

# 工程运输协议 工程土方运输协议(优质5篇)

无论是身处学校还是步入社会，大家都尝试过写作吧，借助写作也可以提高我们的语言组织能力。相信许多人会觉得范文很难写？下面我给大家整理了一些优秀范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看看吧。

## 工程运输协议篇一

甲方：

乙方：

甲方将\_\_\_\_\_有限公司的土方工程运输任务交给乙方负责施工，根据《中华人民共和国民法典》的规定，遵循平等、自愿、公证和诚实守信的原则，双方协商一致，签订本施工合同，共同遵守。

### 一、单价方面：

本工程一、二类土，运距在2.7公里内，勾运立方以山体方计算，每立方米元整，运距每增加公里加价元每立方米；三类土以上的用勾机很难勾须爆破的每立方米元，此单价为税后价。

### 二、结算方式：

、每周星期二结算一次，第一次结款百分之玖拾，第二次结本次百分之玖拾外，结清上次百分十，依此类推，星期间可适当预支生活费及车辆维修费，由甲方指定加油站加油，结款时再扣回。

2、甲方预支乙方车队进场费每部车肆佰元，勾机每台叁仟元，

铲车每台贰仟元，此款进场后付给，进场做工后两周内扣回。

3、根据实际情况，进行现金支付或转账支付。

4、退场，工程完成达到甲方要求后，甲方3天内结算，并付

三、工期：

本土方工程共日内完成，雨天和特殊情况除外，如因甲方原因而致误工，双方理顺问题后，工期顺延。

四、进场安排：

乙方车辆进场三天内甲方必须安排车队开工，超过三天不安排工作，甲方每天每部车赔偿400元给乙方，直至开工为止。如乙方车队到场后，甲方因其它原因不能开工或工程缓延，则甲方要赔偿乙方每部柒仟元的经济损失。

五、双方责任和义务：

合同外的其它款项，任何一方不能强迫对方实施，要在合理的'情况下，双方同意才可实施。

甲方责任：

1、保证工作地点明确和水通、电通、道路通及道路安全设施、生活场地设施配套完善，确保乙方顺利进场施工。

2、负责协调乙方的工作，审核施工工作方案，监督、指导工程施工，负责施工路面经常维修和当地群众善后工作，保持运输畅通无阻。

3、负责与当地政府部门做好协调工作，如交警、运管、路政、城管及环保，如果出现扣车，甲方负责协助解决。乙方责任：

- 1、在甲方统一安排下工作，听从甲方安排，不能自作主张。
- 2、注意车辆的经常维护检查，注意安全，所有一切事故均由乙方自理，甲方毫无责任。
- 3、乙方经济与甲方无关时，因此给甲方造成经济损失由乙方负责。但因工程款未按时支付而出现纠纷，由甲方负责。

## 六、违约责任：

- 1、甲方无故不办理计量或延拖支付工程费用，乙方有权提出解决要求仍不予解决视为甲方违约，所造成乙方车队停工，每超期付款一天，甲方支付乙方每台车每天肆佰元违约金，直至甲方支付工程款为止。
- 2、乙方车队进场后，甲方不能采用任何手段，另将工程复分包给其他人承包，否则甲方须赔偿乙方所提出的一切经济损失。
- 3、乙方由于未履行责任和义务，导致延误、停工等不良现象，在甲方对乙方提出的整改时间内，乙方务必尽力及时采取有力措施达到甲方的要求，否则甲方有权对无故停工车辆每车每天罚款伍佰元。
- 4、双方应遵守合同信用，杜绝不廉洁行为督促双方敬业守法，双方在工程顺利进行下各司其职，互不干涉内政，任何一方不能有越轨行为，否则所造成对方的经济损失，责任由造成方负责赔偿对方所提出的一切经济损失。

## 七、合同终止：

- 1、在正常能开工的情况下，乙方必须听从甲方指挥，进行合理开工，不能无故罢工，否则甲方有权终止合同。

2、甲乙双方在没有任何理由的情况下，单方面终止合同要赔偿对方经济损失。

八、其它规定：

1、本合同未尽事宜，双方协商解决，协商不一致，按《中华人民共和国民法典》有关规定执行。

2、本合同一式两份，甲乙双方各执一份，如有补充，另行签订补充合同附件、具有同等法律效力。

3、本合同执行完毕，款项结算付清，甲乙双方全部履行本合同的相关义务后，合同自行失效。

补充协议：本工程不带资，不押金，也不收乙方的一切任何费用，本合同双方友好而签订的，待甲方通知进场后三天内进场，通知后三天内不进场或过期自动合同作废，本合同不具有任何经济责任。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_乙方(公章)：\_\_\_\_\_

## 工程运输协议篇二

甲方： 身份证号：

乙方： 身份证号：

根据国家有关法律规定。结合本工程具体情况，为明确双方责任，确保工程顺利完成，本着互利、诚实互相的原则，在公平、公正的基础上，经双方友好协商，签订如下协议，双方共同遵守。

一、工程内容：

- 1、乙方按照甲方要求负责运输。
- 2、乙方保证每天正常情况下，(汽车维修等)。
- 3、甲方保证货车拉货不断(保障在路段上无阻碍)，每天每台车辆不少于 趟以上(每月不少于趟)。

## 二、工程价款：

甲、乙双方协议货车运费定为 元/吨，以磅单为准，如山场运输费用变动，则根据市场价定价。

二、结算方式：每月20日结帐。

三、合同期限：甲、乙双方协议定为 年的合同(合同满期再续)。

## 四、违约责任及赔偿问题：

如果甲方违约，未按以上条款履行合同义务，则按每台车 万元作为赔偿金支付给乙方。

本协议未尽事宜，双方应本着平等互利的原则友好协商，

本协议一式二份，甲、乙双方各执一份，经甲、乙双方签字后生效。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_乙方(公章)：\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日

# 工程运输协议篇三

甲方：（以下简称甲方）

乙方：（以下简称乙方）

根据民法典及国家有关法律法规，结合本工程具体情况，为明确双方责任，确保工程顺利完成，本着互惠互利、诚实互利的原则，在公平、公正的基础上，经双方友好协商，签订以下协议，双方共同遵守。

## 第一条工程概况

- 1、工程名称：宏立城，花果园
- 2、工程地址：花果园五里冲棚户区、危旧房、城中村改造项目。
- 3、工程量：300万3
- 4、工程承包内容：单运，甲方装车。
- 5、运输里程及单价：起点：棚户区项目，单价后附明细表，其他区域按明细表公里数价格计划。
- 6、施工期限：十六个月

## 第二条工程计量方式

每次结算的工程量以车量方单据的数据（按实际测量为准，车箱装土石高度的基础上不得超过30公分）。

## 第三条结算方式

运输款每天上午9点—10点收票，下午16点—18点现金结

帐(周六、周日不定)。

- 1、甲方协助乙方解决食宿、停车等问题，相关费用由乙方自负。
- 2、甲方负责为乙方所提供车辆的车牌号、驾驶证向政府有关部门办理有效运输证件及相关手续。
- 3、甲方负责处理运输沿途的交通、路政、环卫、城管、交警及社会地霸阻碍等问题。
- 4、为了使车辆正常运输，甲方与当地交警和运管路政部门达成协议，乙方车辆在甲方指定的路线超载洒漏，若遇环卫、城管、交警部门罚款由甲方承担；因乙方车辆或驾驶员手续不齐、交通事故所造成的经济损失及责任甲方不予承担。
- 5、在施工过程中，因甲方施工人员指挥不当，造成乙方的车损失由甲方承担相应的损失费用，如乙方不听从甲方管理人员指挥造成的经济损失由乙方全权负责，且甲方有权将乙方清退出场。

#### 第四条乙方责任及权益

- 1、乙方进车前先提供车辆的车牌号、驾驶证等证件给甲方报批运输证，办理费用由甲方支付。
- 2、必须服从甲方管理人员指挥，指定专人每日向甲方上报工作进度，按规定时间交接运输单据，办理运费结算。
- 3、乙方在装卸中车内的渣土石必须全部卸完，如车内出现积留余土石按余土石双倍扣除运费。
- 4、乙方有责任对运输人员进行安全教育，尊重当地民风民俗，做到安全、文明运输，乙方有权拒绝甲方冒险施工安排。

5、严禁酒后驾驶、带病驾驶，如造成安全事故由乙方自行负责，乙方严格遵守项目部的有关管理制度。

6、乙方车辆不得在施工现场和工地范围内乱倒弃土石，如一经发现，一次罚款人民币拾万元整。

7、乙方车辆必须服从甲方管理人员，根据工程施工需要的调遣。如不服从甲方有权扣留的工程款项不予支付乙方。

## 第五条违约责任

1、因不可抗力因素造成工程停工，甲乙双方免责。

2、如发现管理人员和施工人员或驾驶人员有不正当的交易而损害任何一方利益，则违约方须向受害方赔偿一切经济损失。

3、乙方不得以提升运输单价为理由终止合同，否则甲方有权将扣留的工程款项不予支付乙方，并追诉乙方给甲方造成的一切经济损失。

4、甲、乙双方在签定合同之日起，乙方应在天内车辆到达甲方施工现场，并保证2503以上车辆)。

5、如违反乙方无法按时到达，则乙方承担并赔偿甲方经济损失，具体为每车每日元。

6、如甲方因自身原因无故造成乙方车辆无法正常运输，则甲方承担并赔偿乙方经济损失为每车每日元。

第六条本项目运距暂定6.6公里，单价元/3计价。运距有变更，单价由甲乙双方协商而定。

## 第七条其他

1、本协议违禁事宜，双方协商解决，协商未果提请当地仲裁



委仲裁或向当地人民法院提起诉讼。

2、本协议具有同等法律效力，自双方签字后生效，工程完工付清尾款自动失效。

3、本协议一式贰份，甲乙双方各持壹份。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_乙方(公章)：\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日

## 工程运输协议篇四

### 承运方

本合同双方在平等、自愿和协商一致的基础上，就高速铁路建设工程项目沙石料运输作业事宜，达成如下协议：

### 第一条运输任务

由乙方负责高速铁路建设工程项目的沙石料运输作业任务，乙方承担的运输量按合同履行过程中的实际运输数量计算。

甲方将根据工程项目所确定的作业时间、作业地点、工程进度和运输数量的要求，对乙方运输任务进行统一分配、管理、调度和指挥，乙方必须服从。

第二条合同期限自\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日起至\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日止。

第三条运输起止地起始地：到达地：

### 第四条运输车辆

乙方提供工程运输车辆：车辆牌号：\_\_\_，行驶证号：\_\_\_，载重量：\_\_\_吨。车辆需配备防尘、防抛洒装置。

第五条运费结算：按元吨\_公里计算。

因本合同运输所产生的税、费，等所有费用由乙方承担。甲方支付的运费按吨计算，乙方出具运输费凭证方可支取运费。

## 第六条运输质量和安全

乙方必须按照甲方指定的工作进度、作业时间、工作面、运输起止地和运输数量完成各项运输任务。乙方在履行合同过程中，必须确保运输安全。如发生各类人身、财产安全事故，及维修等所有费用均由乙方负责承担。

## 第七条燃油供应

乙方运输车辆所需燃油，燃油费由乙方承担。

## 第八条运输管理

1、乙方运输车辆必须服从甲方的统一管理、调度和指挥，严格遵守施工现场交通规则，积极维护施工现场交通秩序，保证施工现场道路的畅通和运输安全，不得乱停、乱靠、乱装、乱卸，不得争道抢行，运输过程中，运输车辆不得对周边造成扬尘污染、路面污染和噪声污染。

2、乙方应当按时、保质、保量完成各项运输任务。

3、乙方的食宿和车辆停放场地由乙方负责，费用自理。

4、乙方运输的土方在经过甲方指定地磅的计量后，计入乙方日常运输台账。日常运输台账由甲、乙双方指定经办人员共同签字确认。上述台账的运输数量和运输里程记录为甲、乙双方日后运费结算的基准和依据。

5、乙方运输车辆的运输作业时间由甲方统一安排，建立按时作业制度，因车辆检修或其他特殊原因确需暂停运输作业的，应提前一日向甲方提出申请，经甲方批准后方可暂停运输作业。

## 第九条违约责任

1、本合同生效后，除法律规定解除事由或本合同约定解除事项以外，任何一方不得擅自提前解除本合同或终止本合同义务的履行。否则，守约方可以要求对方继续履行本合同。并且，甲方擅自提前解除本合同或终止合同义务的履行的，须返还乙方合同保证金；乙方擅自提前解除本合同或终止合同义务的履行的，已交合同保证金将不予返回。

2、运费凭证不得涂改采用虚假记录、虚假计量或其他方法在运输数量上弄虚作假。否则，除虚假部分的运输数量不得作为运费计算依据外，还须按虚假部分运输数量的运费的拾倍计算罚款。

3、甲方应按照本合同约定及时支付乙方运费。否则，除及时支付乙方运费外，还须按银行同期贷款利率标准向乙方支付未结算部分运费的利息。利息计算时间自甲方违约付款之日起至欠款实际支付清结之日止。

5、合同期限届满后，乙方的运输车辆应按照甲方的要求，在指定时间内撤出施工现场，不得延误。

6、乙方对自己提供的运输车辆应当具有合法的所有权，车辆已取得国家道路营运和土方施工的许可权，并已依照国家法律政策规定购齐有关车辆保险。否则，甲方有权单方通知乙方提前解除本合同，乙方所交合同保证金不得要求返还。

7、乙方运输车辆不服从甲方的统一分配、管理、调度和指挥，妨碍施工现场交通运输秩序的，按每查处一次处以违约金伍

佰元人民币的标准，由甲方从乙方的运费扣除。

8、乙方运输车辆必须按照甲方的指令要求，定点装卸，不得乱装、乱卸。否则，甲方有权对乙方非定点装载部分的运输量不予结算，从乙方运输中剔除；如属非定点卸载的，还须由乙方负责将非定点卸载部分进行清理，装运至指定地点卸载。

9、合同履行过程中，乙方如发生三车次以上非定点装载违约行为的，甲方有权单方通知乙方提前解除本合同。乙方每发生非定点装载一次，除承担上述违约责任以外，甲方还有权按500元车次的标准对乙方处以违约金。该违约金可从乙方的运费中扣留支付。

10、乙方运输车辆在运输过程中因某种情况送不到目的地时要及时通知甲方并说明原因

11、乙方运输车辆在运输作业中造成周边环境扬尘污染、路面污染或噪声污染，超重超载被有关部门处以行政罚款的，由乙方承担。如因此给甲方造成损失的，甲方有权向乙方追偿，追偿时可从乙方的运费或合同保证金中扣留。

## 第十条争议的解决

本合同在履行中如发生争议，双方应及时协商解决。协商不成的，任何一方均有权将合同争议向甲方住所地人民法院提起诉讼，通过法定程序解决。

## 第十一条其他约定

1、本合同未尽事宜，经双方协商达成一致后，可另行签订书面补充协议。

2、本合同经合同双方或其签约代表签署后生效。一式两份，由合同双方各执一份。

甲方\_\_\_\_\_乙方\_\_\_\_\_

法定代表人\_\_\_\_\_法定代表人\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日

## 工程运输协议篇五

甲方：(以下简称甲方)

乙方：(以下简称乙方)

依据《中华人民共和国合同法》和相关法律法规等有关规定，为明确双方在工程承包中的义务与责任，确保工程任务和进度的全面完成，遵循自愿、平等、互利的原则，经甲乙双方协商认可，同意签订如下协议条款：

### 一、工程概念

1、工程项目：罗源湾开发综合区

2、工程地点：罗源开发区

3、工程位置：罗源开发区

4、工资内容：土方装运(注：乙方只负责土方运输)

5、工程数量暂定：\_\_\_\_\_万立方。

6、运距与价格：目前实际运输公里之内于车上虚方每方\_\_\_\_\_元，如超过3公里外后每超600米于1公里加\_\_\_\_\_元计算。

8、第一次15天结算与进度款预支按每部车平均款项的比例的80%支付，以后每15天结算付清100%。

## 二、双方责任

### (一) 甲方责任

- 1、在正式开工后，甲方责任承担乙方车辆在运输中，因超载、超高、越重等被公安、交警、路政、运管、市容等部门和社会闲杂人员或当地村民暂扣车辆及证件的处理及一切事宜的费用。
- 2、因甲方与业主有关部门出现矛盾纠纷时，而使乙方车辆和人员被扣押所造成的经济损失，由甲方负责，并保证乙方车辆和人员的安全。
- 3、乙方车辆进场后，甲方保证立即安排乙方的车辆进行运输作业，并确保乙方每天24小时运输量(特定因素以及不可抗拒的自然灾害除外)，甲方必须保证道路畅通确保运输正常，如因道路不畅造成乙方损失和出现误工或无法正常作业造成车辆停工，甲方必需补偿乙方司机适当生活费用每24小时每车\_\_\_\_\_元。
- 4、甲方提供办卡加油：(每公升按市场浮动价为准)，每升超出7.5元由甲方补差价供予乙方使用，每车辆所加的油款，均在每期的进度款结算，由甲方扣除其使用的油款。
- 5、甲方保证按合同规定的结算方式按时和乙方结清运输费，如不及时结算，乙方有权停运。停运期间造成的损失由甲方负责。

### (二) 乙方责任

- 1、乙方必须在进场前将车辆及驾驶人员的有效证件，交给甲方到有关部门办理通行证等手续，保证所有车辆的合法性，自觉遵守国家的有关法律法规，严禁酒后驾车和疲劳驾驶，发生违法的交通事故，乙方自己负责。在运输施工期间发生

事故责任以及经济损失和刑事责任由乙方承担(属哪方责任,由哪方负责)。甲方协助调节义务。

2、乙方施工运输车辆,必须全力配合和服从甲方的统一管理、调动和指挥,严格遵守施工现场秩序。所有车辆必须严格按照甲方制定的装卸地点及路线运营行驶,否则一切损失由乙方负责。

3、乙方运输的沙土方,在经过甲方指定地点领取运输票据,计入乙方日常运输台帐,日常运输台帐由双方指定的经办人员共同确认。上述台帐的运输数量和运输里程表记录,为甲乙双方日后结算的基准和依据。

4、本合同签订后,\_\_\_\_天内由乙方调入车辆到施工现场,甲方先预支付给乙方车辆调车费(按车辆计算)每辆车人民币\_\_\_\_元,挖机每台\_\_\_\_元,到第一次结算时候一次性回还给甲方,如工程需要增加车辆乙方要负责提供甲方所需车辆(根据取土地点的场所以及道路的实际情况来看订)。

5、乙方车辆不得无故旷工,如有特殊情况需以甲方商协,如有违约甲方经济损失乙方支付。

## 二、违约责任

1、除本项目外,任何一方不得擅自提前解除本合同或者终止本合同履行。否则守约方可以要求对方履行本合同。

2、合同期限满后,乙方的运输车辆应按照甲方要求,在指定的时间内,撤离现场(注:余款全部付清时),不得妨碍甲方后期工程开展。

3、如有哪方违约的应由违约方赔偿守约方的一切经济损失责任。

### 三、争议的解决

综上所述合同条款，甲乙双方共同遵守和履行。当合同履行中如有发生争议，经双方应及时协商解决，若协议不成的，履约方有权将合同向施工所在地人民法院提起诉讼，通过法律程序解决。

### 四、其他约定

1、本合同未尽事宜，经双方协议一致达成共识认可后，可另行签订书面补充协议，同样具有法律效力。

2、本合同在双方或授权代表签署后生效，本合同一式两份，由合同双方各执一份。

甲方：

签字(盖章)：

身份证号码：

联系电话： 乙方： 签字(盖章)： 身份证号码： 联系电话：

签约时间： 年月日