

# 铁路工务段主任工作总结(优质5篇)

总结不仅仅是总结成绩，更重要的是为了研究经验，发现做好工作的规律，也可以找出工作失误的教训。这些经验教训是非常宝贵的，对工作有很好的借鉴与指导作用，在今后工作中可以改进提高，趋利避害，避免失误。写总结的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？这里给大家分享一些最新的总结书范文，方便大家学习。

## 铁路工务段主任工作总结篇一

2018年上半年□xx车间党总支在段党委的领导下，坚持以新时代中国特色社会主义思想为指导，紧密联系党支部和党员的思想、工作实际，大力加强思想政治建设和作风建设，充分发挥党支部的战斗堡垒作用和党员的先锋模范作用，各项工作有序开展，现将上半年党建工作情况总结如下：

### 一、党总支基本情况

我车间共有干部职工xx人，党员xx人，占总人数的xx%□党总支设党总支书记、副书记、组织委员、宣传委员和纪检委员各1名，下设三个班组党支部。

### 二、党建主要工作情况汇报

(一)抓好政治理论学习教育，不断坚定党员理想信念，保持思想先进性

1、深入学习宣传和贯彻落实党的精神和全国“两会”精神。为引导党员深入学习宣传和贯彻落实党的精神，党总支在去年普遍传达学习的基础上，今年继续组织党员深入研读文件，组织集中学习10次，原文学习所做的报告和^v^章，引导党员干部职工全面准确地领会和“两会”精神，把党员干部的

思想和行动统一到精神上来。

2、认真学习贯彻今年上半年段纪委转发的xx纪电〔2018〕x号、xx纪函〔2018〕xx/xx号等15个传达违纪的通报文件，使党员干部职工认清了当前反腐倡廉建设的新形势，对于保证党员干部廉洁从业具有重要意义，将持之以恒地将学习《准则》作为一项重点工作抓紧、抓好、抓出成效。同时结合“两节”之际，车间召开了车间工长会，对党风廉政建设工作进行了宣传和布置。

3、积极开展“两学一做”学习教育常态化制度化活动。一是开展总公司、集团公司和段工作会议精神专题宣讲活动，按照段党委要求，我车间支委深入到班组进行主题宣讲；二是开展“不忘初心、牢记使命，交通强国、铁路先行”争当排头兵主题实践活动，通过这次宣讲活动，使广大党员干部职工清楚地认识到中国^v^人的初心和使命就是为中国人民谋幸福、为中华民族谋复兴，这个初心和使命是激励中国^v^人不断前进的根本动力；而铁路人的初心和使命，就是坚持人民铁路为人民宗旨，践行以人民为中心的发展理念，肩负起“交通强国、铁路先行”历史使命，为实现中华民族伟大复兴的中国梦当先行、添光彩。努力把求真务实、廉洁奉公、遵纪守法、忠诚履职内化为每个同志的良好习惯，不断推动各项工作上水平、上台阶。

## (二)落实组织生活制度，充实组织生活

1、落实“三会一课”制度，党总支做好每月开一次党支部书记例会和支委会，半年开一次党员大会，每半年上一次党课；班组党支部做好每月一次党员大会及党课；坚持开好民主生活会和做好民主评议党员工作，2017年我党总支的专题组织生活会已于x月x日召开；各班组生活会及评议党员工作已于x月末完成。

2、做好党务公开工作。对党建工作中需要公示的，坚持做好

公示工作，对各种评先活动，召开支委进行布置，组织党员和职工代表进行投票选举，选举后按要求进行公示。

3、认真开展一线党员“创岗建区”活动。根据□xx段党委关于生产一线党员“创岗建区”活动实施方案□□2018□xx号文件要求开展活动，通过开展活动，以增强党性、提高素质、发挥作用为目的，通过优化岗区设置，完善创建标准，加强考核管理组织广大党员立足本职岗位，紧密围绕安全、质量、经营、管理、队伍稳定等中心工作，发挥先锋模范作用。

4、按时完成党内日常上报工作、党费收缴以及党员排查等工作。一是按照段党委工作安排，每月认真开展宣传及月报工作，并按时上报要求上报的党建相关材料；二是按月收缴2018年每月的党费。

5、在段党委及段的领导下，上半年我车间结合段综合治理等文件要求，积极主动地做了大量工作，线路周边环境的整治、铁路家属退伍军人的家访，职工及家属之间的矛盾化解，给车间安装视频监控等，确保了职工队伍的稳定。

三、存在问题及今后努力方向

## 铁路工务段主任工作总结篇二

您好！

时间过的飞快，转眼我以来xx工作将近一年了！在这将近一年的工作中，本人在在线工作感到非常的充实！在领导的教导和老员工的帮助下我的设备操作技能不断进步！我感受到公司领导和广大员工给我的巨大帮助，也让我们感受到了公司的严格、现代科学的生产管理和努力奋斗的创业精神，一年的拼命努力得到领导小组的认可给予了我展示的平台为了更好的锻炼自己，提高自己的技能水平和管理水平，为开展好自己的本职工作，现在从以下方面对一年来的工作做如下

述职：

善于总结工作的不足和教训，塌实进取，严格遵守厂规厂纪，不迟到，不早退，主动加班加点，认真学习安全生产操作规程，并在工作中严格执行，平时积极参与车间、班组的安全排查和文明卫生创建活动，提出了很多好的建议。

在平时的生产中认真学习技术知识，不断扩大自己的知识面，完善自身的技能水平和问题解决能力，同时更注重事后总结，让自己提高的更快，做到独挡一面，准确、迅速的判断出故障原因，及时提出处理方案，为生产赢得宝贵的时间，为班上的稳产、高产打下了很好的基础。

自己能够很快的投入角色，克服生产中的一些影响xx表面质量的种种问题加强设备生产时的巡查和检查力度，做到防患于未然，大大减少了划伤；擦伤；电击伤等避免了批量和整盘报废！

新线6#的抹油装置加海棉让铜管与海面摩擦避免了抹油时到处喷洒，减少了油的浪费维护了地面的清洁！加热炉油烟的处理的水冷却的改造；加热炉盖密封改造避免铜管氧化和氮气的浪费！为公司和车间创造了一定的经济效益。

抓好班组成员的安全工作，增强他们的安全意识，提高他们的安全操作技能，对有工作情绪的员工及时和他们进行交流和沟通，从思想和心里上来开导，从工作中来协助他们加强提高员工个人的综合素质，注重小组凝聚力。

一年的工作进行了简单小结后，发现自己在有些方面还要继续努力，如设备安全生产的技术，和管理水平进一步的提高，力求在平时的工作中能解决更多的疑难问题，为车间班组的保驾护航，也为自己明年的工作确立了一个方向！

敬礼！

# 铁路工务段主任工作总结篇三

尊敬的领导：

您好！

我是第二化肥厂供气车间副主任xx□xx年毕业于xx一中，高中文化□xx年招工到化肥厂参加工作，分配到供气车间造气岗位，从事岗位操作□xx年任供气车间造气岗位跨班长□xx年担任供气车间值班长，同年被评为厂级劳动模范□xx年任生产调度室副主任，大班调度□xx年至今任供气车间副主任，从事工艺管理工作，不断摸索工艺运行条件，对入炉煤比例的掺烧，从入炉煤风蒸汽这三大条件的配比上开展工作，在确保炉况24小时稳定的基础上，积极摸索炉况运行条件，为进一步降低消耗和生产成本奠定了基础，在担任车间跨班长，值班长期间，坚持从细节入手，观察条件的细微变化进行及时的调整，对白煤消耗实行每小时一结算和控制，消耗降低明显，在担任车间主任期间紧紧围绕节能降耗，炉况安全稳定经济运行这条主线扎实有效的开展工作。现将几年来的工作情况汇总如下：

牢固实力安全第一的主导思想，坚持事前策划，周密部署，严格对方案进行评审，注意细节，确保工艺设备的安全稳定运行，在实际生产运行中对工艺进行不断改进，杜绝工艺安全事故的发生。

xx年在一系列试烧粒度煤，成功为集团的造气炉用煤摸索出了一条新的途径，同时也降低了消耗和合成氨生产成本，但是的煤耗基本控制在1350公斤左右，由于试烧粒度煤的成功，消耗有明显降低，基本控制早1270公斤左右，后来在全集团推广掺烧粒度煤，至今一直在掺烧运行。

随着成本控制理念的逐步深入，为了更好地降低合成氨生产

成本，造气的入炉煤原料成本尤为重要，所以在原料煤商要有一个新的突破，我们在集团和厂领导的带领下，逐渐摸索型煤掺烧的工艺运行条件，工艺调整的思路主要是根据入炉煤质进行，结合风压、电流的变化，对入炉蒸汽和风机风挡进行及时调整，在煤球掺烧时间过程中逐渐形成了“小负荷、大蒸汽”的工艺调整思想。在确保炉况稳定的基础上掺烧量逐步增加，煤球掺烧技术有了很大程度的提高，有原来的1|4到现在的3|4，炉况的稳定程度得到了控制，掺烧的工艺条件日益成熟，使合成氨生产成本得到了进一步的降低。

为使工艺设备的配套和匹配，根据摸索的条件变化和设备影响因素；针对煤球掺烧后上点偏高，带出热量较多的客观实际情况对布料筒进行了改造，由过去的改为现在的1m提高了有效碳层，降低了上点温度，增加的造气的蓄热能力减少了热损失，对提高单炉发气量和炉况的稳定起到了很好的作用。

为深挖内部潜力，寻找节能降耗的有效途径，针对水夹套壁温外环区温度低的不利因素，为有效的进行改善根据集团的指示配合技改对1—3#炉成功进行了改造，通过管道流程的修改以及学习熔盐的特性积极摸索工艺运行条件，造气炉盐夹套工艺管理技术日益成熟，并不断改善，确保了熔盐炉一次性开车成功，借鉴1—3#炉的运行经验，又成功的对16—18炉进行了改造和投运。两套盐夹套造气炉的成功改造及工艺管理技术的不断探索为新造气炉的顺利开车奠定的基础、积累了经验，确保新造气熔盐炉一次性安全投入运行，并且为其工艺调整，创造和积累了条件。

在炉况管理上，始终坚持“炉况长周期安全稳定运行”及“技能降耗”这一主题开展工作。针对入炉煤的特点，积极摸索工艺运行条件，并制定符合实际的工艺指标。加大炉温考核监督力度，从分挖掘内部潜力，调动员工的积极性，确保了炉况长周期安全稳定运行，使白煤小号得到了有效的控制，多次刷新历史水平。

对某些危险源的辨识，特别是盐夹套造气炉的危险源辨识不到位，存在一定的缺陷。还需在这方面很下功夫。在实践的过程中，不断积累和完善应急事故预案的编写及演练……由于自身文化水平的限制对一些新技术、新工艺不能及时有效的全面掌握和有效利用，对节能降耗工作不够到位，还需要进一步的努力。

在今后的工艺管理中，在确保安全的前提下，力求有所创新：在造气用煤方面不断学习新技术摸索新工艺，为集团合成氨的有效降低服务，完善各类应急预案的编写、演练。

回顾这几年的工作，虽然取得了一些成绩，但是面对当前的经济形势，我深深的感觉到甘为的重要性，我为能成为一名造气岗位的高级技工而自豪，造气是合成氨生产的龙头岗位，是企业成本控制的最要岗位，造气岗位运行的好坏，直接影响着企业的运行质量，我作为一名造气岗位的高级技师将不断努力，摸索造气新工艺和新技术，总结运行经验，做好节能降耗工作，为企业的经济运行做出新的贡献。

## 铁路工务段主任工作总结篇四

(1) 对验工计价的管理。在铁路工程建设的后期，主要由我一人负责办理全线共计112个标段的计价，为了及时准确地进行工程验工计价，让承包商的工作能够顺利的进行，我经常是加班加点的毫无怨言的工作。

(2) 对投资概算的管理。2014年上半年，我积极参加概算清理工作，对全线工程的投资，施工图、变更、计日工、索赔和价差等投资进行了全面的整理清算，严防漏项。在接受了武汉市特派办的审计后，我的工作得到了肯定。

(3) 对合同和合同专用章的管理。在每次签订合同前，我都会认真仔细的做好合同会签，确保签订手续的齐全，正确的记录合同台帐。将所有的合同都分别归类，整理，提高工作

中的效率，保证每份合同都记录在案，避免合同的丢失及缺损。同时，对于合同专用章的使用，也专门做好一系列的记录，将每次合同的签字人，签字日期签字内容都记录在案。以便在合同出现问题时，能及时找到相关人员，及时沟通解决。

（4）整理并上报的统计报表等。在铁路建设的过程中，有着种类繁多的统计报表。我抱着极大的耐心和负责人的工作态度，对每次的上报的报表都经过检查和核实，最大程度减少报表中不必要的失误。

## 二、主要工作措施及下步工作计划

### （一）工作中的不足及措施

在清理概算工作中遇到问题时，一定要深入实际，在进行调查和研究后，主动与相关的单位配合，收集有关的各项资料，及时上报到有关负责部门。使清理概算的结果更加的全面，公正，合理，并得到各方面认可。在工作上产生了怠慢和懒惰的心理时，会积极的调整工作情绪，尽快的再次以饱满的工作热情，仔细的工作态度投入到本职工作中。

### （二）下步工作计划

为了完成我局近期及下半年工作的主要目标，我会认真办理概算清理资料，加强学习铁路概算清理的业务能力，在工作实践中学以致用，努力提高自己的业务素质和理论水平。各项工作在得到<sup>^v^</sup>和待概算<sup>^v^</sup>明确的批复后，用细致严谨的工作态度办理各施工单位的竣工决算，以及固定资产投资移交工作。用极大的工作热情，完成后继的铁路建设的各项工作。

## 铁路工务段主任工作总结篇五

本人能认真学习马列主义、“三个代表”的重要思想，坚决拥护党的路线、方针、政策，自觉同^v^在政治上保持高度一致；通过政治理论学习，尤其是对党的十一届六中全会精神的学习，深刻认识到，抓好铁路运输安全与建设社会主义和谐社会的紧密关系；由于思想认识的提高，使自己无论在西列检担任列检所主任职务期间，还是担任运用车间主任职务以来，都能认真组织 and 带领本车间的干部职工，坚决贯彻执行段及段党委制定的一系列政策、办法和规定，服从领导、听从指挥；能积极开拓工作新局面、勇于改革，积极为布局调整改革做贡献；在事业上，有强烈的事业心和责任感，对工作能做到认真负责，吃苦耐劳；能团结同志一道工作，做到了任人为贤；勇于开展批评和自我批评，关心和爱护同志；能积极开展思想政治工作，教育和引导干部职工树正气、抵歪风；能时刻以党员干部的标准严格要求自己，在群众中树立了较好形象。

### 二、能

无论是担任列检所主任职务期间还是担任运用车间主任职务以来，都能较好地胜任本职范围所担负的职责，较好地组织完成了日常工作范围内的工作任务和领导交办的其它各项任务。尤其是担任运用车间主任职务以来，能在较短的时间内，对新成立的xx运用车间基本情况进行全面了解和掌握，并较好的统筹安排和把握车间的工作大局，主动摸索运用车间的管理模式和管理方法，迅速制定并善了运用车间管理办法，对运用车间在运转中出现的问题，能敏锐觉察、思路清晰，决策果断。具备一定处理复杂问题的能力和胆略，能抓住重点，善于解决主要矛盾，将倾向性问题消灭在萌芽状态。能有效地调动群众的工作积极性和创造性，充分发挥各方面的积极因素，知人善任，使车间班子成员心往一处想，劲往一处使，使车间班子形成团结和谐的良好局面。具备一定的协

调平衡能力，能较好地协调和平衡与相关车间、相关科室的关系，做到了相互支持、团结协助，为开创我段的新局面创造了良好的环境。具有较高的工作效率，追求高标准的工作效果，对此，不仅自己做到，而且也能要求分管的副职做到。能正确处理领导与被领导的关系，有较强的组织性、纪律性，能经常向上级领导汇报工作、反映问题和困难，对上级领导的批评能虚心接受，态度端正，得到了上级领导的关心、支持和帮助。为我段的和谐发展创造了条件，为推动全局深化改革、布局调整的完成尽到了自己的一份职责。

### 三、勤

对待工作，做到了扎实勤奋，无私奉献。能不分白天、晚上、节假日、星期天，时时以工作为重，处处从工作着想。能想方设法挤出时间，深入到工段班组、深入到现场一线，了解掌握班组的实际情况，抽查发现问题，对班组进行检查指导，帮助解决实际困难和问题。能针对自身工作方面管理经验和业务知识薄弱的实际，努力学习和掌握各方面的管理本领和业务知识，较快的进入了角色，为确保车间安全稳定提供了一定的保证。对段及各业务科室部署、安排的工作，做到了一丝不苟抓落实，求真务实不走样，对检查发现的问题，做到了认真督促整改，严格进行考核，反复抓、抓反复。对安全上的关键时刻、关键部位、关键问题，做到了亲临现场、亲自部署、亲自解决。对车间的安全问题隐患，能深入调查研究，积极稳妥改进。