

市政工程部安全工作总结报告(模板5篇)

报告在传达信息、分析问题和提出建议方面发挥着重要作用。怎样写报告才更能起到其作用呢？报告应该怎么制定呢？下面是我给大家整理的报告范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

市政工程部安全工作总结报告篇一

工作总结刘鹏 20xx-8-26 工作总结本人刘鹏，24岁，20xx年6月毕业于新疆大学，于新疆城建(集团)股份有限公司工程事业部第九项目部任职技术员，现已工作一年。

一、态度端正、严谨科学 路桥建设工作是一项非常艰苦的行业，风吹日晒，还要到处跑，而且又需要细心工作，所以没有乐观的人生态度和严谨科学的工作精神是不成的。测量和试验工作虽说不上搞科研，但也绝对来不得半点马虎，“差之毫厘，失之千里”正好用来比喻测量工作，而“一子错，全盘皆落索”又正好用来形容试验工作。

二、小心推敲、认真求证 在测量和试验工作中，非常需要“小心推敲、认真求证”的工作精神，因为这不但是工作作风的问题，还直接关系到工作的质量问题。

在测量和施工之前，必须认真审图，对图上有误的地方要及时向设计、监理单位提出来。在测量放线之前，要利用图纸给出的数据，运用各种公式去验证，还要采用不同的计算方法(如正算、反算等)重复计算，确保万无一失。

在准备试验之前，要先重温一次图纸，看设计图纸对材料是否有特殊要求，或者和现行规范有没有冲突的地方，如有冲突则采取“从严不从宽”的原则处理，并及时向总监作出书面报告。试验前还要进行重温一次操作规程，确保操作

无 误，不能边操作边看书，就算对很简单的试验也不能马虎对待。对各种原始数据要注意保存和及时整理，因为“经验，是从众多的数据中总结出来的”！社会在进步，时代在发展，只有不断学习，才能与时俱进。各种新的施工材料和施工机具不断地应用到路桥施工中来，相对的，也出现了更多的施工工艺和施工方法，各项规范也跟着发展。不能自我提高，就只有落后，就不能适应路桥建设工作的发展。

1. 把测量、试验的数据由仪器直接输入(或手工输入)到电脑中，由系统自行计算，就能大大减少出错的机会，节省大量的时间，而且对数据的保存、转移和输出都极为方便。

2. 把图纸中的相关数据，如线位关系和桥位坐标等输入到 autocad 中，就非常容易找到图纸是否存在问题，各种关系也很易理顺。

3. 在全站仪的放样操作中，采用“后方交会法”能减少对站点的要求。

4. 对图纸中没有提供坐标和附近没有导线点的工程(现场已定出有关某点位置)，可以假定图上某点(最好为构造物的某点)为坐标原点(0, 0)，利用图上各种关系，输入到 autocad 中进行计算出其他点的坐标，并进行复核各种数据和数据输出都非常容易，再利用计算出来的坐标使用全站仪的“坐标放样”功能，能加快工作进程，特别是减少了野外作业的时间。

四、纳百家之长，补自家之短 在与设计、监理等单位的接触中吸收他人的经验，平时多到别的施工标段去观摩学习，学习他们的先进的施工方法和施工工艺。从他人的成败中，看到问题的所在，同时也看到自身的不足，以达到“博众家之长，补一己之短”的目的。

五、严密谨慎、考虑周全 在工作中，考虑问题一定要严密、

周到，对设计中没有提到的地方，要结合现行规范和实际情况进行考虑。目前本项目部在施工程为红光山会展大道二期工程，道路累计长度为 1875 米，包含道路、雨水、污水、给水、电力、再生水管线工程，现管线工程已完成 90%以上，正在进行人行道路面施工。

在领导和同事们的支持和帮助下，我坚持不断地学习理论知识、总结工作经验，加强自身思想修养，努力提高综合素质，严格遵守各项规章制度，完成了自己岗位的各项职责。

具体职责内容如下

1. 在项目总工的指导下，认真执行相应的技术规范、规程和标准，协助主管工程师做好日常技术工作。
2. 熟悉设计文件、技术规范、施工方法、施工安排等，参加有关技术交底与施工组织设计、技术组织措施的编写工作。
3. 做好各项技术准备工作，并深入工地，进行技术业务指导与工程质量、进度检查，参加交班会，做好详细的技术交底，及时解决施工中存在的技术问题。
4. 在项目总工的指导下，沟通施工人员、现场监理人员、建设单位人员，对项目工程的技术管理及执行情况，进行解释与改进工作。
5. 负责日常收集、整理并编写技术总结和编制竣工文件的有关原始资料、基础资料。
6. 参加隐蔽工程检查及交工验收。负责工程档案中各项技术资料的签证、收集、整理工作，做好施工日志。
7. 做好本岗位记录的收集、整理、填报、归档工作，确保技术文件的质量，并对技术文件和资料的有效性、真实性负责。

一是对重要受控文件要做到及时学习、执行、整理及归档；二是对各项规范应充分的掌握，通过上网及时了解该规范的动态，对于新规范主要学习摒弃了哪些内容，增加了哪些知识，改动了哪些要求；三是对施工现场的布置要做到布局合理，便于施工并能降低工程成本，以及尽可能把临时工程与永久工程相结合，尽量少占土地，减少投资和节约用地；四是参与图纸会审，将设计图纸的不足、不合理、难施工，有矛盾等地方用文字以问题的形式提出来，约定会审时间，逐条问题进行研究，之后设计人员进行一一答复，形成文字记录。

在施工过程管理方面

一是随同主任工程师对施工图进行图纸交底工作，同时编制符合要求并切实可行的施工方案；二是编写技术交底单、进行交底，并在施工期间检查是否按照方案及交底单执行；三是对施工现场进行检查规范、标准的执行情况，发现问题提出整改并跟踪整改落实情况；四是对经专家论证通过的方案的执行情况进行检查，尤其对于专家提出需修改调整的技术要求等问题，经方案修改调整完善并通过后，现场的执行情况进行重点检查，发现问题及时上报。

另外，对于施工技术难题的解决、工程变更管理的方式方法方面，我对其总结一些心得体会如下：对于施工出现的技术难题，我的解决方法一般首先先通过查阅有关的技术规范、规程，看对此类技术问题是怎样要求规定的，寻找解决办法，再通过上网查阅此类技术难题，借鉴他们的解决办法，寻找自己的解决办法，再有就是询问有经验的技术员，施工员，和同事在一起进行商讨，确定最终的解决办法。

对于如何做好工程变更的管理，本人感想如下内容需重点加强管理

我们应重视工程变更对工程造价管理的影响，加强工程变更

的研究与管理，做好变更管理的基础工作；另外要求变更管理人员要有高度的责任心、耐心和细心谨慎的工作态度，时刻本着对工作负责、对项目负责、对企业负责的立场，对任何一个可能发生变更的项目，都认真对待、测算分析，尽可能合理有效地确定变更费用。

在对外关系协调方面的问题上，应根据其特点和主要矛盾，动态地、有针对性地通过组织协调，及时沟通，排除障碍，化解矛盾，充分调动有关人员的积极性，发挥各方面的能动作用，协同努力，提高项目组织的运转效率，以保证项目施工活动顺利进行，更好地实现项目总目标。

再有就是我们在工作当中应做好安全防护措施，当做到文明施工

1、施工现场严格按照施工总平面布置图设置各项临时设施，设施布置整齐，出入口设门卫。 2、施工现场设立明显的标牌、备齐五牌（工程概况牌、管理人员名单及监督电话牌、消防保卫牌、安全生产牌、文明施工牌），一图（施工现场平面图）。

3、施工现场严格划分施工区和生活区，并用围墙隔开，布置永久绿化带，场地道路平整畅通，无积水。

4、施工区材料堆放整齐，并悬挂标牌，标明材料的有关资料。

5、施工现场每半月一次安全文明施工大检查，检查应有记录。

6、生活区设置食堂、卫生间、娱乐室等设施，其设施符合有关文明卫生要求。

7、现场消防设备齐全，并建立消防管理机构和消防制度 最后，非常感谢各位领导、同事，感谢你们在工作当中对我的知道和教育，今后我将在业务知识方面继续加强学习，提

高自身水平，紧跟时代的脚步，拓宽思路的同时掌握对新技术的运用，提高思想认识，开拓视野。通过认真细致的努力工作，争取更好的完成领导安排的任务，努力为乌鲁木齐市政基础设施建设作出贡献。

市政工程部安全工作总结报告篇二

20xx年以来，在莱阳市委、市政府，以及市住房和城乡建设管理局的正确领导和关心指导下，市政工程处紧紧围绕“三年大变样，五年翻一番”的总体目标，以推进“三创四心”行动为主线，以“打造精品工程、利民工程”为标准，努力发扬“吃苦耐劳，敢打硬仗”的工作作风，以全新的姿态、一流的管理和一流的技术，积极参与到了全市重大工程建设中。今年是我市市政设施投入最大、开工工程最多、效果最好的一年，我们坚持“创优”和“民心”为重点，结合本职工作，今年共完成道路工程4万余平方米，安装路灯1255盏，共完成产值4500万元，创历史新高，圆满的完成了全年各项工作任务。为改善城市面貌、优化城市环境做出了应有的贡献。

现将20xx年工作的具体情况总结如下：

1、重点工程

滨海大道作为南海新区的主干道，对于南海新区的开发建设和长远发展具有重要意义。在施工过程中，根据上级领导的指示精神，大家对工程质量和安全生产高度重视。为了保证工程按期完成，他们都吃、住在工地，每天工作时间达十二、三个小时。通过每日碰头会，多角度、全方位适时的保证了工程计划进度的实施。努力把滨海大道建设成优质工程、生态工程和安全工程。滨海大道全长2600米，宽40米，其中主车道宽28米，总面积10.4万平方米。今年共完成33万立方米，敷设雨水管道4460米，对五个池塘进行筑坝、抽水、清淤。共计完成投资1800万元。

为强力推进市政重点工程建设，我处克服施工难度大，技术要求高等困难，一鼓作气、全力以赴，按期按质的完成了：

该工程东起铁路西至莱高线，全长1404米。主要完成了拆除旧路基、路面，进行土方回填，铺筑45cm水泥稳定砂砾和8cm沥青面层。并对原来的旧水沟进行了改造、清淤并更换了水沟盖板，结合道路改造的同时，又实施了铺筑人行道5000多平方米，该工程现已全部竣工。共计完成投资830万元。

该工程东起文化路西至马山路，全长784米，主要完成了拆除旧路基、路面，进行土方回填，铺筑45cm水泥稳定砂砾□8cm沥青面层，以及人行道铺装和旧路灯改造工程，该工程现已全部竣工。共计完成投资258万元。

该工程南起马山路北至小菜线，全长727米，主要完成了拆除旧路基、路面，土方回填，铺设直径500mm雨水管1440m□雨水井48套，安装路沿石1400m□该工程现已全部竣工。共计完成投资270万元。

2、民心工程、拥军工程

我处在保质保量地按期完成市重点工程的同时，我们特别关注市民反映的热点和难点问题。为给孩子们上学提供一个便捷、安全的出行条件，将便民工作落到实处，我处先后完成了实验小学门前和昌山路（西关联中）周边道路改造。向广大市民交上了一份满意的答卷。

拥军优抚暖人心。为了响应拥军政策，今年5月我处为138旅院内铺筑了沥青面层；为工兵团院内铺筑了方砖。

3、优质工程

为打造精品工程优质工程。我处自20xx年以来，注重抓工程

质量。在20xx年的鹤山路施工中，从原材料施工机械及施工中的每个细节入手，严把质量关。今年经省市政行业管理部门组织业内有关权威部门组织验收，现被评为山东省金杯奖。通过改造建设，最终将鹤山路打造成了一条较高档次的城市主干路。

4、道路罩面工程

为了创造良好交通环境，我处对市区旌旗东路27000m²昌山路12600 m²崂山路7700 m²的道路进行了罩面。罩面后的道路，对完善城区路网结构，提升城市品味，起到了推动作用。

1、节能减排

积极响应国家号召，大力开展节能减排工作，降低了能源损耗。一是增加节电设备、实行路灯分路控制，准确控制开关灯时间，有效地控制了电能浪费，实现了科学节能；二是大胆使用新技术、新材料，对新安装的路灯均采用发光效率高、功率低的节能灯具和led绿色照明光源；三是根据城市路段车流量及人流量等具体情况，在确保安全的前提下，实行半夜灯（即将半幅路灯关闭或隔盏关闭），从而达到既满足基本照明功能，又节约了能源的“双赢”效果。通过一系列行之有效的措施，全年可节电1377435度，每度电按照0.75元计算，共可节省大约1033076.25元人民币。实现了良好的经济效益和社会效益。

2、路灯建设及改造

随着“亮化工程”的推进，我处对旧路灯逐步实施全面改造，更换原来的老旧灯具，使城市路灯的形象更为标准、统一美观、有效照度更高，整体改善了城市的照明质量。

该工程由白龙河至潍莱高速路入口段，全长8300米，道路

宽42米，安装双侧双臂三火路灯254套，箱式变压器6台，高度16米，间距60米，共计投入资金700余万元。该工程于2月26日开工，于5月20日正式亮灯。该工程是当时是由社会投资，在资金完全未到位的情况下，我们采取自筹资金和利用职工工资垫付的方式，如期的完成了该项任务。

新安装路灯94杆188盏；铺设电缆4650米；现已全部竣工。

安装hid路灯67套，铺设电缆3900米，现已全部竣工。

鹤山路新安装路灯44杆88盏，铺设电缆2460米；荆山路新装路灯40杆88盏，敷设电缆xx米，砼基础39个；富水南路安装路灯82杆246盏，敷设电缆4400米；凤凰路新装路灯42盏；大寺街拆除旧路灯38杆。

今年我们还完成马山路、蚬河路、六交路口、立交桥高杆灯、清水路、公园路、昌山路、共建路、小菜线等15条道路路灯节电改造工程。

3、日常检修

一是坚持日常巡查制度，及时排除故障；为了加强路灯工作的管理，我们专门成立了路灯维修科，对路灯实施建养分开。同时平日里加强路灯的巡查力度，我们又采取了领导巡察制，班子成员进行上道巡察，每周巡察不低于两次，对路灯的维修保养起到了更好的督促作用。并安排了白天晚上两个班次，全天候的对路灯进行维修。二是我们还公开了监督电话，如果市民发现路灯不亮或灯杆污染严重，随时可以拨打电话进行反映。三是在确保亮灯率的同时，日常维护和紧急抢修并重，保证了重大活动中路灯设施的正常运行。全年共计共计维修路灯3000余盏，更换故障电缆xx余米，亮灯率和路灯设施完好率均达98%以上。

1、设施治理

在对道路设施的维护管理工作中，我处严格依据养护要求，今年全方位的对市区道路路面进行了逐条道路专项治理；同时修补人行道、整修破损路沿石等工作也做的切实完善；我们在完成日常维修的同时，也积极探索、改进施工工艺，注重以预防为主，消除道路病害。今年我们自筹资金40多万元，用上了新上道的灌缝设备。先后完成了富水北路、蚬河路、鹤山路、文化路、贤友路道路的沥青灌缝工作，延长了道路的使用寿命。

2、市区防汛工程

为保证今年夏季的安全防汛工作顺利进行，我们根据局[]20xx年夏季防汛预案》，制定了《莱阳市市政工程处20xx年夏季防汛应急预案》。与局防汛预案紧密对应，确保大汛时拉的出，用的上。汛期加大巡查力度，实行24小时值班制。另外，我单位配合市区防汛指挥部共下发防汛通知150余份，签订清淤责任状17份，防汛责任书17份，清理雨水井800余个，对柳沟立交桥和富水北路立交桥进行清淤。

在今年的工程建设中，市政工程处把提高工程质量、抓好安全生产放在首位，然后根据实际情况，合理安排工序和工艺，有重点、有目的地施工，为了提高工程质量和工作效率，专门安排技术人员到工地进行实地监督检查。年初我们安排专人去北京城乡建设集团紫荆市政分公司参加了研讨会议，进一步学习了他们的新技术。并于5月邀请了青岛理工大学岳渠德教授就“道路裂缝成因及防治措施”进行了专题讲座。10月我处又和交通、公路及高速公路部门，召开了道路养护现场技术交流会。这两次讲座学习对我处道路工程建设水平的提升起到了重大作用，为全面提高工程质量，打下了坚实的基础。

为了扩大生产、减少污染。去年我们在开发区新征土地52亩，用于新材料厂的搬迁。今年春节刚过，市政全体干部职工，自己动手，自筹资金，开始了设备的搬迁和安装工作。经过

两个多月的努力，我们将原来的砂砾和沥青机组搬到新材料厂，为今年的重点工程能够顺利开展打下了坚实的基础。

我单位历年来就把环境综合整治工作当成大事来抓，平日我们通过自查和督察的方式，对城区的环境进行整治。今年3月在马山路开展了义务劳动，清扫公路边绿化带上的白色垃圾还有对树坑进行了整治，对存在的卫生死角和对路边积存垃圾进行了全面清理，共计清除垃圾十余车。对旌阳路的路灯杆重新粉刷，共计粉刷灯杆43杆。对旗东路和公园路的1100余棵树木于上半年和下半年分别进行了两次白石灰粉刷，达到防治和消灭害虫，预防日灼和霜冻的效果，促进树木健康成长。

成立了安全工作领导小组，建立健全了各项规章制度，狠抓安全生产和劳动纪律，全面落实了责任制。与各科室签订了《安全生产岗位责任书》，各科室又与职工签订了《安全生产责任书》，增强了全处职工的安全生产意识。同时对西山材料厂职工进行了安全用电和预防沥青烧烫伤的知识培训；机械科组织驾驶员集中学习了交通法规，至年末未发生任何安全事故。时时树立了“防范胜于救灾、隐患险于明火、责任重于泰山”的意识，把安全生产作为各项工作的重中之重来抓，确保了全年无重大安全事故发生。

以建立学习型、服务型、创新型企业为目标，以班子建设为抓手，以队伍建设为核心，以廉政建设为重点，认真落实《市政岗位考核制度》，加强内部规范管理，强化干部队伍素质。

我处全面推行处务公开和民主管理，充分发挥职工群众参与企业决策和管理的积极性。真心实意为职工办实事，办好事，竭尽全力为职工排忧解难。

计划生育工作各项指标得到全面落实。计划生育工作历年都是我们不可忽视的工作，我处晚婚晚育率达到100%，片内流

动人口管理措施得当，各种档案健全，便于查找，月报表准确及时。在今年全市组织的计划生育检查工作中，各项指标均得了满分，受到上级部门的表扬。

我处在住房和规划建设管理局组织的“爱心奉献”活动中，高度重视、认真组织，踊跃进行了两次捐款。首次，是我处全体干部职工积极捐款，合计捐款20300元。其次，是我处全体党员爱心捐款，合计捐款4450元。在这两次捐款活动中，充分展现了当代市政人溶入和谐社会的良好精神风貌。

今年在住房和规划建设管理局举行的“三创四心”展风采、爱岗敬业争一流”演讲比赛活动中，我处参赛选手获得了优秀奖奖项。从不同层面展现了市政人干事创业、无私奉献的精神，使大家深受感动和教育，进一步激发了广大干部职工的工作积极性。

通过一年来全体市政人的共同努力，我们取得了较大成绩，但实事求是地讲，在工作中仍然存在不少问题和不足。具体表现在：近年来，随着城市的建设与发展，市政设施管辖量日益增加。我处养护设备进行部分更新，养护手段得到一定的改善，促进了市政设施的管养水平的提高。但是仍有部分设备老化，带病工作。各种设备急需完善、更新。我处承担着城市道路、城市路灯及其附属设施管理工作，专业技术人员严重不足，计划通过安排部分职工到专业学校进行培训或临时招聘部分技术人员。在实现和谐企业盈利、长期稳步增长的同时，逐步提高职工的福利水平，不断增强企业的向心力和凝聚力，培养职工的主人翁观念，坚持持把发展作为市政企业建设的第一要务。

市政工程部安全工作总结报告篇三

我局全体干部职工在市委市政府的正确领导下，认真贯彻执行各级安全指令和安全文件精神，紧紧围绕“安全，效益”的主题，以狠抓市政工程、燃气、市政设施等安全质量为基础，

加大现场检查力度，排除重大隐患，进一步增强安全意识，创新管理方法，取得了较好的效果。现将20xx年安全工作总结如下：

安全责任重于泰山。为加强市政局安全生产工作的领导，成立了由市政局长为组长的安全生产工作领导小组，成员由各处、队、股室主任和有关管理人员组成，具体负责本部门的安全生产工作，做到责任到人，措施到位。为明确职责，向各处、队和股室安全生产责任人签定了安全生产责任书，逐级落实，形成一级抓一级、一级对一级负责，安全生产工作齐抓共管的局面，把责任制落到实处。一年来，由于领导到位，责任落实，措施得力，没有发生特大、重大、一般安全生产事故。

为确保安全生产工作落到实处，坚持重大节日前夕和每两个月定期组织工程股和下属各单位对车辆、仓库、燃气安全、市政工程、市政设施及市容市貌等进行安全生产大检查，及时消除安全隐患。

1、切实做好市政工程施工及市政设施安全工作。市政工程施工期间，严把安全关，严格按照国家有关技术规范和操作规程进行施工，设置明显的交通安全标志和安全防护设施，做到施工现场规范化、文明施工和安全施工，确保车辆和行人的安全。同时加强了市政设施维护，及时处理群众对水沟阻塞、人行道和水沟盖板毁坏等各类投诉36宗，更换水沟盖板84件；维修水沟盖板支座46处、被盗河堤栏杆59条、集水口板断裂258个；维修湟川北路、东门北路、北山路等人行道步行砖920平方米；清理番禺路、连州大道集水口淤泥250个，清理淤泥阻塞的水沟480米；沥青修补路面80平方米；维修路面损坏9宗，面积436平方米。

2、严抓燃气行业的日常管理，确保用气安全。我市共有2间液化气贮藏罐站，26间燃气供应门市部。今年，我们加强对燃气工作的管理，共进行安全生产检查27次，发了整改通知

书23宗，警告4宗，杜绝安全隐患，及时发现问题并提出整改措施，明确专人督促整改。今年共查处了16间“黑”瓶装液化气供应点，查扣了一批“黑”气瓶及非法过气工具，其中：15kg钢瓶592只(部份有气)，5kg钢瓶13只，磅称6把、运输液化气瓶的8吨货车一辆、三轮摩托车2辆，取缔一间违规经营的瓶装液化气供应门市部。同时加强对非法运输燃气的查处力度，今年我局联合市公安局交警大队查处2宗非法运输燃气车辆，其中是7月3日在市区湟川南路烟草花坛查处一辆非法运输燃气车辆，共查扣燃气钢瓶60个；7月13日在市区107国道巾峰加油站侧查处一辆非法运输燃气车辆，共查扣燃气钢瓶84个。通过管理，我市的燃气安全生产形势逐步好转，燃气行业安全生产意识不断增强。

3、加大对市容市貌的整治力度，确保街道交通畅通。加强对市区乱摆、乱卖、乱占、乱堆、乱放、乱建和建筑工地的管理，发现问题及时纠正，采取有力的整改措施，杜绝违章行为的发生，确保街道交通畅通和车辆、行人的安全。一年来，我局城监大队共纠正和制止各类“六乱”违章行为二万多宗；办理临时摊档有50宗，春节、中秋展销摊档80宗；基建工地临时占用手续25宗；办理了城市道路挖掘占用许可证23份；发放户外广告安装许可证23份；整治流动摊档250多宗；查处散体物料运输污染道路车辆11宗；拆除各类违章搭建20多宗及乱拉挂残旧(松脱)横幅彩旗190多条；整治建筑工地乱堆放问题15宗；在市区沿街商铺、餐饮业发出限期改正通知书4000多份；发出“门前三包”通知书20xx多份及对番禺路样板街发出违章占道改正通知书300份；暂扣物品375多。

做好安全生产工作，抓安全教育是前提，因此我结合市政局的实际情况，认真抓好局的安全生产宣传教育工作，增强员工安全意识。一是定期和不定期召开中层干部安全生产工作会议，对安全生产工作作了强调，针对各阶段的工作特点，提出具体的指导性意见，为真正把安全生产工作纳入市政发展总体规划，促使干部职工树立“安全生产”的观念，强化以安全保效益、促发展、保稳定等方面起到了很好的导向作

用。二是抓好“三打两建”、“打非治违”和“安全月”活动的宣传工作。活动开展前，我局安全生产领导小组深入市政工作第一线，对这三项活动作了具体布置，并通过悬挂宣传条幅、张贴图片、发放知识答卷等形式，加大宣传力度。

三是经常提醒，警钟长鸣。在每次召开的机关干部职工大会上，我都亲自就安全生产工作作了讲话，尤其是在“五一”节、国庆中秋节和春节放长假期间，特别强调大家要注意安全，做到安全生产警钟长鸣。

一年来，我局安全生产工作取得了一定的成绩，但也存在一些不足：如市政生产设备、设施比较落后、陈旧，因资金问题未能及时更换，给安全管理带来不安全因素；部分职工的安全意识仍然比较淡薄等。这些问题有待于在今后的安全管理和安全整治中加以逐步整改和完善，以进一步促进我市安全生产形势的良性发展。

在今后的工作中，我们要努力做到：

- 1、加强员工安全意识教育，增强员工安全意识。加强安全宣传和安全学习，把安全生产摆在首位，树立“安全第一、预防为主”的安全生产方针，一线工人要严格遵守各项规则和操作规程，逐步建立安全生产岗位责任制，实行制度化管理。

- 2、加强市政工程及设施的管理。办理好有关报建手续，依法管理施工工地，按照有关规定做到施工现场规范化，对一些不能按规定设置护栏的市政工程施工现场，要求施工单位切实采取措施；加强检查，对被损坏的市政工程设施做到及时发现和修复，确保车辆和行人的安全。

市政工程部安全工作总结报告篇四

我从做好本职工作和日常工作入手，从我做起，从现在做起，从身边小事做起并持之以恒，在本职工作中尽心尽力，孜孜

不倦地作出成绩，我要不断的提高自己的岗位本领，努力精通本职的岗位知识，做本职工作的骨干和行家里手，脚踏实地的做好本职工作。在公司领导及各位同事的大力支持与帮助下，在思想意识、工作能力等各方面都取得了一定的进步，在这里表示感谢，当然，为了更好地做好自己今后的工作，总结经验、吸取教训，现将工作情况总结如下：

在领导的正确领导下,在同事们的支持和帮助下,本人发扬艰苦奋斗的优良作风,不断进取,圆满完成了领导交付的各项任务,现将工作情况汇报如下:

- 1、本人被借调到经营部帮忙,协助完成了建筑用“三大材”、钢筋砼管道、雨水井盖(篦)、人行道板等物资及养护工程的招标工作.
- 2、完成了松山湖21号市政道路的对上(外)对下结算.
- 3、协助领导完成了电信公司办公区市政道路的投标工程,材料的组织及准备工作.
- 4、监督黄江镇镇街道路联网工程的施工过程,并进行结算.
- 5、完成公司企业资质及项目经理申报材料的编制、收集、整理及上报工作.
- 6、完成工程管理部各项目的设备材料的询价、统计及部分采购工作.
- 7、完成工程管理部安全内业资料的编制,并负责下发安全检查通知及各项目部安全内业资料的检查.
- 8、协助领导完成公司管理制度及岗位职责的制定.
- 9、负责监督各项目部水电表的查抄及换算工作.

10、完成东莞高级技校修缮工程中道路绿化工程工程量的统计及绿化苗木的询价工作。

11、协助技术科搞好建筑物及构筑物土建安装工程的审计工作。

12、还协助工程管理部的日常事务,搞好项目部工程量的统计及进度款的上报及施工组织设计的编写等工作,负责主任及总办公室的卫生清扫等。

充分利用业余时间学习业务知识,不断提高自身的文化水平和业务水平。心态的调整使我明白在各个岗位都有发展才能、增长知识的机会。如果我们能以充分的热情去做最平凡的工作,也能成为最精巧的职工;如果以冷淡的态度去做最高尚的工作,也不过是个平庸的工匠。拥有积极的心态,就会拥有一生的成功。

虽然完成了领导交付的各项任务,但仍存在不足之处.在今后的工作中,还要进一步加强政治理论和业务学习,提高自身素质和业务知识水平,彻底解放思想,更新观念,树立勇于思考,勇于探索,勇于创新的敬业精神,克服自身的缺点和不足,努力向前,为市政道路事业的发展尽心尽力。

第一,态度决定一切,可以说,这段时间工作的过程也是我自己心态不断调整、成熟的过程。因为造价不是我的专业,刚来到公司,我有太多的茫然。整天看书好像还是无济于事,而莫名其妙的烦琐的投标算量更是让我抓狂。刚开始,我甚至怀疑我不适合这份工作。后来我发现,时间是我的救星,通过自己不断的调整心态,虽然没有人说,但我自然而然的就知道了作为造价员该做一些什么事情,一些不懂的东西也迎刃而解了,顿时让我豁然开朗。如今只要有工作,我会以充分的热情来干好事情。

第二,学习无止境,职业生涯只是学生生涯的一种延续,重

要的是将学校里学的理论知识运用到工作中，并进一步提高、升华。初到公司的我当务之急就是拼命的学习，整天的翻阅书本，为的是能尽快熟悉工作，有机会接触实践工作。结合学校里学的相关知识，我觉得需要进一步摸索和思考，活学活用，来解决实际的问题。

第三，即使是最基础的工作，也需要不断地创新求进，以提高工作效率。我工作的很大一部分内容，就是投标工作，本来以为算量是一种比较枯燥的工作，其实，如果用心多思考一下，核量工作通过运用电脑和统筹的方法，并不是那么死板乏味。接触工作至今，我也慢慢形成自己独特的方法。当然，随着工作的深入，还有更多新的内容等待我去学习，去思索。另外，我对公司现行管理制度也有自己的看法。公司应注重提高员工工作效率，我认为无止尽的上班只会让人身心疲惫，而丧失工作热情，自然而然工作效率也下降，而正常的节假日能缓解员工压力，使之劳逸结合。

总之，我将以公司的经营理念为坐标，将自己所学知识和公司的具体环境相互融合，利用自己精力充沛、接受能力强的优势努力学习业务知识和领先技术，为公司的发展尽我绵薄之力。以上为本人半年来粗略的工作小结，请领导审阅，如有不到之处，请领导不吝指出，以便本人及时改正，从而能更好地工作。

市政工程部安全工作总结报告篇五

6月份已经过去，现在总结一下6月工作总结情况：

一、市区新青年路工程：

绿化工程，完成香樟、银杏和部分小苗木的栽植工作，约占总工程量的80%；亮化工程，完成116个路灯、1个变压器基础施工工作，顶管工程完成总工程量的50%；标志标线工程，完成西湖路2个信号灯、小学附近2个信号灯、洪泽湖路1个信号

灯施工，标志标线完成工程量的90%。

二、清淤工作：

完成太湖路、八一路等十条道路的清淤工作，共清理雨水管道8100米，污水管道5200米，雨水井207个，污水井118个。

三、完成市政零星维修相关工作。

四、完成全市燃气安全生产大检查工作。

五、做好《宿迁市燃气专项规划》修编的前期工作。

六、做好规范管道燃气维抢修队伍的建设工作。

七、完善《宿迁市燃气管理细则》，并报局领导审批。

八、正在开展管道燃气中期评估工作。

九、已完善标准化管理相关工作初稿并上报。

十一、完成数字城管市政维修下单、派单、回复463起；

十二、完成12319热线投诉回复10起；完成二级建造师注册8人，增项注册2人，小型项目管理师调动15人，完成资质证书变更2家。