配合、相互协调、相互支持，充分发挥职能作用，全力争取20xx年春运交通安全管理工作的胜利，为全县人民过一个平安、祥和的春节创造良好的道路交通环境，为全县经济社会发展、打造幸福霍山再立新功！

春运发言稿篇四

一年一度的春运已经开始了，我们深深知道搞好春节安全运输的重要意义，因为春运工作的好坏直接关系到广大旅客能否平安回家过年，关系着社会稳定的大局，同时也关系着我们企业自身的声誉和效益，因此，搞好春运工作意义十分重要，为切实搞好今年的春运工作，我们着重抓了以下几个方面的工作：

为切实加强对春运工作的领导，公司成立了以李亚峰为组长，刘建远、章斌、于亚民、高金林同志为副组长，各二级单位、各部门行政主要负责人为成员的春节运输领导小组，领导小组下设办公室，负责春运工作的具体组织实施，办公室下设运调、安全保卫、机务材料、宣传、后勤保障五个工作小组，做到职责明确，任务明确，目标明确。

今年春运我司共投入营运车辆140辆，并配备机动客车6辆，我们通过了强化调度指挥，努力提高春运组织化程度。突出对民工长途集团运输的组织、实施，严格坚持“三员一长”会签制度和安全干部带队制，同时明确春运期间的营运纪律，

除不可抗拒因素外，任何人不得擅自停开班次。认真做好大雾、冰雪等恶劣天气条件下应争措施和运力安排，对春运全过程、全环节、全方位制定了切实可行的应急措施，确保春运工作在任何情况下都能顺利进行，更好地服务广大旅客。

安全运输是衡量春运工作成功与否的重要标志，是春运工作的重中之重，我们始终坚持“安全第一，预防为主”的方针，把安全运输作为整个春运工作的核心来抓，坚持“条块结合，以块为主，分级管理，按级负责”和“谁主管，谁负责”的原则，继续实行春运安全指挥一票否决制，在具体工作中突出做好对驾驶员和车辆的源头管理，严肃查处“三超一抢”和“三违”行为，并重点做了以下几个方面工作：

1. 在春运开始前，我们组织驾驶员和车主认真学习了两部一局《关于加强公路客运交通安全管理的通告》和国务院30号令、181号令、185号令以及公安部《关于切实做好xx年春运交通安全工作的通知》和市局《关于全市道路客运市场进行集中整治的通知》精神，进一步落实安全管理责任，并层层签订了春运工作责任书。

2. 严格驾驶员的教育管理和车辆的安全检验，切实把好源头管理关。春运前，我公司会同公安车管部门对所有参加春运的驾驶员逐一登记造册，并经微机比对，对符合条件的驾驶员发放“xx年春运驾驶安全资格合格证”，对近一年有发生过重大责任事故和严重违章的驾驶员坚持不发证，禁止其参加春运。同时督促车主落实长途客运班车换班驾驶员制度，防止疲劳驾车并规定凡单程400公里以上(高速600公里以上)必须配备两名以上驾驶员，且连续驾驶时间不得超过3小时或24小时内实际驾驶时间累计不超过8小时和杜绝酒后驾车、无证驾车现象。与此同时对所有参加春运的车辆会同车管部门严格按照《机动车运行安全技术条件》和有关要求，做好春运车辆的临时检验工作，严格审验，严格把关，检验合格后核发“春运临时检验合格证”，同时坚持车况达不到一级标准的营运客车，不得从事高速公路客运和800公里以上的一类班车

客运，对维修后车况达不到二标准的营运车辆，严禁投入春运。对不符合规定的卧铺客运一律按国家经贸委、公安部、交通部《关于进一步规范卧铺客车生产、使用和管理有关工作的通知》精神，重新进行了改装，重新核定了载客人数，并经临时检验合格后发放“春运车辆临时检验合格证”，同时严禁客货混装，非客运车辆载客、无牌证、报废车辆上路行驶，切实消除事故隐患。

3. 严禁“三超一抢”和“三违”行为。我们充分发挥客运站和运管部门驻站人员的作用，加强对车场内的现场管理和车辆指挥，杜绝违章作业，违章指挥，坚持按客车核定的载客定额发售客票和剪票，杜绝客运站始发超载现象，防止发生意外事故。

4. 加强对易燃、易爆危险品的查堵工作。我司除有专职危险品检查员外，在春运期间将请消防支队派员帮助检查危险品，对旅客托运和随身携带的行李包裹进行认真检查，杜绝危险品站内上车，以防意外事故的发生。

，发现和消除安全事故隐患，春运开始前我公司多次组织专门人员对全司的安全生产进行了拉网式的检查，发现事故苗头，责令当场整改，对一时难以整改的要有应急措施。

春运期间我们要求总公司及各分公司都要有人值班，且坚持领导带班制。遇有重要情况随时处理并及时汇报，不允许出现信息倒流。

春运发言稿篇五

尊敬的各位领导、同志们：

一年一度的春运工作即将开始，这是全市交通行业的一件大事，也是公路客运的一件大事，客运总站是我市公路客运服务行业主要力量之一，承担一大部分的公路长途客运工作，“春

运”工作对我们来说既是艰巨的任务，又是对我们工作的全面检验，也是我们义不容辞的责任。今天我们客运总站全体班子成员参加了这个非常重要的会议，聆听了各级领导对春运工作的安排，会后我们一定要按照会议的要求，认真贯彻、精心组织、合理布置、周密协调，把这次会议的精神落实到行动上，体现在管理中，贯穿于服务工作的始终，扎扎实实、安安全全地把春运工作做好。为此我们要做到：

一、严格执行上级的有关文件规定，成立春运工作领导小组，制订措施、落实制度、明确职责，责任到人，全站上下，全力以赴，保证和服务于春运工作。

二、严格落实“三关一监督”的安全管理方针。

严格管理，杜绝营运手续不全的车辆进站，严格检验，绝对禁止技术状况不合格和超员车辆出站，严格检查，无客运从业资格证的驾驶员严禁驾驶客车出站。严格监督，充分发挥东、西安全检查站的作用，中途安检，超员客车一律就地分流，保证安全。

三、严格执行对旅客携带行李物品的安全检查制度，确保“三险品”、违禁物品不放进站，不带上车。

四、充分发挥站务设备设施的功能，为旅客提供全方位的优质服务，让每一位旅客走的好，走的了，走的及时，走的舒心，不滞留一名旅客。

五、严密组织、严格责任，确保春运工作忙而不乱，井然有序。

严格运营秩序管理，合理配置站务人员岗位，严格执行责任追究制度，严肃处理工作不负责任，工作不到位的职工，加强节日值班和应急处理工作，发生相应情况，立即启动应急预案，确保旅客有车乘，不滞留。

六、随时掌握天气状况，及时采取相应措施，保证各项工作有序进行。

通过我们的努力工作，一定能把总站的安全管理抓细、抓实，把服务工作搞好、搞优，为经营户创造良好的运营秩序，为乘车旅客提供优美的乘车环境，让每一个经营户和旅客都能感受到我们优质的服务。

谢谢大家！