

最新检修工人岗位职责心得体会 故障检修心得体会(优秀5篇)

心得体会是指个人在经历某种事物、活动或事件后，通过思考、总结和反思，从中获得的经验和感悟。那么心得体会怎么写才恰当呢？以下是我帮大家整理的最新心得体会范文大全，希望能够帮助到大家，我们一起来看看吧。

检修工人岗位职责心得体会篇一

故障检修是在工作和生活中经常会遇到的问题，它需要我们迅速定位问题、快速解决，并及时恢复正常运行。在长期的工作实践中，我积累了一些关于故障检修的心得体会，现在将它们分享给大家。

第二段：前期准备

故障检修的前期准备至关重要。首先，我们需要了解设备的工作原理、结构特点和运行规律，以便更好地定位问题。然后，准备必要的工具和备件，在解决问题时能够更加高效地进行维修工作。还需要在检修前进行检查，确保设备的电源、接地等基本要求能够得到满足。不论是任何故障检修，这些准备工作都是必不可少的。

第三段：临场处理

当故障发生时，迅速的临场处理能够有效地降低故障对工作和生活带来的影响。首先，要冷静下来，保持稳定的心态。然后，利用前期的了解，运用结合实际情况的方法，迅速定位问题。在处理过程中，不要盲目追求速度，而是要注重解决问题的根本，做到事无巨细，确保彻底解决故障。同时，与相关部门或同事紧密合作，共同解决问题，避免出现意外情况。

第四段：问题分析

在故障检修过程中，问题分析是尤为重要的一环。通过对故障的分析，可以找到问题的根源，避免类似问题再次发生。首先要对问题进行准确的描述，包括故障的具体表现、持续时间等信息，以便更好地进行问题分析。然后，结合前期准备所掌握的知识，将问题与可能的原因进行对比，找出最有可能的原因。最后，进行实验验证，确认故障原因，确保我们的判断和处理方法是正确的。通过问题分析，我们可以提高故障检修的效率和准确性。

第五段：事后总结与改进

故障检修后，我们需要及时进行事后总结与改进。总结经验教训，找出存在的问题和不足之处。首先，将故障原因进行记录，以便以后的参考。其次，总结出影响故障检修效率和质量的因素，寻找改进的方法，提高我们的工作水平和技能。最后，建立起故障检修的评价机制，通过内部评价和外部检查，进一步提高我们的工作质量和效率，并为以后的工作经验积累提供参考。

总而言之，故障检修是一项需要技能和经验的工作。通过充分的前期准备、迅速的临场处理、深入的问题分析和及时的事后总结与改进，我们可以提高故障检修的效率和准确性，以更好地服务于工作和生活。希望大家能够认真对待故障检修工作，不断学习和总结，提高自身的专业素养和能力水平。

检修工人岗位职责心得体会篇二

为期八个月的见习生活已接近尾声，在这一年的工作和学习中，学到了很多书本上没有的现场知识，使得我对以前所学过的理论知识有了更深刻的认识，真正做到了理论联系实际，使我受益匪浅。有句名言是这样说的：“人的一生应该这样度过，当他回首往事的时候，不因虚度年华而悔恨，也不因碌碌无

为而羞愧。”这句话是很多人崇拜的至理名言，也是我追求的目标。20xx年x月，我结束了十几年的学习生涯怀揣着实现自我价值的渴望来到神华集团包神铁路公司实习。转眼间，八个月的实习已经过去了，回想自己这段时间的经历与收获，我深深的感到，这将近一年所学习到的东西在我今后的发展中给予我的是一笔多么宝贵的人生财富！

首先我来到了机辆段，机辆段分为两个车间，分别是运转车间，检修车间。运转车间负责机车运用、铁路事故救援及乘务员的管理工作。设有运转值班室、机车乘务组、吊车救援班。主要担公司铁路专用线的运输和调车任务。检修车间主要从事内燃机车、电力机车吊车及车辆的检修工作，是铁路处的机车动力保障部门，同时还负责公司铁路运输的列检工作。下辖12个班组，各司其职，互相配合。

在这2个月的实习过程中，我深深的体会到了一名机辆段职工的辛苦。不怕脏、不怕累。每天工作的环境充满了粉尘、噪音、油漆味、汽油味，但师傅们从没有半点排斥，总是保持一份高涨的热情，起初的我不理解为什么他们在这样的环境下还能高兴的工作，但是渐渐的我明白了，他们有着一颗坚强的心，有着一股坚定的信念，怀着一种炽热的态度去面对一切。机辆段完后又来到了工务段实习。

在工务段综合工区跟着师傅们现场实际、学习线路知识，充分了解了线路的保养与维护、铁路信号的认识、以及各个工种的配合作业，并亲身感受了养路工人的工作过程，使我开始积累了作为一名合格的养路工应该具有的基本能力，尤其是在跟随师傅们一起走线路、测水平、量轨距，对铁路线路工作有了进一步的了解。头脑中开始积累整制线路病害的点点滴滴，细心体味着作为一名合格的养路工应该具有的职业素质。同时工人师傅们怀着一腔热血、积极忘我工作着，充分发扬了苦干、实干、拼命干的精神；做到了别人休息、我不休息，别人放假、我主动请命加班的行为，尤使我感动。

令我触动最深的是，同工务段的师傅们一起到线路上检查线路，东胜的气温很高，再加上当时正是炎夏，在这样的条件下，我们的铁路工人不畏酷暑、毫无怨言、认真巡视线路、详实的作着记录，生怕有疏忽。不屈不挠这个词，我在小学就学过，这么多年来这个词也频频出现在我的文章里，但我对这个词并不了解，直到我和工人们去线路上巡查，夏天的东胜炎热干燥，走在铁路沿线上，两边是忙碌的身影，眼前是一眼望不到边的、炽热的铁轨，师傅们拿着道尺测量着、记录着，我记得他们说最多的一句话就是苦干不能苦熬，我才真正体会到了这个词背后隐藏着的是苦干、是实干，是一种敬业精神。这种精神会在我今后的生活历程中激励我克服一切困难。

随后我们又来到了电务段，电务段是铁路系统的一个重要机构，负责管理和维护列车在运行途中的地面信号与机车信号及道岔正常工作的一个单位，通俗点讲，就是负责那个“交通红绿灯”的单位。电务段的职责是维护信号设备使信号正常显示，维护转辙机及道岔使道岔搬动正常，确保列车正常运行。

在实习期间，我去了各个不同的工区了解到了各项技术作业和业务性质，同时师傅们带领着我去现场，为我讲解一些基本的电务知识。在学习的同时，凭借着前一段时间学习的积累，使我能更快的融入到工作当中。

结束了电务段的实习生活，我最后来到了运输段。运输段主要负责的铁路的货运和客运。合理的组织运输生产过程，安全、迅速、经济、准确、便利的运送旅客和货物。期间，我分别去了车站调度室，车站值班员两个岗位去实习。通过在这两个岗位的实习，让我学习到了车站接、发车作业的程序。车辆技术检修作业、货运检查及整理、车号员检查、核对现车、车列及票据交接、机车的换挂以及调车作业的各种分类。

纸上得来终觉浅，绝知此事要躬行。在短暂的实习过程中，

我深深的感觉到自己所学知识的肤浅和在实际运用中知识的匮乏，刚开始的一段时间里，对一些工作感到无从下手，茫然不知所措，这让我感到非常的难过。在学校总以为自己学的不错，一旦接触到实际，才发现自己知道的是多么少，这时才真正领悟到学无止境的含义。这也许是我一个人的感觉。不过有一点是明确的，即课堂教育与社会实践的关系，以课堂为主题，通过实践将理论深化。

会的做人的一个最基本的问题。对于自己这样一个即将步入大学面临走向社会的人来说，需要学习的东西很多，他们就是最好的老师，正所谓三人行，必有我师，我可以向他们学习很多知识、道理。

实习是每个大学生必须拥有的一段经历，他是我在实践中了解社会，让我学到了很多在课堂上根本就学不道的知识，也打开了视野，长了见识，为我以后进一步走向社会打下坚实的基础。

最后，衷心感谢xx公司给我提供这次机会！

检修工人岗位职责心得体会篇三

作为一名铁路修车工，每年都要参与检修列车的工作。对于我们而言，这是极为重要的一项工作，因为一旦没有及时检修，列车就难以正常运行，甚至有危险。在这个过程中，我获得了很多经验和体会，也遭遇了许多挑战。在这篇文章中，我将分享我在检修列车时所学到的一些经验和体会，希望能对您有所帮助。

第二段，正文1

首先，毫不怠慢地进行细致的检查是检修列车的关键。作为一名修车工，我们需要按照规定的流程，对列车的各个部分进行检查、维修和保养。从外观到机械部分、电器和控制系

统，每一个细节都必须仔细检查。这可以帮助我们发现任何可能的问题，并及时进行处理，保证列车的正常运行，确保列车的安全性。

第三段，正文2

其次，团队精神是固定保障。检修工作需要一个高度协作和团队意识，每个人都担负着自己的任务，但整个团队必须紧密合作。在这个过程中，团队精神变得尤为重要，因为它能够使我们更好地分配任务、协调和支持彼此，同时也能够保证我们的安全和效率，在短时间内完成检修工作。

第四段，正文3

此外，注意细节对于预防问题的发生必不可少。正如保养汽车一样，检修列车也需要经常维护，必须意识到各个细节的重要性。在检查列车时，我们需要仔细检查机械部件，清洁和加注润滑油，检查电器系统以及所有电缆的连线情况等等，这些都是细节问题。在检查不良磨损、老化的零件时，更要注意识别和更换问题的零件，以保证车辆的正常运行。

第五段，结论

综上所述，检修列车是一项极为重要的工作，需要高度的专业知识、精细的工作技术和高度的专注度。在这个过程中，团队精神非常重要，我们必须保证按照工作流程，注意各个细节、发现并及时处理问题，才能确保列车的安全。这也是我们作为一名修车工应该拥有的核心能力。

检修工人岗位职责心得体会篇四

时光荏苒，六个月实习生活即将画上了句号。我内心无比激动但同时也倍感压力，激动的是我可以正式成为单位的一份子，为单位奉献自己的一分力量；压力也同样来自于此，作

为单位中的一份子，我能否很好地胜任单位交给我的工作。经历了这六个月的学习锻炼，我的各项能力都得到了很大的提升，使我收获良多。

在这六个月的培训与学习过程中，令我最深刻的体会就是所有人对安全的态度。不论是单位领导还是前辈们在工作中，时刻铭记安全二字，安全已经融入他们的所有日常工作。在单位，安全永远是第一位。在前辈们一次次的教诲与以身作则下，安全的种子已经深深地埋入我的心中，并且生根发芽。我在以后的实际工作中定会时刻牢记并遵守安全规定，安全时刻与我同行，对自身负责，对工作负责，对单位负责。

在电力培训中心的培训课程中，我学习了很多修试工作的方法，也一一进行了实践操作。使我将书本上的理论知识与实际工作中的问题联系起来，老师传授了我们作为一名修试工人的基本技能。并且在电力培训中心，我参加了安全等级考试。通过这次考试，也让我对安全有了更加全面的认知与理解。

在变电站实习的日子中，我在前辈们的言传身教下，学到了很多，并且前辈们为我讲解了并带我参观了变电站内的保护设备，让我了解了设备的构造作用和原理，为我以后的工作学习奠定了基础，可以使我能够更快的上手工作，成为一名合格的修试人员。与此同时我认为自己存在着许多缺点和不足，认识到不足的同时，我始终坚信，态度决定一切，只要我以认真负责的态度去学习，慢慢都会掌握的。每当工作中出现不足和错误时，我都会仔细思考自己的问题，虚心听从前辈们的教导。同时虽然我已踏入工作岗位，但我没有停下自己学习的步伐，并在工作之余学习工作要求我所具备的专业知识。在今后的工作中，我将努力弥补不足，用心的工作，为单位的荣誉与未来，尽一名员工所能做的最大努力。

这六个月来我学到了很多，感悟了很多。看到公司的蓬勃发展，我深深地感到骄傲和自豪，也更加迫切的期望可以在这

里实现自己的奋斗目标，体现自己的人生价值，和单位一起成长。

虽然实习生活即将结束，但我会牢记初心，不忘始终，以谦虚好学认真的态度去对待日后的每一项工作；将安全牢记于心，铭记安规，安规是用鲜血写成的，不要去用鲜血来验证，时时刻刻安全第一，遵守安规；牢记前辈们的教诲，努力上进，拼搏奋斗。

愿我与超高压同行，一同铸就未来辉煌的篇章！

检修工人岗位职责心得体会篇五

学院：

专业：

姓名：

学号：

完成时间：城市建设与环境工程学院

一、实习目的：

认识实习是建筑环境与设备工程专业教学计划中必不可少的综合性实践环节，本课程的任务是通过认识实习对本专业的各个方面的知识有一个感性的认识，对专业设备从外观上有所了解，使同学们明确自己的专业范围，了解专业一些简单的设计、施工、维护管理、调试等方面的知识。

通过认识实习，使学生了解专业方面的知识，使同学们在以后的学习以至今后的就业对本专业的范围有所明确，通过现场管理体系和与工人，技术人员的接触，更进一步的了解自

己的专业;同时要求学生到现场认真的参观学习，在参观中遇到不懂的问题，及时记录下来，在今后的专业基础课和专业课的学习中带着这些问题学习，使学习的目的和目标更加具有明确性。

认识实习期间，学生在指导老师的带领下，通过参观在建或已建成的典型建筑物，施工现场和施工企业等地点，采取集中实习方式，指导老师，现场工程技术人员和工人师傅讲解和答疑。

实习时间和地点：

20x.6.17~6.19

时间星期二星期三星期四实习

配电室房，冷却塔。

二、实习内容：

1璧山县燃气储配站储配站：燃气储配站，是接受气源来气并进行净化，加臭，储存，控制供气压力，气量分配，计量和气质检测。即城市燃气输配系统中储存和分配燃气的设施。

燃气抽出送到中压管网中，保证储配站通常是由低压储罐、压送机室、辅助区(变电室、配电室、控制室、水泵房、锅炉房)、消防水池、冷却水循环水池及生活区(值班室、办公室、宿舍、食堂、浴室等)组成。

进入璧山县储配站，首先要关闭手机，没收打火机，这说明燃气站有严格的规范要求。首先，一个圆形巨大的球罐映入眼帘，经工作人员介绍，它的作用是储存燃气，一天时间存在着用气高峰和用气低谷，在燃气用气高峰，从球罐中输出燃气经过调压装置运送到各家各户，用气低峰时，燃气被储

存起来。

经工作人员介绍，为了全站的正常运行就必须配备双路电，必须在一路停电时，另一路在十分钟之内送上电。否则就会因断电造成事故。在整个工厂的线路都尽量减少接头防止大火为了防止火灾的发生在这个一级防火单位就需要强大的消防能力，他们配备蓄水池和俩台大功率水泵以及地埋消防管道便于及时控制火灾。

输配站的另外一个重要作用就是调压，不同场所对于燃气压力要求不同，调压器上有很多阀门，他们是进出口，也相当于开关。

过滤器：在管道内部，可以过滤掉一部分固体杂质。

安全阀：当压力超过一定范围时，自动切断燃气通过阀门。

测量仪表：主要是压力表，检查各种设备仪器是否安全工作。

阀门

2重庆大学虎溪校区图书馆地下车库消防设施

消防相关设备包括火灾报警器，火灾应急照明，消火栓泵，消防喷淋等等。我们在老师的带领下参观了地下车库的消防管道布置，可以看出，消防管道(见下图)的颜色都是醒目的红色，上面有明确的文字表明了管道的通向，即具体负责哪个区域，除此之外，还看到了喷淋装置。每个消防喷淋都不是随意放置的，消防喷淋的密度根据建筑物的要求不同设计，工作原理很简单，有一个感烟装置，当烟气很大时触发喷淋开关，在相应区域喷淋，达到消防效果。