

最新会计年终总结和明年计划 会计年终总结及计划(大全5篇)

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。相信许多人会觉得范文很难写？下面是小编为大家收集的优秀范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

监理例会发言稿篇一

时间□xx年x月xx日地点：现场办公室

参加人员：详见签到单

工程已经开工一个月了，桩基工程已经结束，土建单位已全面开始施工，特召开此次例会对前期工作进行总结并对接下来的工作进行安排布置。

总监理工程师：

工程从上个月8号开始桩基工程，到现在1#、2#、3#楼的基础工程已经基本全部浇捣完成，3#楼车库层砌体砌筑已经完成正进行一层结构支模，2#楼车库层砌体完成了70%，1#楼正进行基础回填土。最近雨水较多但是施工单位还是比较抓紧时间，从实际情况来看进度还算可以，但是施工单位还未将总的进度计划报上来，我们要求在下个星期将进度计划上报，并且必须按实际情况对照工期倒排过来，将进度细化到每个月每个星期。

从完成的工程质量来看，混凝土质量还算可以，但是现在进行的`砖砌体质量比较差，施工单位对于班组的交底也没有实行，造成现场砌筑的方法都没有搞清楚；砌体的灰缝厚度，灰缝的平直度，墙体的垂直度都没有控制的很好，部分墙面

正手反手墙都分不清；墙体的拉结筋放置的间距偏大，造成部分墙体拉结筋缺一道。2#楼浇捣的窗台钢筋竟然全放置在下部，必须全部打掉重做，今后窗台浇捣前必须通知我们进行验收后才能浇捣。接下来马上要进入楼面的浇捣工作，希望施工单位能对班组进行有效的技术交底，控制好楼板的厚度和层高，现在都是实行分户验收制度，对于施工单位要求比较高，因此我们要把前期准备工作做好，做细，才能防止在今后出现不必要的麻烦。

还欠很多，希望能督促资料员及时将原材料和前期报验报上来。

安全方面，现场的机械接地，机械一机一闸，工人的安全帽佩戴都要跟上，工地要做到封闭管理，不要让非施工人员进入，防止发生事故。虽然进度比较紧张，但是安全不能放松。

公司质量科：

监理方面提出的问题都是比较实际的，现场发现的问题的确比较多，砌体质量特别突出，因此我们项目部要针对发现的问题及时对班组进行指导，在今后的工作中及时的改正过来，管理人员要对砌体的垂直度，灰缝厚度、平直度、头缝厚度、砂浆饱满度进行抽查，发现不合格的要立即返工处理。对于窗台钢筋的问题，在今后的工作中不能再出现这种情况。

项目经理：

对于监理方和公司领导提出的问题，我们抓紧时间整改，而且肯定要整改好，对于提出的现场文明施工，我们在下个星期进行现场的安排，主要通道待1#楼回填好后马上准备浇捣水泥路面。

业主代表：

渔民要进入工地查看，给他们准备好一些安全帽，让他们注意安全。

街道：

工程比较特殊，也比较受关注，质量必须放在第一位，不要出现像电视上曝光的那样问题，那大家就都比较被动了，当然有监理和我们现场的业主代表在，我相信大家都是能把好关的；另外，工程到现在，场地还是比较差，进来的主要通道都是烂泥，这个工地是要评标化的，希望施工单位按照标化工地的要求对现场进行整改。

监理例会发言稿篇二

同志们：

，广泛发动，凝聚合力，团结拼搏，创新工作，打好开局。下面我代表沿海建管处讲几点意见。

沿海高速公路是x省建设沿海经济强省发展战略，实现“东出西连、南北通衢”的重要交通基础设施，是盛市各级政府高度关注的国家重点建设工程。项目前期，郭庚茂省长、付志方常务副省长、张和副省长亲自批准项目立项，沧州市政府举全市之力，创下了沿海高速公路x段当年工可立项、当年开工的历史高速度。对于项目的建设，市委、市政府列入了重要议事日程，提出了将沿海高速建设成渤海新区一流的形象工程。各级政府的高度重视，对于我们广大建设者来说，是挑战和机遇，更是风险和责任。我们应该清醒地认识到肩负的历史使命，追求高起点、高标准，通过精细化管理，以优质的工程质量，共建安全、环保、创新、高效、阳光的“精品”工程，展示企业形象，共筑项目丰碑。

(一)质量管理目标方针

质量管理总体目标：国内一流，全省领先，科技创新，创鲁班奖。

管理工作方针是：

精心

组织，规范管理，科技创新，质量至上，加快建设，节资增效，上下动员，共筑丰碑。

“全面创优”的质量管理目标是：单位工程优良率100%，工程质量评定95分以上，争创优质工程。

(二) 工期目标

总工期目标控制：确保三年内：主体工程—路基、桥涵、路面工程完工；力争机电交通安全设施、服务区等配套工程同步完成，实现提前通车。

关键阶段目标控制□xx年11月确保50%以上的路基上预压土□xx年11月完成路基收尾。涵洞、通道工程围绕路基土方工程进度□xx年底完成。桥梁构造物与路基同步或交叉进行施工，中小桥xx年6月份完成；大桥、特大桥xx年8月份完成主体工程□xx年10月前完成桥面铺装及防撞护栏工程。路面工程开工时间锁定在xx年7月以前，确保xx年8月土建工程完工。

改造工程、预制场及拌合站的建设工作，并应具备桥涵结构物开工条件。

目标的实现，需要严格的管理程序，严肃的合同约定、刚性的管理手段，创新的管理理念来保证。在此告诫大家：沿海高速不是试验田，我们也决不允许“一流队伍投标，二流队伍进场，三流队伍施工”的现象发生。今年□x省全面建立了合同履约、检查评比、黑名单等信誉档案制度。建管处也已

经制定了质量控制、计划管理、合同管理等系列制度和办法，同时明确了对进度滞后强行分包、安全生产、文明施工和质量管理等强化过程控制的检查奖惩措施，其目的就是要出重拳，硬手段，切实保证工程质量，保工期，保形象。各单位都是具有相应实力的甲级监理或一级施工企业，有着良好的业绩和管理信誉，沿海高速是你们展现自我价值、展现企业形象的舞台。干出成绩是丰碑，干不好则是耻辱柱。

(三) 以

精心

组织为保证，章法得力促进度

工程进度的保证和实现，得力于施工组织设计的实用和精确，得力于工期的合理安排和资源的有效投入。组织严密、谋划超前、保障得力、纪律严明是确保工期进度的关键。这个题目说白了就是管理工程要有严格的时间观念，要章法得力纪律严明，把工程进度管理抓上去。今冬明春的阶段目标是各施工单位能否完成总目标的基础，一方面，抓住施工的黄金季节，不等不靠不内耗，积极主动多方协调，争分夺秒抢进度；另一方面，章法有度抓管理，计划周密谋划到位，制定预案排好工期，做到科学调度合理安排。

(四) 协调一致主动配合，优化施工环境

项目建设中，各参建单位要严厉律己、文明施工，同时妥善处理与地方的协调关系，涉及到与地方有关的问题要紧紧依靠当地政府和修路指挥部，各合同段都配备了地方协调人员，要经常与修路指挥部、县乡政府沟通，摆正位置、未雨绸缪、主动协调。

各施工单位积极与修路指挥部联系寻找土源，有了合适土源要与修路指挥部、卖土方签订有关协议，取土完成后及时将土底费拨付给修路指挥部，由修路指挥部将费用拨付给卖土

方。按照12月18日召开的拆迁征地动员会议确定的土底费价格拨付：3公里以内的5.5元以内，3至5公里的5元以内，5至10公里的4.5元以内，10公里以上的3元以内。

(五)抓好安全生产，做到文明施工

“安全、人文、环保”是沿海高速公路的管理理念。各土建、房建施工单位要严格按照《安全生产法》的各项规定组织施工，认真学习并贯彻落实建管处制定印发的《安全生产管理办法》、《文明施工管理办法》等具体规定，增强安全意识，加大岗前培训力度，加强现场管理，规范作业程序，确保安全生产无事故，文明施工优环境。

在工程建设过程中，要以标准化、规范化施工为统领，各分项工程、复杂关键工序的施工作业指导书标准化，工艺流程、设备组合标准化，驻地、料场预制厂标准化。要全面推行首件工程联合验收制，以样板工程提升质量水平，确保“内实外美”。

加强交通系统廉政和反腐败工作，是当前交通工作的一项重要任务。要贯彻落实我省高速公路建设“十公开”阳光工程要求。实行全过程跟踪审计和纪检监察进驻制度。规范计量支付、变更设计、资金拨付程序。各级监理和建管处管理人员，要切实履行廉洁自律和“八不准”要求，坚决防止故意刁难，吃拿卡要现象发生，要在严格程序的同时，提高服务和协调意识，坚决杜绝“不给好处不签字，给了好处乱签字”。各项目经理部要规范材料采购、劳务分包方面的经济活动，确保路畅人廉。在项目建设过程中，我们要继续坚持“修三年路，树百年人”的廉政目标，发扬开展“阳光工程”活动以来取得的成绩，使“以人为本、加快发展，求真务实、真抓实干，廉洁高效、风清气正，团结友爱、奋力争先”成为新的高速公路建设新风。

同志们，沿海高速公路建设大干序幕即将拉开，我们要振奋

精神

、不辱使命，凝聚合力、昂扬斗志，抢抓机遇、迎接挑战，全面完成高速公路建设的各项工作任务，为建设和实现交通强市的战略目标做出新的贡献。

监理例会发言稿篇三

下面我就检查情况，结合公司实际，对我们的监理工作提几点要求：

们学习，最主要的还是加强自学，学习相关的法律法规、施工技术、验收规范、标准、文件等。昨天，市站王站长就讲到，到某一工地检查，询问现场监理员一些常用规范和专业知识，这个同志竟一时无从回答，最后王站责令该公司将其清退。我们公司在以后也将会采取各种不同方式对监理人员进行专业知识和技能考核。还有就是懂得使用各种检测工具，而且要经常使用，不能一年到头锁在抽屉里或放在家里，有些项目监理部的检测仪器至今还是新的，未使用过，这在以后的监理工作中是不允许的，你的有些平行检查数据就是要彩这些检测工具的。这是对我们所有监理人员的第一点要求。

去年也是开全体监理人员，曾总用三个词概括了对我们监理人员的基本要求——勤学习、勤检查、勤动手（也就是勤写）。现阶段，我们的监理工作内容在原来的“三控两管一协调”的基础上又增加了一项安全监理工作，所以说，我们监理的责任重大，担子很重，但我们既然在这个岗位上，就有责任把这份工作做好（也就是说责任心要强，人们有些同志在这方面还有待加强），我们就要辛苦一点，对工程施工质量、安全生产勤检查，加强旁站、巡视检查，要善于发现问题和处理问题。对施工质量、安全生产严格要求施工单位按图纸、规范、文件检查验收，不合格的坚决不予签证，也不得进行下道工序的施工（这也就是说工作要有原则性，

发现问题坚决不放过)。同时我们要加强施工质量和安全的事前和事中控制,不能等问题成为事实之后去处理,这也是监理的工作方法,等问题成为事实之后再去做处理,势必造成返工损失,同时也会造成施工人员对监理产生对立情绪,如果长此下去,就会很难开展工作。当然对于有些项目不服从管理的,还是可以适当使用这种惩罚手段。事前和事中控制就是要求监理人员要多上工地,到作业层去检查,及时对发现的问题进行处理,将问题消除在萌芽状态。

具体的检查内容,对于安全方面在发给你们的岳建质安监发(

2007

)23号文件上有详细内容,质量方面按规范要求项目检查验收(质量通病防治应作为重点:如干砖上墙、砂浆饱满度、配合比、马牙槎设置、钢筋焊接、梯板施工缝的设置、厨卫地面的防水反边、屋面防水、阳台、窗台、楼梯扶手的高度控制、楼板厚度、楼层标高、房间几何尺寸等)。这里重点讲一下对于问题的处理措施和手段:对于出现的质量、安全问题,我们应及时下发监理通知单、对未按通知单进行整改的下发暂停令、对既不整改又不停工的,我们应当及时向质量、安全监督部门报告,请主管部门来进行督办,如果这些程序都走了,如果出了问题,根据建市248号文件《关于落实建设工程安全生产监理责任的若干意见》(包括质量方面同样),我们可以不承担任何法律责任。10月份的检查,这将是一个重点内容,但是这一点我们还是做得相当好的。(建设单位未办理施工许可,进场7天后应报建设行政主管部门)

我们的监理资料

收集整理

工作还做得不理想,还存在以下一些问题:

1、监理

日记

不详细，如同记流水账，无检查记录，无材料进场等，监理通知、指令未闭合，只见监理通知无回复，无处理结果；中都有这三项；

4、月报不详细，无监理通知、指令记录，问题处理及结论不详尽；

一律，监理人员都签了字）；

6、明确签证责任人，不得代签，其中特别强调五项非总监代表签字的，不得代签（专项检查重点），签证及时，不得补签。

四、

（一）“三化”工作未整体推进，监督规范化要求未落实。

好的项目现场质量安全问题严重。对专业分包单位资质和人员资格的监管普遍薄弱，既未在监督记录本上反映相关信息，也未录入监管信息平台；普遍对监理人员到岗履职和监理责任落实情况疏于监管，对不履职的监理企业、人员查处不到位。二是对安全生产投入落实不力。对建设单位不按规定足额拨付安全文明措施费、施工单位不按规定保证安全生产投入的行为把关不严。如在郴州、永州市抽查的大部分项目未按规定拨付安全文明措施费，监督人员未采取有效措施督促整改到位。三是项目标准化水平不高。从总体情况看，各地开展施工现场达标验收工作取得一定成效，评定的安全质量标准化示范工地也起到较好的带头作用，长沙、张家界地区的项目标准化水平较为均衡，但其他市州一般项目的重大危险源监管、安全防护、文明施工距离规范要求仍有较大

差距。

2. 对保证质量安全的基础条件核查不实。一是对施工现场使用合法图纸核查不认真。如郴州龙腾广场四期4#栋项目，现场使用的图纸未加盖施工图审查机构专用章，且与加盖施工图审查机构专用章的图纸不一致，监督人员未予发现并纠正，导致施工现场与审查合格的设计图纸明显不符，增加夹层施工面积近5000m²。二是对原材料进场验收见证取样送检情况检查不实不细。各地普遍存在钢筋材质未进行重量偏差检测、水泥原材料送检批次不满足要求、商品砼进行验收资料不完善等问题。三是对涉及结构安全的试块留置送检情况检查不认真，施工现场不按规定留置、检测同养和拆模试块的问题突出。

没有按照规范要求进行编制，审批程序走过场，现场搭设也存在严重安全隐患。悬挑脚手架受力在悬挑阳台上，未进行设计复核。8#栋脚手架变成开口架后没有采取加固措施，架体连墙件采用柔性连墙方式，数量也严重偏少，架体变形严重。三是支模架搭设存在纵横向水平杆、扫地杆设置不到位，立杆可调顶托超长，支模架与外架混搭的安全隐患。一些地方对危险性较大工程

专家

论证制度执行不严，如高大支模系统专项

方案

未按规定进行

专家

论证。四是建筑起重机械管理存在严重安全漏洞。各地普遍存在对起重机械安拆单位、人员资质资格及专项

方案

核查不认真，对现场安拆卸作业人员持证上岗、人证相符检查走过场，对设备是否符合安全条件检查不到位的情况，加之部分设备检测单位不认真履职，导致起重机械产权备案和使用登记制度流于形式。如娄底市先锋实验学校教学综合楼项目物料提升机无上升限位装置，断绳保护和楼层停靠装置也失效。

4. 工程实体质量控制不到位。从检查的情况看，以往通报的一些质量问题仍不同程度存在，保障性安居工程质量不容忽视。一是砌体结构组砌方式紊乱，断砖上墙现象较多，通缝和构件偏位现象严重。二是砌体砂浆饱满度不符合要求，外墙竖向灰缝透亮较多，临时施工通道未留槎口也未留拉结筋。三是预制板安装未留缝吊模灌缝处理，支座处未找平座浆。抽查的益阳市湖南工具厂棚户区改造保障性工程质量问题较为突出，株洲市、岳阳县、衡南县等其他地区的保障性安居工程也不同程度存在类似质量问题。

监理例会发言稿篇四

受建设单位xxx的委托，我监理单位对xxx工程进行施工阶段监理，对建设单位提供全方位服务。我单位进场后将成立项目管理机构，配备相应专业的专业监理工程师及监理员，明确相应的职责。并且希望施工单位积极配合，将xxx工程及时完成。

(3) 现在管理人员已经进场，对现场情况已经有了了解，要求尽快熟悉图纸，对图纸有疑问的要列出单子，确定具体时间进行图纸会审解决。

(4) 进度计划要提交，填写进度计划报审表，报监理和甲方。

(5) 资料要与工程同步进行。不能拖，避免日后补签。

涉及到工程变更的要 有 手 续，不得随意改变设计图纸的内容。对原材料的采购上要进行严格的质量控制严禁三无产品使用于本工程，对材料的采购，严格按照图纸规格品种进行。进场后要进行验收，方可用于本工程。施工时要按照规范进行，规范化施工。

对工人进行安全技术交底，要求本人签字。项目经理要加强安全管理，安全员要真正负责。高空作业，安全隐患多，要求施工要佩带安全带，不留安全死角，不能麻痹大意。注意施工组织的部署，做到安全施工。

总之，既然我们走到了一起，就应该同心协力为了工程，保质保量如期安全的完成建设单位的工程任务。

监理例会发言稿篇五

、各位嘉宾、女士们、先生们：

大家上午好！

今天我们项目在此隆重举行“三号联创”活动启动仪式，我谨代表监理有限公司对公司表示诚挚的祝贺。

监理有限公司（原监理有限公司）成立于1995年，经过二十余年的发展，现已成为具有建设部认定的工程监理综合资质、工程造价咨询甲级、招标代理乙级和工程咨询资质的独立法人企业，是市咨询行业中首家通过iso9002国际质量体系认证的单位。公司以“脚踏实地、诚信为本”为经营理念，以“监理合同履约率达到100%，顾客投诉率逐渐降低至0为质量目标。企业经营理念和质量目标是我们成长的动力、发展的源泉、壮大的基石，让客户满意是我们最终的目标。

十年的奋斗历程，监理公司始终以维护业主的荣誉和利益为己任，致力于造就崭新的具有深刻内涵的一流企业。正是基

于这种高标准严要求，使得新世纪监理公司赢得了良好的声誉和众多客户的信赖，树立了诚信严谨的品牌形象，承接了如齐鲁第一高楼世贸海湾一号等一大批具有影响力的工程的监理工作，但是我们决不满足，也从未停止过努力，我们深信，成绩的取得离不开各界同仁们的厚爱与支持，我们将不断加强企业管理，与各界朋友一起与时俱进，再创辉煌。

。工程开工以来，公司以优良的技术水平、一流的服务态度、稳健的工作作风克服重重困难，工程建设一直处于保质、保速、保安全的稳健发展轨道上。在此，谨代表监理公司对公司对我盲作的充分配合表示衷心的感谢和深深的敬意！

如今，公司决定在项目广泛深入开展“

党

员先锋号”，“工人先锋号”、“青年文明号”三号联创活动，充分调动所有员工的积极性，必将使工程建设的质量、安全和文明施工等再上一个大台阶，我们期待着以中建三局一公司重技术、保质量的工作作风和我们高标准、严要求的监理态度，共同把项目建设成为市具有代表性的高级商业住宅小区。

最后，预祝此次活动取得圆满成功，祝大家身体健康，工作顺利，万事如意。

谢谢大家！