

2023年铁路警察年终总结个人总结(优秀6篇)

总结是对某种工作实施结果的总鉴定和总结论，是对以往工作实践的一种理性认识。优秀的总结都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？那么下面我就给大家讲一讲总结怎么写才比较好，我们一起来看一看吧。

铁路警察年终总结个人总结篇一

20xx年以来，上海一组在车队党政正职的正确领导下，紧紧围绕运输生产工作目标，狠抓日常基础管理，完善管理制度，认真开展各类安全专项活动，以落实现场作业有效控制为切入点，突出关键，把握重点工作，实现了全年安全和效益双丰收。同时，以“创建精品班组”活动为载体，全面提高服务质量和业务素质，取得了丰硕的成果。截止至10月31日发送旅客xxxxxx人，客运进款收入完成xxxxxxx元。

4、5个小时，坚持不懈、持之以恒的工作让我班组超额完成了进款任务。

二、20xx年5月12日，我们国家遭遇了汶川特大地震，其烈度之高、破坏力之大、波及范围之广，是共和国历史上前所未有的。在这次规模空前的抗震救灾活动中，我班组有幸参加了运送英雄部队返乡的任务。7月17日，由车队康书记带队我班组随车底空放成都，在成都从新编组共值乘了8个车次运送救灾英雄至武汉、开封、信阳、南阳、新乡等地，一路上党员和班组骨干发挥带头作用，用优质的服务为英雄服务，克服列车设备陈旧的困难，指派专人负责烧茶炉，保证英雄们能够喝上热水吃上热饭，自己却顾不得吃喝，以自己的行动赢得了部队首长和战士的感动，返程后收到部队的锦旗和感谢信，光荣地完成了上级交给的任务！

三、服务“奥运”盛会，展示铁路良好形象。7月份开始，为了做好“奥运”分会场的旅客运输工作，根据段的统一安排，提前筹备，做到了接待热心、安排细心、服务贴心，保证了所有乘车旅客来的高兴，走的满意，圆满完成了“奥运会”“残奥会”期间的运输工作。在奥运期间班组同志克服运输任务繁忙，积极参加段“应急民兵小组”，负责段部的巡逻和日常安全工作。并且班组还负责了奥运期间的xxxx次的套跑任务，期间同志们能够做到临时不放松，把上海的标准带到西安去，受到了广大旅客的一致好评。

四、餐车经营是列车服务中的一个重要环节。列车餐营经营长期滞后于客运服务提升的速度，原因很多：人员成分较杂、管理上没有针对性,,,事实是，列车餐营经营在一定程度上已经影响了客运服务整体质量，列车餐售行为和经营秩序是旅客反响较大，矛盾较为突出的问题。针对这一问题段提出了餐营一体化的思路，我班组是第一批示范班组，班组认真贯彻段、车队的改革措施，认真完成各项任务，做好淡季挖潜旺、季增效工作，在班组内部指派专人任餐车监督员，并做到全员营销，全力调动职工的营销意识并和收入挂钩，以服务弥补硬件的不足，紧抓旅客需求，使餐营收入大幅提高，取得显著成绩，并被段树做典型。

五、完善管理制度，从整章建制入手。十月份，对台账、规章、预案和管理制度统一进行了修改和核对，另外，集中向各种日常工作中劳动纪律和作业标准方面的惯性违章“开火”。针对着装不规范，离岗、窜岗、服务质量不高等问题要求当班的乘务员加强巡视，巡视时要及时发现并劝导吸烟旅客到风挡吸烟处，发现重点旅客进行重点照顾，并对照规定抓落实，每月对乘务员量化违章指标，严格考核。通过一系列完善的管理制度，在筑牢安全防线，规范日常管理方面发挥了积极作用。

六、夯实安全基础管理，确保专项整治收到实效。今年以来，车班按照车队要求认真开展了“大检查大反思”、“重

温4.27”、“隐患治理年”、“劳动安全专项整治”“火灾预防”等各项活动，为夯实安全基础，与各项活动有机结合，车班成立活动领导小组，通过板报、出乘会、学习会等形式使安全教育常学常新，使安全条例深入人心，收到实效。吸取以往经验，采取边查边整改边落实的方式，认真对待查出的每一个问题，做到所有问题都有整改措施，都有责任人，都有整改期限和消号时间。对安全隐患突出的问题纳入“安全隐患问题库”，进行重点攻关，制定过渡措施，确保安全生产；此次共发现各类安全隐患和问题18个，全部进行了整改。通过开展专项整治活动，确保了日常工作的持续可控。

七、注重业务培训，全面提高职工素质。客运工作是铁路的窗口和形象，必须注重职工整体素质的提升。车班狠抓全员性“对规达标贯标”。通过加大职工贯标和执行标准化的力度，采取有效的方式推进“三标”工作。组织开展全员参与的对规达标竞赛活动，通过实操演练、技术比武产生一批模范和业务能手。

铁路警察年终总结个人总结篇二

如果说钢轨好比火车的两条腿，那么探伤工就是给钢轨诊断的医生。钢轨由于受列车的碾压和金属热胀冷缩的变化，经常会产生一些病害，甚至发生断轨。因此，探伤工要采用超声波钢轨探伤仪和手工检查相结合的方法，定期给钢轨进行“体检”，及时准确发现各种钢轨病害，并根据钢轨的损伤情况及时采取整治措施，以确保铁路运输安全。

“一个人无论做什么事情，要做就要做到最好”，我是这么说的，也是这么做的。我用自身的行动以及不断提高的工作业绩，诠释了作为一名新时代班组长的责任和义务。凭着对朔黄铁路事业的执着与忠诚，在平凡而艰苦的铁路线路探伤岗位上脚踏实地、无怨无悔地走出了一串串闪光的青春足迹，是铁路探伤工人的楷模。探伤工，是铁路中工作环境和劳动

强度最为恶劣的工种，他们手推着探伤仪器，一年三百六xx天行走在线路上上，顶酷暑、冒严寒，经受着风雨雷电的洗礼，艰辛可以克服，在这个岗位上一干就是七年。七年来，我辛勤的汗水，洒遍了肃宁分公司辖区内每一节钢轨、每一根枕木；七年来，支撑我的不仅是我健康的体魄，更是我“敬业爱岗、用艰辛创造价值”的可贵信念。

自己的知识有限，但我从不自卑，因为我是一名作业组长，我和我的同事需要为运输的安全垒起一道屏障，为此我虚心向工队技术精英虚心学习，只为每天的工作中对上级和下级有一个满意的答复。

在日常的工作中，我时刻要求自己从实际出发，坚持高标准、严要求，力求做到业务素质和道德素质双提高。我觉得多做一些工作更能体现自己的人生价值。“业精于勤而荒于嬉”，在以后的工作中我要不断学习业务知识，通过多看、多问、多学、多练来不断的提高自己的各项业务技能。学无止境，时代的发展瞬息万变，各种学科知识日新月异。我将坚持不懈地努力学习各种知识，并用于指导实践。为再制造的发展贡献自己的力量。

我就是这样情系铁路、把自己无悔的`青春奉献企业，在平凡的岗位上尽职尽责、任劳任怨、忘我工作，用实际行动书写了一个新时期朔黄铁路工人的新形象。

铁路警察年终总结个人总结篇三

为进一步提高铁路沿线职工群众的爱路护路和安全防护意识，确保沿线治安持续稳定和铁路运输安全畅通，按照师市护路办的要求，农场综治办结合实际，及时安排部署，于3月份在全场组织开展了为期1个月的铁路爱路护路宣传月活动。宣传活动以“创平安、压事故、保畅通”为主题，以宣传《铁路法》、《铁路运输安全保护条例》、《铁路交通事故应急救援和调查处理条例》、《违反铁路运输安全保护条例行政处

罚实施办法》以及铁路安全常识和防路伤、禁止大牲畜上路等为主要内容，着重针对重点路段、重点人群、突出问题，通过全面覆盖、消除盲区、不断延伸的方法和权利义务并举、贴近群众需求的方式开展了丰富多样的宣传活动。现将活动情况总结如下：

为确保农场爱路护路宣传月活动取得实效，农场专题研究了综治维稳宣传工作方案。综治办要求护路联防成员单位切实把爱路护路宣传作为综治维稳宣传的重要内容，做到同部署、同启动、同宣传。各级干部亲自上街宣传、上线巡查、上门调研，组织开展了2次多部门联合参加的宣传活动，同时以灵活的宣传小组形式，深入到学校、企业、入户进行排查，开展面对面的宣传，听取职工群众意见，协调路地关系。

一是爱路护路宣传与综治维稳宣传相结合。依托综治维稳宣传月活动平台，农场护路办分别于3月15日、22日上午，在xxx和xxx进行爱路护路宣传。活动中，共展示宣传展板5块，发放爱路护路宣传传单1000余份，同时工作人员还向参与群众讲解铁路安全常识和爱路护路要求，宣传活动收到良好的效果。3月份，护路办以农场子校、靠近铁路两侧的群众、机动车驾驶员、饲养大牲畜农户、五残人员监护人、废旧金属收购业主等群众为重点，充分利用广播、电视、黑板报、标语、图片、法制课等，通过集中宣传、赶集日、春耕生产动员会、连队干部培训会以及下连入户和等时机及时宣传。在学校开展“铁道小卫士”活动等形式，广泛宣传涉路法律、法规和铁路安全常识，同时利用典型案（事）例，以案释法，进行正反两个方面的宣传教育，做到家喻户晓。

二是新闻媒体宣传与实地宣传相结合。依托农场电视台这一重要载体，利用有线电视、广播等新闻媒体，对宣传活动进行报道和在电视上进行滚动播放。

三是宣传教育与重点路段警示教育相结合。在宣传月教育中，护路办明确宣传的重点内容，在铁路道口、铁路危险路段以

及无人看守道、人流量大的区段和人行桥涵等路段开展《道口安全知识》、《爱路护路从我做起》、《血的教训（案例）》以及书写、刷新大型固定标语、粘贴宣传画、设置警示标志等警示教育，通过多种形式的宣传教育，增强了广大职工群众的爱路护路和防路伤意识。

四是宣传教育与重点整治相结合。活动期间，护路办将宣传教育与重点整治相结合，促进一批危及行车安全的问题得到解决。共清理垃圾600余公斤。派出所出动警力50人次，严格取缔在铁路道口及沿线周边违章停车、占道摆摊等行为。排查治安隐患1起，整治非法废旧金属收购点1起，开展爱路护路宣传活动10次。

五是宣传教育与日常护路工作相结合。组织民兵护路队员加大日常巡护力度，把说服教育与制止行人上路作为巡护工作的重点内容，深入到铁路沿线“五小场所”、出租户、经营户中进行入户宣传教育，向过往群众及小贩进行宣传，劝其远离铁路，不在铁路上行走，有效的保障了铁路的安全畅通。

护路办切实将爱路护路宣传教育纳入到“三生”教育中，加大对农场子校学生的爱路护路宣传力度。围绕《铁路法》和铁路安全常识、爱路护路“十五不准”以及铁路交通事故警示展板等内容，在铁路沿线校园深入推进“小手拉大手，一人带全家，全家带全连，一连带全线”的延伸宣传，通过采取集中宣传和组织开展评选“铁道小卫士”活动等多种宣传形式向教师、学生和群众讲解铁路相关常识，讲解破坏铁路设施对铁路安全运输的危害性，讲解怎样爱路护路、怎样预防路伤事故等，同时对评选出的优秀“铁道小卫士”发放书包、文具盒以及作文本等，农场学校共5000余名学生和老师接受了宣传教育。

在3月份全场组织开展的爱路护路宣传月活动中，农场护路民兵高度重视，积极参与，宣传教育活动规模大，范围广，形式多，做到了广播有声，电视有像，路边有标语，体现了图

文并茂，声像结合，形成了综合立体交叉的宣传格局。按照护路办统一要求，在铁路沿线广泛开展群众满意率测评，发放护路联防工作问卷调查表，了解沿线群众对护路联防工作的知晓率和满意度，实现了“走出去、请进来”。

通过组织开展多种形式的爱路护路宣传教育，农场铁路沿线广大群众充分认识到铁路对经济发展的重要性 and 开展爱路护路的必要性，增强了爱路护路意识和自我防护意识，路外伤亡事故和大牲畜上道事故得到有效控制，农场的爱路护路宣传月活动达到了预期目的，取得了明显成效，为营造平安、畅通、稳定、和谐的铁路运输环境奠定了坚实的基础。

xxx护路办

20xx年4月27日

铁路警察年终总结个人总结篇四

在xxx工务大修段换轨一车间实习有三个多月了，从中学到了许多关于铁路施工作业的相关知识，同时在其他各领域的知识面也得以扩展，包括为人处事，专业学识，为自己积累了一定的社会经验，让我受益匪浅。

我是被安排在车间焊轨工区，学习焊轨作业的相关知识。进入工区的第一印象就是工区的工作很繁忙，这与我以前对现场施工作业的想法大相径庭。进入工区后，工区里的每一个人都是我的师傅，他们无论在生活上、工作上都有着丰富的经验，独到的见解，这些都是我要学习的东西，特别是他们在工作上的认真负责的态度，让我感受颇深。

实习期间，我看到了较多关于焊轨工艺的书，对焊轨工艺流程有了大体的了解，但“纸上得来终觉浅，绝如此事要躬行”。在现场实践过程中我们还是有很多需要注意的地方，焊轨不单单是流程的问题，重要的是把每项工艺流程做好，

并按标准化作业才能更好地确保焊头质量。打磨、对轨、预热都必须按标准施工，在现场施工作业过程中，我们要特别注意安全问题，要保障好自己的人身安全，在使用机具作业时，要正确地使用，还必须佩戴好劳动保护用品，听从工班长的指挥，确保施工作业安全有序。

经过了三个多月的实习，我有以下几点感想和启发：

1、关于为人处事这一方面，我们一定要学会真诚待人。在焊轨工区里，路师傅一直很重视我们如何做人。一个人的人文素质重要性要远远大于科学知识的重要性，折射到具体生活中来，就是要求我们要礼貌待人，真诚待人。

2、要勤学好问。进入换轨一车间实习是我一个很好的接触社会的机会，也是一个来充实自我的学习机会，在平时工作中，我们一定会遇到这样那样的问题，所以就要求我们要养成勤学好问的好习惯，不懂的地方就问我们的师傅，并跟着师傅动手学习，这样才能更好地掌握，才能让我懂得而且会终身受益。

3、工作中要有不怕苦不怕累的精神，努力去适应现场工作环境，要做到“多学、多看、多问”，不断提高自身的综合素质。

在此我要感谢所有为我的实习提供帮助和指导的领导师傅们，感谢你们的照顾和帮助，千里之行，始于足下，我会通过这次实习，更懂得知识和实践的知识积累，不断充实自己！

铁路警察年终总结个人总结篇五

我叫xxx今年三十一岁，我自1999年8月份从xx铁路运输学校铁道运输专业毕业后，分配到xx车务段入路参加工作，担任一年多的助理值班员工作，xx年起一直担任车站值班员的工作有5年多之久，xx年底通过参加一般干部竞聘后，成为一名中

间站站站长至今。

在担任这些重要行车工种期间，本人兢兢业业、尽职尽责做好本职工作，取得了一定的成绩。在这9年的工作历程中，在段各级领导的关怀信任和精心指导下，我尊重师傅，团结同事，刻苦学习，勤奋工作，在平凡的工作岗位默默无闻的奉献自己的青春。

本着以运输生产为中心，以安全生产为重点，始终贯彻安全第一，预防为主的方针政策，我不断探索学习、不断进取，努力提高自己的科学文化知识水平和业务技术水平，顺利的完成了各项运输生产任务。5年多的车站值班员岗位的实践，使我的能力和水平得到了锻炼和提高，我从一个肤浅了车站值班员基本理论知识的学生，到熟悉并掌握车站值班员相关技能，最后成为千里xx线上一名业务理论水平高，实作经验丰富，工作务实的优秀技术骨干。自己在这平凡的工作岗位上做了一些贡献，也取得了一定成绩，现作如下总结：

一直以来，我始终坚持思想政治学习，使我的思想理论素养不断得到提高，自己努力学习马列主义和党的各项方针政策。在政治上始终与党中央保持一致，严格要求自己，注重职业道德，牢固树立全心全意为人民服务的人生价值观和爱岗敬业的职业道德素质，用满腔的热情认真细致的对待每项工作。

我坚持学习、贯彻执行党的路线、方针和政策，爱岗敬业、开拓进取，扎根小站，为xx线的安全畅通、车务段的安全运输和咱们铁路事业的蓬勃发展，作出了应有的贡献。1999年8月，我从学校毕业分配到了xx铁路百色车务段担任助理值班员。当时□xx铁路刚刚建线正式通车不到两年，做为刚报道的毕业生，虽然四年的中专学习生涯，让我掌握了很多行车岗位的知识，但是我丝毫没有放松学习的机会。

在段领导和教育室的精心安排下，我虚心巩固学校的专业基础知识、深入钻研业务书籍，做到了温故而知新；此外我还

加强熟悉车站现场的有关行车设备，迅速掌握助理值班员这工种的相关技能和应知应会。整整一年半的时间，我象一块求知的海绵，一丝不苟地吸取着知识的营养，因为我深深感到：专业知识的全面掌握是培养专业技能的基础。只有过硬的基础知识做前提，才能使自己逐步成长为专业知识够用、操作技能较强的一线高技能操作人员。由于自己表现优秀，业务技术水平高，通过车站推举和自己的努力刻苦学习，从20xx年6月份起，自己由助理值班员岗位走向了车站值班员这一行车重要岗位。

铁路警察年终总结个人总结篇六

实现安全风险的预先控制、超前防范，从源头上化解和降低风险是安全风险管理的首要环节。根据风险的性质、成因、规模、时段、力度及影响大小制定风险防范卡控措施，是强化安全管理基础的关键。

1、加强安全风险宣传，树立安全风险意识。利用职工大会、宣讲会与职工进行座谈，通报铁路安全形势，并结合铁路发展状况大力宣传安全风险理念。同时将铁路近期事故通报等文件组织干部职工进行学习，使职工充分认识到风险管理对铁路安全的重要性，树立安全风险意识，提高落实作业标准化的自觉性。

2、加强业务理论知识学习，提高风险控制能力。定期组织干部职工进行业务培训，每月进行一次业务理论考试，每周进行一次实作演练。对接发列车、联控作业标准，线路车辆检查、专用线作业安全关键、装载加固要求、危险货物运输等作业的安全风险关键进行培训，提高现场作业的实际操作技能和安全风险控制能力。

3、加强安全风险关键卡控，落实风险管理要求。根据铁路局对安全风险管理的要求，对现场作业、劳动安全、基础管理、专用线管理等方面的安全风险关键逐一制定卡控措施，进一

步完善和细化各项安全管理制度及措施。对安全风险级别较高的岗位、时间段和作业环节由值班干部进行重点卡控和检查，督促职工执行作业标准，确保各项制度落实到实处。

在“安全生产大如天”、“安全是铁路的‘饭碗工程’”、牢固树立“三点共识”，把握好“三个重中之重”、推行“安全风险管控”等一系列安全管理新理念灌输下，引导干部职工树立安全风险意识，通过发现、分析、控制安全风险有力地夯实了安全管理基础，促进安全生产持续稳定。