

# 集装箱掏箱的最好方法 销售集装箱租赁合同(实用5篇)

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？接下来小编就给大家介绍一下优秀的范文该怎么写，我们一起来看看吧。

## 集装箱掏箱的最好方法篇一

甲方：

乙方：

签订日期：

签订地点：

集装箱租赁合同主要内容集装箱租赁合同是规定租箱人与租箱公司双方权利、义务和费用的协议和合同文本。租箱人在签署合同之前一般要与租箱公司(或其代理人)商定租箱方式，数量，租金，交、还箱期，地点，租、退箱费用，损害修理责任及保险等事宜。租箱合同的主要条款一般有4个方面内容。

交箱条款交箱条款主要是制约租箱公司的条款，是指租箱公司应在合同规定的时间和地点将符合合同条件的集装箱交给租箱人。其内容主要有：

(1)交箱期。是指租箱公司将箱子交给租箱人的时间。为了给双方都提供一些方便，交箱期通常规定一个期限，一般为7—30天。

(2)交箱量。为了适应市场上箱，货供求关系的变化，合同中

对交箱量有两种规定方法，一种是规定的交箱数量(或最低交箱量);另一种是实际交箱量(可高于或低于前者)。

(3)交箱时箱子状况。租箱公司交给租箱人的箱子应符合有关国际公约与标准的规定，同时租和相人还箱时应保证箱子保持和接近原来的.状况。为了保证这一点，双方在提箱时箱子的状况是通过双方签署的设备交接单来体现的。在具体操作中，规定租箱人雇用的司机和箱子所在堆场的箱管员，门卫可作为双方代表签署设备交接单。

还箱条款租箱合同中的还箱条款主要是制约租箱人的条款，是指租箱人应在租用期满后，按合同规定的时间，地点将状况良好的箱子还给租箱公司。其主要内容为：

(1)还箱时间。指规定的还箱日期。如超期还箱，合同一般通过对超期天数加收租金方式解决;如果可能提前还箱，则要求事先订立提前终止条款，定有该条款时，租箱人可提前还箱;如未订立此条款，即使是提前还箱，租箱人仍需补交提前日数的追加租金。

(2)还箱地点。租箱人应按合同规定或租箱公司另用书面形式确认的具体地点还箱。在订立合同时，租箱人应尽量使还箱地点与箱子最终使用地点一致或接近，这样可以减少空箱运输费用。

(3)还箱时箱子状况。租箱人在还箱时应保证箱子外表状态良好，即保证箱子保持提箱时双方签订的设备交接单上说明的状况。该条款一般规定如果还箱时外表有损坏，租箱人应承担修理责任与费用。

租箱合同中一般还规定还箱期满若干天(有的是30天)后，租箱人仍未还箱，租箱公司将作为箱子全损处理。租箱人应按合同规定的金额支付赔偿金，在租箱公司未收到赔偿金前，租箱人仍需按实际天数支付租金。

损害修理责任条款租箱人还箱时，应按设备交接单上记载的状况还箱，如有损坏，则应负责将箱子修理好后还箱，或承担修一时费用。如租箱时在合同中订立损害修理条款并按规定付费，则租箱人对租箱期内所造成的损坏在一定程度上不负修理责任，可将未修理的箱子退还租箱公司。不论箱子在租箱期内是否损坏□dpp费用一律不予退还。

dpp条款从某种意义上讲，相当于租箱人对租箱期内集装箱的损害进行了保险(但不是向保险公司投保)。但租箱人必须了解□dpp费用一般只保箱子的`部分损害，不承担全损和共同海损等责任。习惯上只负责比箱子当时价值低一些的一个因定限额之内，由租箱公司承担;如超过此限额则，则超过部分仍需要租箱人承担□dpp费用一般按租箱天数收醛租金及费用支付条款租箱人应按时支付合同中规定承担的各种费用及租金，这是自由使用集装箱和具有某些权利和减少责任的前提，不按时支付费用和租金，则构成违约，租箱公司有权采取适当的行动直至收回集装箱。租箱合同的租金与费用支付条款主要包括下列内容：

(1) 租期。租期一般理解为从交箱之日起至还箱之日止的一段时间。

(2) 租金计算方法。租金按第箱天计收。租用天数计算一般从交箱当日起算至租箱公司接受还箱的次日为止。在超期还箱情况下，超期天数按合同规定的租金另行支付(通常比正常租金高一倍)。如合同中定有提前终止的条款，租箱人支付提前终止费用(一般相当于5-7天租金)后，租期到集装箱进入还箱堆场日终止。

(3) 租金支付方式。一般租金支付方式有两种，按月支付或按季支付。租箱人应在收到租金付通知单后，在规定时间内(一般为30天)支付。如延则需按合同规定的费率加付利息。

(4) 交、还箱手续费。租箱人应按合同规定支付交、还箱手续

费。该费用主要用来抵偿因在堆场交、还箱所产生的费用(装卸车费、单证费等)，其数额或由合同规定，或按交、还箱所在堆场的费用确定。租箱合同中除上述条款外，一般还有设备标志更改条款及其他有关租箱责任，义务，保险和转租等条款。

甲方：

乙方：

电话： 电话：

传真： 传真：

年 月 日 年 月 日

## 集装箱掏箱的最好方法篇二

我国近年来的发展极为迅猛，而沿海地区的各大港口更是有着质的飞跃。中国最大的港口是上海港，同时也是世界上最大的港口，除了上海港我国还有许多港口位于世界前列，是世界上港口最为发达的国家。下面一起来看看中国最大港口的具体排名，这是中华崛起最有力的象征。

中国最大港口排名

集装箱吞吐量(万teu)

1、上海港 (3713)

2、深圳港 (2422)

3、宁波舟山港 (2157)

- 4、广州港（1858）
- 5、青岛港（1801）
- 6、天津港（1450）
- 7、厦门港（960）
- 8、大连港（959）
- 9、营口港（601）
- 10、连云港（469）

## 一、上海港

上海港不仅是中国最大的港口，同时也是世界十大港口之首，位于长江三角洲前缘，居我国18000公里大陆海岸线的中部、扼长江入海口，地处长江东西运输通道与海上南北运输通道的交汇点，是我国沿海的主要枢纽港，我国对外开放，参与国际经济大循环的重要口岸。

## 二、深圳港

深圳港位于广东省珠江三角洲南部，珠江入海口伶仃洋东岸，毗邻中国香港地区。全市260公里的海岸线被九龙半岛分割为东西两大部分，有望超越上海成为新一代的中国最大港。

## 三、宁波舟山港

其中宁波舟山港是中国货物吞吐量第一大港口，集装箱吞吐量则列中国所有港口中排列第三，并且宁波港隐隐有超越上海港和深圳港成为中国第一大港口的趋势。

## 四、广州港

广州港是中国第四大港口，吞吐量居世界第五位。广州从3世纪30年代起成为海上丝绸之路的主港，唐宋时期成为中国第一大港，是世界著名的东方大港。

## 五、青岛港

青岛港位于山东半岛南岸的胶州湾内，始建于1892年，具有123年历史。是我国重点国有企业，中国第二个外贸亿吨吞吐大港。

## 六、天津港

天津港，也称天津新港，位于天津市海河入海口，处于京津冀城市群和环渤海经济圈的交汇点上，是中国北方最大的综合性港口。

## 七、厦门港

厦门港指中国台湾海峡西岸厦门湾内的港区，包括内厦门市的东渡、海沧、嵩屿、刘五店、客运等五个港区与漳州市的后石、石码、招银三个港区。

## 八、大连港

大连港位于辽东半岛南端的大连湾内，港阔水深，冬季不冻，万吨货轮畅通无阻。大连是哈大线的终点，以东北三省为经济腹地，是东北的门户。

## 九、营口港

营口港地理坐标为东经122°06'00"，北纬40°17'42"，是全国重要的综合性主枢纽港，是东北地区及内蒙古东部地区最近的出海港，东北地区最大的货物运输港，辽东湾经济区的核心港口。

## 十、连云港

### 集装箱掏箱的最好方法篇三

（一）乙方接受甲方的<sup>^v^</sup>货物托运单<sup>^v^</sup>后，应立即按照甲方的要求安排订舱等，并通知甲方已安排的派车计划，以便甲方准备货物装箱等事宜。

（二）在起运港cfs□码头场内装箱）条款下，由甲方按约定时间把货物送达乙方指定的地点交乙方委托的装箱人装箱。如甲方自行监装，因装箱不当所引起的风险责任由甲方自行承担。

（三）乙方根据甲方的<sup>^v^</sup>货物托运单<sup>^v^</sup>及<sup>^v^</sup>集装箱货物装箱单<sup>^v^</sup>交承运人制作有关运输单证；货物装船后，乙方可为甲方代办运单及相关单证，并把运单及有关单证邮寄或传真给甲方。

（四）船舶开航后，乙方应及时通知甲方预计货物可以到达的日期，也可以按照甲方要求出具<sup>^v^</sup>货物跟踪表<sup>^v^</sup>□

（五）货物到达目的港前 小时，乙方在目的港的代理应向甲方收货人发出电话通知或传真<sup>^v^</sup>到货通知书<sup>^v^</sup>□并在货物抵港后根据<sup>^v^</sup>货物托运单<sup>^v^</sup>明示的地址及时送抵收货人仓库。

（六）乙方按照甲方要求定期向甲方通报船舶班期，并征询运作过程中的意见，以不断改进服务，促进双方合作愉快。

### 集装箱掏箱的最好方法篇四

乙方： \_\_\_\_\_

甲、乙双方经友好协商，就乙方承运甲方集装箱运输业务达成如下协议：

一、甲方委托乙方承运集装箱运输业务，乙方承运甲方货物车辆为\_\_\_\_\_。乙方应甲方的要求，集装箱发放交接单由乙方到船公司自行开出。

二、甲方应在船公司开出的滞箱清单7个工作日内，向船公司交清滞箱费，以便乙方顺利提箱。

三、甲、乙双方对运价约定：到慈溪甲方指定地点40尺箱870元/箱，其中包括开箱单、吊机、洗箱、修箱等全部费用。但是如果有特殊的原因（如超期、查验费用则由甲方承担并由乙方在第一时间通知甲方，由乙方提供相应的发票，以便甲方核对结算）。

四、甲方提供了相应的提箱单据后，乙方应遵循以下原则：5个或5个以下的货柜，则应在一天内运输到甲方指定地点，20个以下的货柜，应在二天内运输到甲方指定地点，如果乙方没有完成相应的工作而产生的滞箱费由乙方承担，并向甲方支付违约金，按此单货物总价的5%的标准计算违约金。

五、接到乙方到货通知后，甲方应提前做好拆箱的工作，如果出现因为甲方原因无法正常拆箱情况，导致乙方车辆到达后产生的停空费则由甲方支付给乙方。

六、甲方的集卡运费应在第二个月30日前支付。乙方也应提供相应的运费清单以及特殊原因产生的费用发票，以便甲方核对结算。

七、乙方自愿向甲方交纳20万元保证金（不计息），作为乙方履约保证金，保证甲方集装箱能按时运到大发公司仓库。若出现运输货物丢失或被盗等导致甲方损失的情况，乙方自愿承担丢失、被盗货物金额2倍作为违约金支付给甲方，在保



证金20万元中支付，支付违约金后，保证金不足20万元部分由乙方补足20万元交付甲方，乙方应保证从装货开始、运输途中、至定点卸货完毕止，保证货物安全，运输人员安全及装、卸货人员及第三者安全，尽可能避免发生交通事故等一切损害赔偿事故，若发生相应事故则由乙方自行承担全部责任（包括一切民事赔偿等责任）。

八、如遇本协议未尽事宜，双方可订立补充合同，补充合同与本合同具有同等法律效力。

九、本协议经甲、乙双方签章后即生效，本协议一式二份，甲、乙双方各执一份。本协议有效期为一年。合同期满，双方均无异议可自动延长一年，同时在有效期内双方均有权视对方的服务等内容优劣而解除本协议。

甲方（签章）：\_\_\_\_\_

乙方（签章）：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

## 集装箱掏箱的最好方法篇五

买方：\_\_\_\_\_

双方同意按下列条款由卖方出售，买方购进下列货物：

1. 货物名称、规格包装及唛头
2. 数量
3. 单价
4. 总值

卖方有权在\_\_\_\_%以内多装或少装

8. 保险：由卖方按发票金额110%投保。

9. 付款条件：

买方应通过买卖双方同意的银行，开立以卖方为受益人的、不可撤销的、可转让和可分割的、允许分批装运和转船的信用证。该信用证凭装运单据在中国的中国银行见单即付。该信用证必须在\_\_\_\_\_前开出。信用证有效期为装船后\_\_\_\_天在中国到期。

10. 单据：卖方应向议付银行提供已装船清洁提单(或集装箱运输的已装船提单)、发票、品质证明、数量/重量鉴定书;如果本合同按cif条件，应再提供可转让的保险单或保险凭证。

11. 装运条件(cif/c&f)

1. 载运船只由卖方安排，允许分批装运、允许转船、允许集装箱运输。

2. 卖方于货物装船后，应将合同号码、品名、数量、船名、装船日期以电报通知买方。

12. 品质与数量、质量的异议与索赔：货到目的口岸后，买方如发现货物品质及/或数量/重量与合同规定不符，除属于保险公司及/或船公司的责任外，买方可以凭双方同意的检验机构出具的检验证明向卖方提出异议。品质异议须于货到目的口岸之日起30天内提出，数量/重量异议须于货到目的口岸之日起15天内提出。卖方应于收到异议后30天内答复买方。

13. 人力不可抗拒：由于人力不可抗拒事故，使卖方不能在本合同规定期限内交货或者不能交货，卖方不负责任。但卖方必须立即以电报通知买方。如买方提出要求，卖方应以挂号

函向买方提供由中国国际贸易促进委员会或有关机构出具的  
发生事故的证明文件。

14. 仲裁：凡因执行本合同或与本合同有关事项所发生的一切  
争执，应由双方通过友好方式协商解决。如果不能达成协议  
时，则在被告国家根据被告国仲裁机构的仲裁程序规则进行  
仲裁。仲裁决定是终局的，对双方具有同等约束力。仲裁费  
用除仲裁机构另有决定外，均由败诉一方负担。

本合同正本共2份，采用中、英(略)文书就，两种文字具有同  
等效力。签字后正式生效，双方各执1份为凭。

卖方：

买方：

时间：