

# 公交广告工作总结 广告部工作总结(模板9篇)

总结是对过去一定时期的工作、学习或思想情况进行回顾、分析，并做出客观评价的书面材料，它可使零星的、肤浅的、表面的感性认知上升到全面的、系统的、本质的理性认识上来，让我们一起认真地写一份总结吧。怎样写总结才更能起到其作用呢？总结应该怎么写呢？以下我给大家整理了一些优质的总结范文，希望对大家能够有所帮助。

## 公交广告工作总结篇一

20xx年是我们广告部业务开展的开局之年，做好广告创收工作，对开创市场、媒体运营管理有着至关重要的意义，做好20\_\_年广告创收工作，对于我自己也具有十分重要的特殊意义。因此，我要调整好工作思路、增强责任意识，充分认识并做好今年广告创收工作。

通过xx年年各项工作开展情况的总结，我充分认识到了自身存在的不足，总结当前及今后广告创收工作存在的实际问题，我计划xx年年做到如下几点：

### 一、 制定每月、每季度的工作计划。

充分利用现有资源，尽最大努力、最大限度的开拓广告市场。鉴于目前我们的终端数量有限的情况在争取投放的同时，也会为未来的市场多做铺垫工作，争取有更多大投放量、长期投放的客户参与进来。根据终端数量的增长情况，有针对性地调整工作策略、开发新的领域。

1、在第一季度，以市场铺垫、推动市场为主，扩大\*公司的知名度及推进速度告知，因为处于双节的特殊时期，很多单位的宣传计划制定完成，节后还会处于一个广告低潮期，我

会充分利用这段时间补充相关知识，加紧联络客户感情，以期组成一个强大的客户群体。适当的寻找小一些的投放客户将广告投放进来，但我预计对方会有要求很低的折扣或者以货抵广告费的情况。

2、在第二季度的时候，因为有“五一劳动节”的关系，广告市场会迎来一个小小的高峰期，并且随着天气的逐渐转热，夏季饮品、洗浴用品、防蚊用品等的广告会作为投放重点开发。

3、第三季度的“十一”“中秋”双节，广告市场会给后半年带来一个良好的开端，白酒、保健品、礼品等一些产品会加入广告行列。并且，随着我公司终端铺设数量的增加，一些投放量大的、长期的客户就可以逐步渗入进来了，为年底的广告大战做好充分的准备。

4、年底的广告工作是一年当中的顶峰时期，加之我们一年的终端铺设、客户推广，我相信是我们广告部最热火朝天的时间。随着冬季结婚人群的增加，一些婚庆服务、婚庆用品也会加入广告行列，双节的广告气氛也会在这种环境下随之而来。

我会充分的根据实际情况、时间特点去做好客户开发工作，并根据市场变化及时调节我的工作思路。争取把广告额度做到最大化！

## 二、制订学习计划。

做市场开拓是需要根据市场不停的变化局面，不断调整经营思路的工作，学习对于业务人员来说至关重要，因为它直接关系到一个业务人员与时俱进的步伐和业务方面的生命力。我会适时的根据需要调整我的学习方向来补充新的能量。产品知识、营销知识、投放策略、数据、媒体运作管理等相关广告的知识都是我要掌握的内容，知己知彼，方能百战不

殆(在这方面还希望公司给与我们业务人员支持)。

另外，在xx年年年末的时候，我报考了\*大学的专业，因为我了解到其中有很多的 做影视前期、后期及管理的课程，广告部的管理、编播也会有很多这方面的工作，我将 系统地、全面的进行学习，以便理论结合实际。好让自己在广告部能够发挥更大的作用 。

三、 加强自己思想建设，增强全局意识、增强责任感、增强团队意识。

积极主动地把 工作做到点上、落到实处。我将尽我最大的能力减轻领导的压力。以上，是我对20xx年的一些设想，可能还很不成熟，希望领导指正。火车跑的快还靠车 头带，我希望得到公司领导、部门领导的正确引导和帮助[]20xx年，我将以崭新的精神 状态投入到工作当中，努力学习，提高工作、业务能力。

## 公交广告工作总结篇二

“一年之计在于春，一天之计在于晨”我们历经斑斓的画卷——春天，走过炽热的夏季，获取硕果累累的秋天，冬季——果树花芽也能安全越冬，才能使来年花开满树。又是一个新的一年即将演奏，新的希望、新的开始、新的辉煌、新的创造，我们努力奋斗。回首过去，对于平面部的每个成员而言，感到的是一种欣慰、成长，当然我们都有缺陷，我们一起去尽心尽力、全力以赴，弥补我们的不足，或许我们都不能做到十全十美，但是我们需要用心做好，为之不愧。然而，成功的光环和失败的辛酸终究会因为岁月风雨的侵蚀而渐渐的消失，一个成就也只能是依次奋斗的里程碑，一个失败是我们成功的奠基石！明天会怎样？后天又会怎样？我们的工作也不会因此而停滞不前，我们的工作还需要继续做下去，而且会更加努力，在原来的基础上继续努力做好各项事情，这是我们的工作，是作为平面部全体成员的职责；当然部门领

导会在带头的作用下，做好每件工作，倾献自己，有目标、有计划的进行。

总结过去一年的工作经验，我们要做好充分的准备，迎接新的挑战，争取获得更大的进步，提升公司的知名度和影响力。为了落实搞好平面部的工作，新的一年中平面部仍将继续开展头脑风暴会、读书会、培训会等，以充分调动大家的积极性，为大家营造一个良好的能力提升氛围。平面部还将采取一系列的措施加以监督和管理，相信在大家共同努力下，平面部在策划、创意、设计、执行力等将会迈上一个新的台阶。

因此，平面部为了今后能在工作中做得更加出色，总结过去工作中的缺陷与不足，在这一年中，平面部不足的地方主要有多个方面表现：

一、设计专业能力还待提升；二、文案和策划能力需要不断的完善和增强；三、部门整体学习能力比较差，创新能力缺乏；四、平面部整体成员设计思路和成长意识心态还不够成熟和完善；五、团队建设还不够成熟；协调能力和组织能力有待提升；六、全面有效的组织部门认真学习策划、文案、创意、设计等多方面的专业知识少；七、其它综合素质有待加强；因此，平面设计部自身工作职责以及内部的具体情况，现对今年年度平面设计部工作作如下计划：

一、 部门组建及人员编制：

1、构建和完善部门组织运营体系，明确部门岗位职责，做到责任明确，保障各

项工作顺畅运行，稳固员工队伍。

2、建立和完善公司薪酬和绩效考核管理体系，

3、加强部门平面设计水平和相关能力的提升，建立进取型、学习型、创造型、

协作型团队。

平面部组织架构

创意总监：

1. 负责审核、评估、接受或驳回业务端的“广告策略单”。
2. 与公司业务总监一起和客户沟通前期思路构想达成共识。
3. 提出可探寻的“策略方向”，搭建整体构思思路，为策划、文案撰写提案思路。
4. 选派适合的（创意）人才进行工作。
5. 创造积极且具有建设性的竞争条件，寻求创意突破。
6. 适时地充分运用各种资源，为创意作品加分及添妆。
7. 提供广告创意概念，酝酿广告创意点子，策略、创作思路、设计构想、制作完稿等指导，保驾护航为方案全盘通过。

部门经理：

1. 具备部门管理和协调能力，执行部门设计日常事务管理。
2. 负责管理平面部设计执行，同时参与完成新项目提案。
3. 监督和管理并考核平面设计部组员。
4. 协调客户和组员设计中遇到不可以解决的问题，为客户提供满意的设计稿件。

5. 负责应聘设计师把关，对部门的不合理化进行组建和整合。
6. 建设优良的设计师团队，并合理储备人才。

策划：

1. 执行创意总监思路，撰写策划方案。
2. 负责项目的定位与策划报告的撰写。
3. 负责品牌、产品推广与执行，并撰写品牌、产品推广策略制定。
4. 负责各个阶段的推广计划，制定相应的推广策划方案。
5. 负责项目外部公共场地公关活动的组织、策划、实施工作。
6. 根据公司经营发展战略，制定年度、季度、月度推广策略方案。
7. 具备市场分析、制定市场目标、制定市场策略，中期的明确广告目标、制定广告策略、制定媒体策略等。文案：

1. 承接创意总监思路，与平面设计共同完成所负责客户之创意表现。
2. 与平面设计师成为生命共同体，产生最佳之创意火花，追求图文并茂。
3. 具备一切文字表现（平面、刊物□dm□命名□cf等）撰写执行的经验。
4. 与业务人员商讨市场现况，及“广告策略”之认同。
5. 与设计师共同负责完成创意表现之稿件以及提案说明。

6、掌握创意概念之撰写。

7、提案书中有关创意部份文案撰写与编制。

组长：

1. 具备小组管理能力和协调能力。

2、在小组中发挥创作能力和指导能力，领悟创意意图。

3、负责交付设计及构成人员之工作衔接，开始独立承担个案之创意视觉表现。

4、承接创意总监的指导，与撰文共同完成所负责客户之创意表现。

5、与策划、文案共同负责完成创意表现之稿件以及提案说明。

6、具备一切视觉设计（平面、立体、包装、电视广告影片cf等）表现与制作执行的经验。

7、训练及指导组内设计人员

二、部门工作流程：

1、平面设计部设计流程框架

2、平面设计部设计完稿交付框架

二、部门任务

1、部门人员稳定：人员招新，确保部门人员稳固和考核标准，平面设计11人，

策划、文案、管理人员为4人，建立人才激励机制，使人能尽

其才。

2、 部门团队的组建：部门分为3组（一组：策划、文案、应急成员；二组：全

案组；三组：包年组）。

3、 落实部门工作计划建设

4、 协助公司其它部门的工作任务及公司内部设计稿件。

5、 部门制订相应的管理和绩效考核制度，按照考核标准，连续季度最后1名

为淘汰者，目的促进平面部全体成员的成长和能力提升，同时为促进公司的整

## 公交广告工作总结篇三

万余公里无事故,较好的完成了驾驶工作任务。现将工作总结如下：

一、能够积极参加各项学习活动,不断提高自身素质

根据公司统一安排,今年以来能积极参加公司组织的各种培训,同时能服从管理,在行动上做到与公司的决策保持一致,自身素质有明显提高,能在营运期间,文明驾驶,礼貌待客,热情服务,自觉维护单位和个人的形象。

二、认真钻研本职业务,确保安全行驶无事故

3个月来,能始终牢记“行车万里,安全第一”的总目标,在日常工作中,结合自身工作要求,能认真学习和钻研驾驶专业知识。同时爱护车辆,勤俭节约,对所驾驶的`车辆及时检



查、维修，每天做好对车辆的清洁工作，做到车子每日如新。平时注意掌握车辆的状况，及时做好保养等工作，使车况良好。认真坚持“三检”、“一保”制度，做到不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。

认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，保证每一次出行都遵纪守法、文明驾驶，确保安全出车，文明驾车。

### 三、严格公司各项规章制度，全力做好服务工作

作为一名司机，自加入到公交行业来，我能明确自己的工作职责，遵循职业道德规范。在工作中严格按照各项规章制度，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，做到不迟到，不早退，不误事，较好地完成了营运任务。

#### 一、主要工作

(一)新的一年中，我认为作为一名司机，首先要做到“五勤”——即眼勤、耳勤、脑勤、手勤、腿勤，勤检查车辆，防患于未然，做到听从指挥调动，按规定时间返回单位，在执行公务期间，要文明驾驶，礼貌待客，热情服务，做到跑来等，串车二次进站。

(二)认真学习专业技术，尊敬领导，团结同志，做好服务，认真完成领导交给的各项任务。

(三)在职业道德方面，我认为应做到：安全行车，不开情绪车，不开故障车，不开英雄车。

二是学习业务，提高素质。

虽然我干的是司机这一行，但我清楚的认识到现在如今高速发展的信息化时代，如不时时学习，刻刻充电，就会被社会

淘汰。针对自己的工作实际，认真学习车辆管理、交通安全等方面的法律法规和有关政策，增强自己对工作的适应能力，提高自己做好工作的本领。

### 三是树立了敬业踏实、勤奋上进的工作作风

在具体工作中，一是严格遵守单位规章制度，用单位规章制度来规范好自己的行为，开展好批评与自我批评；二是在工作中勤勤恳恳，任劳任怨，扎扎实实地为人民服务；三是做好与同事的团结，大事讲原则，小事讲风格；四是在工作中注重解放思想，实事求是，不断探索创新，积极实践，不因循守旧、安于现状，努力克服不思进取，无过便是功的思想。其次是按照“两个务必”的要求，指导自己树立艰苦朴素的生活作风。在生活中，自己始终能够保持和发扬艰苦奋斗的优良传统，简洁朴实，自觉抵制各种不正之风。

## 公交广告工作总结篇四

在入公司近一年的驾驶工作中，我严格遵守道路安全相关法规和有关章程，并在工作中不但学习车辆维护、维修技术和驾驶技能，在驾驶实践中逐渐树立起“严守规章、安全第一”的观念，认真完成了公司交派的各项工作，一年来从未出现过重大安全责任事故。回顾20xx年的工作，我主要作了以下几个方面：

(一)认真做好公司领导交给的各项工作。为了更好的完成任务，我在较短的时间内熟悉了市区的道路交通情况和各医院的行车路线，以及塞车时的迂回线路，做到了有任务随时出车，能够及时完成公司交给的各项任务。

(二)认真做好车辆的保养和维护工作。多年的驾驶员经历使我认识到，做好车辆保养和日常维护，是安全驾驶的保证。为此，我坚持把功夫下在平时，在出车回来后，及时对车辆进行保养和维护。这样，一方面，使车辆在平时始终保持干

净清洁，展现出公司的良好形象；另一方面，通过对车辆的保养，及时发现存在的毛病，小问题自己动手，大毛病立即向公司领导汇报后修理解决，做到了“有病不出车，出车保安全”。

(三)爱岗敬业，乐于奉献。加强业务学习，不断提高业务能力，做到干一行爱一行。认真学习了相关业务知识。我在本岗位上，按照公司要求准时安全地完成各项回收任务，努力做好自己的本职工作。在日常的行车、保养方面要为节能降耗做积极工作。要自觉遵守各项交通法规和公司的规章制度，在工作中要做到任劳任怨，在工作需要时不论早晚或节假日都要随叫随到，认真完成各项任务。严格遵守公司制度，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，听从交警指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保安全行车无事故。

(四)我热爱汽车驾驶工作，爱护车辆，工作一直勤勤恳恳，任劳任怨，遵章守纪，具有强烈的工作责任感、敬业精神和职业道德。在下一步的工作中，我要加强学习，克服自己文化基础不好的弱点，细心工作，积极进取，在思想上、行动上与公司保持一致。并团结同志，宽以待人，认认真真学习，踏踏实实工作，使所从事的工作一年一个台阶，不断向前发展，新的一年，我要在公司的正确领导下，在老同志的精心指导下，在同志们的帮助下，我将进一步加大工作力度，改进工作方法，更加努力地做好公司交给的各项工作任务。

undefined

## 公交广告工作总结篇五

今年即将过去，又要迎来新的一年。一年来，本人在公司领导的正确领导下，在各位同事的热情帮助和大力支持下，立足本职工作，努力学习，勤奋工作。回顾一年来的工作，既有成绩也发现了不足，在今年即将结束之时，对今年的工作

## 认真总结：

我认真学习了中共十九大精神和新时代中国特色社会主义思想，明确我们党在新世纪、新时期的中心工作和全面建设小康社会的奋斗目标，努力做到在思想上、认识上同公司价值观保持一致、始终保持与时俱进的精神状态同时，平时能够团结同志，具有一种良好的敬业精神和责任感。自己还树立终身学习的观念，利用业余时间学习计算机、法律知识，以及进一步学习自己的业务知识。

在今年的工作中，认真学习业务知识。我在本岗位上，按照单位领导的安排和要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。积极参加各项义务劳动。为降低生产成本，在日常的行车、保养方面为节能降耗作了积极的工作，保持车辆整洁，卫生干净，让公司领导和同事都有一种舒适感。

此外，来从不酒后开车，做到文明驾驶，礼让三先，集中思想行驶不闲谈，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，确保了全年安全行车无事故。

在单位领导的带领下，我们部门全体成员一起安全的完成了今年的工作，在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和生产需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言。

### (一)存在的问题

作为一名司机，服务效率有待进一步提高。

第二，有些工作还不够过细，有待于加强。

### (二)今后努力方向

继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。

对领导安排的事情坚决不拖拉，能当时作到的当时作到，今天的事情在今天做好。

工作中要学会开动脑筋，主动思考，充分发挥自己的主观能动性。

在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平，使自己的工作达到一个更高的层次。

## 公交广告工作总结篇六

20xx年9月以来，在公司和本部门领导的关心帮助下，在各位同事的大力支持下，本人能正确处理好各方面的关系，立足驾驶员岗位的工作特点，勤奋工作，诚恳待人，遵守各项规章制度和工作纪律，不断提高服务质量和工作效率，做到了安全行车3万余公里无事故，较好的完成了驾驶工作任务。现将三个月来的工作总结如下：

### 一、能够积极参加各项学习活动，不断提高自身素质

根据公司统一安排，今年以来能积极参加公司组织的各种培训，同时能服从管理，在行动上做到与公司的决策保持一致，自身素质有明显提高，能在营运期间，文明驾驶，礼貌待客，热情服务，自觉维护单位和个人的形象。

### 二、认真钻研本职业务，确保安全行驶无事故

3个月来，能始终牢记“行车万里，安全第一”的总目标，在日常工作中，结合自身工作要求，能认真学习和钻研驾驶专业知识。同时爱护车辆，勤俭节约，对所驾驶的车辆及时检

查、维修，每天做好对车辆的清洁工作，做到车子每日如新。平时注意掌握车辆的状况，及时做好保养等工作，使车况良好。认真坚持“三检”、“一保”制度，做到不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。

认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，保证每一次出行都遵纪守法、文明驾驶，确保安全出车，文明驾车。三、严格公司各项规章制度，全力做好服务工作。

作为一名司机，自加入到公交行业来，我能明确自己的工作职责，遵循职业道德规范。在工作中严格按照各项规章制度，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，做到不迟到，不早退，不误事，较好地完成了营运任务。

尽管我在安全驾驶方面和日常工作取得了一定成效，但是我也深知与领导的要求相比，还存在一定的差距。

这些问题的存在，有待在今后的工作中认真加以改进，以“11.22”事故为血的教训，决心按照公司的整改方案纠正自己的不足，努力学习，不断提高自己，进一步增强服务意识，争取为公司的发展做出更大的贡献。

## 公交广告工作总结篇七

在一年的驾驶工作中，我严格遵守途径平安相关律例和有关章程，并在工作中不只学习新的车辆维护、维修技巧和驾驶技能，在驾驶实践中渐渐建立起严守规章、平安第一的看念，认真完成公司交派的各项工作，一年来从未呈现过重大平安责任事故。回首多年的工作，我主要作了以下几个方面：

一年来，我牢牢环抱平安行车、办事至上，重点做了以下工作：

(一)认真做好给领导的车辆办事工作。为了更好的为领导办事，我在较短的光阴内熟悉了领导的工作、生活习惯等，并依照新的要求，积极调剂本身的办事方法，做到了随时用车、随时出车，没有发生各类由于出车不实时而耽搁领导工作的事情。同时，我把为领导办事和为单位办事慎密结合起来。

(二)认真做好车辆的颐养和维护工作。一年的驾驶员阅历使我认识到，做好车辆颐养和日常维护，是平安驾驶的包管。为此，我坚持把功夫下在平时，在没有出车任务时，实时对车辆进行颐养和维护。这样，一方面，使车辆在平时始终保持清洁洁净，给领导以舒适的感到；另一方面，通过对车辆的颐养，实时发明存在的搭档，小问题本身着手，大搭档急速向领导陈诉请示后补缀办理，做到了有病不出车，出车保平安。

(三)是积极做到外出期间为领导的办事工作。领导外出期间的办事工作，很洪水平上就由司机来承担。一年来，在随领导外出历程中的食宿、对外联结等，我都不推委，认真去做，没有发生任何让领导不满意的事情。

(四)是积极做好单位值班工作。依据办公室的支配，我在本身的值班期间，不随不测出，不滥交朋友，如果有出车任务就急速出车，如果没有出车任务，也在值班室值班，没有发生因为各类原因而影响值班出车的环境。

(五)爱岗敬业，乐于奉献。增强业务学习，赅续进步业务才能，做到干一行爱一行。认真学习业务知识。我在本岗位上，依照单位要求定时平安地完成各项出车任务，尽力做好本身的本职工作。作为一名龙晖员工除包管了公务用车外，还要积极参加各项义务劳动。在日常的行车、颐养方面要为节能降耗做积极工作。要自觉遵守各项交通律例和单位的规章制度，在工作中要做到任劳任怨，在工作必要时岂论早晚或节沐日都要随叫随到，认真完成各项任务。严格遵守出车制度，按时出车，认真颐养车辆，使车辆性能保持状态，纯熟控制

日常颐养和驾驶车辆的性能，积极参加平安学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保平安行车无事故。

在工作中，始终坚持学习驾驶技巧和车辆维修、维护以及今世化汽车治理方面的知识，多年如一日，赓续学习和充电，降服了本身文化根基差的弱点，靠着本身的钻研精神，为单位办理了浩繁的车辆故障和疑难问题，节省了开支，包管了行车的平安。

我酷爱汽车驾驶工作，爱护车辆，工作不停勤勤恳恳，任劳任怨，遵章守纪，具有强烈的工作责任感、敬业精神和职业道德。

总之，多年来，我能在思想上、行动上与公司保持一致，连合同志，宽以待人，认认真真学习，脚踏实地工作，使所从事的工作一年一个台阶，赓续向前成长，取得了必然的造诣。但我深知，取得的一点造诣，是在公司的正确领导下，在老同志的精心指导下，在同志们的赞助下取得的，我只是做了我应该做的事。在往后的工作中，我将进一步加大工作力度，改进工作措施，加倍尽力地做好工作。

## 公交广告工作总结篇八

(一)找准安全防范的“重难点”，细化目标任务。针对梳理出20xx年交通运输行业三个安全工作重难点防范，一是围绕总投资26亿的交通工程建设，针对工程量大、施工工期长、工地范围广难封闭等突出问题制定措施加以防范。二是针对水上“四危”(危桥、危运、危航、危船)的隐患危害大、流动性大、整治难度大等特点，分解任务加以应对。三是针对城乡客运一体化建设，运营新模式、新标准、新要求的特点进行防范。

(二)织牢安全防范的“绝户网”，强化责任到边。严格落



实“一岗双责”要求和“谁主管，谁负责”、“管生产必须管安全”的原则，强化了安全生产的监管责任和企业安全生产主体责任落实。推进全员安全责任落实，进一步完善责任网络体系，加强责任指标管理，局与13个企事业单位签定了安全生产目标管理责任书，推行安全考核奖惩制度。引导各企事业单位制定本级全员安全岗位职责，使安全生产责任具体落实到单位、到岗、到人，形成一级抓一级、一级对一级负责的群策群防良好格局。

(三)紧盯安全防范的“全方位”，注重推进务实。通过“四合”来推进安全查隐排患效果。

一是加强与公安交警部门沟通协作，提高了运营车辆的安全管理效率。

二是加强与县安委会、镇区和财政、审计等部门协调，特事特办、筹措资金，及时消除了掘坎线等道路安全隐患；挂牌督办、重拳出击，及时拆除了团结桥等危桥。三是加强系统内部海事、公路、运管等部门协调配合，拓宽安全防范视野。四是开展“临海党旗红”活动，将60多公里在建工程沿线镇村党组织与施工企业党组织串成一条线，路修到哪，临时党组织建到哪，建立党员包干责任制，以党建带动安全建设。

(四)算好安全防范的“加减法”，实现良性循环。以“平安交通”创建活动引领安全建设，通过加大安全经费投入来减少隐患消除死角，一增一减全面夯实了安全基础。

一是培训做到“科学合理”，采取了阶段性与经常性结合、普遍教育与重点教育结合、本级组织、外请专家与选送培训结合的方法。

二是宣传做到“适体量衣”，安全生产月通过在运营车辆车身张贴宣传标语，打造移动宣传阵地效果明显；客运企业抓好“两见面、三交待”工作，落实出车前的安全教育，增强了

驾驶员的安全意识;工程施工企业注重在施工过程中见缝插针式安全小教育。

三是应急演练“亲密接触”，编制演练方案中，注重听取群众意见，努力做到切实可行，将方案制定过程也作为一个员工安全培训的过程实施。演练活动中克服了以往演练中的少数人演戏，大部分人看笑话的问题，灵活运用方案，注重全员参与。

四是技术防范促进效益提升，不断增加科技兴安投入，消防监测网络的建立、3g视频监控、北斗定位系统等“千里眼”装备的安装运用，使安全监督的触角延升到远方。同时立足现有装备的健全管理制度，推进管理运用，让科技装备催生战斗力。

加强基础建设，加强责任落实，加强依法监管，全面推进安全生产各项工作，确保全县交通运输行业安全生产形势稳定好转。

(一)突出一个主题。“平安交通”是交通人永恒的’主题，深入贯彻《交通运输部关于进一步加强安全生产工作的意见》(交安监发?20x?1号)要求，围绕“安全责任，重于泰山;平安交通，人人有责”活动主题，以有效防范各类事故为目标，进一步强化领导，创新活动内容，明确工作重点，健全保障机制，深化系列“平安交通”创建活动措施，努力完成全年安全生产目标任务。

(二)强化一项制度。就要严格落实安全生产“一岗双责”制度，加大督查考核力度，定期不定期地进行督促检查，严格落实行业监管责任。加大安全生产执法检查力度，严格落实企事业单位主体责任，建立企事业单位自我约束、持续改进的安全生产长效机制。

(三)运用一套办法。继续推进安全管理工作中好的做法运用，

各单位要切合自身实际拿出一套行之有效的管理办法，继续推进查隐患排查和打非治违行动，纠正安全生产秩序；推进企业安全生产标准化建设，发挥企业安全主体作用；强化安全宣传培训教育，提升安全素质和安全意识。

(四)不断改进举措。要根据形势任务变化，不断革新管理制度，加大科技兴安的投入，通过技防手段的运用，增强安全防范应对的主动性，切实提高安全管理的实效。

## 公交广告工作总结篇九

x年年，在局班子的正确领导下，结合岗位实际，树立为领导服务、为机关服务，为发改事业发展服务的思想，较好地完成了领导交给自我的各项工作任务。下头将我一年来的工作情景总结如下：

一、立足本职，干好工作回顾x年年的工作，自我能够勤奋学习，努力工作，认真完成各项工作任务，积极参加局机关组织的各项政治活动，努力学习，不断提高政治素质。自我作为一名汽车驾驶员，努力做到马达一响，集中思想，车轮一转，注意安全，车行万里路，开好每一步，十分把握七分开，留下三分防意外。平时总有一种职责感和安全感，在工作中始终坚持一个清醒的头脑，虽然驾驶员的工作很单调，可是它确实能让人有一种自豪感，这种工作要求有很强的职责心，驾车中来不得半点马虎，集中精力，按章操作，“十次事故九次快，思想麻痹事故来”，所以自我能够时时把安全二字放心间，爱岗敬业，吃苦耐劳，行车时处处想到安全，工作中做好服务，重点突出为机关服务，以服务为本，决不让人等车，做到车在哪里人就要在哪里。

行车中做到安全第一，中速行驶不开英雄车、不酒后驾车、疲劳驾车、赌气驾车，不抢超、抢汇，集中思想行驶不闲谈，按章驾驶，做到礼让“三先”，牢记自我的职责，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，防止任何事故的发生，

保证安全行车。行车中做到遇有情景不明，雨雪雾天气视线不清，以及经过交叉路口弯道，险道和繁华路段时，减速缓慢通行，避免事故发生和人身安全。爱护车辆，勤俭节俭。在x年年的车辆维修方面，自我做到了先请示后修理，先报告再执行，做到维修和配件讲质量、比价格，到单位指定的汽车维修厂去修理，力争做到能小修决不大修，能自我修理的决不到修理厂去修理，勤俭节俭降低费用，保证完成出车任务，全年安全行驶8万多公里。平时能够坚持车辆整洁，卫生、干净，让领导有舒适感和亲切感。能够熟练掌握自我所驾车辆的性能，按章办事，搞好服务，随叫随到，不分时间、地点和休息日。因为驾驶员的工作很特殊，所以干一行爱一行，对外树立司机形象，礼貌做人，老实办事，优质服务，不怕吃苦，兢兢业业干好工作。

二、加强团结，服从管理在做好本职工作的同时，积极参加局机关组织的各项团体活动，加强团结，服从管理，乐于助人，平时要能够团结同志，互相帮忙，善待他人，热心帮忙他人解决困难，求真务实、埋头苦干、自觉做到个人利益服从团体利益、局部利益服从全局利益。平时紧跟形势，爱岗敬业，求真务实，埋头苦干，不折不扣的贯彻落实好各项规章制度，从我做起，不图名，不图利，加强学习，努力提高自我的文化素质，多看书多学习，经过学习不断提高思想觉悟，勤奋工作，热情服务，圆满完成各项工作任务。

回想x年年的工作情景，找差距、比贡献，工作中还存在着这样或那样的缺点，如各种学习还不够好，服务质量还不是很很高，思想认识还有待进一步提高。在以后的工作中，我将不断加强学习，提高自我身心修养，努力改造自我的世界观，克服困难，力争上游，改正缺点，搞好服务，加强团结，遵守纪律，按时上下班，不早退、不迟到，诚心实意理解批评。工作中要和局里同志搞好团结，协调工作，强化安全意识和服务意识，把安全职责落到实处，爱岗敬业，一丝不苟，尽职尽责完成各项工作任务，争取做一名称职合格的好职工。