

企业精细化管理论文(优质5篇)

写读后感绝不是对原文的抄录或简单地复述，不能脱离原文任意发挥，应以写“体会”为主。如何才能写出一篇让人动容的读后感文章呢？下面我给大家整理了一些优秀的读后感范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看一看吧。

詹天佑读后感篇一

这篇文章讲述了詹天佑修筑京张铁路的事情。当时，清政府提出了修筑铁路的计划，詹天佑是总工程师。他不怕嘲笑、不怕困难，毅然接受了任务。白天，他攀山越岭、勘测线路；晚上，他就在油灯下绘图计算。开凿隧道、设计“人”字形线路……他终于修筑好了铁路，并比计划提早两年。

当我读完了它时，不禁惊叹：这是多么强烈的爱国之情！“遇到困难，他总是想：这是中国人自己修筑的第一条铁路，一定要把它修好；否则，不但惹那些外国人讥笑，还会使中国的工程师失掉信心。”在有困难时，詹天佑想到了祖国，并以此为动力，一直努力工作下去。他总是和工人们同吃同住，有困难他带头去解决。开凿居庸关隧道时，泥浆在“占领”着隧道。工地上没有抽水机，詹天佑就带头排水。这种一丝不苟责任心，令京张铁路提早竣工，同时送给了藐视中国的帝国主义者一个有力的回击。詹天佑不但有对工作一丝不苟的态度，而且还有创新精神。为了让火车爬上青龙桥附近的陡坡，他设计了“人”字形线路。

在生活中，我要像他一样坚持不懈，遇到困难不退缩。在生活中，有些人认为自己已经很聪明了，每天都去玩耍，并没有把自己的心思放在学习上。可是，这世界上还有一些人，是勤奋的人。那些人总是不断地努力，渐渐的，他们的成绩赶上来了；渐渐的，他们因为勤奋而收获了更多！

詹天佑，我要以他为榜样。我要像他一样爱国，为祖国作出贡献，要有勇于实践，创新的精神，做事要一丝不苟。我为中国有詹天佑这样的工程师而感到骄傲！

詹天佑读后感篇二

《詹天佑》这篇文章，我的心像翻腾的大海一样，久久不能平静下来。

这篇文章主要写了1905年，清政府任命詹天佑为修筑京张铁路的总工程师。但刚提出修筑计划时，一些国家就出来阻挠，干涉，事情争执了很久都没有结果。后来，帝国主义者说，如果用他们国家的工程师修筑，他们就不再过问，他们以为这样要挟，中国就没法动工，但他们完全想错了，那时中国已经有了自己的工程师，詹天佑就是其中的一位。詹天佑在接到任务后不怕困难，不怕嘲笑，马上开始勘测线路，他冒着生命危险去峭壁上定点、测绘。为了寻找一条合适的线路，他常常不耻下问地向当地农民请教。最后终于建成铁路的事。

这篇文章最让我感动的是詹天佑身先士卒，以身作则的精神。

詹天佑身为总工程师，他完全可以坐在指挥部里指挥，而没有必要去工地上干活。但他却不管在什么时候都冲在最前面，从不退缩。他甚至比工人干的活还多。而我们现在的工头或当官的从来不管工人的死活，让工人怎么样工人就得怎么样，他们觉得：工人就是我的“奴隶”让他们干什么他们就得干什么，他们全都得听我的。

我最佩服他的大胆尝试，不困难的精神。居庸关山势高，岩层厚。詹天佑决定采用从两头同时凿进的办法，把工期缩短了一半。八达岭隧道长一千一百多米，有居庸关隧道的三倍长，詹天佑决定采用中部凿开法，先从山顶往下打一口竖井，再分别向两头开凿，外面的也同时施工，把工期缩短了一半。这体现了他的聪明与创新思想。

一说起这个，我就想起我干的一件事。那是我四、五岁的时候，我看许多小孩在广场上滑旱冰，他们像一只只飞翔的燕子，很是轻盈，我羡慕极了。于是就让妈妈给我买了一双，但开始学的时候可遇到了困难，我掌握不了重心老是摔跤，我灰心了，为什么别人能做好而我却做不好呢？但最后我还是放弃了。这跟詹天佑相比，简直是天壤之别。

同学们，好好学习吧！虽然我们不能有像詹天佑那样伟大的业绩、功劳，但我们要学习他的精神和他的优秀品质。以他为榜样，像他一样爱国，为祖国做出贡献，要勇于实践，大胆创新。他那种不屈不挠、身先士卒、大胆尝试、不怕困难、一丝不苟的精神永远值得我们学习。

詹天佑读后感篇三

我读了《詹天佑》这篇课文后感受很深。

“哪里要开山，哪里要架桥，哪里要把陡坡铲平，哪里要把弯度改小，都要经过勘测，进行周密计算。”从这里可以看出詹天佑对工作一丝不苟，高度负责。而我们接受了老师给我的任务，不是忘记做了，就是马马虎虎完成了，我们没有像詹天佑那样接了任务就必须完成。

“工地上没有抽水机，詹天佑就带头挑着水桶去排水。他常常跟工人们同吃同住，不离开工地。”“带头”和“常常”可以看出詹天佑有顽强毅力和吃苦精神。而我们没有顽强的毅力，碰倒困难时没有坚持到底就直接放弃了。还有我们没有吃苦精神，上体育课我们在操场才跑了3圈，有些人就说太多了，跑不动了。练跑步本来没有那么苦，我们却说有苦，所以我们没有吃苦精神。

“北上的列车到了南口就用两个火车头，一个在前边拉，一个在后边推。过青龙桥车站，列车向东北前进，过了‘人’字形线路的岔道口就倒过来，原先推得火车头拉，原先拉的

火车头推，使列车折向西北前进，这样一来，火车上山就容易多了。”这里可以看出詹天佑在这里用了大胆地想象。而我们呢？我们画画的时候，老师叫我们大胆地想象，我们只用了一点想象，其他就不用动脑子了，就照常画了下来。如果我们能像詹天佑那样大胆地想象，也许我们在全市比赛中就是数一数二的了，所以我们应该有大胆地想象。

读了《詹天佑》后，我决定向詹天佑学习，学习他那对工作一丝不苟，高度负责，顽强拼搏，吃苦耐劳，大胆想象的精神。学做做一个有詹天佑精神的好学生。

詹天佑读后感篇四

今天，我怀着崇敬的心情，读了《詹天佑》这篇文章，认识了一位杰出的爱国工程师——詹天佑。

《詹天佑》一课主要写了詹天佑修筑京张铁路的故事，体现了他工作认真，对工程高度负责的精神和一腔爱国情怀。

令我印象最深的句子是：詹天佑经常勉励工作人员说：“我们的工作首先要精确严密，绝不能有一点马虎。‘大概’‘差不多’这类说法不应该出现出自工程人员之口。”这说明了他对工程高度负责的态度和严谨的行事作风。

我不仅是个做事粗枝大叶的人，学习上也是一个“小马虎”呢！

有一次，我飞速地做完了数学题目。结果妈妈一检查，火冒三丈，只因为我作业完成的质量让她很失望。

这篇文章让我懂得：虽说我不能像詹天佑那么有成就，但我一定要学他那种对工程一丝不苟、高度负责的精神和那种不怕困难、迎难而上的态度。做事一定得认真，还得负责任，决不能当“马大哈”。读了这篇文章后，我顿时醒悟了。我

一定要向詹天佑学习，学习他的那种认真，负责、不怕困难，迎难而上的态度。

詹天佑读后感篇五

这个单元，我们主要学习了爱国方面的课文，我认为，给我印象最深的一篇就是《詹天佑》这篇课文。

第一次读完这篇文章时，一种敬意从我的心里油然而生。我敬佩他不怕困难；我敬佩他不怕嘲笑；我敬佩他的聪明才智……读读下面你就会明白我为什么会这样敬佩詹天佑。

这篇课文主要讲的是我国著名爱国工程师詹天佑修建中国第一条铁路——京张铁路。

1905年，清政府任詹天佑为总工程师，修建从北京到张家口的铁路。当清政府刚提出修建的指令一些帝国主义国家就出来阻挠，他们都想进一步控制我国的北部。但是，詹天佑不怕困难，也不怕嘲笑，毅然接受了任务。修建铁路时，詹天佑遇到了不少麻烦，面对外国人的讥笑，人民的期望等等，詹天佑可是有着巨大的心理压力，你可能会想，修铁路有什么难的，可是，想想那可是几十年以前呢！还有，从南口往北过居庸关到八达岭，一路上都是高山深涧，悬崖峭壁，在那时候，就连国外最顶级的工程师也难修建成功。为了让加快时间修筑铁路，詹天佑白天攀山越岭勘测线路。晚上，就在油灯下绘图、计算，最终，他用自己的智慧在不到四年的时间里打通了居庸关和八达岭两条隧道。

是什么力量让詹天佑能完成这样高难度的工程呢？我想就是因为他那纯纯脆脆的爱国精神吧！

回到现实在看看我，如果我也有这种爱国的精神，一心想为祖国争光，那么相信我会越学越好！

詹天佑读后感篇六

读了《詹天佑》这篇课文，心情久久不能平静。詹天佑对工作一丝不苟的精神深深震撼了我。

这篇课文主要讲了1905年，詹天佑顶着重重压力，在一些帝国主义者的阻挠，讥笑和要挟下，为了维护国家的尊严，毅然接受了主持修筑京张铁路的任务。

詹天佑为了出色地完成任任务，他凡事总是亲力亲为，他经常勉励工作人员：“我们的工作首先要精密，不能有一点儿马虎，“大概”，“差不多”这类的说法不应该出自工程人员之口。”遇到困难，他总是想：“这是中国人修筑的第一条铁路，一定要把它修好；否则，不但惹那些外国人讥笑，还会使中国的工程师失掉信心。”他总是以国家的声誉作为前进的动力，他遇到困难毫不畏惧。

虽然我们现在还不能为祖国建设出力，但我们是祖国的未来和希望，前辈们总有一天会满怀信心地把时代的接力棒交给我们，现在就让我们一起把詹天佑精神传递下去吧！

詹天佑读后感篇七

最近，我学了一篇《詹天佑》的文章。

这篇文章讲述了清政府为了不让帝国主义国家进一步控制我国的北部，请詹天佑修筑一条从北京到张家口的铁路。由于列车经过的地方到处是悬崖峭壁，工程十分艰巨，但詹天佑顽强奋战，经过千辛万苦，最终出色地完成了任务。

詹天佑非常爱国，他不仅有本领，而且很有毅力。明知修建这条铁路困难重重，却迎难而上；如果他知难而退，对清政府说：“我干不了，太危险太难了，搞不好我会掉下悬崖……”那么，这个世界就不会出现詹天佑这个伟大的人物

了。正因为他的坚持，才取得了成功，还用实际行动狠狠地给了帝国主义国家一个“巴掌”证明中国人不是无能的！

为了向帝国主义国家展示我们的实力，詹天佑设计了“人”字形爬坡路线，让列车更容易更省力地上山。这个“连外国著名工程师都不敢轻易尝试”的方案，中国人凭着自己的聪明才智、努力克服困难的精神，出色地完成了施工，建成了中国人自己的第一条在当时也是很科学、很先进的铁路。

中国人只要加油，外国人就不敢看不起中国人了！

詹天佑读后感篇八

詹天佑是我国杰出的爱国工程师，在他的主持下，京张铁路不满四年就全线竣工了，给藐视中国的帝国主义者一个有力的回击。

这篇课文写出詹天佑不畏艰险，知难而上的好品质。“不管条件怎样恶劣，詹天佑始终坚持在野外工作。”哪怕外面狂风怒号，飞沙走石，而且还看不清道路，詹天佑还坚持在野外工作。怕不自己看不清路，把脚给扭伤了。不怕从山上滚下来的巨石，把腿给砸断了。不怕山上刮大风，把自己刚刚搭好的帐篷吹翻了。詹天佑不怕这些艰难困苦，依然坚持着。在生活中，我也是这样。有一次运动会时，我跑400米。本来我跑在前面，遥遥领先，可是脚上的伤突然又痛了起来，让别人依次超过了我。我紧锁眉头，忍着伤痛紧随别人，听到加油声的我，在最后关头追上别人，跑了小组第一。

詹天佑不仅仅不怕困难，他那爱国的精神也十分值得我们学习。

在帝国主义的要挟和阻挠下，在地质条件恶劣的情况下，詹天佑毅然接受了任务。在遇到苦难时，他总是这样想：这是中国人自己修筑的第一条铁路，一定要把它修好，否则，不

但会惹那些人的讥笑，还会使中国工程师失掉信心。当时，詹天佑完全可以不接受这个任务，可是他为了给中国人争一口气，就毫不犹豫的接受了任务。

詹天佑的品质多么值得我们学习，我们也要向詹天佑那样，不怕困难，为祖国争光！

詹天佑读后感篇九

本文讲述了詹天佑建筑京张铁路时遇到的困难和外国人的嘲笑、阻挠。

詹天佑出国留学期间，在一次地理课上，白色的幻灯屏幕上映出了满载货物的火车和肥沃的土地。接着，幻灯片变了，贫瘠的土地，枯瘦的农民，老牛拉着破车缓缓前进詹天佑听后十分心痛，发誓要为祖国效力。从此，他发奋读书。回国去报效祖国。

詹天佑回国后，修建京张铁路，外国人轻蔑地说：“能在南口以北修筑铁路的工程师还没出世呢！”可是，詹天佑不怕嘲笑，毫不犹豫地接受了任务，就马上开始勘测线路了。他总是对工作人员说：“我们的工作首先要精密，‘大概’‘差不多’，不能出自工程人员之口。”詹天佑遇到困难，总是想：“这是中国人自己修筑的第一条铁路，一定要把它修好；否则，不但惹外国人讥笑，还会使中国工程师失去信心。”白天，他攀山越岭、勘测线路；晚上，他就在油灯下绘图、计算。

詹天佑怀着建筑京张铁路的决心、信心，不满四年就全线竣工了，比计划提早了两年，这件事给藐视中国的帝国主义一个有力的回击。

看了这篇《詹天佑》后，我深受感动：我一定要像詹天佑一样对工作一丝不苟、高度负责，像他一样用有限的生命做出

无限的价值！