

# 风电检修工作总结(汇总5篇)

围绕工作中的某一方面或某一问题进行的专门性总结，总结某一方面的成绩、经验。优秀的总结都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？以下我给大家整理了一些优质的总结范文，希望对大家能够有所帮助。

## 风电检修工作总结篇一

搞好职工培训是我们车间一项长抓不懈的工作，为此我们车间非凡制定了培训制度，要求每个班组每月至少组织两次职工培训，开展形式多样的职工培训，对于新工转岗工要求有师带徒合同，由技术员鉴定合格后方可独立上岗。始终给职工敲响警钟，增强职工在工作中的责任感。

- 1、加强政治理论学习不放松，努力提高自己的政治理论水平。不断的提高自身的综合素质，更好的适应工作需要，更出色的完成各项任务。
- 2、努力学习技术，不断的充实自己解决生产中碰到的问题，更好的完成公司和车间交给的各项工作任务。
- 3、加强统计技术的推广和应用，做到有目的的指导工作。
- 4、加强工作事故的处理和预防措施，提高可预见性防范。做好不合格品的控制，采取纠正措施。
- 5、制定更加具体的职工培训计划和内容，使职工能够真正的能够提高自身素质。

回顾过去上半年工作，虽然自己尽力的努力工作，但工作成绩与领导的要求还相差很远，在下半年自己将更加努力的工作，认真完成领导安排的各项任务。

## 风电检修工作总结篇二

xx年上半年已经过去。在这六个月里，维修站全体员工在公司领导正确指导下，以及同各部门的密切配合、团结一致下，圆满完成公司领导交付的各项工作任务，保证了四座污水泵站所有设备的安全运行。

一、日常工作中，维修站全体人员严格遵守公司的各项规章制度。严格按照公司的要求去做。能够认真传达、贯彻公司的各项指示精神，完成各项工作任务。上半年我站完成维修x次，清淤x次。

二、工作中，我们负责泵站所有机电设备设施的维修工作，保证它们能够正常运转。我们克服了人员少，工作量大的困难，合理安排人员，本着“应修的必修，修必修好；定期保养”的原则，认真对待每项工作。及时解决泵站的各项维修问题：钢丝绳除污机限位、链条式除污机噪音、脱轨、污水泵的修理等。做到事事心中有数，及时解决出现的故障。

三、设备设施运行：进入夏季用水高峰，我们合理的调配人员，对四座泵站的设备，进行在未来的工作中我们将要求员工熟悉线路走向及各机电设备的运行性能。

四、员工思想状况比较稳定：我们大多数员工的思想较为稳定，具体表现在行动上。站长工作高度认真负责，在清淤维修工作中，能起到表率作用，在x月x日，城东泵站泵池清淤。自始至终站长xx表现出了强烈的责任心一直到开闸防水，抽排正常才回家休息。我们的维修员工xx在清淤泵池时，污水污泥便经常会溅到身上、脸上，胡乱擦擦，继续作业。这就是我们维修站的员工，当然这些都是他们应该做的。

五、存在的问题和不足：

- 1、由于我们的员工技术水平参差不齐，维修技术有待提高；
- 2、少数员工工作热情不够高，工作标准不够高；
- 3、由于我们员工文化水平偏低，沟通能力有待提高。

## 六、下一步计划和打算

- 1、通过员工培训学习，提高整体技能、服务水平；
- 2、改变旧的思想观念、把工作效率、经济效益作为开展工作的目标；
- 3、统一思想，团结一致，调动员工的工作积极性；
- 4、做好专业培训计划。

总之，在下半年度，我们要抓住日常管理和专业考核这两条，以管理要效率、以考核出技术，将我们维修站打造成一支人员素质高、态度好、质量硬的团队。

## 风电检修工作总结篇三

今年以来，在厂部各级领导的关心帮助和正确指导下□xx车间全体员工精心操作，安全运行，以优质的服务快速有效地完成了各项工作任务，并积极抓好xx设备的维护维修。保障了热卷板厂各项生产的顺利完成。在此，现将车间一年来的工作情况总结报告如下：

xx的安全管理工作，重点有两方面：一是xx工的安全教育；二是设备的安全检查□xx工的误操作和设备的带病运行是导致事故发生的重要因素。所以□xx车间的工作主要是从这两点入手。

## 1□xx工的安全管理

xx工的思想稳定、精力集中、热爱本职是保证xx安全操作的重要前提。安全工作是车间及班组工作的重中之重，车间要求各班组利用每天班前或班后会等时间组织大家共同学习x相x关安全知识，学习天x安全操作的重要性，并例举一些案例事故的原因，引起员工对安全工作的重视。深刻感悟安全生产的重要性，杜绝疲劳上班、酒后上岗等危害因素；并将每天工作中每个xx工操作中存在的问题以及提前预见到的和发现的问题的进行总结，并作为重点给予指正。组织学习安全职责和安全操作规程并纸质化下发到给个员工手中，进一步提高了员工的安全意识和自我防护能力。

xx工良好的业务素质 and 极强的责任心也是xx安全操作的重要保证。车间着手员工素质的提高，操作水平的提高，保证xx安全文明生产。通过学习，员工工作积极提高，责任心增强，不断要求进步，通过集团技能鉴定严格的管理和考核制度来加强员工的纪律观念、增强他们的责任心、激励先进，鞭策后进，达到共同提高的目的，为服务好生产创造有利条件。

## 2、设备的维护与保养及安全管理

一年来，车间按照分厂及工段的部署精心组织，合理安排xx各项工作。把平时发现和积累的问题进行总结，不断修改和逐步完善管理制度，使我们的xx维护保养步入正轨。工作中具体做法：

1. 在日常工作中严格按照交接班制度进行检查和试车，做到交清接严，及时处理发现的问题，避免设备带病运行。
2. 在检修保养过程中，协同机修对整台车进行系统的全面检查，特别注意故障频率较高的地方，每次把它作为重点检查部位，在查车的过程中多次发现安全隐患情况，如：轧机xx

大车缓冲器的改进□x制动动角槽螺丝松及振动问题□xx驾驶室临时线路等存在安全隐患的问题，并一一得到解决。

回顾一年来的工作，虽有一些成绩，也有不少的遗憾，班组工作还存在着一些不足。

1、管理工作还不够大胆，顾虑较多，工作方法需要改进。

2□20xx年5月班组出现轧辊滑落事故，因此感到班组还需要加深业务的学习，提高操作技术水平，增强自身素质。

3、由于工作经验不足，班组管理和安全管理在工作中有些问题还缺乏预见性。

1、在管理方面，还需要不断的修改、完善管理制度，使操作人员更为深刻的认识到xx车作为一种特种行业，自己作为操作人员所承担的责任，从而更兢兢业业地做好自己的本职工作，爱岗敬业！

2、在设备的维护方面.定期要求操作人员对自己所使用的xx进行清理清扫，以保持设备的清洁.同时也要求操作人员对xx的性能及容易发生故障的部件作一些必要的了解！以保证xx在运行中发生故障时能准确的说出故障发生的部位，以便调度能正确的判断找电工还是钳工前去维修，节约时间，保证生产正常运行。

3、加强职工的岗位责任心和劳动纪律，深入细致地分析xx设备的事故隐患，杜绝侥幸心理和麻痹思想。坚决贯彻执行安全，确保轻伤以上事故为零。从以往事故和险肇事故经验和教训里，抓到启示和控制办法，使人人都有经验，人人都能看到危险。

4、紧密围绕分厂定员定岗，减员增效的工作方针合理安排班组工作，团结努力，精诚协作力争在新的一年里把xx车间工作

更上一个新的台阶！

## 风电检修工作总结篇四

本人自参加工作以来，一直从事汽车维修工作。在工作中认真学习专业理论知识和交通法规，积极研究探索汽车相关理论知识，使自己的维修技术得到了提高，到目前无论是技术水平还是业务素质都得到了有效的提高。在具体工作中主要做到以下几点：

### 1. 通过“看”发现车辆的使用状况

(1) 检查仪表板上故障灯的亮或熄，可判断是电控系统的故障，还是机械系统的故障。例如一辆xx轿车怠速抖动，加速性能不良，油耗大，仪表灯显示正常。通过检查发现，其空气流量导流网积尘，清洗后加速性能恢复正常。

(2) 常规的“五油、三液、一媒”的检查不可忽视，即对透平油、机油、自动变速器油、转向助力油、齿轮油、制动液、冷却液，刮水清洗液以及冷媒的检查。绝大部分高级轿车上仪表灯全部用英文显示，如wash fluid灯亮，应检查清洗液和储存器内液面，添加后即可消除该警报灯亮。如一辆xx轿车abs灯点亮，似乎是一个大的故障，车主急忙赶往xx维修中心检修，经检查发现就是制动液容器内的液体低于警戒线，补充完制动液后故障排除，解决起来多么简单。

(3) 通过车用零件液体的品质，来判断故障。一辆xx轿车的自动变速器油液变紫，而且有少量的混蚀物，此时行车中动力不足，起速过慢。因此根据油液的颜色可断定故障的原因是自动变速器的故障而不是发动机动力不足，拆油底壳，检查证明判断是正确的。

(4) 检查线路也一样重要。一辆雪铁龙轿车左前轮不升也不降，而其他三轮传动正常。检查发现该车左前空气弹簧减振

器排气阀线断开，接通线路后左前轮活动恢复正常。在看的  
过程应该仔细地看，认真地看，结合分析地看，而不是走马  
观花，这样才能达到事半功倍的效果。

## 2. 对车主或驾驶员进行故障产生前和故障产生后车辆情况的 查问

驾驶员对自己驾驶的车辆情况最了解，是判断故障的第一手  
资料。一般高级轿车驾驶员对车辆的重视程度甚高，一点点  
微小的变化，他都会到修理厂查询，这一点是可以理解的，  
所以说他们提供的情况是重要的。如一辆xx吉普车，加速性  
能差，并且起动困难、耗油量大、排气管冒黑烟。通过询问  
得知，该车已运行12万km<sup>3</sup>除进行机油和三滤维护外，没有  
进行过其他的项目作业；该故障从出现至今已行驶1万km<sup>3</sup>故  
障不断加重，排气冒黑烟更严重，因此断定火花塞间隙太大，  
拆检发现两电极间隙接近2.5mm<sup>3</sup>更换火花塞后，故障排除。  
又如一辆林肯大陆轿车，加速性能很差，经询问驾驶员得知，  
是由于更换火花塞后所引起的。拆下火花塞观其型号也符合  
要求，断定其点火顺序搞错，更正后，行驶正常。再如，一  
辆xx轿车，在更换火花塞后不易起动。经询问，装用的火花  
塞间隙与普通火花塞的间隙相同，更正后，起动正常。

要的现象询问，并且对驾驶员的回答要能去伪存真。这一点  
对维修人员来说是很困难的，关键在于对车辆结构、性能是  
否理解透彻。这就需要维修人员平时对理论知识和实践经验的  
积累，只有具备了这一点，“问”的重要性才能得以充分  
体现。

## 3. 利用“闻”来判断故障点

通过对油液的“闻”可知油液的品质及该系统基本的工作情  
况，通过对发动机的排放气体的闻，可以感觉发动机的工作  
情况，从而为故障判断提供指导。如一辆xx轿车，怠速不稳，

且急加速抖动严重。通过对排放气体气味的分析，认为是高压线有时断火，更换后，故障排除“闻”在维修中比其他手段用得相对较少，但并不是说它不重要，运用恰当在故障判断上可以让我们少走许多弯路。

#### 4. “听”这也是维修人员常用的技能

最常听的一句话是“某某的水平真高，坐在大门口，车辆从他旁边经过就知道毛病在哪儿”。此话虽有些夸张，这也显示了维修中听的重要性。听，首先要弄清故障的部位，分清响声的类型，况且现在的故障分析中，最多的是机械故障，所以说“听功”是维修人员的基本功。如果找不准故障部位，维修中就会走许多弯路，浪费人力、物力和财力。如果是发动机故障，就不能判为是自动变速器故障。

## 风电检修工作总结篇五

2019年上半年，检修部在厂部的正确领导和帮助下，严格执行集团公司及厂部的安全会议、文件精神；落实“安全第一、预防为主、综合治理”方针，切实抓好“两票三制”制度的落实，不断夯实安全基础，紧紧围绕2019年厂部的安全工作要点，促进检修工作的标准化、规范化，正规化，全面积极开展各类安全活动，圆满完成了2019年上半年既定的安全工作任务。

检修处共计收到缺陷1555条，已处理1527条，未处理28条，两票办理405份（已全部终结），按计划完成c修一次□d修一次□b修一次（正在进行中）。

在生产中，检修部始终把安全工作放在首位，一如既往的坚持“安全第一、预防为主”的检修作业方针，狠抓作业安全，人身安全，设备安全，使安全工作一直保持了平稳发展势头，针对现场发现的安全隐患，及时处理并报告厂部，顺利实现了上半年无任何安全事故，具体做了以下几方面工作：

1. 坚持贯彻落实好厂部、检修部制定的各项规章制度和管理办法，加大自查和巡查力度□20xx年上半年共计自查12次，对检查中发现的安全隐患问均已处理闭环；对发现的违规违章人员及时进行了指出，对当事人进行了教育；对违返各类规章的按章进行了考核。

2. 加大安全教育培训力度，牢固树立“安全第一、预防为主”的思想，及时的向每一位员工传达上级下发的各类安全文件，为安全生产提供强有力的思想保障。

3. 认真深入开展好各类安全活动，进一步强化全员的安全意识，提升专业操作技能和应急处理能力。

4. 强化对设备的维修保养；每天各专业对各自分管区域的设备进行巡检并记录；对发现的问题及时进行了处理，保证了安全事故隐患消灭于萌芽状态。

5. 强化日常管理、落实“两票三制”制度，全面强化对检修人员的日常管理，认真按《检修规程》作业，做到有据可依，有章可循，为检修工作全面、有序的进行打下了坚实基础。

6. 根据新合同要求在人员方面增加了部分技术人员并积极组织检修人员有针对性的进行业务培训，进而全面提高了检修人员技术水平，增强了检修技术力量，大大提高检修质量、进度和效率。

7. 检修部积极响应厂部开展的六月份《安全生产月》活动，认真组织开展了寓教于乐的安全学习活动，办板报、观看事故警示教育片，从而增强了员工对安全工作重要性的认识。

回顾上半年安全生产工作，检修部全员虽然做了一些工作，取得了一点成绩，但仍然存在诸多不足，主要表现在以下几个方面：

1、个别员工执行规章制度差，“两票三制”偶有落实不到位；作业中不按规定配带安全防护用品。

2、车间内卫生保持较差，物品摆放不规范。

3、巡检台账、工作票书写不规范。

4、缺陷消除后未及时闭环。

1、加大“两票三制”的查处力度，严格抓好标准化作业，加强安全培训，提升安全意识，严格作业中安全防护用品佩戴。

2、加强车间内卫生的检查工作，规范物品摆放，及时清理车间内杂物，保持车间内卫生干净整洁。

3、严格按照厂部要求，对巡检台帐及工作票认真规范填写。

4、加强员工安全及业务学习，坚持理论和实践培训同步推进，不断提高员工专业技能，为及时消缺提供技术保证。

抓好2019年下半年的各项安全生产工作，紧扣“加强安全法治，保障安全生产”这个主题，夯实安全管理基础工作，保证设备完好率，最大限度提高设备消缺率，从而确保机组稳定运行。使检修部下半年的安全生产工作更上一层楼，为圆满完成集团公司及厂部2019年年度安全生产任务而努力。