

最新铁路奋斗演讲稿(精选10篇)

使用正确的写作思路书写演讲稿会更加事半功倍。在日常生活和工作中，能够利用到演讲稿的场合越来越多。演讲的直观性使其与听众直接交流，极易感染和打动听众。下面我帮大家找寻并整理了一些优秀的演讲稿模板范文，我们一起来了解一下吧。

铁路奋斗演讲稿篇一

演讲稿是在一定的场合，面对一定的听众，演讲人围绕着主题讲话的文稿。在生活中，我们都可能会用到演讲稿，来参考自己需要的演讲稿吧！以下是小编收集整理的铁路安全演讲稿，欢迎阅读与收藏。

各位领导、各位同事：

大家好！很荣幸能够参加今天的演讲会。我叫梁建，是北京客运段城际车队太原二组的一名列车员，我所演讲的题目是“安全在我心中”

安全是老生常谈，又是不得不谈的话题，安全是家庭幸福、社会进步以及企业发展永恒的主旋律。它就像自己的影子，时刻跟随在我们身边，你把它当朋友，它会时刻给你劝告，让你远离危险，你把它看作绊脚石，那么直到有一天，父母的呼唤没有了回答，儿女的期盼成为泡影，你再去找它，它早已经随你远去。众所周知安全是铁路运输永恒的主题，确保安全是所有铁路人不懈的追求。

“孩子，慢点跑小心摔倒”这是母亲在孩子蹒跚学步时的一句指点。“当心路上的汽车”这是父亲在孩子上学时的叮咛，当我们离开母亲的搀扶、父亲的叮咛，摇晃着走在人生道路上时，“安全”就成为了我们依赖的拐杖。安全的意义我们

再熟悉不过了，有了安全才有家庭的美满和幸福，有了安全才有社会的和谐与繁荣！所以安全就在我心中。

说到这里，不由想起了前不久发生的汶川地震。当灾难发生，部队和武警指战员在第一时间冲到前线，冒死冲进灾区，连续急行军十几个小时，强度已经非常人所能承受，面前是坍塌的道路和暴雨，山崖的落石紧随其后，他们没有犹豫，没有退缩，灾情就是命令。人民子弟兵正是用他们这种不抛弃，不放弃的信念创造着一个又一个生命的奇迹，在这个和平时期，当人民遇到困难和危险的时候，他们毫不畏惧，挺身而出，坚守住了他们的岗位，坚守住了他们的阵地，更坚守了人民军队的尊严。

铁路奋斗演讲稿篇二

尊敬的各位领导：

大家好！

在这个寒假，我做了一份特别的兼职。我做了客车的售票员，这可算是一个苦差事啊！特别对于我们这些第一次做这个的人。我们要克服很多的困难，才能做好这份工作的。

首先我们要克服的就是整天在车上对身体所造成的不适，因为一天在车上会让身体有些许的不适应，这种不适应就像整天生活在海上所造成的不适一样。这种不适应都需要时间慢慢地磨合的，我第一天上上班的时候，刚开始有一点头晕。后来吃了中饭之后，然后就觉得胃有点不舒服想吐，于是，每次司机一停车我就吐了。那天，我真的算是处于水深火热之中。第二天，我就有一点适应了，慢慢地头没那么晕了。午饭的时候也可以轻微的吃一点点饭了。渐渐地随着时间的推移我慢慢地适应了。

克服了上面那个困难之后，还有一个困难等待着我。这就是我要记住这趟客车所经过的路线的所有地名。我要知道别人是在哪里上的车，是到哪里去的。还要记录每个上车的客人。刚开始的时候，别人一上车我就要问司机，他是从哪里上的车，然后开始记录。第二天之后，我已经可以慢慢地知道一些地名了。第三天我都已经知道了所有的地名。可以做一个合格的售票员了。

不仅这样，我还要帮一些行李比较多的朋友搬行李。我要帮他们把行李放在车后的行李箱处，那里是专门放行李的。有一些人的行李非常的多，我搬起来非常的困难。不仅这样他们下车的时候我还要帮他们把行李搬下来。所以我们不仅仅是单纯的售票员，有的时候还兼职做些搬工的。

在车上我们售票员还要做到眼尖，要眼观四路耳听八方。只要见到有人拦车我还要通知司机停车，让别人上车。我们就相当于是这客车的眼睛，还有大脑。司机就相当于是客车的两条腿。有一些在半路上车的人，我们要做到眼疾，在客车还没到之前就通知司机停车，这样才可以防止停车之后隔得上车的人太远。不然等你靠近拦车的人的时候在停车的话，就会缓冲很大一段路程。别人拦车的人还要走上很久才能上车。

做到了以上的几点之后，我们就可以做一个合格的售票员了。通过这次做售票员，我历经了无数的困难，克服了无数的困难，终于成功的成为了一个合格的售票员。原来看起来简单的售票员也有这么多需要注意的。

作者为我们详细的描述了做售票员应该注意的，通过作者的介绍我们也认识到了售票员需要注意的细节。

铁路奋斗演讲稿篇三

尊敬的各位领导、各位评委：

大家早上好！

首先感谢领导和同事们给了我这次难得的机会，我要竞争的是包神铁路信息中心主管的职务，在此之前，我没有参加过类似其它的竞聘活动，经验不足，但是著名演说家戴尔·卡耐基曾说过：“不要怕推销自己。只要你认为自己有才华，你就应该认为自己有资格担任这个或那个职务。”当你充满自信时，你站在演讲台上，面对众人，就会从容不迫，就会以最好的心态来展示你自己。当然，自信必须建筑在丰富的知识和经验的基础上。这样的自信，才会成为你竞聘的力量，变成你工作的动力。我非常拥护这句话，并积极来参与竞争。希望能得到大家的支持及认可。

下面，我就个人基本情况和对信息主管岗位的工作思路向各位领导作一简要汇报。

我叫xxx，今年33岁。共产党员，大专学历。1994年调入包神铁路，1996年任通信站站长，20xx年任信息中心副主任，20xx年任信息中心党委书记兼信息中心副主任。一份耕耘，一份收获，由于工作中我肯吃苦，表现出色，1997年被神华集团公司评为优秀青年岗位能手；1996年至20xx年连续五年被评为包神铁路公司先进工作者；1999年被包神铁路公司评为优秀共产党员，20xx年被神华集团公司评为青年岗位能手，20xx年被包神铁路公司评为优秀党务工作者。在任通信站站长期间，通信站连续7年获公司先进集体称号。

按照公司公布的竞聘上岗资格要求，我认为，自己具备以下条件：

1、具有丰富的工作经验。

参加工作以来，我一直从事通信专业，有着扎实的理论和较强的实践能力，曾多次参加了包神铁路的通信改造施工。特别是在20xx年通信设备大改造中，我作为此项工程的

设计、测量、施工三位一体的总负责人，充分发挥了自己的聪明才智和组织协调作用，带领其它六名通信技术人员发扬了艰苦奋斗的优良传统，完成了沿线170多公里的通信设备改施工任务，为包神铁路通信事业迈入一个新的高点做出贡献。在20xx年和20xx年办公自动化网络建设中，我凭着自己顽强的毅力和刻苦好学的精神，掌握了计算机信息网络知识，在工作中能够熟练运用。在协助其他计算机信息人员完成此项施工任务的同时，还独立组织完成了信号监测64k速率到2m的升级，提高了信号监测数据传输速度，对查询各车站道岔路径、信号指示等数据图像显示更加快捷，数据传输更加畅通，使信号人员能及时发现问题及时处理问题，从而确保了行车安全。

2、具有丰富的管理经验和驾驭全局的领导才干。在多年的探索实践中，我掌握了一套行之有效的管理办法。

一是在工作中，我始终坚持以严管人。在规章制度面前人人平等，从而增强了职工遵纪守法的自觉性。

二是以理服人。要求员工不能去做的，首先自己不去做；要求员工做到的，首先自己要做到。在各班组检查工作中，对发现问题的我都能及时处理，并讲出为何这样处理的依据什么，使员工心悦诚服。

三是以情感人。在工作中我严格以身作则，常常下到小站，到作业现场与职工一起施工作业、一起处理疑难故障。还经常深入班组了解职工思想动态，以实际行动尽力帮助职工解决困难，路遥知马力，日久见人心，职工们对我所作的这一切看在眼里记在心里，他们以自己的实际行动默默地支持着我的工作，在我任通信站站长期间，通信站连续七年获公司先进集体称号。总之，在工作中，我的领导管理能力得到了极大的锻炼。我严谨的工作作风也得到了领导和员工的高度赞赏。较强的领导管理能力为我做好下一步工作打下了坚实的基础。

作为这次竞聘上岗的积极参与者，我希望在竞争中获得成功。但是，我绝不会回避失败。不管最后结果如何，我都将“堂堂正正做人，兢兢业业做事。”我相信，凭着我的政治素质，我的爱岗敬业、脚踏实地的精神，我的工作热情，我的管理经验，我一定能把副处长的工作做好。如果各位有疑虑，那就请给我一个机会，我决不会让大家失望。 我的演讲结束，谢谢大家！

铁路奋斗演讲稿篇四

我是xx车站的.一名普通职工，我演讲的题目是“爱岗敬业，共渡时坚，保证安全，从我做起”。

在准备这次演讲时，我上网看了一些资料，浏览了许多不同言论的帖子，其中有好多消极的，不满的帖子，但是也不乏一些积极的亮点，他们都从各个角度发表了自己对铁路的看法。在看到这些帖子的同时，我也突然问自己：我热爱铁路吗？回答是肯定的！今天（感恩的演讲稿），我不想讲什么大道理，只想讲一些我自己的亲身经历和感受。

4岁时，我随父母乘坐一辆拖拉机，来到了xx这个山区小站，从此便开始了我的铁路生活，从过去看着父辈们工作到现在我也参与其中，在这里一呆就是30多年，我见证了这个山区小站几十年的变迁，也经历了铁路这些年巨大的变化，我把青春奉献在了山区小站和铁路线上。对铁路，我有着非常深厚的感情，正因为我对铁路的热爱，才有精神动力让我坚持到现在。

相比之下，当我们和那些在这次金融危机中因企业倒闭而失业的工人们相比，他们需要的正是我们所拥有的工作岗位。也许我们自己不觉得，但在别人看来，我们是幸福的毫不夸张地讲，我们现在的工作岗位和工作环境，足以让他们向往。

“热爱铁路、珍惜岗位”，这八个字并不是空话大话，而是

具有相当重的份量的。这需要我们每一名铁路职工用辛勤的汗水来浇灌，而这一切又都需要以“安全”来作为坚实的基础，没有安全，一切就是空谈。

“安全”是铁路运输的永恒主题，我想，“安全第一”不只是一个口号，她直接关系到我们每个人的身体安康和家庭幸福，关系到我们安铁公司的和谐发展，所以我们任何时候都不能懈怠。一定要始终把安全摆在第一位置，毫不动摇地保安全。在座的有公司的领导也有生产一线的职工，大家对于保安全都是有经验的我觉得抓安全没有什么别的诀窍，说到底就是3条：1、保证设备质量；2、提高人员素质；3、强化管理基础。

铁路奋斗演讲稿篇五

尊敬的各位领导、各位评委、同事们：

大家好！首先，我对自己能工作在充满生机与活力的企业里，感到十分荣幸；其次我要感谢公司领导采取竞聘上岗的用人机制，给了我这次可以充分展示的机会。先自我介绍一下，我叫xxx[]信号培训中心员工，我竞聘的是信号劳务公司经理。本人自1995年参加工作，一直在一线从事信号专业的施工，先后参加了京九线，京沪线，京广线，浙赣线，洛湛线，兰武二线等多条铁路线的信号施工工作，担任过工班长，技术员，施工队长，和项目部部长，面对铁路施工市场的萎缩，我及时调整思路，参加了济南机场停车场收费及监控系统工程，和苏州独墅湖机电安装工程，使自己尽早的接触市政工程，以适应新形势对自己的要求。

一、多年的现场施工使我信奉诚实、正派的做人宗旨，能够与所有员工团结共事，具有良好的协调能力。多年的管理实践，使我具备了较强的管理能力，养成了严格照章办事，讲依据、讲原则、为人正派的踏实作风，具备了一名管理者的基本素质。

二、我有热爱本职工作的强烈的事业心和吃苦耐劳的敬业精神。能承担繁重而复杂的工作。自加入公司的那天起，我就热爱本职工作，并立志把全部精力奉献给所热爱的事业。工作起来不辞辛苦、无私奉献。在工作的十多年里，我与其他员工一同养成了严明的组织纪律性、吃苦耐劳的优良品质、雷厉风行的工作作风，这是干好劳务公司经理工作所必须的基础。

三、多年的一线专业施工，使我在学习专业知识的同时，对施工流程能够娴熟的掌握，对设备接受单位的要求，如何做好对外协调、配合工作，摸索出一套办法，并总结了一些经验，实践证明，这些经验有利于施工的顺利开展，并为企业树立了良好的形象。

四、在一线施工多年，与各基层员工一起摸爬滚打，使我对中心员工的技术水平有了一定的了解，这使我能够根据每个人的特长，让他们各尽其才，发挥出最大的力量。

五、有较强的创新意识本人思想比较活跃，容易接受新的事物和不同岗位，有较强的创新意识和超前意识，这有利于开拓工作新局面，尤其适合在激烈市场竞争条件下的管理工作。

六、干一项工程交一帮朋友，在这么多年的施工中我认识并结交了不少朋友，为今后工作顺利开展打下了基础。

七、最重要的一点，自参加工作的那天起，我就给自己制定了一个目标，那就是：无论做什么工作，干，就要干好，就要做得比别人优秀，我相信自己的能力，我自信，经过努力，我一定能成功！以上诸多的实际情况决定了我能够更快地进入劳务公司经理的角色，大力的开展工作。

八、工作打算：

如果我能够竞争上这项工作，我将在领导的带领下，实

现“两个转变”，一是实现自身角色的转变。即由现场管理工作向组织领导者角色转变。既当指挥员，又要当好战斗员，与全体员工，思想上同心，目标上同向，行动上同步，事业上同干。发挥整体优势，创造一个良好的、积极的工作氛围。二是实现思维方式的转变。从做“领导交办，办就办好”的思维方式向“怎样去办，怎样才能办好”的主动寻求开拓工作新局面的思维方式转变，围绕市场营销工作结合实际制订工作计划，有安排、有检查，保证各项工作落到实处，确保日常工作健康有益的开展。

各位领导，各位评委，各位同事，面对着大家信任和期待的目光，我看到了希望的所在，同时也意识到压力的所在、责任的所在，但不管是压力也好，阻力也罢，我很自信，相信自己，也相信市场营销工作将会凝聚大家的力量和智慧，相信“阻力”和“压力”都必将成为我们工作的动力。古人说：“不可以一时之得意，而自夸其能；也不可以一时之失意，而自坠其志。”竞争上岗，有上有下，无论上、下，我都将以这句话自勉，一如既往地勤奋学习、努力工作。最后，谢谢大家！

铁路奋斗演讲稿篇六

尊敬的各位领导、评委和职工朋友：

在绵延千里的铁道线上，每当注视着那一个个劳动的身影，一条条古铜色的臂膀，合着铿锵的节奏挥洒汗水的情景时，我的心中便无数次激起了对安全、对生命的无限思索。在这个特殊的环境里，当这条铁路出现在戈壁大漠时，无数个铁路职工的安全夙愿，便都附着在了这两条冰凉的‘钢轨’上面，从此在呵护铁路安全的历程中，生命便变得绚丽多彩起来。

安全是我心中一个朴实的心愿。安全的道路不是平坦的，当奔驰的列车呼啸而过时，有谁知道多少个日日夜夜，安全的梦想无数次在脑海中汹涌澎湃，安全的警示一句句一次次深

深地印刻在心里。

安全是一首歌，需要用心去谱写美妙的音符。干我们信号工这一行，重要的是胆大心细。作为一名女工我们有着天生纤细温和的情愫，在我们的心里，安全像一首歌，它让我们用细心、责任和和谐的步调，一步一步去谱写。记得第一次检修信号机时，我勇敢地攀登上了高达10米的信号机柱，正在自由自在的体会工作的快乐时，狂舞的沙尘顷刻而至，整个人站在信号机柱上就像一只被孤立的鸟儿，无遮无掩的被风沙吹打着。正在绝望怎样才能安全着陆时，工友们指挥着我扣紧安全带，我终于安全的下来了。这时我才感到安全和生命之间居然有着如此大的起伏，倘若那一条普通的安全带没有带上，倘若关键的时候不会使用它，那安全的保障就无从谈起了。这件事至今仍启示着我用心去对待安全，就是用心来呵护生命。

安全是一棵树，需要真情去浇灌绿色的向往。我们每一个人都需要一份真情的支撑，否则将失去生存的支柱。安全同样需要一份支撑，这个支撑就是人与人之间的一份真情，一份关爱。空旷的戈壁滩，炎炎的烈日照射的戈壁沙砾发烫，如果不小心，脚面挨上石子，就烫得一片红肿，有时会烫出一个个水泡。工区的大姐们为了不让上线作业的姐妹们被烫，在酷暑天气上线作业时，买来布鞋塞上竹制的鞋垫，防止被沙砾灼伤。或许，在你看来这是一件多么普通的小事，可是在茫茫戈壁的铁路线上，如果缺少了这份人与人之间真挚的情谊，不知有多少个灼疼的伤疤留在了人们的心里。为了能让安全这棵伟岸挺拔的大树永远的葱茏茂盛，其中有多少真情护佑安全的经历让我们永远的去回味，去感悟。

安全是一座山，需要毅力去跋涉险峻的路途。做任何事都需要一种坚强的毅力，冰冻三尺非一日之寒，水滴石穿非一日之功。安全不是一朝一夕就能得到的，就像每天升起的朝阳，每天都是那么鲜艳，但有时却被乌云淹没。呵护安全、聆听安全的韵律就会有許多付出和奉献。只要以一颗坚强的恒心，

勇敢的去迎接安全道路上的坎坎坷坷，艰难险阻，这条路便变得平坦起来。

让我们深怀对安全、对生命最美好的憧憬和向往，将安全这首激越美妙的音律，用我们的行动谱写的更加和谐动听，并给守卫安全的生命披上锦绣的彩装，让生命从此一路平安。

我的演讲完了，谢谢！

铁路奋斗演讲稿篇七

尊敬的各位领导、各位前辈：

大家好！

金秋十月，白桂飘香。此时此刻，我内心洋溢着悸动，彰显着兴奋，站在这个舞台上的我，还显得尤为稚嫩，但却满怀着一份青春的奋进之情；这也是一次我对未来憧憬和展望的宣言，让自己快速成长和成熟，早日成为一名合格的铁路卫士。

纵览历史悠悠岁月，难忘青春之歌，那激情的歌词，慷慨的旋律，让老一辈铁路人在歌曲魅力下尽情感受青春活力，领略歌中奋斗带给人的喜悦和成长中所抒发的优美心情。歌曲的魅力激励着老一辈铁路工人在工作中取得一座座工作的丰碑，撰写一篇篇人生华丽的乐章。如今接力棒传到了我们手中，历史的责任也在我们肩上沉沉而坠，在迎来铁路全新发展的历史阶段，我们该如何去书写新的历史篇章？我希望自己敢想、敢做、敢承担。

敢想，需要我们用全新的思维去思考工作，现代化的快速发展，让我们工作中需要秉承着常新常为的工作理念去完成，铁路运输的发展日新月异，已经让我们时刻感受到科技在铁路运输中的新鲜运用，作为当代青年，无论在学校，还是走

入工作岗位，我都已经深深感受到时代要求我们在思想上要勇敢的走在前沿，赋予自己乐观的奋斗精神，淘出属于自己的一种敢想的工作理念。在铁路行业工作，讲究的是一种与火车一样不断提速的思想提升，这样的要求属于我们年轻一辈的铁路工作者。让自己的思维随着工作而不断碰撞出火花，如同车轮滚滚般撞击出时代的最强音！

敢为，就是敢于去完成属于自己的工作和事业。有一句名言说：“栽种思想成就习惯，栽种习惯成就行为”。从学校刚刚步入社会，养成良好的习惯将是未来工作的保证。虽然还没有正式的投入到工作岗位上，但是在我身边的每一位老师的身传言教，让我感受到工作所需要自己敢为的精神，是为我所在的团队去争光添彩，去争取更大的荣耀和光荣，让自己成为团队中敢想、更敢为的先进分子，成为我们荣耀车队中一枚闪闪发光的金刚钻，不断创造全新、全优、全面的工作业绩！

敢承担，所讲究的是一种时代争先的创举，是一种为人、做事的态度。在工作中，年轻人的活力彰显，激情四射，但更应该让责任感高于一切，说一丝不苟，可能过于老套和较真，但在现代社会中所追求的就是一种严谨的工作态度和敢承担的.工作责任感。勇于承担，才能让我们的服务更加完美；勇于承担，才能让我们铁路人形象傲人；勇于承担，才能让国家的钢铁脉络中，多一份自信的元素，才能让国家的每一个地方，奏响和谐的音符！

“腹有诗书气自华”。行为的养成是一个长期的过程，需要不断地锤炼。要成就行为，必须经历一次又一次教育活动的磨砺。理学大师朱熹在《观书有感》中有这样一段：“半亩方塘一鉴开，天光云影共徘徊。问渠哪得清如许，为有源头活水来。”塘水之所以清澈见底，正因为源头不断有活水流过。这源头活水就是一次又一次的实践提升活动。站得高才能看得远，每一次学习教育活动都能帮助我们形成高尚的政治品味，为成就行为打下坚实的基础。

“长风破浪总有时，直挂云帆济沧海”无论未来如何，我都将用青春之火，点亮工作中前进之路；用青春之剑，斩断工作中之荆棘，不断抓住各种机遇，努力成就良好的行为，平时看得出来，关键时刻站得出来，危急关头豁得出去，铸就“以精神贯注事业、以事业诠释精神”的工作耕耘者！

工作如画，需要我们一丝不苟、精益求精去描绘；工作如诗，需要我们开拓创新、锐意进取去颂扬；工作如歌，需要我们细致如丝、全情关注去谱写，我乐于奉献，更恪守执著。我相信，青春之旋律在未来，在我们每一个人的身边将奏响新时代的序曲，让你我共享！

谢谢大家！

铁路奋斗演讲稿篇八

安全，对于铁路这个行业来说，是一个沉重而又永恒的话题，它渗透在我们的生活中，关系到人民生命与财产的安全，涉及到家庭的幸福和社会的稳定。

近期，全路正在大力开展安全风险大家谈活动，旨在提高干部职工风险防范意识和事故预防能力。在安全管理工作中，每当谈到习惯时，人们总会想到习惯性违章，其实我们更应该想到习惯性按章操作、习惯性安全生产。我们身边由于习惯性动作而付出的代价太大。因此，我们平时工作中应将标准养成习惯，而不能让习惯变成为标准。讲到这里，让我们首先把关注的焦点转移到一个曾经发生在我们段的真实案例。×年×月×日，一名行检职工在电力整备场登顶作业过程中，由于隔离开关监护员没有全程监护，自身又没有严格的执行隔离开关操作六确认规程，错误的登上了已作业完毕并恢复送电的4道的ss6b-6009机车顶部被高压电感应电击重伤，至今仍在医院接受康复治疗。作为家里的顶梁柱，作为父母坚实的依靠，职工的受伤仿佛晴空霹雳一般，给这个本来平静的家庭注入了无尽的痛苦和感伤。通过身边已经发

生的这些教训，我们应该明白强化安全风险管理工作的重要性，因为有安全，才会有幸福！

放眼我们的本职岗位，我们只是一名平凡的机车检修人员。可是我们能够因为工作的平凡，就放松了对安全的敬畏吗？答案是否定的。我们有责任、有义务、有能力用我们的实际行动去履行安全职责，去践行安全标准。我们应该明确的是也许我们的一个螺母没拧到位，一项机车性能试验没有执行，一条检查范围没有落实，我们就可能成为惨案的制造者。×年×月×日□ss90144号机车牵引××次旅客列车以时速94km/h运行至京广线北京西站至后吕村站间，司机进行贯通试验时，确认列车管压不减，随即使用电阻制动并呼叫运转车长拉阀停车，构成铁路交通一般c类事故。事后查明这正是检修人员在小修作业过程中，没有严格执行机车检修作业标准，工作时麻痹大意，没有仔细确认机车风管所对应折角塞门的颜色和位置，盲目作业错位安装，列检人员在没有仔细检查的情况下习惯性的将已错位安装后的风管与车辆风管按正常方法连接，造成列车制动失效。大家可以想象一下，以时速160km/h的直达特快列车失去有效制动力在京广干线上行驶，那将造成多么不堪设想的后果啊。安全生产无小事，谁忽视，谁放松，谁就要吃苦头，谁就要受到惩罚。为了广大旅客和家人的幸福，请我们时刻牢记安全第一，预防为主这一永恒的主题吧。

安全教育中经常讲到：丢失一个铁钉，坏了一只蹄铁；坏了一只蹄铁，折了一匹战马；折了一匹战马，伤了一位骑士；伤了一位骑士，输了一场战斗；输了一场战斗，亡了一个帝国。这，就是安全经典中的马蹄铁效应，它告诉了我们一个真理，即：细节决定成败，习惯成就未来。我们平时工作中的每道工序、每个岗位都不是孤立存在的，而是相互呼应，紧密相连的关系。当同事需要帮忙时，当一个同事违规操作时，当有人安全防护不到位时，我们就要及时提醒他安全这根弦不能松。同事们的这种关心、规劝多了、提醒多了，违规及不

安全的举动也就少了。养成了一种安全生产的习惯，就能掌握安全工作的主动权，实现安全生产良性循环。让我们立足岗位，把遵守各项规章制度当成维护自己的生命一样来对待。有了安全，我们才能搭乘上人生这趟幸福的列车。

安全工作只有起点，没有终点。让我们继续安全这个永恒的话题，在未来的岁月里，用青春的职责去谱写铁路事业更加辉煌绚丽的篇章。

铁路奋斗演讲稿篇九

各位老师，各位同学：

我演讲的题目是：坚持标准作业，确保安全生产。

谁都知道，安全是铁路永恒的主题，没有安全就没有一切，安全是生命，安全是铁路最大的效益，只有安全生产这个环节不出差错，我们的企业才能去争取更好的成绩。否则，皮之不存，毛将焉附？安全生产，得之于严，失之于宽。安全工作只有起点没有终点；如果稍有疏忽，就有可能导致事故的发生，一切的美好，企业的兴旺，甚至于宝贵的生命都将化为乌有。

也许有人会说：“常在河边走，那有不湿鞋。”还有人会说：“现在要求越来越高，安全工作确实很难做。”可要确保安全生产，就真的那么难吗？我说：不，只要我们按章作业，认真执行作业标准，我们就能确保安全，以往的事故教训，一再证明，所有的事故都是由于违章违纪，不执行作业标准造成的。大家还记得去年济南局“4.28”特别重大事故吧，在北京开往青岛的t195次旅客列车上，清晨4时38分，许多的旅客还在睡梦中，与父母团圆，与妻儿团聚，与恋人相会，那父母慈祥的目光，那妻儿幸福的笑语，那恋人在出站口捧着鲜花，被突然的一声巨响全部打碎。70人死亡，416人受伤，就因为我们漏传一个调令，就因为我们超速运行，70个

家庭破碎了，白花苍白的父母失去孩子。

集团首席执行官张瑞敏说过这样一句话，不平凡就是把平凡的事，做千遍万遍做对。坚持一天按标准作业不难，难的是坚持每天都按标准作业。让我们在各自平凡的岗位上，坚持按标准作业，一千遍一万遍不出差错，我们的安全就会有保障，企业的发展才会有保障，家庭的和谐才会有保障。

谢谢大家。

铁路奋斗演讲稿篇十

各位老师，各位同学：

- 1、不在铁路上摆放障碍物；
- 2、不让车辆随意上站台；
- 3、不在铁路边放牧、不让牲畜上铁路；
- 4、不在铁路上行走、坐卧或打闹嬉戏；
- 5、不用石块击打列车；
- 6、不扒车、钻车、跳车；
- 7、不抢越道口、翻越铁路；
- 8、不在铁路上压铁丝和钉子；
- 10、不偷盗铁路运输物品。以上十点就是爱护铁路十不要，让我们牢牢记住并且努力做到！

同学们，保护铁路，人人有责，让我们一起行动起来，参与到爱路、护路的行动中吧！让我们树立一个爱路护路的`良好

气氛，使列车畅通无阻地驶向祖国的四面八方，为早日把我国建设成为社会主义现代化强国而努力奋斗吧！

谢谢大家！