最新幼儿园五一国旗下讲话五一劳动节幼儿园国旗下讲话稿(大全7篇)

在日常学习、工作或生活中，大家总少不了接触作文或者范文吧，通过文章可以把我们那些零零散散的思想，聚集在一块。范文书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇范文呢？下面是小编帮大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

安全生产的发言稿篇一

各位领导、同志们、大家好：

二oxx年，建安公司在鹤电公司经营者集团及蓝鲸集团党委的领导下，完成了预期的全年安全生产目标，在各项工作中未出现重大的人身伤亡、设备损坏及车辆交通事故，安全生产管理发言稿。圆满的完成了全年的安全生产工作任务，实现了安全与经济效益的双丰收。

回顾过去、展望未来、在新的一年里，我们建安公司将继续按照华能鹤电公司及蓝鲸集团等各级领导的要求，紧紧围绕“安全第一，预防为主”的方针开展安全工作。

一，针对上一年度安全工作中暴露出的问题，进一步修订和完善各种安全生产规章制度，全面落实安全生产责任制，明确划分岗位职责、标准明了、程序清楚，同时细化各岗位、各部门的考核细则，严格考核，真正做到依法治企、科学管理。

二，在今年的安全管理工作中一定做到“严、细、实“，抓管理，重奖惩，劳动纪律实行重奖重罚、实施有效的奖惩机制激发员工的工作热情、制定详细的安全工作计划、培训计划，落实好二十五项反措等各种防范措施，保证年度安全工

作的有序进行。

三、进一步加强班组安全管理工作，规范内业、设施的管理，把落实“华能安全性评价标准”作为安全工作的重要内容，以反“三违”为重点，着重提高职工按程序、标准及安全防范措施工作的意识。坚决抓好现有各级人员培训和春季人员招聘的准备工作，聘用素质高，工作能力强的员工，以保证今后施工的人力资源需要，为20xx年安全施工做好准备。

四、在今年施工现场的安全管理方面、突出风险的动态管理，切实落实风险防范措施，积极组织对要害部位应急予案定期演练，提高公司整体对各类突发事件的应急反映能力、加强安监人员的监护力度、重点部位设专人监护，各施工点设专人加强巡视、发现隐患及时处理、作好安全防范措施后方准施工，管理上严格把关，紧抓经济效益的同时保障安全生产。

五、在安全技术、劳动保护、设备设施方面加强监管力度，安全工器具、电气工器具、起重工器具等报验率达到100%，坚决报废不合格工具、设备设施、随时加强现场抽查、严禁使用不合格工器具、针对公司的各种施工设备设施及车辆如电焊机、搅拌机、吨翻、四轮拖拉机等超期使用情况、我们将严格按照华能安全性评价要求进行严密细致的检修、不合格的坚决不予使用、新聘人员安全培训合格率达到100%，坚决杜绝安全素质不合格人员进入公司工作，堵住事故的源头，对于安规考试不合格者坚决予以清退，以全面提高公司员工的整体素质，特殊工种持证上岗率达到100%，加强劳动保护用品投入，按规定发放，确保施工中人身安全。

六、加强公司的安全学习、培训管理，继续坚持每月一次的专项安全分析会议，传达上级文件、指示精神，查找隐患、分析不安全情况、制定好防范措施，层层落实到个人，及时堵塞漏洞，保证xx年安全生产目标的实现。

我们坚信，同时我们也有信心，在新的一年里，在鹤电公司

及蓝鲸集团党委的领导下，做好我公司的安全生产工作，并以“零伤亡、零伤害、零事故”作为我们全年的工作目标，不断加强和改进管理手段完善各种管理方法，提高管理水平，切实加强现场安全的管理和监督，实现公司生产安全平稳运行，为华能鹤电公司的全面腾飞做出应有的贡献，谢谢大家。

安全生产的发言稿篇二

各位领导、同志们：

进入夏修以来，安全生产调度室积极投入到全段安全生产的各个环节，同全段广大干部职工一道，认真贯彻“安全第一，预防为主”的方针，克服酷暑、风沙、山洪、地震等恶劣的自然条件的影响，充分利用工务设备养护维修的黄金时段，强化安全基础、巩固设备质量，圆满地完成了既定的各项生产任务，安全上持续稳定上升的良好态势，截止xxxx年xx月xx日，全段胜利实现安全生产xx天，文秘部落 保持了“天天生产、日日安全”的优异成绩。

下面，我将本室主管的行车、交通安全情况向与同志们进行汇报：

1、加强制度建设，完善安全管理体系

企业的安全管理不是一劳永逸的，而是一个不断发现问题、分析问题、从而摸索规律不断规范的长期复杂的系统工程。今年进入夏修以来，安调室努力与段领导的安全管理思路保持高度一致，在段领导的支持和帮助下，开展了一系列制度建设。一是，通过制定□xxxxx□□规范了全段各级联控人员的行为；二是，通过建立汽车司机竞争上岗机制、制定《汽车司机综合评定》，强化了汽车司机的责任心；三是，通过实施《安全管理监控实施细则》，在一定程度上克服了安全管理中的“好人主义”；四是，通过完善《机械上道组织及安全措施》，查堵了以往在机械作业安全管理中的一些漏洞；五

是，通过制定《行车关键岗位易发生事故关键点的卡控措施》，为车间班组控制和处理安全薄弱环节提供了值得借鉴的指导性意见。经过全段广大干部的共同努力，各项制度都已融入我段日常安全管理之中，使我段的安全管理体系不断地规范和完善起来。

2、狠抓违章违纪，大力遏制“两违”行为

进入夏修以来，全段各股室积极深入现场，本着“管生产必须管安全”的原则，在指导一线车间班组作业的同时，自觉加大了对违章违纪的查处力度。在这一阶段内，全段通报并纳入月度经济责任制考核的各类违章违纪共有xx件，尤其是在段实施《安全管理监控实施细则》以及将线路晃车病害纳入考核后的xx月份，我段安全自控率达到了xx%以上，我们也能够从此看到各级管理人员在工作作风上可喜的转变。相信继续坚持下去，必定会对全段的安全管理产生积极的影响，有效地控制违章违纪、遏制“三惯”行为。

3、严格坚守验收标准，努力提高设备质量

生产任务的验收，是我段各级领导始终高度重视的一件大事。在今年夏修生产任务的验收过程中，段安调室始终坚持段、车间、班组的三级验收制度。车间不进行自验、不递交请验报告，坚决不予验收。在生产任务验收的过程中，主任领工员严格坚守验收标准，克服了人情关、面子关。对于验收中发现的问题详细记录，不符合验收标准的坚决要求返工。每月通过《生产任务验收通报》客观地反映各车间存在的具体问题，提倡好的’作法并提出有针对性地意见，基本达到了严格、公正的要求。同时，在深入现场的过程，认真帮助一线车间班组分析问题、查找不足，促进了各车间综合维修质量的提高，使全段线桥设备质量得到了较大发展。

4、坚持警钟长鸣，加强职工安全教育

xxxxx等因工务施工造成的行车事故发生后，在段领导极为关注的形势下，安调室均及时发布了《事故通报》，不但分析事故原因、总结事故教训，还坚持“眼睛向内”的观点，认真查找我段自身安全管理中存在的各种隐患，做出具体要求，制度详细、切实可行的安全卡控措施，并由段领导带队奔赴一线，落实部、局、处电话会议精神，与一线干部职工面对面地进行安全教育，全段干部职工安全意识明显增强。

5、开展专项活动，保持良好安全势头

安全大检查和专项整治活动，突出了阶段性的安全控制重点，是一场针对具体问题采取的攻坚战役。今年进入夏修以来，我段在局、处统一部署下，结合自身实际特点，开展了xxxxxx等安全大检查和专项整治活动。活动中，各车间班组能认真按照段的要求上报活动信息、总结活动经验，查找和解决安全管理、设备质量等方面存在的各类隐患xxxx件，有效地提高了加大了安全管理在广度和密度，使全段继续保持了良好的安全势头。

由于全体干部职工的共同努力，我们不但胜利地通过了局、部两次安全优质工务段验收，同时也使线路设备质量得到了大幅度地提高，确保了运输行车安全畅通的需要。

付出了努力，所取得的成绩固然是令人欣慰的。但是，我们同时更要认真对待夏修以来暴露的各种问题，并进行深刻地反思，才能以正确的心态对待下一步的各项工作。

夏修时期，我段接连发生了xxxx□xxxx□xxxx等等违章违纪事件，也多次因为线路晃车封闭了区间，影响了运输行车的安全畅通。

安全生产的发言稿篇三

同志们：

七天的假期已经结束，今天正式上班。这次会议可以说是个“收心会”，主要是对假日期间的有关工作进行总结，并对当前的有关工作进行简要强调。

五一假期，大家过的快乐舒心，机关各方面一切正常，没出任何问题，这得益于节前各项工作的扎实开展，也与节日期间值班的同志认真细致工作是分不开的。节日期间值班情况，总的来说比较好，各单位值班人员都能做到认真负责，按时签到，按时交x□按时上报有关情况。工委的同志还利用假期，对有关规章制度做了进一步的修订，在这里对他们进行表扬。

鉴于“五一”之前，对粮食直补检查、安全生产、社会稳定、招商引资、林木管护等工作和严禁中午饮酒、酒后驾车等纪律已经安排和强调，在这里只对当前需要注意的事项，强调四点：

今天上班后，一切要恢复正常，各单位、每名机关干部要按照计划继续做好各项工作。具体要做到“三个到位”，即“工作思路调整到位、目标责任调整到位、考核调整到位”，要把过节的兴奋感和松弛感转化为工作的热情，以昂扬的斗志和奋发有为的精神状态做好当前的各项工作。

今天是x月x号，上半年还剩xx天的时间。各单位、每名机关干部都要对年后所做的工作认真进行梳理、总结，对照年初制定的目标任务和上级部门提出的要求，看看完成了哪些工作，哪些还没完成，今年的工作同去年相比有没有进步。要明确单位和个人今后这段时间的工作任务和重点，强化工作措施，在工作落实上下功夫，在工作创新上做文章，不论是镇委、政府中心工作还是业务工作都要创出特色，创出水平。

经过广泛征求意见和反复讨论，修订后的□xx镇xx机关管理制度》以正式文件形式，于节前印发到了各单位，希望各单位认真组织人员学习，并严格遵照执行。

从今天开始，执行夏季作息时间。上午的上下班时间不变，还是8:30上班、12:00下班；下午改为2:00上班、5:30下班。伙房晚饭开饭时间也随着改为5：30。

散会。

安全生产的发言稿篇四

各位领导、同志们：

xx年，我所在县局的领导下，完成了预期的全年安全生产目标，在各项工作中未出现重大的人身伤亡、设备损坏及车辆交通事故。圆满的完成了全年的安全生产工作任务，实现了安全与经济效益的双丰收。

回顾过去、展望未来、在新的一年里，我所将继续按照县局等各级领导的要求，紧紧围绕“安全第一，预防为主”的方针开展安全工作。

一是针对上一年度安全工作中暴露出的问题，进一步修订和完善各种安全生产规章制度，全面落实安全生产责任制，明确划分岗位职责、标准明了、程序清楚，同时细化各岗位的考核细则，严格考核，真正做到科学管理。

二是在今年的安全管理工作中一定做到“严、细、实”，抓管理，重奖惩，劳动纪律实行重奖重罚、实施有效的奖惩机制激发员工的工作热情、制定详细的安全工作计划、培训计划，落实好各种防范措施，保证年度安全工作的有序进行。三是进一步加强班组安全管理工作，规范内业、设施的管理，着重提高职工按程序、标准及安全防范措施工作的意识。坚决抓好现有人员培训工作。

四是在今年施工现场的安全管理方面、突出风险的动态管理，切实落实风险防范措施，积极组织对要害部位应急预案定期

演练，提高所里整体对各类突发事件的应急反映能力、加强安监人员的监督力度、重点部位设专人监护，各施工点设专人加强巡视、发现隐患及时处理、作好安全防范措施后方准施工，管理上严格把关，紧抓经济效益的同时保障安全生产。

五是在安全技术、劳动保护、设备设施方面加强监管力度，坚决报废不合格工具、设备设施、随时加强现场抽查、严禁使用不合格工器具、针对所里的各种施工设备设施及车辆等超期使用情况、我们将进行严密细致的检修、不合格的坚决不予使用、人员安全培训合格率达到100%，坚决杜绝安全素质不合格人员上岗工作，堵住事故的源头，加强劳动保护用品投入，按规定发放，确保施工中人身安全。

六是加强安全学习，继续坚持每月一次的专项安全会议，传达上级文件精神，搞好“安全生产月”的宣传活动查找隐患、分析不安全情况、制定好防范措施，层层落实到个人，及时堵塞漏洞，保证全年安全生产目标的实现。我们坚信，同时我们也有信心，在新的一年里，在县局的领导下，做好我所的安全生产工作，并以“零伤亡、零伤害、零事故”作为我们全年的工作目标，不断加强和改进管理手段完善各种管理方法，提高管理水平，切实加强现场安全的管理和监督，实现生产安全平稳运行，为电力的快速发展做出应有的贡献，谢谢大家。

安全生产的发言稿篇五

各位领导、各位同志：

欢迎大家来我公司指导工作，很荣幸能有这个机会就安全生产、文明施工和大家进行交流。到场的各位都是专家，与兄弟单位相比我们也谈不上什么经验，现仅就我们的一些做法向各位做一简要汇报。

我公司的安全管理工作，在政府和上级主管部门的领导下，

坚持“安全第一” 的方针，认真贯彻执行党和国家的各项方针、政策，认真学习落实《建筑法》、《劳动法》及省市法规、条例，逐步实现了员工从“人治”到“法治”观念的转变，使员工们知法、懂法、守法的观念进一步增加。

根据有关法律、法规、规章和我单位的具体情况，公司制定了较为完善的《安全生产管理办法》，成立了以公司经理为组长的公司安全生产领导小组，建立了六项党政工团齐抓共管的安全管理保证体系，领导班子及各部门职责明确，同时又通力协作，使得公司的安全生产有了可靠的保障。

体系及各项制度建立以后，关键工作就是落实责任。公司各单位负责人每年初同公司经理签订年度安全生产目标责任书，成立以其为组长的安全生产领导小组，建立健全以安全生产责任制为中心的各项安全生产管理制度，公司按照《建筑施工安全检查标准》的要求组织定期、专业性、经常性、季节性及节假日前后等多形式的安全检查。根据目标执行和上级部门的奖罚情况，公司对基层领导及主管处进行奖罚，有力地调动了员工的积极性，创造出公司良好的生产氛围。

要真正实现职工由要我安全到我要安全的转变，就要不断提高职工安全意识，进行安全培训教育，建立健全包括三级安全教育、特种作业人员的培训和经常性教育等多种教育制度。安全管理人员、安全专业人员、特殊工种持证上岗率100%，连续几年工伤事故频率控制在1‰以内，杜绝了重大伤亡事故。今年根据省建设厅各市建委的要求，公司已进行了全员安全培训，公司员工的安全意识有了很大的提高。

在安全管理工作中，我们注重内部、外部的沟通，及时获取政府、主管部门、业主、监理及其他相关方的信息，作为我们持续改进输入，以不断完善和规范公司的管理工作。

由于组织完善、规章健全、措施得力，公司近几年来连续被评为省、市级“安全管理先进企业” ，并在19xx年全国“安

康杯”竞赛活动中获国家级“优胜企业”称号□20xx年电业局18#楼获国家级“文明工地” 。这些成绩的取得是和各级领导、业主及相关各方的大力支持分不开的，在此深表感谢。

河南省电力公司1#楼是一幢高层住宅，地下二层，地上二十六层，框剪结构，总建筑面积20020㎡，该项目由公司综合素质较高的省电力公司1#楼项目部负责施工。在施工过程中该项目部严格按照政府、上级主管部门、业主、监理及公司的要求，狠抓安全生产、文明施工，从而确保了工程质量及进度。

体现了以人为本的管理理念，从根本上保证了工程的质量与安全。在基坑开挖时，坑内周边按照施工组织设计及施工方案进行了喷锚护坡，保证了基坑的施工安全。随着工程的增高，“四口” “五临边”的防护设施按照安全施工规范及时搭设，确保施工人员和周边居民的安全。主体到六层时增设专用增压水泵，以确保消防用水到各层，工地仓库、配电房、吊车、施工电梯口、木料加工区等均设有消防器材，电焊作业时有专用电焊防火罩。利用工地协调会，每周一职工安全例会和每天的职工班前会，大力宣传安全、文明施工的重要性，增强全体施工人员的安全意识。

在整个施工过程中，郑州安全监督站领导和工作人员也多次来现场指导工作，对此我们再次表示感谢！今天在这里召开这样一个大会，是对我们前期工作的肯定和鼓励，也是对我们今后工作的鞭策，我们清楚地认识到存在的一些不足，也请各位领导在检查中多提宝贵意见，我们将以此为契机，虚心向兄弟单位学习，切实做好工作，为我省、我市的建设做出新的更大的贡献！

谢谢大家！

20xx年6月27日

安全生产的发言稿篇六

各位领导、各位代表：

公司在管理局的正确领导下，以江“三个代表”的重要思想和中央领导关于安全生产工作一系列重要指示为指导，认真学习贯彻?局质量安全环保工作会议精神，不断巩固iso9000质量管理体系的运行，积极推进hse/osh管理体系的认证与运行，围绕质量管理及安全生产管理做了一定的工作。*年10月，我们通过了hse和osh管理体系的认证审核;在重点工程建上，我们严格按规范和标准施工，无论工程质量还是施工现场管理、安全管理等均取得了好的成绩，多次得到全线质量安全综合评比第一名。 虽然*年我们在质量和安全环保方面做了一些工作，取得了一些成绩，但由于我们在管理工作中的失误和不足，工作效果不尽如人意，特别是在安全生产方面，连续发生了几起安全生产事故，给公司造成了一定的经济损失，带来了非常不好的影响，我们对此深感痛心，也清楚地看到了我们工作中的薄弱环节。通过对这些事故的反思，说明我们的安全管理、现场安全监督、安全教育工作还不够扎实，职工防范风险的意识还不够，需要在*年的工作中进一步的加强。

2004年，我们将在认真宣贯本次质量安全环保会议精神的基础上，进一步反思和吸取去年安全生产管理上的经验和教训，强化qhse/osh管理体系的`运行，在安全管理上突出风险的动态管理，切实落实风险防范措施，积极组织对要害部位应急予案定期演练，提高公司整体对各类突发事件的应急反映能力。其次，随着qhse/osh管理体系的颁布实施，我们将进一步加强安全生产法的学习，积极修订完善各类安全生产规章制度，全面落实安全生产责任制，做到岗位职责明确、标准明了、程序清楚，同时细化各岗位、各部门的考核细则，严格考核，真正作到依法治企;第三，积极落实安全监督机制，

建立安全监督站，实施安全、监督异体管理，形成管理监督相互制衡的局面;第四，努力加强班组安全工作，规范资料、台帐的填写，把落实“二书一表”作为安全工作的主要内容，积极开展行之有效的班组安全活动，以反“三违”为重点，着重提高职工按程序、按标准工作的意识。 总之，在新的一年里，在?局的正确领导下，我们有信心抓好我公司的安全生产工作，并以“零伤亡、零伤害、零事故”作为我们全年的工作目标，不断改进管理手段和管理方法，提高管理水平，切实加强现场安全管理和监督，实现公司生产安全平稳运行，力争跨入?局安全生产先进单位行列。

尊敬的各位领导，各位评委：

大家好!今天我演讲的题目是：请牢记“安全为天、生命至尊”。

朋友，当您每天上下班的时候，您的心中是否惦记着安全呢?当您即将坐在人力车上奔往工作面的时候，您是否想到了今天我要安全生产呢?当您在工作岗位上违章的一刹那，您是否会想到因为我的一个小小的、小小的违章，会导致事故的发生而使自己或者工友的生命受到伤害呢?如果，您还没有，那请让我提醒您，时刻牢记“安全为天，生命至尊”。

人的生命只有一次，每一个人都想笑语长在，每一个家庭都愿幸福美满，每一个企业都愿兴旺发达，然而这一切都离不开安全，安全是企业发展的永恒主题，是我们煤矿企业的天字号大事，更是我们矿工的生命。没有了安全就谈不上我们企业的稳定发展，没有了安全也就更谈不上我们职工的幸福生活。然而由于我们安全理念没有深入人心，部分干群不重视安全、不讲安全、不懂安全、不要安全;由于我们少数干群安全意识淡薄，对安全工作，说起来重要、干起来次要、忙起来不要，违章指挥、违章操作;由于我们的作业规程和安全规程不能在现场真正的落实等等，等等的一些原因，安全事故就象苞米花一样接二连三，一起又一起的发生，吞噬着我

们的生命，毁坏着我们的幸福。

据资料显示……。

“前车之鉴，后事之师”，安全工作永远是‘从零开始，向零进军’。曾经的苦难和屈辱，更加坚定了我们对安全工作的决心，在艰难而又曲折的道路中，我们从积极建设企业的安全文化建设、提高职工安全意识入手，从争做本质安全型矿工做起;我们从精细化管理、落实安全生产责任制着手，从创建标准化区队、标准化班组、标准化岗位做起，我们用“猛药”治“三违”，用“重锤”砸“隐患”，我们要用行动告诉大家：杜绝三违，远离事故。我们的目标是：让安全成为一种习惯，让行为变得更安全。我们脚踏实地，我们信心百倍，因为我们心中永远有一个不变的理念“安全为天、生命至尊”。

“生命诚可贵，安全责任大”。与大自然做斗争的工友们，每天都是一个新开始，每天都是一个新的起点，为了矿井安全生产的长治久安，为了最终实现本质安全化矿井，为了自己和家人的幸福安康，让我们每天从零开始，向零进军，让我们一起牢住：安全为天，生命至尊。

安全生产的发言稿篇七

同志们：

今天的会议主要目的是，认真分析当前交通运输安全工作面临的主要形势，切实增强抓好这项工作的责任感和紧迫感，动员全局上下全力抓好交通运输行业安全工作的推进落实，为实现市委、市政府提出的加快经济崛起、建设幸福之城的战略目标提供坚强保障。刚才，明英同志总结了20xx年的安全工作，对20xx年的安全工作进行了安排，领导宣读了20xx年的安全生产奖励决定，与各基层单位签订了今年的目标责

任状，会上还发放了今年的交通运输安全生产目标考评办法，请大家认真抓好贯彻落实。下面，我对今后的工作强调四点意见。

交通运输安全生产历来是各级党委政府高度重视的一项重要工作，新双市长多次召开专题会议，对道路交通安全工作作出重要指示，云鹏市长年初以来就先后召开了三次安全工作会议，明确指出道路交通安全要重点打击运营车辆驾驶三超一疲劳、客运车辆不按规定路线行驶、旅游包车未取得合法资格、非客车违法载人，不具备营运资格车辆非法营运以及超载、超员、超限、超时等交通违法行为，我局对安全工作一直以来也非常重视，将其当作一项重要职能来抓，通过深入开展安全教育、安全宣传、安全培训，全面排查治理安全隐患和薄弱环节，认真解决行业安全生产存在的突出问题，防范和遏制了重特大安全事故的发生，有效保证了我市道路运输安全生产状况持续稳定。但客观地看，目前还存在着道路运输安全组织体系不健全、各项道路运输安全法规宣传不到位、公路桥梁年久失修、客货运输超限超载、交通运输安全考核评价作用不明显等不容忽视的问题。在本月7日我们召开的全市交通运输工作会议上，提出了“努力构建和谐、文明、具有时代特征和行业特点的交通管理服务体系”这一思路，要落实好这个思路，必须牢牢地把安全生产抓在手上，安全工作没保证，再响的口号、再好的思路、再硬的措施也都形同虚设。因此，我们必须把安全生产摆在全市交通运输发展生命线的高度来认识，竭尽全力抓好全局的安全生产工作。

对于确保今年交通运输安全生产的目标、任务和责任，大家已经非常明确了。概括起来说，工作目标就一个，确保交通运输各项安全工作不出差错和纰漏，并以此来保证一般事故得到有效控制、重大事故得到有效遏制；任务和措施就是“五个抓”。

一是抓体制机制。体制机制不理顺是影响交通运输安全最根

本的问题。要制定完善并落实好交通运输安全生产重大隐患挂牌督办、安全生产责任追究、企业安全生产“黑名单”等各项安全生产制度，定期组织召开生产例会、监督例会、生产情况分析会，每一项涉及安全生产的内容都要做到有制度可依，切实把安全制度管权、管人、管事真正落到实处。要认真落实“一岗双责”工作责任制，进一步健全完善以安全生产目标管理责任制、安全生产事故控制指标和安全生产管理制度为主要内容的.“三位一体”的安全生产责任体系及目标管理考核办法，建立纵向到底、横向到边的安全生产责任制，把目标层层分解量化基层单位，形成安全生产人人有责、层层落实的良好工作局面。要制定完善“一案三制”，继续抓好交通运输各领域、各层次应急预案、应急管理体制、应急响应机制、应急制度的修订完善，充分体现“一案三制”对突发事件的预见性、提供救援的把握性和综合协调的可靠性。

二是抓基础基层。加强交通运输安全生产“双基”建设，大力推进客货运输企业安全生产标准化，进一步加强安全生产规范化管理，推进全员、全方位、全过程安全管理，确保客货运输企业将安全生产标准化纳入企业生产经营的全过程，促进安全生产标准化建设工作的动态化、规范化和制度化，有效提高企业安全生产意识和管理水平。强化道路安全防护，将“安保工程”延伸到农村县、乡、村公路，抓好急弯、陡坡、临水、临崖及长下坡等路段安防设施建设，进一步完善国家和省干线公路以及县、乡、村公路防撞墙等相关安全防护设施。要进一步加强交通硬件基础设施建设，逐年增加安全生产应急经费投入，不断改善安全生产工作条件，提高交通应急保障能力。

三是抓隐患整治。要把隐患排查治理体系建设作为今年安全生产的重点来抓。坚持关口前移、重心下移，加强与相关部门协调合作，加大对交通运输安全生产非法生产经营建设行为、干扰交通运输安全生产秩序行为的打击力度，实行日常执法、重点执法和跟踪执法相结合，依法强化停产整顿、关

闭取缔、从重处罚和厉行问责“四个一律”打非措施。要继续抓好“两客一危”车辆、桥梁涵洞建设工程施工现场和国省干线公路保通等安全隐患排查治理。相关部门和各区县要认真落实客货运输安全隐患整治各项措施，深入排查整治客货运输安全隐患，客运车辆乱线串线尤其是公车公营车辆乱线串线、站外揽客、高速公路违规上下客等行为要给予严厉处罚，对客运企业法定代表人及其管理人员、从业驾驶人进行一次面对面宣传教育，对客运企业的营运车辆及驾驶人情况逐一进行登记审核，对客运企业安装和有效使用动态监控系统情况进行一次全面摸底检查。客运企业要认真开展安全隐患自查自纠，填写隐患排查整治台账，并切实做到整改措施、时限、责任人、资金和预案“五到位”。要对辖区内的货运企业、货运车辆及其驾驶人从业资格进行一次全面的摸底调查，逐车逐人建立管理档案，对不符合安全生产要求的货运企业要责令限期整改，对不符合从业资格的驾驶人员坚决取缔驾驶道路运输经营车辆的资格。要及时组织专家、专业人员对复杂性、技术性较强的隐患进行专题检查，解决交通运输安全方面的疑难问题。

四是抓日常监管。切实履行好“三不进站、六不出站”的安全管理职责，重点检查落实高速客运、长途客运“不系安全带不准出站”的要求，落实岗位安全责任制和车辆安全例检，出站检查的工作秩序，严格旅客行李物品检查制度，不具备行包安检条件的客运站必须进行人工逐包检查，严禁易燃易爆危险品进站上车，把好车站源头关。相关部门要加强道路运输车辆的动态监管，逐步创造条件对旅游包车、三类以上班线客车和危险化学品运输车辆安装符合标准卫星定位装置，并接入统一监控平台，卧铺客车必须强制安装车载视频装置，督促企业实时加强监控；企业要实行24小时值班制度，配备专职人员负责监控车辆行驶状态，分析处理动态信息，充分利用动态监控平台，建立健全对违法驾驶人的处罚制度，加大处罚力度，情节严重的要调离驾驶岗位并辞退。切实加强党的“十八大”和“元旦”、“春节”、“五一”、“十一”等重要节假日期间的交通运输安全监管。

五是抓正反典型。扎实深入开展以“科学发展、安全发展”为主题的第4个“安全生产年”和第11个“安全生产月”活动，进一步加强客运企业和场站的宣传阵地建设，通过悬挂横幅标语、设置宣传展板和专栏、张贴宣传挂图、发放宣传资料、播放交通安全教育片等方式，大力宣传今年安全生产有关要求，广泛宣传交通运输系统涌现出来的安全工作先进集体和先进个人，通过榜样的力量引导和带动全系统抓好安全生产。同时要狠抓一批破坏安全生产的方面典型，公开曝光典型事故案例，严厉查处相关责任人，以儆效尤，警示和敦促基层单位落实好各项安全生产措施。

交通运输安全工作能否得到有效推进落实，关键在领导。全局各级领导干部特别是主要领导要切实增强责任感和使命感，以对交通运输事业高度负责的精神全力抓好各项安全生产工作。

一是要健全组织机构。成立局交通运输系统安全生产工作领导小组，由我对整个安全生产工作负总责，明英同志具体抓，各分管领导也要按照“一岗双责”的要求，负起分管科室和基层单位的安全生产责任。领导小组办公室设在安全科，具体负责安全生产各项工作的组织协调。各基层单位也要建立健全主要领导负责抓、主管领导具体抓、安全员人人抓的领导组织机构，形成一个比较完整的安全生产工作组织领导体系。

二是要加强队伍建设。建立一个政治坚定、业务精良、作风过硬、素质较高的队伍，是适应新形势下交通运输安全工作的迫切需要。要切实强化安全职能科室建设，积极协调编制部门落实安全科职能、编制和人员，进一步充实力量和人员，做好经费和车辆的保障，确保全局安全生产工作顺利开展。各基层单位也要配齐配强安全工作人员，落实专人负责安全工作，定期开展思想政治教育和业务培训，落实各项安全保障措施，努力形成一支叫得响、拉得出、打得赢的安全监管队伍。

三是要搞好组织协调。认真做好上传下达工作，结合交通运输部门的实际，严格落实好国家和省市安全生产各项要求。加强系统内部的协调和沟通，抓好各种信息反馈和会议精神的传达贯彻，形成一个快捷高效和谐的安全生产工作运行体系。与此同时，还要积极争取市委、市政府领导及市安委会成员单位的支持，加强与横向部门的协调沟通，凭借各方面力量共同抓好交通运输安全生产工作。

四是要狠抓责任追究。按照今天签订的目标责任状，严格落实各项安全生产责任。安全科要加强对基层单位贯彻安全生产工作部署、责任落实、制度执行、职责履行等方面的检查，督促各单位对要害部位、关键环节和对象保持必要的检查频率和强度。在这里我要强调的是，大家都要靠实绩说话，业务能力一般，工作政绩平平，过去感情再好，也不会给予支持。对于安全生产工作，我们要严格按照“四不放过”的原则，对发生事故、特别是重大事故的单位，坚决实行“一票否决”，取消各种评优晋级和奖励资格，同时还要严厉查处相关责任领导和具体工作人员。

同志们，交通运输是国民经济的基础性行业，也是关系千家万户的民生工程。抓好交通运输安全生产是推动四个发展、加快经济崛起、建设幸福之城的内在要求。我们一定要始终坚持做到思想上警钟长鸣，制度保障上严密有效，基础基层上坚强有力，监督检查上严格细致，努力为建设幸福之城营造安全稳定的交通运输环境，以优异的成绩迎接党的十九大胜利召开！

安全生产的发言稿篇八

各位领导、各位来宾，老师们，同学们，大家好：

很荣幸能够代表捐赠商家作发言。

近几年我们的企业、商店在快速的发展过程中得到了社会各

界的大力支持，滴水之恩当涌泉相报，我们希望能够有更多的机会来积极回报社会。慈善助学，这是个很有意义的活动，我们愿意积极参与这样的慈善活动，希望能够通过这样的一次公益活动，来表达我们的一份回馈社会的爱心，使得我们的心灵得到一次净化、人生境界得到一次升华，同时我们也呼吁，我们的全社会都来关心我们的教育事业，使得我们的教育事业能够得到健康有序的发展，创造更多的公平的机会给每一个学生，同时也努力减轻中小学生的学习负担，让我们每一个学生都能健康快乐的成长，成为国家栋梁之材。

我们许多人也是学生家长，也能够充分的体会天下父母之心，只要人人充满爱，世界就会变得更美好。我们个人、一个企业、商户的力量其实很微薄，今天我们的付出其实也仅仅是杯水车薪，微不足道，我们只是希望通过我们的行为，能够在社会上倡导这样一个爱心风尚，让我们全社会都来关注我们身边的每一个需要帮助的人和事，我们希望通过我们的努力，能够点燃更多寒门学子的求学欲望、生活的希望。

通过这样的助学活动，我们也感谢这些寒门学子，正是他们那种与命运不屈抗争的顽强精神感动和教育了我们，作为企业、商户我们也需要以积极的态度来应对各种挑战，以一颗至诚之心，努力承担对社会的责任，一个勇于承担责任的人才是一个伟大的人，才会受到更多人的尊重。同样，一个勇于承担社会责任的企业，才会受社会的尊重，才可以做大做强，才可以做长做久。才有可能被赋予更多的使命，才有资格获得更大的荣誉和财富。我们将时刻怀着一颗感恩之心，积极回报社会是我们义不容辞的责任。

我们常说：“赠人玫瑰，手有余香”，今天当我们用爱心在这些寒门学子人生最关键的时刻搀上一把，我们相信今后当他们成长为社会栋梁的时候，他们也同样会用他们的知识、他们的智慧来回报我们整个社会，从这个意义上讲，我们帮助他们，就是在帮助我们自己，也是在帮助整个社会！

谢谢大家!

安全生产的发言稿篇九

各位领导、各位评委、来宾们、朋友们：大家好!

很荣幸我能有这样的机会参加今天的演讲会。我叫_的一名员工，__线上的一名老新兵。我的演讲题目是“安全伴我同行”。

在这人海如潮滚滚红尘的现实社会中，请问您最需要什么?是金钱美女，还是功名利禄?如果让我来回答，我就说：我最需要的是安全!

“孩子，绕过前面的石子。”这是母亲在我蹒跚学步时的指点。“当心路上的汽车啊!”这是父亲在我飞车上学时身后的叮咛。“隐患险于明火，防范胜于救灾，责任重于泰山”这是现在，我和同事们每天上班时恪守的信念，在人生的旅途上，安全伴我同行!的确，在我们离开母亲的搀扶，摇摇晃晃地行走在人生道路上以后，我们一直依赖着“安全”这个拐杖，没有它，我们可能会摔跤，可能走不过风风雨雨，更不可能到达人生辉煌的顶峰。

“安全”对于我是重要的，对于_行业高速、迅猛的发展态势，也正是“安全”让我们_345吨吸附剂失活，经济损失巨大;7月，安庆_行业的我们，如果没有“安全第一”的意识，那么，不仅没有“安、稳、长、满、优”的可能，而且还是失职，是对企业和员工的不负责任，甚至是犯罪。安全和良好的秩序,是我们_员工连续5年实现“人身事故为零、设备操作事故为零、火灾爆炸事故为零”以后，又在20xx年创下一个全部事故为零?是什么力量使_领导耐心细致的思想工作!是“四个不变”的政策温暖人心!是安全责任制的真正贯彻落实!

从_光荣，安全平稳光荣”就与_员工及时发现处理了p-201原

油泵j-701a原料泵等关键设备的重大事故隐患，创造了全年生产用电机一台也不烧毁的奇迹!保住了电网的正常平稳运行!没有发生一次停电事故!