

最新交通运输局年度工作总结(大全9篇)

总结不仅仅是总结成绩，更重要的是为了研究经验，发现做好工作的规律，也可以找出工作失误的教训。这些经验教训是非常宝贵的，对工作有很好的借鉴与指导作用，在今后工作中可以改进提高，趋利避害，避免失误。优秀的总结都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？以下是小编精心整理的总结范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

交通运输局年度工作总结篇一

20xx年，县交通运输局政务公开工作在县委、县政府的坚强领导和各级政务公开办的精心指导下，认真贯彻落实《_政府信息公开条例》、《_办公厅关于全面推进政务公开工作的意见》及省、市相关政策法规和文件精神，以公开为原则、不公开为例外的总体要求，推进非涉密、非敏感性公文的上传，不断推进政务公开工作标准化规范化进程，取得了一定的工作成绩，现将一年来我局政务公开工作开展情况汇报如下：

一、工作开展情况

(一)加强组织领导，建立政府信息公开机制。为了加强对信息公开工作的组织领导，成立了信息工作领导小组，组建了信息员队伍，并且由局党委委员担任组长具体领导和分管政府信息公开工作，局机关各科室、局属各单位主要负责人任成员，并安排局办公室、政策法规股专人承办具体的信息发布等政府信息公开日常工作，从而形成了“一级抓一级，层层抓落实”的工作格局，严格按照《条例》和《安徽省政府信息公开保密审查暂行办法》的相关要求，推进、指导和监督全局政府信息公开工作，为深化政府信息公开工作提供强有力的组织保障。

(三)紧盯重点领域信息公开，助推各项事业快速健康发展。

根据县政务公开领导小组《关于关于分解落实20xx年全县重点领域信息公开工作任务的通知》文件精神，及时安排相关人员做好信息发布与更新的工作，推动政务公开工作的深入开展，提高人民群众知情权，不断提升全局干部职工的宗旨意识，不断增强工作积极性和责任心，有力地推动各项工作的快速健康发展。

二、政务公开工作存在的问题

我局政府信息公开工作推进扎实有序，全面推进政务公开工作总体形势向好，但还存在一些不足和薄弱环节，主要表现在：一是单位政务公开工作人员缺乏专职人员。二是单位公开内容深度有待加强，公开内容、公开格式还需进一步规范。

三、20xx年工作计划

一是提高认识，加强领导，进一步提高对政务公开工作重要性的认识。从全系统出发，从中心工作切入，系统把握政务公开工作，进一步把政务公开工作纳入总体工作之中，列为年度工作重点任务，同整体工作一并抓好、落实好。

二是加强信息员队伍建设。建设一支强有力的工作队伍是做好政务公开工作的重要保障。因此，我局将进一步加强干部队伍的思想政治教育和业务知识培训，不断提高干部队伍的思想政治素质和业务水平，增强干部职工的责任意识和宗旨意识，树立良好形象，确保政务公开工作的顺利开展。

三是强化监督，严肃纪律。完善政务公开制度，加强社会监督，认真接待和处理来自广大群众对政务公开工作的意见和建议，对在工作中造成不良影响的行为，依据有关规定追究当事人和领导的责任。

四是注重实效，规范公开形式，认真解决政务公开中存在的问题。依照国家法规和政策，制定、建立科学合理、行之有

效、具体明确、易于运行操作的措施体系，全面规范政务公开工作，深入实际，真正立足于服务群众，接受群众监督，立足于办实事、重实效，解决群众关心的疑点、难点问题，防止流于形式和走过程，做到县委和县政府放心、人民群众满意。

交通运输局年度工作总结篇二

今年开始，局党委组织全局干部职工，认真学习党的十八大会议精神，并结合本职工作进行大讨论，要求每位党员干部通过学习，谈体会。每个支部刊出一期学习专栏，要求党员干部以十八大精神为指针，倡导廉洁自律、勤政为民新风尚，扎扎实实做好本职工作，以实际行动向党和人民，为县委县政府交一份满意答卷。

我局党组围绕中心服务大局，结合交通工作的实际，认真抓好党建工作，做到党建工作与交通发展、行政工作同部署、同检查、同考核、同奖惩，党建工作取得深入发展。领导班子成员及全体干部职工共同学习《廉政准则》和《公民道德纲要》，提升机关干部素养，努力培养良好的社会公德、职业道德、家庭美德；开展机关礼仪培训，注重文明习惯的养成，做到举止文明，言谈高雅，塑造交通干部良好形象。

今年的这一活动，可以说全系统参与热情更高，惠及面更广，好人好事涌现更多，据初步统计，全系统不断涌现好人好事，其中在社会上反映较强的是泰安出租车公司，党员带头，连续多年在高考期间负责接送高考学习。通过这一活动开展，党员干部深入基层解民忧的多了，为社会经济发展，吃苦在前的人层出不穷，涉及到公路建设，群众出行，客商企业上下班等方面，社会知名度更高，群众的口碑更好。

今年，党委认真抓好党员发展工作，在从严把关基础上，有两人向党组织递交申请，有一名预备党员转正。其次，及时上交党费；认真抓好党员四会一得制度落实。

交通运输局年度工作总结篇三

为进一步完善监管机制，落实企业主体责任，积极开展道路运输、公路建管养、水上交通安全生产大检查活动和社会矛盾纠纷排查化解行动，确保春运期间的安全、稳定、有序。积极组织系统各单位和各部门开展春运前安全隐患大排查，局班子各领导带队分组进行督查，严禁有安全隐患的车、船参加春运，严禁有超员、酒驾等严重违法记录、以及驾驶证记满12分和诚信考核记满20分或等级为b级等不符合规定的驾驶员参加春运。春运期间，组织系统各单位和各部门开展春运安全大检查和重点时段重点路段安全巡查，确保春运期间公路水路安全有序运输。

1、把好运站场源头安全关。督促杭徽长运公司公路客运站严格执行“三不进站、六不出站”管理制度，落实长途汽车客运安全告知、叮嘱制度。对检查过程中发现各类安全隐患的，及时整改到位。严把车辆技术车况关，对我县参加春运的196台客运车辆进行全面安全检查，确保车辆技术状况良好；督促参运车辆按规定配置乘客安全带和防火、防冻、防滑等设备；对出站车辆每日安检并做好“三品”查堵工作，同时利用车辆出站安全告知和叮嘱的时机对乘客做好“安全带-生命带”宣传工作。客运高峰期，抽调管理人员加强对旅客托运和随身携带的行包进行检查，切实加强了易燃、易爆危险品查堵工作，有效预防事故发生。

2、把好从业人员安全教育关。县运管所和地方海事处严把市场准入关，严禁无从业资格证的人员驾驶营运车船，同时督促运输企业全面开展对从业人员的安全教育和培训，提高从业人员安全责任意识，坚决防止“三超一疲劳”现象发生。运管所会杭徽长运公司加强对参加春运的235个客运驾驶员安全培训教育和动态监督工作，坚决落实长途客运车辆驾驶员停车落地休息制度和凌晨2时至5时停止运行，达不到安全通行条件的三级以下山区公路严禁客运车辆夜间通行的规定。

3、规范道路运输市场秩序。结合春运工作安排，局运管所加大对客运站、客运码头、配客点等地的监督、巡查力度，依法严格查处站外揽客、倒客、甩客等违法违规行为，及时纠正客运经营者的不规范行为。坚决打击妨碍、干扰和影响客运、出租汽车经营秩序的违法行为，维护运输市场的正常秩序和广大旅客的合法权益。期间，共出动人员480人次，稽查次数86次，检查营运车辆和社会车辆535台次，有力地保障了旅客及经营者的合法权益，确保了道路运输市场规范和稳定。

4、加强公路巡查和养护，确保畅通。公路管理部门落实公路保畅通工作方案，加强对雨雪冰冻天气下重点路段的巡查，完善危险地段安全警示标志，及时修复路面坑槽等病害，及时清理路面塌方，加强桥涵等构造物的监控，切实整改事故多发路段的安全隐患。期间，清理路障22处，占道经营10处，修补路面坑槽320余平方米，清除塌方1800余立方米，安装安全警示标志30块，有效地维护公路安全畅通。

5、加强水上交通管理。县地方海事处严把船舶技术关，对辖区内所有参加春运的船舶开展了船舶技术状况、有效证书、证件、保险、持证船员配备情况及救生、消防、护栏等安全设施的安全大检查，同时，加强渡口、码头和航道通航秩序的管理。春运期间共检查船舶80艘次，综合巡航45艘次，出动执法人员217人次，农自船、渔船载人劝阻24起，检查水运企业3家，确保了春运期间水上交通安全形势的稳定。

6、强化车辆动态监管。加大对“两客一危”车辆卫星定位系统使用情况检查力度，对存在问题及时下发整改通知书，责成运输企业及时维护整改，确保车辆动态监控24小时正常运转。运输企业加大监控力度，安排专人24小时值守，特别对雨雪冰冻恶劣天气下班车运营状况和夜行车辆、长途班线实行重点监控，对交通违法违规行为及时提醒纠正和处理，坚决制止“三超一疲劳”现象发生。

交通运输局年度工作总结篇四

1、在青少年中开展“民族精神代代传”活动。开展此项活动是学习党的十八大和十八届三中全会精神为指引，认真贯彻落实以市委三届七次、八次会议和区委四届七次会议精神，在区委、区政府的坚强领导下，在上级交通主管部门的有力指导下，深入学习实践科学发展观，切实加强未成年人思想道德建设的具体举措。引导青少年通过团队的组织形式，开展学雷锋、植绿护绿、环保清洁、扶贫帮困、助老助残等系列活动，把民族精神的深刻主题和丰富内涵同青少年的日常生活紧密联系起来，教育和引导广大青少年牢记党的性质、任务、宗旨，进一步坚定“三个离不开”思想，加强了对青少年的家庭美德、职业道德和社会公德教育，使民族精神通过青少年喜闻乐见的形式进入孩子的内心。

2、以重大节日、纪念日为契机，开展青少年民族团结反分裂、爱国主义教育，局党委抓住“3月学雷锋”、“五四青年节”、“六一儿童节”等重大节日，结合青少年特点，适时开展系列庆祝纪念活动，使广大青少年受到深刻教育，收效良好。

交通运输局年度工作总结篇五

我系统从实际出发，按照“三谁”管理要求，认真落实“齐抓共管，综合治理”的流动人口计划生育管理责任制，切实做到情况在一线了解、问题在一线解决、服务在一线体现，让流动人员在细微中见真情。一是积极参与开展新椒江人平安返乡宣传工作，根据春节前后外来人员返家集中之际，组织人员在车站、码头等处广泛发放《致来椒创业务工育龄朋友的一封信》及计生相关法规的宣传资料等3万多份，其中发放以提醒外来人员自觉办理《流动人口婚育证明》为主要内容的慰问信2万多份。利用车票、电子显示屏、横幅、计生教育图片等进行计生宣传共计100万多张次。二是为切实抓好计划生育源头关，系统各单位在聘用外来用工、招收临时用工、出租房屋和运管部门办理运输营运证时，均能认真贯彻落实

计划生育工作优惠政策，严把计划生育关，积极建档入卡，完善流动人口计生管理台账。

交通运输局年度工作总结篇六

一是严格公务接待管理。坚持务实节约，严格执行接待管理相关规定，按标准安排食宿、交通、控制公务接待经费开支。严格杜绝超标准、超范围接待的现象。二是严格控制会议经费支出。大大压减会议数量，做到少开会、开短会；注重会议质量，提高会议效率；倡导简朴会风，严格按照会议费开支标准从简安排各项会务，节约会议开支；会议住房以安排标准间为主，会议用餐安排自助餐，不安排宴请；不组织会议代表参加旅游及与会议无关的参观活动。三是公车管理采取设立车辆台账，每月对行驶公里数、油耗、洗车费、停车费、修理费等逐项进行登记，月底公布考核数据通过这一系列的制度和办法，我局今年的“三公”经费支出比去年同期有大幅下降。其中，公务接待支出同比下降了58%，公车运行费同比下降了10%。

(四)加强专项资金管理，提高资金使用效益。

在资金管理上，我局作为行业主管部门，主要是向村(居)兑付补助资金。补助资金的来源渠道主要为区财政直达和市公路局转移支付，这两方面到达的补助资金最终均纳入区财政国库统一管理，并严格执行专项资金管理办法，专款专用。资金兑付到各村(居)时，经政府、财政审批，再由国库直达的审批程序和拨付方式进行。专项资金的管理使用，保证国库直接支付率达100%。我区在资金的管理和使用上做到了财务管理规范，业务手续完备，财务支出清晰，审批程序规范，拨付渠道畅达，支出控制严格。今年对涉及6个村(居)的农村公路破损路面集中进行了维修，总面积4000平方，共计投入70万元。

交通运输局年度工作总结篇七

我们采取“一查、二看、三回头”等措施，强化各单位在生产一线的现场管理，积极开展各类隐患大检查大排查工作。一是公路路政对重点领域（超限运输车辆的治理等）、重要公路线路事故多发易发公路路段进行了重点巡查监控，及时排查治理隐患，抄告、上报相关部门或单位。日常巡查出动车辆180余台次，巡查人员900余人次，上报、抄报隐患17起，依法制止、清理堆码占道150处，摆摊设点120余处，乱设非公路交通标志75处，依法规范设置交叉道口3处。二是公路养护坚持“雨前查沟、雨中查险、雨后查路”的三查制度，强化汛期公路养护安全管理。清理水沟2000多公里，清理涵洞60余处，清理危崖11处，清理塌方6000多平方，抢修沉陷路段15处，对公路沿线遮挡标志牌的树枝树叶进行了修剪并补植1200余株水杉，对危险路段、重点地段进行了抢修，设立警示标志86处，临时警示标志50多处。三是公路运输管理部门严格按照“三把关一监督”要求，组织执法人员对运输经营单位的安全管理制度落实情况，严格检查，清剿隐患，对不符合技术性能要求的营运车辆坚决停运，严禁病车上路营运，对未取得从业资格或与所从事运输各类不符的相关责任人严管重罚，禁止无证经营，逗硬查处车站车辆安全例检和“三品”查堵工作，严禁未经安检和安检不合格的车辆载客出站，对所许可的客运班线的通行道路路况分人、分片进行检查，对绕道的路况上路巡查，排查整改隐患，禁止客运车辆串线、在符合客运通行条件的村道上经营，严格执行驾驶员连续驾驶4小时必须停车休息的规定，督促驾驶员严守规程，做到“四防”（防洪水、防垮塌、防雷击、防冒险），“四不”（不超载过漫水桥、不超速、不超载、不疲劳驾驶），确保道路运输安全。日常检查出动执法车辆400余台次，执法人员1500余人次，检查车辆4000余台次，纠正违章400余次，暂扣车辆180台。四是水上交通以安全责任制、安全措施、值班制度、六不发航、超警戒水位停航封渡制度和救生衣双百行动是否落实为重点，督促乡镇管船站自查自纠，责任到位。对船舶、船员方面以船舶技术性能是否安全良好，救生消防

设施设备是否配备齐全良好，船舶的证书证照是否齐全有效，人、证是是否相符为重点，严格排查、逗硬整改，确保船舶适航，船员适任。加强应急管理，完善应急预案，健全应急管理机制，开展自救互救宣传教育，提高应急反应能力。出动执法人员检查100余天，车（艇）70余辆（次），检查渡口码头50余次，检查各类500余艘，排查安全隐患10起，现场整改8起，限期整改2起。五是工程建设施工安全管理，坚持汛期不过，检查不止的要求，采取日常巡查、雨前排查、雨后检查与排险督查相结合，多措并举查找隐患，深入现场，对危崖、边坡、垮塌沉陷等危险地段、料场、深基坑、桥梁拱架等重点部位，大型吊装设备等特种设备进行重点检查，不留死角，不留盲区，对查出的隐情及时排险，确保安全渡汛。专项检查6次，例检8次，查出隐患6起。

交通运输局年度工作总结篇八

（一）区农村客运配载点安全隐患突出。原西客站拆迁后，西片区客运车辆分别集中在佛江路（党校旁）、正回路（广电中心旁）两个临时配载点，由于场地狭小，安保设施不配套，安检设施落后，源头监管难度大，安全隐患突出。

（二）农村公路治超难度明显加大。随着路网建设的加快和高速公路治超工作的推进，愈来愈多的超限货车为免于检查和处罚，纷纷拥入地方普通公路，农村公路受损严重，而由于治超站点、治超人员、治超经费严重不足，导致治超工作出现顾此失彼的现象。

（三）部分乡镇交管站和管船站源头管理缺位现象突出。我区道路交通安全和水上交通安全监管点多、线长、面广，乡镇交管站和管船站源头监管责任十分重大。但由于乡镇交通运输管理站人员大多由兼职人员担任，加之运行经费有限，管船人员履职不到位，源头管理缺位现象突出。

交通运输局年度工作总结篇九

我局以安全生产工作领导小组为核心，按照“党政同责、一岗双责、齐抓共管”原则和管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产，经营必须管安全的要求，督促各单位建立安全工作“一网双线”管理制度，对交通运输企业和站场严格实行“七挂钩”监督管理。安全生产工作纳入年终考核，目标细化，任务分解，责任交底，坚持目标到人，任务到人，责任到人，形成纵向到底、横向到边，全面覆盖，无缝链接的安全责任网络。始终坚持每月一次安全例会，每季度一次安全生产工作大会，认真贯彻落实上级安全工作会议精神，总结当月和季度安全生产工作开展情况，通报批评隐患整改不力的单位，研判当前安全生产形势，部署下阶段安全工作，确保安全生产各项工作有效、有序、扎实推进。

（二）抓源头监管，强化重点防控

在客运站场监管方面，严格执行“三不进站、六不出站”规定，强化“三把关一监督”职责，逗硬落实“四证一牌一单”检查工作。对灭火器过期，车辆不按期维护，逃避gps监控，或批短跑长、批甲跑乙，站外揽客等现象给予从重从严处理。在货运场监管方面，运管、路政等单位派员进驻沙石场，建设施工现场、装卸现场，制止非法超限超载车辆出场，对货车总重超过55吨的货运车辆一律强制卸载，签订不得超限超载责任书和承诺书3900份，共检查超限超载车辆7000余台次，查处超限车辆300余台次。在码头渡口监管方面，逗硬实行水上安全“七定”管理，严格执行六不发航，签单发航，停航封渡，汛期减载，汛情传递，救生衣“双百”行动等制度。在施工现场监管方面，督促施工单位设置并完善施工安全标志牌，加强施工现场安全管理，对高空、深基坑、水上作业落实安全防护措施，对特种设备机械手违反操作规程，施工人员不戴安全帽，不系安全带，施工企业不买意外伤害保险的施工单位采取“一对一”书面通知，限期整改。在桥涵监管方面，对全区桥梁运行状况进行了一次全面摸排，按

一桥一档建立了桥梁档案，落实了桥梁管护和监测责任。在农村客运监管方面，指导各乡镇，村（居）委会落实农村客运管理的主体责任，落实管理机构，明确管理人员监督各乡镇人民政府与客运站签定责任书。并与区安监局一道，针对农村客运及客运站的安全管理，对全区所有乡镇及通行的线路进行了督查，对部分没有落实的乡镇进行了整改，对达不到通行条件的线路进行了调整。

（三）抓资金投入，强化道路交通综合整治

一是加大护栏建设力度。共投资6000余万元，完成了省道3条，县道8条，乡道23条共310公里路侧护栏建设，年内申报验收。二是加大治超工作力度。今年路政管理部门在严格坚持强制卸载的同时，加大了治超工作的力度，检测货车11万余台次，查处超限超载车辆9500余台次，卸载车辆达1200余台次，卸载货物2000余吨，超限率控制在4.5%以下。投资150余万元新建曾店路治超站点1个，完善了3个治超站点配套设施及功能。投资50万元，建立完善路政管理远程监控指挥中心，提高了治超工作适时监管能力。三是加大交通标志牌增设力度，今年我局投入180余万元重点对全区5条省县道公路，南阳等4条旅游公路、凉水井小学等11所公路沿线学校进出口、公路接道口标志牌缺失或设置不规范，不完善的路段增设了各类交通安全警示牌650余块，堪划了公路减速带2处，确保了行人和行车的安全。四是加大危桥治理力度。我局对全区120余座大小桥梁状况进行了全面排查，投资1000余万元启动了梁永河大桥、郑家沟大桥、花溪桥等病危桥整治工程。五是投入1000余万元对省县道水毁坍方6000多平方、清理危崖11处，疏通涵洞60余处，抢修沉陷路段15处，确保了道路畅通。

（四）抓专项活动开展，强化平安交通建设

一是深入开展百安、安全生产月活动，宣传安全生产法律法规，印发宣传资料25000余份，制作各类标语50条幅，制作安全专栏展板、橱窗20余个，深入车站、码头播放安全警示教

育录制片10余场次，认真开展了安全生产知识“七进”活动。二是强化教育培训工作，区运管所在从业人员教育培训方面，成立了专门的培训机构，对驾驶员、场站及修理厂、驾培机构工作人员、经营业主定期进行安全培训共4期，运管部门以会代训按月1次。海事处今年共举办船舶业主、经营人、驾长业务技能和安全知识培训班2期达365人次，以会代训各乡镇按月1次。我局召开交通施工安全专题会议5次，通过以会代训的项目业主、项目经理、安全人员达285人次。三是深入开展打非治违和六打六治专项活动，运管共出动执法车辆340余台次，执法人员1500余人次，检查车辆1950余台次，纠正违章152余次，暂扣非法运输车辆170辆，共处罚款89.7余万元；海事出动执法人员400余人次，出动执法车辆100余辆次，出动执法艇70艘次，共检查船舶826艘次，卸砂点73处，核查船员信息326人次，纠正违章行为86次，处罚款5万余元。路政安全检查1000余次，排查安全隐患100余处，取消加水点30处，拆除非交通标牌130条幅和不按技术规范设置的平交道口5处。

（五）抓重点时段监管，强化安全保障措施

一是加强春运安全监管。为实现安全、畅通、便捷、舒适的春运目标，我局积极开展春运客货源调查，根据客（货）流量、流向、流时等情况，周密制定运输方案和应急方案，加强与相关部门的配合，建立健全春运工作协调机制，科学组织调动运力，强化“组织领导、宣传教育、专项治理、道路巡查，春运值守”六落实工作，保证旅客和重点物资疏运。道路运输投入运力1210辆，发送8.9万班次，安全运送旅客87.6万人次；水上投入运力140艘（只），3548客座，安全运送旅客1.29万人次。春运期间，全区水陆运输秩序良好，无投诉案件，无责任事故发生，确保了水陆运输交通安全，实现了全年交通运输安全工作“开门红”。二是加强汛期安全监管。今年入汛以来，我局按照“查隐患、严执法、严整治、压事故、保平安”的工作目标，强化组织领导，严格开展督查工作，强化责任和汛期管理制度落实到位。公路养护和工程建设坚持“雨前查沟、雨中查险、雨后查路”的三查

制度，狠抓隐患排查治理，确保道路畅通。公路运输积极主动开展线路督查，禁止客运车辆串线，在不符合客运通行条件的村道上经营。深入客货运输企业检查，对企业汛期安排，应急物资储备，警示信息发送相关工作进行督查，督促驾驶员严守规程，做到“四防、四不”（防洪水、防垮塌、防雷击、防冒险，不超载过漫水桥、不超速、不超载、不疲劳驾驶），确保了道路运输安全。海事以安全责任制，安全措施，值班制度，六不发航，超警戒水位停航封渡制度和救生衣双百行动是否落实为重点，督促乡镇自查自纠，管理到位。对船舶、船员方面以船舶技术性能是否安全良好，救生消防设施设备是否配备齐全良好，船舶的证书证照是否齐全有效，人、证是否相符为重点，严格排查、逗硬整改，确保船舶适航、船员适任。三是强化冬季监管。各单位针对冬季安全生产工作的薄弱环节和事故隐患，早安排，抓落实，采取自查、互查、重点抽查、综合督查等多种措施，狠抓重点区域，重点部位，重点水域，重点时段的防抢、防火、防爆炸、防坍塌、防大雾、防大雪、防船舶碰撞、防搁浅等预防工作，严管严治，有效预防和遏制了恶劣天气条件下的交通运输和工程建设等领域的突发安全事故。

（六）抓应急管理，强化应急处置工作

应急管理工作得到全面加强，应急处置机制基本建立，应急体系建设不断完善，防范和处置突发事件的能力有了较大的提高。一是加强了组织领导，建立健全了组织机构，储备了应急抢险物资，落实了抢险车（船）、重型机械等设备；二是各单位成立了应急抢险救援小分队，明确了任务，落实了工作目标，完善了相关职责、制度，开展了自救互救演练和应急抢险相关安全知识宣传教育培训，提高广大乘客、车（船）驾驶员、从业人员的自救互救能力；三是建立汛期值班室，严格执行汛期24小时值班制度，实行领导带班，工作人员值班，禁止电话转移，保障信息畅通，确保对突发事件及时妥善处置。四是强化应急演练，我局积极参与了今年6月27日省、市区政府在三江镇举办的省水上交通搜救暨抗洪

抢险应急演练。来自全省32艘各型船舶500多人参与和观摩，扎实开展了船舶遇险自救互救，船舶失控求助，受困群众转移，水上消防和溢油处理5个大型综合科目的演练，锻炼了海事抢险队伍实战能力，提高了协调作战能力和实战水平，强化了交通各行业和公众对安全风险防范意识与自救互救的应对能力。