

2023年客运冬季工作总结(大全7篇)

总结，是对前一阶段工作的经验、教训的分析研究，借此上升到理论的高度，并从中提炼出有规律性的东西，从而提高认识，以正确的认识来把握客观事物，更好地指导今后的实际工作。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的总结吗？下面是小编整理的个人今后的总结范文，欢迎阅读分享，希望对大家有所帮助。

客运冬季工作总结篇一

时光飞逝，转眼间我来汽车站已经一年多了，同时加入调度室这个大家庭也一年了。从严寒的冬天似乎一下子就来到了炎热的夏天，我们又工作了半年。回顾这半年的时光，经历的事情很多，学到的知识也增添了不少。在站领导的培养与关怀下，业务素质有了明显改善，经过不断学习不断积累，工作能力得到了全面锻炼。

作为总站的一名员工，必须在工作总严以律己，对工作尽职尽责。在这半年内，不管干室外调度还是室内调度，我都实事求是的工作，以工作力求仔细为原则，做好本职工作，服从领导安排，认真完成领导交待的每一件工作。干室内调度，严查“五证两卡”，手续全后再报班，对驾驶员逐一进行酒精检测。工作中不再依赖师傅，自己能处理能解决的问题自己就处理解决掉，不去等着师傅来处理解决。干室外调度，要监督车辆的车容车貌、车辆上位情况以及驾乘人员的支客、支货现象等。如发现驾乘人员有违规行为，就马上汇报给主任，如有跟车需要，我们就立即跟车，在路上将驾乘人员拿下。干室外调度，也要随时看着车场内的旅客，有坐车还没买票的，就去问一下领着旅客去买票，有吸烟的旅客要及时的制止。根据的自己的岗位职责去做好自己的本职工作。

在这半年中，虽然我努力工作但也存在着不足：在工作中未

能全面的考虑各方面的因素，一些不应该发生的事都因为我的不仔细认真而发生，如果当时能仔细认真，完全就能避免出现错误。在处理业户违规时不能静下心来去处理，业户急了，我就跟着急了，就跟旅客吵了起来。接电话时反应还是很慢，应变能力不强。

处理所出现的问题，应该积极应对，这样才能增强自己的工作能力，从而有更大的进步。

我将以更加饱满的热情和不断进取的精神，为了总站明天会更好，去努力做好自己的本职工作，努力学习业务知识，加强自身能力，努力奋斗，为公司的发展壮大尽自己的一份微薄力量。

客运冬季工作总结篇二

****年是继续开展“安全生产年”活动的一年，同时有是的一年。按照市、号文件精神，把活动融为一体，结合本站实际，在总结过去一年的同时，制定年度安全生产计划，把生产创收与各项活动开展相结合，把整章建制同措施落实相配套，把宣传教育同制度管理相联系，从进一步完善管理、强化措施落实入手，在财力、人力、物力上加大投入力度，改造基础设施、调整组织机构、提升资源配置，有步骤、分阶段、有针对性的强化全员安全宣传教育，制定落实安全隐患自查治理措施，对确保以“春运”为主要任务的前半年生产创收作出了强有力的保障和推动，现就年安全生产综合管理做以汇报：

一、以人为本开展广泛宣传，营造“安全生产年”活动氛围。安全生产历来是汽车客运站管理的重中之重，被摆在突出位置，为了给旅客平安乘车营造一个良好的环境氛围，车站始终把“向安全要效益、以安全促生产”的主导思想贯穿于生产创收全过程，正确处理安全与效益、安全与荣誉、安全与稳定、安全与发展的关系，建立健全管理机制，把安全思想

教育放在主要议事日程，采取各种措施，强化全员安全意识，一级抓一级、逐级抓落实，把领导责任放于一票否决的考核之中靠实责任，定期不定期召开站务扩大会、班组长、班组学习会和职工大会，讲安全、抓安全，把安全生产意识植根于责任管理，落实在客运服务报班、安检、售票、检票、出站的每一个环节，同时充分利用广播、电子大屏、多媒体、宣传广告等宣传工具，主动向旅客宣传有关乘车安全常识和规定，正确引导旅客自觉维护乘车公共安全。

二 整章建制、强化制度管理，狠抓措施落实。

今年安全工作，把继续补充完善安全生产管理制度列入年度计划，针对上年度存在的问题和出现的新年感情况，认真分析、准确定位，在生产经营过程中针对问题定措施整改，对管理制度及时补充完善，确保制度的使用性、有效性和高效执行力，相继制定了对原有按检报班、“三品”检查等制度进行适时补充完善，与此同时与所有进站车辆签定进站协议，进一步从管理上明确站运双方合法权益，为进一步强化内部制度化管，按照运管部门及集团公司确定的安全管理主体责任目标，车站按照谁分管谁负责的原则，站长与分管副站长、车站与班组、班组对岗位个人层层签定安全目标管理责任书，进一步明确了安全目标责任。在今年安全生产管理中，车站准确把握市、区运管局及集团公司继续深入开展“安全生产年”活动文件精神，按要求、分阶段针对在排查中发现的安全隐患制定措施进行整治，尤其对进站参营车辆私自随车携带小凳、翻新轮胎前置使用等重大安全隐患进行专项治理检查，并采取上路稽查的方式对整治结果跟踪验证，达到了措施落实高效执行。针对站前过往车、出租车、私家车（黑出租）站前涮客揽客、哄抬票价、扰乱客运秩序，给旅客出行带来严重人身安全隐患的情况，联合运管、公安巡警进行专项“打黑车、除隐患、确保旅客平安出行”活动，经过几个月的不懈努力，整治后的站前秩序有了好转，但“黑出租”现象时松时紧，没有彻底根除，成为车站生产经营活动的大难点。

三、加大安全管理“物防”投入，夯实“技防”基础。安全综治水平，从设施设备上加大投入力度，购置客运们稽查车一部，安装消防监控、视频网络监控系统、站内设置安全防护栏、投入资金实现“x”光“三品”检测仪的更新换代，使我站安全管理实现了网络化管理的平台，从物质上为“安全生产年”活动的开展进行了强有力的保证。安全监控系统的有效使用，彻底改变了治安防范中的盲区、死角现象，监控信息制定严格的储存、调阅、查询管理办法，通过监控系统的有效运行，既对车站服务过程规范化形成了质量管理平台，又对配合公安部门有效打击不法份子对旅客购票、候车、乘车过程中存在的潜在威胁起到了震慑作用。

客运冬季工作总结篇三

桥头胡中学结合自身特点，认真学习贯彻教育部办公厅下发的《关于加强学校冬季防火工作的紧急通知》，认清防火形势，加强组织领导，采取有效措施，切实做好校园消防安全工作，确保校园安全稳定。现将我校开展的防火安全工作总结如下。

消防安全无小事，学校是人群高度集聚的地方，我校把消防安全工作当作事关学校生存的大事来抓。全体教职工树立“安全高于一切，责任重于泰山”的认识，高度形成了由校长主抓，政教处、总务处组织牵头，各班主任和全体教职工全员参与的消防安全教育网络体系，并把消防安全作为学校安全教育的重中之重，深入班级每一名学生，各处室班每一名成员，做到消防安全人人皆知，紧急预案人人熟悉。总之，通过学校安全教育的广泛宣传，使消防安全警钟常鸣。

学校根据防火排查情况，一方面建立和健全了消防安全制度，另一方面对管理人员、后勤人员、特殊人员签订责任状，做到处处有人监督，事事有人管理的良好局面。同时学校做到每周防火巡检一次，每月安全防火领导小组专项检查一次，发现问题及时整改，把火灾隐患消灭在萌芽中。

校园安全事关师生生命财产安全，事关校园安全稳定，我校着力加强消防设施和日常管理工作，确保消防安全。

1、学校电器消防安全自查。学校电器设备较多，用电安全尤为重要，为了防止因电气故障引发火灾，学校加强了电气设备的保养和维护，请专业人员对电气设备进行检查，检查电气设备是否有过载、短路、接触不良、漏电等情况，发现问题及时处理；同时经常组织人员检查和维修各室的照明设备、电器设备，检查防静电和防雷装置的安全，检查做到细而实，避免而疏忽大意而造成消防隐患，导致安全事故的发生。

2、消防安全常规检查。学校按照教育部办公厅下发的《关于加强学校冬季防火工作的紧急通知》进一步细化检查日程和确定检查范围及重点。总务处及时添置和充装公共地段过期灭火器；及时维修消防器材、充装过期灭火器，保证了学生宿舍消防要求。学校围绕学生宿舍、食堂、锅炉房、燃气、各类实验室、计算机室、图书馆、等重点部位和重要场所的用电安全、供电设施、用电线路、消防设施设备进行抽查、复查、指导隐患整改。

“安全重于泰山”，我校一贯重视安全教育，对消防安全工作常抓不懈。我们在今后的工作中将继续努力，力求把消防安全工作做得更好。

客运冬季工作总结篇四

我矿为提高全员消防意识，增强员工在紧急情况下的应变能力，自我防护能力，使每个员工掌握一定的消防知识。消除火灾隐患。学习有关消防知识和消防器材的使用方法，并掌握消防逃生技能及注意事项等。检验项目部《火灾应急救援预案》的可行性，各救援组在紧急情况下的到位及时性以及在救援过程中如何确保救灾中人员和设备的安全。围绕“全民关注消防，生命安全至上”为主题。我矿在20xx年12月15日举行了防火演练。防火演练总结如下：

全矿职工的安全意识有所提高，对消防安全常识有了进一步了解。对应对突发事件的应急能力有所提高，演练现场大多数员工能有效组织、迅速对火灾事故警报做出反应，大部分救援小组负责人能有效组织本组组员疏散、警戒和投入灭火行动中。对今后应对突发事件有一定的提高。

演练前我部组织了消防预案演练培训，使现场人员掌握一定的消防知识，增强员工在紧急情况下的应变能力，自我防护能力，学习了有关消防知识和消防器材的使用方法，并掌握消防逃生技能及注意事项等。

演练过程中，员工们的团队凝聚力得到了升华。应急领导小组的组织能力、指挥能力和应急应变能力也得到了锻炼。基本上达到了防火演练的目的。

少数员工安全意识不够强，责任心不强，演练不够认真。个别救援组负责人对本组组员对本次演练的重要性宣传力度不够，表现在行动缓慢、纪律松散、不够严肃。救护组的演练不够到位，灭火组的演练不够真实，整体演练效果不是太好。

减少事故给矿带来的损失是每个员工义务和责任。职工和各级管理人员都必须密切配合处理突发事件，一旦接到处理突发事件的指令后，在确保自身安全的情况下要义不容辞的快速执行。不得以任何借口推托责任或拒绝执行。因此调度室在今后的工作和应急活动中对以上的不足之处加以改进，进一步加强应急工作的培训宣传工作。增强应急预案的可行性。确保各救援组在今后紧急情况下的到位及时性以及在救援过程中如何确保救灾中人员和设备的安全。

客运冬季工作总结篇五

自会议召开以来，结合我省正在开展的根治欠薪冬季行动，我局迅速调整工作部署，进一步加强根治拖欠农民工工资工作力度，切实将根治欠薪工作作为党史的学习教育的成果检

验，把保障农民工工资支付工作作为践行“我为群众办实事”活动的一项重要抓手，农民工工资问题专项治理已纳入全市重点工作推动落实。认真按照求，召开会议研究布置；结合我市特点，细化分解任务，压实工作责任，明工作领导小组各成员单位充分发挥职能作用，压实部门责任，协调配合、共同推进、形成合力。人社部门作为牵头部门，加强对治欠保支工作的组织、协调、指导，对接收的欠薪线索及时处理、转办、交办，督促行业主管部门履行工作职责；住建、交通、水利、城管、支油支铁、农业农村等单位作为行业主管单位，对本行业、本部门及所属单位工程项目发生拖欠农民工工资问题及时处理、落实责任、按时解决；公安部门按相关法律要求，介入、受理和查处欠薪涉嫌犯罪案件以及因欠薪引发的聚集性事件。对涉及政府项目、国企项目拖欠账款导致欠薪的，我市启动应急处理机制，各部门相互配合，及时解决，确保社会稳定。所有成员单位各负其责，相互支持、密切配合，确保完成上级任务目标。

我局作为我市根治拖欠农民工工资工作领导小组牵头部门，对上级转办督办的案件、“全国根治欠薪线索反映平台”问题线索以及12345政府服务热线案件及时查收，及时处理。对涉及工程建设领域的投诉举报案件及时转办、限期办结。20xx年以来我市受理当面投诉举报案件92件，已全部办结，为109名农民工追讨工资67.2万元，12345政务服务热线受理投诉举报线索170条，目前已全部办结，为374名工人追讨。

下一步，我市将以上级会议精神为契机，坚决落实督导组提出的意见和要求，深刻反思，认真整改，用心、用情、用力，进一步做实做细我市农民工工作特别是保障农民工工资支付工作，在惠民生、保稳定中发挥应有作用。一是抓机制。建立完善劳动监查与公安、司法、行业主管部门联合办案机制，针对重点复杂欠薪案件成立工作专班，畅通衔接、集中攻坚，综合运用多种手段实现办结。二是抓培训。分行业分领域，联合相关职能部门开展专项培训活动，让项目建设单位、施工单位熟悉劳动法律法规及相关制度要求，让规章制度真正

入脑入心；并深入一线、强化指导，切实帮助建设施工单位解决“应该怎么做”的问题，让规章制度成为行为习惯和自觉遵循。三是抓宣传。对恶意拖欠、情节严重、引发群体性集体访、越级访的施工企业，通过媒体公开曝光，并按照规定给予信用降级，列入失信“黑名单”，切实发挥反面警示作用，全方位提升相关单位的守法意识、责任意识、底线意识。四是抓队伍。

客运冬季工作总结篇六

自去年底开始至今年3月底，学校组织高年级的全体学生参加了“xx体育冬季长跑”健身活动。今年是我校开展冬季长跑活动的第二年□“xx体育冬季长跑”已成为了我校的常规性体育活动。总得来看，活动开展得比去年更有声色，具体表现在：

教务处参照去年开展冬季长跑活动的时间节点，在11月份就一边着手准备一边等教育局相关活动通知，在教育局的发令枪迟迟不响的情况下，我们果断“抢跑”，在12月份启动长跑活动，早于上级文件通知近一个月的时间，赶上了全国长跑活动的节奏，使长跑活动在时间上和效果上得到保证。

本次冬季长跑活动从形式上切实把冬季长跑运动与保证学生每天锻炼一小时活动结合起来，利用体育课、大课间活动组织学生在校开展长跑；创建班级“阳光体育公益林”以跑步里程换“树苗”激励学生在课外、在节假日和寒假期间自觉坚持长跑锻炼。在大课间长跑组织上，做到了“师资”、“场地”、“安全”三到位，“人员”、“里程”、“时间”三落实，由体育老师、各班主任及配班老师带领本班同学伴随着催人奋进的跑步曲、群情激昂地奔跑着，让原本枯燥的长跑平添了几份乐趣和激励。

今年的大课间长跑为做到安全有序增加了领跑老师的人数，整个活动期间安排到各班的人员不管是体育老师、还是班主任老师，还是配班老师都有极强的纪律性和责任心，出勤到

岗率接近100%，此外不少没有任务的老师也主动参与到长跑中来，给孩子们做出了榜样。在此向组织和参与活动的老师们表示感谢。在老师的带动和激励下各班同学的参与热情很高，跑步的队伍整齐了许多，中途掉队的同学少了许多，校外坚持自觉长跑的同学也增加了许多。

活动中涌现出了一批组织有序、纪律严明、精神风貌良好的班级以及表现积极的同学。教务处根据每次长跑时学生值周干部的打分+各班“阳光体育公益林”得分+学生长跑活动记录及上交情况进行了总评。表现更为出色的五年级各班和六（3）班被评为“阳光体育冬季长跑优胜组织奖”；六年级其他5个班被评为“阳光体育冬季长跑优秀组织奖”；81位同学被评为“阳光体育冬季长跑小健将”。

教务处

20xx年x月10日

客运冬季工作总结篇七

为全面贯彻落实市政府冬季防火工作会议精神，切实做好冬季防火工作，预防和减少火灾事故发生。根据市政府的统一部署，我局立即行动，成立领导小组，制定防火工作方案，并紧紧围绕工作目标、工作任务和步骤、工作要求，大力开展消防知识宣传教育，落实工作措施，强化监督检查，消除消防安全隐患，确保冬季消防安全。现将工作总结如下：

根据市政府的统一部署要求，我局成立了以局长为组长，副局长为副组长，局安全科全体及系统内各单位负责人为成员的冬季防火工作领导小组，并以××交发xx125号专题发文，明确了冬季防火工作的时间安排，方法步骤，工作要求和各阶段的具体工作任务，由局安全科具体负责冬季防火工作的布置、督促、检查等有关措施的落实。元月28日下午，召开了各企事业单位分管安全的负责人和安全科长会议，会上组

织学习了市局有关文件，具体布置了冬季防火工作，栾局长就抓好冬季防火工作，提出了四个方面的具体要求，着重要求各单位要高度重视此项工作，要由专人负责，要扎实开展好冬季防火知识的宣传教育，提高全员的消防安全意识。会后各单位都根据公司的具体实施方案，结合本单位实际情况，成立领导小组，制定实施计划，从而为冬季防火工作正常有序开展提供了可靠的组织保证。

各单位紧紧围绕冬季防火工作的目标和阶段性工作具体内容，认真开展“六个一”宣传教育活动，组织召开不同形式的消防工作会议，对本单位的消防工作进行安排部署，并利用标语、黑板报、画廊等各种宣传载体，广泛开展消防安全知识的普及教育，不断提高全体员工的消防安全意识。据统计，各单位共召开各种形式的消防工作会议22次/1620人，张贴标语256张，出黑板报64期、画廊41期，通过宣传教育，进一步强化大局意识，忧患意识、责任意识。

各单位对消防工作进行了认真细致的排查，突出工作重点，确保冬季防火工作取得实效。一是突出抓好重大节日和重大活动期间的消防安全，在坚持每日消防巡查的基础上，深入开展节日期间防火检查，春运参运单位对所有参加春运的车辆消防器材进行了逐一检查，凡消防器材不全或不符合要求的，一律暂停发放春运标贴，待整改结束复查验收合格后，方可发放xx年春运标贴，参与营运。二是加强对重大危险源的监控，重点突出职工宿舍、配电房、仓库等部位，严禁私拉和乱接电线，对线路老网化的部位，坚决更换，配电房内严禁堆放杂物，确保消防通道畅通。三是认真做好消防设施检查、维修、更换工作。对不符合要求的消防器材，限时整改到位，对未整改到位的火灾隐患，落实专人负责，定责任、定措施、定时限，及时消除。四是加强对用火、用气、用油、易燃易爆物品使用，储存的管理，作业过程中严格遵守相关规定和操作规程做到规范管理，彻底消除消防管理工作中的盲区和死角，确保冬季防火工作取得实效。