

# 2023年乡镇道路交通宣传工作总结报告(大全8篇)

报告材料主要是向上级汇报工作,其表达方式以叙述、说明为主,在语言运用上要突出陈述性,把事情交代清楚,充分显示内容的真实和材料的客观。掌握报告的写作技巧和方法对于个人和组织来说都是至关重要的。这里我整理了一些优秀的报告范文,希望对大家有所帮助,下面我们就来了解一下吧。

## 乡镇道路交通宣传工作总结报告篇一

县交通局:

2018年以来,高崖镇在县委、政府的领导下,在县交通局的大力支持和指导下,深入贯彻落实科学发展观,牢固树立安全理念,认真落实县道路交通安全工作会议精神,实行“安全第一,预防为主”的方针,按照“政府领导,部门协作,社会联动,齐抓共管,综合治理”的总体要求,围绕“降事故、保安全、保畅通”的工作目标,以深化“四好农村路”为载体,以镇区保畅通、农村保安全为工作重点,以开展道路交通安全专项整治行动为契机,深入开展创建畅通镇区,坚决遏制各种道路交通事故的发生,为保障我镇经济又好又快发展创造交通良好的道路环境。现将我镇2018年道路交通工作情况总结如下:

### 一、加强组织领导,健全机制

根据县委、政府有关文件精神,我镇年初确定了交通安全的工作目标、任务措施和工作要求,进一步加强领导、落实责任,加大投入,认真考评,平安畅通创建工作取得了实效。

一是加强领导、落实责任。为加强对道路交通安全工作的组

织领导，成立了由镇长常艳莉任组长，主管领导雷文东任副组长，各村村支书为道路交通安全管理工作领导小组。实行严格的目标管理和奖惩制度，镇政府与各村、镇直各单位签订了《2018年道路交通安全目标责任书》6份，把道路交通事故安全责任，层层分解落实到各村委会，各司其职，齐抓共管。并结合深化“四好农村路”创建工作，各村建立落实交通安全制度和组织机构，将平安畅通创建工作纳入了重要议事日程，完善预防道路交通事故工作联席会议制度，定期对平安畅通创建工作通报、汇报，研究解决涉及道路交通安全管理的重大事项。

二是切实加大投入。我镇把道路交通安全管理工作作为政府的一项重点工作，提供必要的人员和经费保障，将道路交通安全管理的投入作为财政预算的一个重点，保障了平安畅通创建工作的顺利开展。同时，加大了对道路及配套安全设施建设和养护的投入，做到在硬件上缓解道路交通供求矛盾。

三是完善考核评价制度。我镇将平安畅通创建工作纳入对各村的工作考核范围，把道路交通安全管理工作纳入安全生产、社会治安综合治理等考评内容，对发生重特大道路交通事故的实行一票否决。如发生重特大道路交通事故，将严格按照上级政府有关规定，查清事故原因，分清事故责任，严肃追究有关责任人的相应责任。

## 二、强化工作措施，落实到位

深入推进平安畅通创建工作，是确保全镇实现道路交通事故“零增长”的重要载体，推动事故预防责任落实的主要抓手。各村按照统一部署，坚持“政府统一领导，各村全面负责，全社会广泛支持”的总体要求，坚持标本兼治、综合治理，深入贯彻落实道路交通安全各项工作措施，确保了我镇道路交通安全总体态势平稳。

一是坚持道路规划先行。规划是乡镇发展的灵魂，也是交通

事业发展的先导，建设安全、畅通的交通网络，必须规划先行。

二是加快道路交通基础设施建设。为缓解交通压力，在镇区重点抓好建设畅通便捷的交通网络。为此，我镇积极多方争取资金，完善了镇级主要路口、事故多发地段的防护设施，重新水泥硬化镇区主要道路1.5公里，维修维护道路2公里。有效的遏制了违法交通的现象，行车秩序等得到明显改善，降低了重大交通事故的发生。

三是强化道路交通安全综合治理。今年以来，我们加强源头管理，狠抓薄弱环节，通过加强联合整治，联合共管，切实加大对农村道路交通秩序整治力度，重点整治低速货车、三轮车和拖拉机无牌无证、违法载人等违法行为。通过开展道路安全专项整治行动，集中消除我镇辖区内交通安全隐患，排查整治辖区内公路危险路段，集中查处严重交通违法行为。加大对辖区内的农用车驾驶员的管理，利用各类交通事故图片及传单的形式在群众中广泛宣传，大大的提高了驾驶员的安全意识，全年来我镇不断严肃查处各类道路交通违法行为，共查处交通违法行为30余起，坚决做到严抓严管。我镇还加强了对辖区内私人汽车和各单位站所车辆的安全管理，对缺少年检、保险及车况差等不符合上路要求的车辆，我们尽量做到对其纠正，并要求其改正。同时，按照上级部门工作要求，我镇镇长常艳莉的领导下，积极开展路检路查工作，对发现存在违法违规驾驶的机动车驾驶员实行口头教育以及强制其参加机动车驾驶员安全驾驶培训。通过全年的严抓严管，我镇的道路交通安全形势有明显好转。

作，充分发挥好农村道路交通安全工作的职能作用。

### 三、广泛宣传，增强全民交通安全意识

围绕道路交通安全法等法律法规，加强交通安全法律法规和交通安全知识的普及教育，努力把交通安全宣传向社会公益

活动方向扩展，强力推进交通安全宣传教育工程。利用“安全生产月”活动，积极创建、培育“文明用车、安全行车、遵纪守法、文明礼让”的现代交通安全文化，在主要道路沿线悬挂喷涂安全横幅标语，营造了浓厚舆论氛围；在各村、学校、重点单位设立交通安全宣传橱窗、板报，展出宣传图板，播放安全光碟，对广大群众进行面对面的安全宣传和知识讲授，提高了广大群众的交通法制观念和安全意识，从而引导了广大群众自觉遵守交通法规，树立安全交通意识，形成文明交通习惯。在全镇营造了浓厚的宣传教育氛围。通过这一系列的宣传工作，我镇辖区内人民群众对道路交通法律法规有了更多的了解，改善了道路交通安全形势。

#### 四、存在问题及来年工作打算

##### (一)存在问题和困难

- 1、千高路沿线有少数路段有损坏，出现了坑坑洼洼，但因缺少资金，维修困难。
- 2、千高路沿线有部分路段未安装路灯，夜间行车安全隐患大。
- 3、坪上、雪白殿等村还有部分通组道路还尚未硬化，影响村民的生产生活。

##### (二)来年工作打算

来年我们要继续按照“政府领导，部门协作，社会联动，齐抓共管，综合治理”的总体要求，围绕“降事故、保安全、保畅通”的工作目标，继续深入开展实施“四好农村路”创建工作，进一步加强统筹规划，强化科学管理，严格公正执法，加大资金投入，强化综合治理，不断加强和改进道路交通安全管理工作，实现道路交通安全管理工作与经济社会同步协调发展，使全镇道路交通安全环境和通行条件有明显改善。其主要工作：

1、多方争取资金支持，尽快维修、硬化道路。尽量多方争取资

金，尽快对道路损坏部分进行维修，并做好安全防御措施。同时尽快对坪上村和雪白殿等村的通组道路进行硬化，方便群众的生产生活。

2、认真开展道路交通隐患大检查。在加强常规管理的同时，要定期开展好道路交通安全隐患大检查，组织好相关部门对全镇道路交通安全隐患进行拉网式排查，一经查出隐患及时整改，将道路交通各类事故消灭在萌芽状态中。

3、加强交通安全宣传教育，提高广大人民群众的安全意识。安全宣传教育，要做到有的放矢，重点对机动车驾驶员的道路法规及典型恶性道路交通死亡事故宣传力度，提高他们遵章守纪的自觉性；对于广大人民群众，要加强安全意识的灌输，大力宣传道路交通安全无小事，要做到家喻户晓，人人皆知。

道路交通工作人员工作总结

道路交通办公室年度工作总结

中学道路交通教学工作总结

道路交通自查报告

## 乡镇道路交通宣传工作总结报告篇二

为深刻吸取萧县“4.12”重大道路交通事故教训，认真落实省委、省政府和市委、市政府主要负责同志批示指示以及市、县道路交通安全工作联席会议全体会议精神，全面加强我镇道路交通安全工作，推进“道路客运安全年”向纵深发展，根据县《关于全县深入开展道路交通安全集中整治专项行动

方案的通知〔x政办明电〔20xx〕23号）文件要求，我镇对辖区内道路交通安全进行了为期70天专项整治行动，现将专项行动具体情况总结如下：

xx镇党委、政府高度重视道路交通安全工作，根据x政办明电〔20xx〕23号文件精神，镇成立了由分管副镇长xx任组长的交通安全集中整治专项行动领导小组，统筹协调、督促落实专项行动的相关工作。

### （一）宣传部署氛围浓厚

根据文件要求，xx镇党委、政府迅速行动。于4月28日召开了全镇道路交通安全集中整治专项行动工作会议，辖区内的各站所负责人、各村两委班子、各重点企业负责人共计53人参加了会议。会上，认真组织学习了《关于全县深入开展道路交通安全集中整治专项行动方案的通知〔x政办明电〔20xx〕23号）文件并下发了〔xx镇深入开展道路交通安全集中整治专项行动工作方案〔x政办〔20xx〕69号〕。镇党委、政府对此次专项工作，作了具体安排和部署。截止目前，xx司法所、公安派出所和交警四中队到各村、各学校进行道路交通安全教育8场次，受教育群众1300人。各重点路口书写永久性标语4条，悬挂交通安全标语条幅3幅，发放2500份道路交通安全宣传材料。

### （二）专项整治扎实有效

镇道路交通安全集中整治专项行动领导小组根据上级的部署和安排，着力加强部门联动，科学调配人力、物力、财力，严格对照整治行动有关工作要求，狠抓贯彻落实。于5月30日前全面排查整治了一批易发、多发道路交通事故的重点路段并对诚信客运公司和农村个体客运车辆驾驶员的资质进行了全面检查。为突出加强对重点车辆和道路通行秩序的管理，领导小组专门抽调交通运输、安全监管和公安等部门精干人

员组成联合工作组在xx省道□xx战备路和连通xx□xx□xx□xx四村的主要村级公路上进行路面执法，集中清查上路行驶的客车、校车、货车、工程车和危险化学品运输车辆，从严、从重整治超速行驶、超员载客、疲劳驾驶、酒驾和非客运车辆载客等严重违法行为，消除安全隐患。为了巩固前期检查成效，工作组还不定期深入各村和诚信客运公司进行明查暗访，查隐患，促整改并针对重点整治对象作上路巡查。整个专项行动期间共投入警力300人次，出动警车50余次，派出检查组6个，查处无牌无证车辆3起查处摩托车不戴头盔17起。通过专项整治，目前在xx镇已形成严查、严管、严处的高压氛围，有效的控制了各种违法违规的交通行为，专项行动取得明显成效。

### （三）危险路口警示明确

xx省道和xx战备路贯穿我镇5个村（街），与乡村公路自然形成的岔路口多，加之从xx省道和xx战备路上经过的车辆多、车辆快，各路口都存在不同程度的交通安全事故隐患。针对这一情况，镇政府与交通部门协作，在各交叉路口都设立了警示牌，提示过往车辆前面岔路口将有人、畜和车辆上路，请减速、慢行，并加大xx省道和xx战备路周边群众的交通安全法规教育，双管齐下，有效预防了我镇交通安全事故的发生，保护了人民群众的生命财产安全。

### （四）重点时段管理有序

此次专项整治行动中□xx镇牢牢扭住了几个关键的时间段，坚持早谋划、早安排、早部署，公安交警和交通运输等部门认真制定演练预案，科学安排勤务，加强值班备勤，提前做好交通管制和车辆分流工作，确保了五一、中考和中央领导视察期间道路交通安全，实现了重点时段的有序管理。

（一）由于受财政体制影响，我镇对交通安全的经费投入不

足。

（二）道路交通安全法规宣传力度宣传还不够，还存在死角。

（一）进一步摸清全镇车辆量及基本情况，明确各级各村工作职责。

（二）学习借鉴其他乡镇抓道路交通安全的经验，进一步从各方面争取资金，有效改善和提高道路交通安全事故的预警和预防能力，确实使我镇道路交通为社会主义新农村的建设添砖加瓦，为建设平安xx[]和谐xx作出更好的贡献。

（三）加大车辆驾驶员培训和教育的力度，加大交通法规在人民群众中的宣传力度。

### 乡镇道路交通宣传工作总结报告篇三

20xx年上半年新店镇道交办在镇党委政府的领导下，在县交警大队的指导下，认真落实县道路交通安全工作会议精神实行“安全第一，预防为主”的方针，按照“政府领导，部门协作，社会联动，齐抓共管，综合治理”的总体要求，围绕“降事故、保安全、保畅通”的工作目标，以创建平安新店为载体，以镇区保畅通、农村保安全为工作重点，以开展预防特大道路交通事故专项行动为契机，进一步加大工作力度，坚决遏制各种道路交通事故的发生，为保障我镇社会、政治稳定，经济持续、快速、健康发展创造了良好的环境。

基本情况：新店镇位于威远县南部，镇政府办公点距县城9公里，辖1个居委会、21个村323个村民小组，共有14436户49836人，镇域内有省道（贡威路）、县道（新镇路）及通村道路。全镇共有机动车辆2652辆，以农用车辆和摩托车为主。

工作措施：



根据县委、政府有关文件精神，我镇年初确定了交通安全的工作目标、任务措施和工作要求，进一步加强领导、落实责任，加大投入，认真考评，平安畅通创建工作纵深推进并取得了实效。

一是加强领导、落实责任。为加强对道路交通安全工作的组织领导，成立了由副镇长曾宏新任组长，相关单位为成员单位的道路交通安全领导小组。把道路交通事故安全责任，层层分解落实到各村委会，落实到各部门、各单位。结合“平安新店”创建活动，各单位、各村组建立落实交通安全制度和组织机构，将平安畅通创建工作纳入了重要议事日程，完善预防道路交通事故工作联席会议制度，定期对平安畅通创建工作通报、汇报，研究解决涉及道路交通安全管理的重大事项。

二是切实加大投入。我镇把道路交通安全管理作为政府的一项重点工作，提供必要的人员和经费保障，保障了平安畅通创建工作的顺利开展。同时，加大对道路及配套安全设施建设和养护的投入。

三是切实考核评价。我镇将平安畅通创建工作纳入对各部门的工作考核范围，把道路交通安全管理工作纳入安全生产、社会治安综合治理等考评内容，对发生重特大道路交通事故的实行一票否决。如发生重特大道路交通事故，将严格按照上级政府有关规定，查清事故原因，分清事故责任，严肃追究有关责任人的相应责任。

深入推进平安畅通创建工作，确保全镇实现道路交通事故“零增长”的重要载体，推动事故预防责任落实的主要抓手。各部门按照统一部署，坚持“政府统一领导，交警队派出所依法监管，部门全面负责，全社会广泛支持”的总体要求，紧紧围绕“降事故、保安全、保畅通”的总体目标，以“镇区保畅通、农村保安全”为创建工作重点，落实了预防道路交通事故措施，加强了基层基础工作，遏制事故多发

势头。

一是坚持道路规划先行。规划是城市发展的灵魂，也是交通事业发展的先导，建设安全、畅通的交通网络，必须规划先行。今年我镇成立了规划建设管理委员会，将辖区内道路规划建设列入20xx年实事工程首要任务。

二是加快道路交通基础设施建设。在镇区重点抓好建设畅通便捷的交通网络，新店镇今年上半年落实了新马路公里、殷朝路公里的村道硬化工程，并上报了下半年道路工程规划，确保在年内实施；完善了全镇市镇道路交通设施，有效的遏制了违法交通的现象，行车秩序等得到明显改善，降低了重大交通事故的发生。

三是强化道路交通安全综合治理。从当前社会道路交通事故发生的特点和规律来看，事故的发生主要是交通违法引起的，这说明我们依法严管的力度还要加大，依法严管的力量还要加强。今年，我们通过加强多部门的联合整治，联合共管，切实加大对超速行驶、客车超员、机动车无牌无证、工程车、校车、酒后驾驶、骑乘摩托车不戴头盔和重点路段等严重交通违法行为的严厉查处，该类违法交通事故发生效率明显降低，确保了路面行车秩序得到根本好转。

四是深化村级道路交通安全工作。成立了以镇、村两级管理网络为核心的农村道路交通安全工作体系，重点抓好镇区交通安全工作站的建设，并充分发挥好农村道路交通安全工作的职能作用。加强交警中队、派出所、道交办联系、协调和沟通，积极开展部门工作联动，实施部门协作共管，着力解决影响农村道路交通安全的突出问题和薄弱环节，增加警力，组建队伍，加强监管，保证了农村道路交通安全。

围绕交通安全法等法律法规，以“关爱生命、安全出行”为主题，以交通安全宣传“五进”（进农村、进社区、进单位、进学校、进家庭）活动为载体，加强交通安全法律法规和交

通安全知识的普及教育。深化“五进”活动，强力推进交通安全宣传教育工程，在主要道路沿线悬挂喷涂安全横幅标语，营造了浓厚舆论氛围；在各村、学校、重点单位设立交通安全宣传橱窗、板报，展出宣传图板，播放安全光碟，对广大群众进行面对面的安全宣传和知识讲授，提高了广大群众的交通法制观念和安全意识，从而引导了广大群众自觉遵守交通法规，树立安全交通意识，形成文明交通习惯。截止目前，巡展挂图、展板80场次，播放宣传片4余场次，给中小學生、企事业单位职工上交通安全课12节次，悬挂宣传横幅22条，印发各类宣传资料2万余份，受教育人数达5000余人次，在全镇营造了浓厚的宣传教育氛围。

### （一）存在困难和问题

- 1、无机动车驾驶证驾驶无牌机动车在路上行驶，存在有措施，但措施落实不得力；有管理，但管理不到位。
- 2、重点路段没有监控管控到位，不能及时有效遏制交通事故的发生率。
- 3、人民群众交通安全意识不强，交通安全宣传工作存在薄弱环节。

### （二）下半年工作打算

今后我们要继续按照“政府领导，部门协作，社会联动，齐抓共管，综合治理”的总体要求，围绕“降事故、保安全、保畅通”的工作目标，继续深入开展实施“平安畅通”创建工作，其主要工作：

- 1、加强道路管理，改善道路交通条件。在全面加强管理的基础上，突出对事故多发和繁忙地段的路面时段的控制，加大对道路交通违章违纪行为严查查处力，改善路况，加强运政管理，预防道路交通事故的发生。

2、认真开展道路交通隐患大检查。在加强常规管理的同时，要定期开展好道路交通安全隐患大检查，组织好相关部门对全镇道路交通安全隐患进行拉网式排查，一经查出隐患及时整改，将道路交通各类事故消灭在萌芽状态中。

3、加强交通安全宣传教育，提高广大人民群众的安全意识。安全宣传教育，要做到有的放矢，重点对机动车驾驶员的'道路法规及典型恶性道路交通死亡事故宣传力度，提高他们尊章守纪的自觉性；对于广大人民群众，要加强安全意识的灌输，大力宣传道路交通安全无小事，要做到家喻户晓，人人皆知。

## 乡镇道路交通宣传工作总结报告篇四

xx镇道路交通安全工作在市委、市政府及市安委会、镇党委、政府的领导下和各部门积极支持协调配合下，牢固树立“安全第一、预防为主、综合治理”的方针。继续深入开展全国“道路交通安全年”和全省“责任落实年”各项工作、积极落实道路交通安全主体责任、强化安全教育培训、加强道路交通安全行政执法力度和重点整治道路交通安全隐患的“三项行动”□20xx年度我镇辖区道路交通安全形势总体平稳，取得了阶段性成效。回顾20xx年xx镇道路交通安全各项工作，主要抓好以下几个方面：

xx镇党委、政府始终高度重视道路交通安全工作的领导，把道路交通安全工作作为头等大事来抓。一是镇政府于20xx年初就成立了xx镇道路交通安全领导小组，组长由镇长担任，副组长由分管交通的副镇长担任，成员有派出所、镇安监站、农机站、党政办及各村（居）委会主任。办公室设在安监站。二是20xx年1至10月份镇政府共下发道路交通安全各类文件44份。三是辖区31个村（居）委会成立了道路交通安全工作领导小组，组长由村（居）委会主任担任，副组长由村安全员担任。四是分工明确，建立健全道路交通安全规章制度、岗

位职责和“一岗双责”。

20xx年度镇政府组织召开2次防范重特大道路交通事故工作专题会议，每次会议上，镇长及分管的政协联络组长都做到及时地传达市政府道路交通安全专题会议精神和布署下阶段道路交通安全各项工作。镇安监站、派出所做到认真落实会议布署的各项道路交通安全工作，使会议精神得到有效落实。

镇政府今年一月份就将各村道路交通安全主体责任，逐级落实到基层。在今年元月16日全镇召开第一季度防范重特大道路交通事故会议期间，镇政府分别与31个村（居）、2所学校共签订《20xx年度道路交通安全目标管理责任书》33份。全镇31个村（居）委会于今年2月初，分别与121辆机动车驾驶员签订《20xx年机动车驾驶员安全运行责任书》共121份；31个村（居）委会“两委”成员与78名驾驶员建立道路交通安全教育联系户；31个村（居）分别与各村安全员签订《20xx年春运期间和道路交通安全责任书》31份，交纳道路交通安全保证金，做到全奖全罚，奖惩兑现。

一是在今年春节期间各村在重点路段共张贴道路交通宣传标语36张，提高广大群众的遵守交规意识。二是认真开展全国“安全生产月”活动。结合“安全责任、重在落实”的活动主题，镇政府制定了“道路交通安全月”活动实施方案，成立了“道路交通安全月”活动领导机构，16个村和重点企企业都相应地成立了领导机构和制定了“道路交通安全月活动实施方案”。做到有机构、有方案、有实施、有总结。31个村（居）委会、重点企业共张贴道路交通安全宣传标语36幅标语。提高广大村民和企业员工的道路交通安全意识。

20xx年初镇政府下发关于开展《xx镇20xx年道路交通安全专项整治工作方案》，在镇政府道路交通安全领导小组的布置下，由镇安监站牵头召集派出所等单位，于中秋、国庆开展

两次，尤其是9月份这一次整治行动，在镇党委、政府的带领下，组织派出所民警以及镇政府所有干部职工及村（居）委会138人对我镇辖区内的交通安全进行了一次大规模的整治行动，共查处90余辆无牌无照摩托车。联合检查道路交通安全隐患专项排查整治大行动，行动取得一定的成效，消除道路交通安全隐患。

20xx年初镇政府下发关于开展□xx镇20xx年道路交通安全专项整治工作方案》，在镇政府道路交通安全领导小组的布置下，由镇分管领导带队，镇安监站人员和学校负责人组成检查组。于6月2日到全镇3所中小学校开展校园安全及校园周边道路交通安全专项安全隐患整治行动，共查出4条安全隐患，要求在有限限期内落实安全隐患整改。

一是镇政府成立了由镇长任组长，分管领导、东城派出所所长任副组长，强化对重点整治工作的组织领导。二是强化道路交通安全执法力度。东城派出所人员每天做到不定期地开展道路交通安全执法检查一个小时以上；在节假日期间做到在道路管辖区内，轮流开展道路交通安全巡查执法，每天12小时以上。到目前为止，对违法违规驾车、超载、超员、无证照等违法行为进行行政执法处理28起。通过有效措施，有效地遏制了道路交通事故的发生。四是各村安全员定期组织开展道路交通安全巡逻督查和宣传教育。在五一期间和节假日期间，各村组织人员开展道路交通安全巡逻检查，对辖区村民违规驾车行为给予及时教育和劝导。教育广大村民不开超载车、超员车，骑摩托车戴好安全帽等现场宣传教育，提高广大群众安全防范意识。通过以上几项有效措施，有效地遏制道路交通事故的发生，确保辖区和谐稳定。

虽然我镇今年在抓好道路交通这安全综合治理整治工作做了大量工作，但是离县政府的要求还存在一定差距，还存在有不足之处；尤其是农村还存在少部分无证照驾驶摩托车行为，还须要做大量工作，教育村民培训办照。

## 乡镇道路交通宣传工作总结报告篇五

今年以来，我镇的道路交通安全工作，在上级有关部门的指导下，按照“政府领导、部门联动、各司其职、各负其责、齐抓共管、综合治理”的方针，和“实事求是、公开透明、奖惩分明”的原则，紧紧围绕“降事故、保安全、保畅通”的工作目标，加强了道路交通安全管理工作，落实责任制，扎实开展综合整治活动，促进道路交通有序、安全、畅通，达到了少发事故、少发违章的目标。

### （一）抓机制建设

建立“道安办统一部署，村交通管理服务站参与协作，驾驶员分协会共同参与”的道路交通三级联动管理机制，成立了以镇长为组长，分管领导为副组长，派出所、道安办等相关部门为成员的道路交通安全综合整治领导小组，全面负责全镇的道路交通安全综合整治工作。在村（社区）成立了交通管理服务站，由书记、村长专门负责，做好交通管理、交通劝导的同时完善本村（社区）的机动车台账。充分发挥驾驶人安全分协会的行业自律和内部管理，督促驾驶员做好道路交通安全工作。镇政府分别与各村（社区）、学校、驻镇单位、企业共签订《20xx年度道路交通安全目标管理责任书》65份，与辖区内机动车驾驶员签订《20xx年机动车驾驶员安全运行责任书》共200余份，全面落实道路交通安全主体责任。

### （二）抓宣传教育

利用逢场天、节假日等时机，在第一阶段，共组织专门力量开展宣传教育活动8次，在重点路段悬挂横幅8幅，发放安全宣传单6000余份。培训车主、驾驶人员及亲属659人次。开通各村、社区文明交通广播站共35个，每周播放道路交通广播不少于两次，在村（社区）设立固定宣传栏35块，在工业园区及企业设立“禁止货运车辆超载、超限”警示标识10个。

### （三）抓排查整治

实行道路交通安全隐患定期排查制度，积极组织村（社区）干部对危险路段、易塌路段及弯道进行排查，对已经排查出存在安全隐患的路段，提出具体的整治措施，抓紧整改。对一时不能整改的，及时设路警示标志，限期整改。第一阶段工作以来，我镇共整治危险路段26处，在场镇及重要路段设路减速带8处，安全警示标志牌28块。与县交警部门协作，将我镇“天网工程”与县级监控系统联网，能及时将违规违法行为上传至县级部门，从而对违章车辆迅速做出处理。有效增强监管效果和处路效率。

### （四）抓路面管控

坚持在逢场天、节假日组织镇政府、派出所交管中队工作人员上路查纠道路交通违法行为，对机动车超载，客车超速，无牌无证，货车拖拉机违法载人，报废车上路行驶等违章行为进行重点监管。在每个村聘请3—5义务交通协管员在所辖村级路段，对交通违法行为进行劝导。第一阶段工作以来。共组织劝导3千余人次，查处道路交通违法行为330起。

安全生产工作是一项综合性的长期工作，事关经济发展、社会和谐。在对工作的总结反思中，我们清醒地认识到，我镇安全生产工作距上级要求，还存在一定的差距，交通安全形势不容乐观。一是目前我镇境内村庄道路状况差，大部分道路等级低，路窄、弯多、坡陡，且缺乏配套的安全设施，容易诱发和造成事故。二是车辆运营者的法制观念和交通安全意识淡薄，交通安全警惕性差，超速行驶、客运车辆超员和低速载货汽车、拖拉机、摩托车违法载人等交通违法行为屡禁不止。三是村级客运市场发展缓慢，群众乘车难、出行难的问题还将继续存在，导致群众出行乘坐低速载货汽车、拖拉机、摩托车的现象突出。四是安全管理队伍力量不足，安全管控覆盖面受限。



（一）强化宣传教育。把交通安全宣传教育培训作为列入政府工作重要议事日程，组织开展大型交通安全宣传教育活动，营造强大的宣传声势。广泛开展“交通安全镇”、“交通安全村”建设，进一步提高广大群众的交通安全常识应知率。同时，适时组织驾驶员安全培训活动，充分运用典型交通事故案例，对驾驶员等进行警示教育。

（二）不断改善全镇路况。要采取有力措施，争取上级有关部门的大力支持，改善道路安全状况，并组织有关部门，经常性地开展辖区道路的安全情况排查工作，同时，强化对养、护路人员的管理，切实抓好雨季道路养护管理工作，全力确保雨季公路畅通、安全。

（三）严防死守，治好违法。要结合全市专项整治工作的要求，认真统筹、抓紧落实，按质按标开展好查处各类危及道路交通安全的违法违章行为和影响交通安全的活动，对超速、疲劳驾驶、无证驾驶、酒后驾驶等严重违章行为，要发现一起，查处一起，真正形成严管态势。派出所、农机等部门进一步形成合力，坚决整治机动车严重超载问题，提高管理有效性和覆盖面。

（四）要统筹协调、确保稳定。认真处路好上级部门安排的与道路交通安全相关的各项工作，确保全镇境内少发生事故、不发生重特大事故。

## 乡镇道路交通宣传工作总结报告篇六

我镇辖区内机动车保有量大，道路环境复杂，存在很大的安全隐患。为了认真落实安全员的的安全意识，全年我镇不断严肃查处各类道路交通违法行为，共查处交通违法行为x余起，其中简易程序处罚x起、一般程序处罚x起，坚决做到违法必处、违法必纠。我镇还加强了对辖区内私人汽车和各单位站所车辆的安全管理，对缺少年检、保险及车况差等不符合上路要求的车辆，我们尽量做到对其纠正，并要求其改正。

#### 四、积极开展路检路查工作。

按照上级部门工作要求，我镇交安办在分管领导卜剑平的领导下，积极开展路检路查工作。工作过程中，对发现存在违法违规驾驶的机动车驾驶员实行口头教育以及强制起参加机动车驾驶员安全驾驶培训。今年内，我镇总计排查机动车x余辆，违法违规驾驶率由年初的x降至x[]我镇的道路交通安全形势有明显好转。

#### 五、组织培训道路交通安全法律法规。

为提高我镇辖区内机动车驾驶员的整体素质，减少交通事故的发生，我镇交安办定期组织辖区内机动车驾驶员参加道路交通安全法律法规培训。经过今年组织的x次培训，参加培训的机动车驾驶员达x余人次。为开办高质量的培训，我镇请来县交巡警大队的专业人员对辖区内的机动车驾驶员进行培训授课，并印发《道路交通安全法律法规宣传手册》。这一措施在很大程度上提高了辖区内机动车驾驶员整体素质，有效遏制了死亡x人以上的重大交通安全事故和一般交通安全事故的发生，保护人民群众的生命财产安全。

#### 六、加强宣传，提高人们群众防范意识。

为使广大人民群众知晓道路交通知识及法律法规，我镇在开展各项道路交通安全管理工作的同时丝毫没放松宣传工作。今年来，我镇共计悬挂横幅标语x幅，并在各村道上用石灰书写宣传标语x余条，通过广播站宣读道路交通安全法律法规手册x次，并利用大树、梅子两个场镇赶集的时机出动宣传车x次。同过这一系列的宣传工作，我镇辖区内人民群众对道路交通安全法律法规有了更多的了解，改善了道路交通安全形势。

## 乡镇道路交通宣传工作总结报告篇七

为深刻吸取道路交通事故教训，强化责任担当，抓好排查整治，切实保障人民群众生命财产安全。新州镇多措并举开展道路交通安全防范工作，切实营造安全、有序、畅通的道路交通环境，为群众平安出行保驾护航。

及时部署，将预防工作放在首位。为全面做好道路交通安全管理，确保辖区内道路交通安全形势持续平稳，在赶集、春节、清明、国庆等重要节假日，该镇及时对安全生产管理和交通事故预防工作进行强力安排部署。将宣传、双排、整治等预防工作抓在首位，坚决杜绝较大及以上生产安全事故发生，切实维护全镇经济社会安全稳定。

强化宣传，将安全意识入脑入心。坚持整治与宣传教育群众相结合，通过群众动员会或赶集日，集中宣传道路交通安全知识；利用消防敲门行动、“一中心一张网十联户”工作机制，入户宣传道路交通安全知识；同时，采取散发宣传单、书籍、悬挂横幅等形式，做好对群众的宣传教育工作，努力营造群防、群控的道路交通安全工作氛围，将道路交通安全意识深入人心。近期，各村、社区开展道路交通安全宣传院坝会25余场，入户宣传教育提醒1500人次□qq□微信转发道路交通安全警示教育浏览1200余人次、利用宣传广播（大喇叭）播放交通安全宣传提示185余次□led滚动播放宣传标语165余条，发放道路安全资料600余份。

再次排查，将安全隐患排查排清。新州镇紧盯“人、车、路、企”重点安全隐患，采取有针对性的防控措施，全力做好本辖区道路交通事故预防工作。镇村两级“路长”严格落实工作职责，每月定期或不定期开展辖区范围内农村公路管养、维护路面、清理沟渠、疏通涵洞等巡查工作。对巡查发现的一般安全隐患第一时间组织人员进行治理，对重大安全隐患第一时间上报县交通运输局及县应急管理局请求上级部门协助解决，并第一时间设立好安全警示标志标牌提醒过往行人

车辆注意安全。近期，开展道路交通安全排查40余次，发现安全隐患109处，现场督促整改45处，上报县道交办道路交通安全隐患64处。

联合整治，将突出问题抓牢抓实。联合镇派出所、应急管理站、农业服务中心、乡镇交通安全员、农村交通安全劝导员等人员在辖区内开展道路交通安全专项整治工作，对重点路段、路口、集市进行不定期检查，对过往车辆进行检查登记，重点加大对无证驾驶、超速行驶、超员、超载、酒后驾驶、驾乘摩托车不戴安全头盔、黑校车、无牌无证上路和非客运车辆载客等严重交通违法行为查处力度，对违章车辆进行查处、对违法违章司乘人员进行批评教育，切实从源头上杜绝各类交通安全责任事故发生。近期，开展联合排查3次。

下一步，新州镇将严格按照道路交通安全专项整治“百日攻坚”工作要求，围绕“人、车、路、企”持续抓好农村道路交通安全风险隐患动态排查和长效治理，从严从细从实抓好道路交通安全防范工作，形成齐抓共管、全民参与的交通安全共建共治格局，确保全镇道路交通安全形势总体平稳，以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

## 乡镇道路交通宣传工作总结报告篇八

20xx年是道路交通安全综合整治深化巩固年，按照省、市、县关于道路交通安全综合整治的相关要求，进一步规范执法行为，严厉打击非法运输经营活动，维护良好运输市场秩序，更加有力的支撑和服务经济发展。为确保乡道路交通安全综合整治工作取得的成果，现将20xx年道路交通安全综合整治工作总结如下：

（一）公路两侧治理工作。清除公路路障29起，其中清除夹青路道路障6处，各村村社道路障23处；对公路控制区内违规设置的广告、标牌进行集中清理，清理整顿成乐高速公路非交通标志标牌4处，拆除违法设立大型非交通广告标牌3个，

小广告标牌1个；新增及修复公路防撞波形护栏126节；增加减速带4道，合计20米。

（二）宣传教育工作。按照上级领导要求，结合今年“安全生产月”活动，共组织开展专门宣传教育活动4次，在办公地点、重点路段悬挂宣传横幅，利用赶场天和学校法制课进行宣传，并发放各类交通安全法规政策宣传单资料1000余份。

（三）学习培训工作。组织进行交通法律法规的再学习，做到熟练掌握交通法规；全年组织机关工作人员、企事业单位负责人、各村负责人召开交通安全培训会12次，培训人次达600人。

（四）专项客运市场政治工作。积极配合公安交警等部门开展超载超限车辆和摩托车违法行为整治工作，共出动执法人员20余人次，执法车辆10余辆次，开展联合专项行动10余次。

（五）开展货运源头企业巡查工作。对货运源头企业5家，签订拒绝超限超载责任书5份，要求相关企业立即落实货运驾驶车辆教育培训，杜绝违规经营。

（六）打非治违工作。共出动执法人员100余人次，执法车辆50余台次，共查处摩托车无牌无证50余起，纠正违章100余次。

今年道路交通安全综合整治工作开展以来，我乡做了大量工作并取得了一定成绩，但对照要求还存不少差距和问题主要表现在：

（一）道路交通安全综合整治工作形式依然严峻；

（二）各部门之间形成有效的合力比较薄弱；

（一）强化宣传教育。把交通安全宣传教育培训作为列入政

府工作重要议事日程，组织开展大型交通安全宣传教育活动，营造强大的宣传声势。广泛开展“交通安全镇”、“交通安全村”建设，进一步提高广大群众的交通安全常识应知率。同时，适时组织驾驶员安全培训活动，充分运用典型交通事故案例，对驾驶员等进行警示教育。

（二）不断改善全镇路况。要采取有力措施，争取上级有关部门的大力支持，改善道路安全状况，并组织有关部门，经常性地开展辖区道路的安全情况排查工作，同时，强化对养、护路人员的管理，切实抓好雨季道路养护管理工作，全力确保雨季公路畅通、安全。

（三）严防死守，治好违法。要结合全市专项整治工作的要求，认真统筹、抓紧落实，按质按标开展好查处各类危及道路交通安全的违法违规行为和影响交通安全的活动，对超速、疲劳驾驶、无证驾驶、酒后驾驶等严重违章行为，要发现一起，查处一起，真正形成严管态势。派出所、农机等部门进一步形成合力，坚决整治机动车严重超载问题，提高管理有效性和覆盖面。

（四）要统筹协调、确保稳定。认真处置好上级部门安排的与道路交通安全相关的各项工作，确保全镇境内少发生事故、不发生重特大事故。