

最新装配员工工作总结(优质6篇)

总结是对某种工作实施结果的总鉴定和总结论，是对以往工作实践的一种理性认识。那么，我们该怎么写总结呢？以下是小编精心整理的总结范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

装配员工工作总结篇一

对于我个人而言20xx年是个不平凡的一年。我经历了人生第一次工作变动，非常幸运的也非常荣幸的加入到沈飞国际公司项目部，成为这个大家庭的一份子。从大学开始，我便与航空事业结下了不解之缘。毕业以来的三年一直在哈尔滨从事航空发动机的相关工作，而今年5月份，我又加入到我们沈飞国际，从事令人兴奋而骄傲的c系列飞机项目。我想，我注定一生都将与中国航空事业同行。

自20xx年5月份起，我加入沈飞国际项目部，接手c系列飞机装配工装项目管理工作。半年多来，随着c系列项目的逐步展开，我在我的工作岗位上边努力完成了本职工作。现将本年度的工作概述如下。

- 1、组织完成c系列飞机后桶段装配工装的购置及返修维护工作。自20xx年5月份起，至6月份，完成c系列飞机后桶段装配工装和地面设备剩余购置工作，将37套主要装配工装，21套地面设备按时交付到装配线，保障了c系列飞机后桶段首架地面静力试验机及后续三架飞行试验机的准时交付。期间还完成了42项工装及地面设备的返修工作。

- 2、组织展开c系列飞机中机身装配工装的.购置工作。根据沈飞国际c系列中机身转回计划，编制了c系列飞机中机身装配工装二层计划，并按照二层计划展开装配工装的购置工作。到目前为止，所有44套c系列中机身主要装配工装均已展开设

计及制造。其中，4套第7站位主要装配工装已完成校检，16套第6站位主要装配工装在a现场进行装配。另外，中机身的17套地面设备也已经开始与供应商沟通谈价。

3、组织展开c系列飞机前机身装配工装的购置工作。与中机身相似，完成了二层计划的编制，并按照二层计划展开装配工装的购置工作。到目前为止，所有16套主要装配工装均已展开设计及制造。4、编制了c系列飞机中央翼盒、尾椎及舱门的装配工装二层计划预案。

5、在半年多的工作中，组织多次工装研讨会，从项目层面，对c系列飞机装配工装的设计、采购、返修等工作进行探讨，保证c系列装配工装购置工作顺利进行，从而保障c系列飞机部件能按客户要求顺利交付。由于c系列项目是沈飞国际与庞巴迪公司合作开展，面对客户的要求，我与外方代表经常沟通，并且将项目进展及时向外方代表汇报，提高了庞巴迪公司对沈飞国际c系列项目进展的信任度。

纵观半年多的工作，我觉得我在这个职位上仍然存在太多的不足。首先，面对繁多的工装项目，我显得有些手忙脚乱，工作条理性差。其次，由于c系列项目是多家公司合作，工作中要与不同公司的不同部门进行沟通，沟通中有时情绪有些急躁。再有，由于个人英语水平有限，与外方代表沟通中存误解。我想在未来的工作中，我会加强学习，提高自身素质修养，尽快将这些毛病改掉，更好的适应职位需要，更好的为公司发展提供动力。

感谢沈飞国际公司能给我一个平台，让我个人能够得到展示自我的机会，并且能进一步的提高自我。感谢公司领导及同事对我的包容与照顾。

装配员工工作总结篇二

xx女/男，xx文化，20xx年x月参加工作，xx市xx总公司管道安装工作。作为一名管工，多年来，我以单位工作为中心，以安全为重心，刻苦工作，圆满完成了领导安排的各项任务，取得一定的成绩，现将主要业绩总结如下：

作为管工，我首先能认识学习本行业标准，用以指导自己的工作。同时，树立终身学习的观念，按照学以致用原则，我主动积极的自学专业知识，虚心请教领导和同事，对工作中遇到的专业问题，不回避、不推诿、不退让，不断把握行业变化，为开展、完成工作打下了一定的基础。

抓安全不放松。安全工作对于我们这种特殊行业的企业来说，责任重大，绝不可掉以轻心。只有实现了安全生产，才谈得上经济效益和社会效益，才会有单位的健康发展。我始终都把安全生产放在首位，强化安全管理，认真执行操作规程，熟知安全事故应急预案。实行用电安全分级管理，使其达到各尽其责的目的，形成齐抓共管的局面。积极参加业务知识培训，不断提高自身业务素质，提高管道安装保险度。

工作中，我不断提高自己，充实自己，严格要求自己，树立正确的世界观、人生观和价值观，坚定共产主义理想和社会主义信念，服从领导安排的各项工作任务，团结同事、遵纪守法、不迟到不早退、明确我们党在新世纪、新时期的中心工作和全面建设小康社会的奋斗目标，努力做到在思想上、认识上同党中央保持一致、始终保持与时俱进的精神状态。同时，自己还树立终身学习的观念，利用业余时间学习计算机、相关法律知识，以及进一步学习自己的业务知识。

尽管经过一些努力，个人工作取得了一定的成绩，能够年年超额完成任务，但还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平。为使自己的工作达到一个更高的层

次而不断努力。

装配员工工作总结篇三

本人于20xx年毕业于湖南工业大学材料成型及控制工程专业，同年7月进入湖南化工职业技术学院担任教学工作，至今已满6年。

参加多次培训作，其中包括工具钳工理论培训、模具钳工实训培训，并于20xx年参加清华大学基础工业训练中心举办的示范性师资培训，以优异成绩结业。

专业理论扎实，曾担任机械领域10多门课程的教学工作。对装配钳工基础课程如《金属材料与热处理》《机械制图》《机械基础》《液压与气压传动》《公差与配合》有较深入了解。熟悉钳工与装配工艺，能独立完成工件的加工与修配。

20xx年株洲市教师技能大赛获职工组三等奖

生产经营中解决的技术难题、技术攻关和革新成果

多次对学院内外人员进行工具钳工理论培训，并参与考评，培训通过率在95%以上。

装配员工工作总结篇四

时光荏苒，xx年很快过去了，回首过去的一年，内心不禁感慨万千。时间如梭，转眼间又将跨过一个年度之坎，在写年终工作总结的时候不禁想到自己在装配工这个岗位上已经工作了**年，由过去的生涩到现在的熟练操作，由初始对岗位工作的无聊到渐渐喜欢上自己的本职工作，回首望，虽没有轰轰烈烈的战果，但也算经历了一段不平凡的考验和磨砺。非常感谢公司给我这个成长的平台，令我在工作中不断的学习，不断的进步，慢慢的提升自身的素质与才能，回首过往，公

司陪伴我走过人生很重要的一个阶段，使我懂得了很多，领导对我的支持与关爱，令我明白到人间的温情，在此我向公司的领导以及全体同事表示衷心的感谢，有你们的协助才能使我在工作中更加的得心应手，在工作上，围绕公司的中心工作，对照相关标准，严以律己，较好的完成各项工作任务。

今后努力的方向：随着公司各项制度的实行，可以预料我们的工作将更加繁重，要求也更高，需掌握的知识也更高更广。为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高文化素质和各种工作技能，为公司做出应有的贡献.对此我向领导做如下工作总结：

一、严于律己，自觉加强锻炼

一年来，拥护领导的管理思想，工作积极主动，勤奋努力，不畏艰难，尽职尽责，在平凡的工作岗位上作出力所能及的贡献。

二、强化理论和知识学习，不断提高自身综合素质

我重视加强理论和知识学习，在工作中，坚持一边工作一边学习，不断提高自身综合素质水平。

认真学习工作知识。在学习方法上做到在重点中找重点，抓住重点，并结合自己在工作及工作处理方面存在哪些不足之处，有针对性地进行学习，不断提高，结合自己的工作能力。

三、努力工作，按时完成工作任务

过去的一年，我始终坚持严格要求自己，勤奋努力，时刻牢记公司制度，全心全意为公司创造利益的宗旨，努力实践公司各项目标的重要思想，在自己平凡而普通的工作岗位上，努力做好本职工作。

回顾一年来的工作，我在思想上、学习上、工作上取得了新的进步。今后，我一定认真克服缺点，发扬成绩，自觉把自己置于公司组织的监督之下，刻苦学习、勤奋工作，做一名合格的工作人员！

四、在勤的方面：

本人事业心、责任心强，奋发进取，一心扑在工作上；工作认真，态度积极，不计较个人得失；工作勤勉，兢兢业业；无故不迟到、不早退。

总的来说，一年来，本人严格执行公司的规章制度，较好地履行了作为车间工人的职责，较好地完成了公司全年的工作任务。

新的一年我为自己制定了新的目标，那就是要加紧学习，更好的充实自己，以饱满的精神状态来迎接新时期的挑战。我会向其他同事学习，取长补短，相互交流好的工作经验，共同进步。争取更好的工作成绩！

装配员工工作总结篇五

随着装配车间实习的结束，三周的轮岗实习也结束了，即将进入新的实习岗位。在装配车间最重要的三点是安全、质量、生产。

安全不管在那个地方都是第一位的。油漆是易燃易爆物品所以涂装防火应该高度重视；装配车间的上下件都是大件注意不要碰伤压伤；时刻注意挂壁的检检查。工作服必须穿戴，装配车间出入要登记。涂装车间注意职业病的防护，要走观光通道，不要从挂件下通过防止挂件掉落伤人。叉车室内最多开5码，室外最多10码。塔基下不要停留，时刻注意危险源，想好应急逃生路线。

质量是一个企业发展的保证，“盯住不落实的事，追究不落实的人”。涂装的质量主要体现在外观，例如飞溅、焊珠、焊流、漏焊等。外观质量是给人的第一映像，所以要重视。质量要人人把关要做到“过手有责”“道道把关”。装配车间最容易错发漏发，因为塔基主要是以散件形式发货。如果漏发错发将导致塔基不能组装。所以发货一定要细心仔细。装配车间是质量的最后把关者，所以更加要有责任心。发现问题及时找补。

意识不强，不能做到5s及“整理、整顿、清扫、清除、素养”。要做到对事不对人，要有强制性。

在装配车间的几天里我发现1。在发货时人员混乱没有条理，发货速度慢。2。不合格产品没有及时清理3。配焊工具随处乱丢4。器件直接落地5。产品摆放杂乱。6涂装车间喷涂不仔细有漏喷。可以通过现场管理教育引导改善现场质量；通过强制性和奖励政策改善。比如一个月检查发现有不合格的给与考核，连续几个月没有考核的给与一些奖励。通过现场的一些知识培训增强员工意识。还有就是进一步完善公司管理制度，加强员工管理。完善外协配送系统做的没有缺件少件。

装配经常缺件主要是因为外协没有及时配送；自制没有及时完成计划；产品不合格。多发展本地供货商做到多家供应商，有竞争才有动力，才能高质量的完成外协任务。自制件要及时跟踪，及时催促，保证货源。产品检测从源头抓起，过手有责，强化每个人的责任心，把住质量关。

在装配车间真正意义上对塔基产品有了一个概念，一个整体的认识。了解到了塔基是怎样从一根根钢管变成一个合格的塔基产品。所有的部件都在装配车间陈列着。看到了从生产到发货的全过程。增长了知识，开阔了视野，为我在后面工程制造部做实习计划调度打下了一个坚实的基础。

装配员工工作总结篇六

回首一年来工作中的得失，心中感慨不已：在工作中，我由过去的生熟到现在的熟练操作，由当初的对岗位工作的无聊到现在爱岗爱业的喜欢上本职工作，回首望，虽没有轰轰烈烈的战果，但也算经历了一段不平凡的磨练。非常感谢公司给我这个成长的平台，使我在工作中不断的学习，不断的进步，慢慢的提升自身的素质与才能。

从工作以来，能吃苦耐劳、认真、负责、在领导的热心指导下提高对装配前道工作的重要性的理解。前道工序的运行是否正常将直接影响下道工序的品质。不管遇到什么问题，不管出现了什么问题，我都需要虚心诚恳的请教随时总结随时反省，绝对不允许出现自欺欺人，让别人以为你是一个很聪明的人，装配是不需要这样的自以为聪明的人，在这个工种对自己不认真就是对生命不负责、对公司不负责。工作在不同的时间段要有不同的侧重点，这是必然的也是必需的。我不但要了解而且要积极的配合。我要抛弃个人的利益，把我的聪明运用到学习技术上，把我的能力以团队的形式发挥出来，不搞个人的表现主义，这样既损害公司，也伤害了自己。为了工作的顺利进行，我们的分工也明确了，不是意味着埋头苦干，恰是因为这样我们更加要互相帮助互相检查。公司需要有干劲的人，但一个人的力量永远是不够的。只要有能力，大家是有目共睹的，不但要发挥自己的特长，还要知道别人的特长。用行动证明自己，用成绩征服大家。

俗话说：“活到老，学到老”，本人一直在各方面严格要求自己，努力地提高自己，以便使自己更快地适应社会发展的形势。通过每天的班前会宣导，勇于解剖自己，分析自己，正视自己，提高自身素质为能保质保量地完成工作任务。

今后工作努力的方向，随着公司各项规章制度的完善和执行，可以预想到今后的工作将更加繁重，品质要求也会更加的

提高，所以我们需要掌握的知识也更高更广。为此，我将更加的勤奋的工作，刻苦学习，努力提高文化素质和各种工作技能，为公司做出更多的贡献，对此我向领导做如下工作总结：

一、严于律己，自觉加强锻炼，一年来拥护领导的管理思想，工作积极主动，勤奋努力，不畏艰难，尽职尽责，在平凡的工作岗位上作出力所能及的贡献。

二、强化实践与理论联系在一起，不断学习专业理论知识，不断提高自身综合素质，在工作中，坚持一边工作一边学习。

三、努力工作，按时完成工作任务，在过去一年里，我始终坚持严格要求自己，勤奋努力，时刻牢记公司制度，全心全意为公司制造利益为宗旨，努力实践公司各项目标。在自己平凡而普通的工作岗位上，努力做好本职工作。

四、在出勤方面，不迟到，不早退，做到责任心强，工作认真，积极、态度端正。

总之，一年来取得了一定的成绩，但与上级的要求相比，仍存在一定的差距，我将在今后的工作中不断努力克服和改进。

再次感谢 xx 线全体同事对我工作的支持配合，同时也谢谢公司各级领导。