最新流调工作总结报告 物流调度员工作总结(精选6篇)

随着社会一步步向前发展，报告不再是罕见的东西，多数报告都是在事情做完或发生后撰写的。掌握报告的写作技巧和方法对于个人和组织来说都是至关重要的。下面是小编为大家带来的报告优秀范文，希望大家可以喜欢。

流调工作总结报告篇一

在新的起点上，要漫好步，开好头， 作为一名普通的调度员工，刚从王台公司调到运盛总部，调度中心，对新的环境，认识很深，有种紧迫感，使命感，感受到运盛物流大的环境里，无论从制度上，各个管理体系上，都有所不同的变化，工作上感受到了压力，而压力变为熟悉的动力，不断摸索，不断熟悉，不断咨询，了解工作性质和一些工作范围，细致性的、分化及其工作重要性。稳妥做好各项工作。在短暂工作时间里，找到去年在工作中的不足，找出在工作中出现的问题和错误，突出重点，提出要点，仔细分化自己在工作上稳步求进，进取求精工作思路。在本质工作岗位上，我感到责任重大，职责范围广泛，接触问题比较多，了解运行车辆运行情况比较乱，比较复杂，必须有明确的思路，正确对待工作，清晰和了解分化路上运行分配任务，作为晋煤宏圣物流运盛公司，目前也是晋城唯一比较大的物流公司，在生存发展过程中也走过了艰难路程，道路是坎坷的，过程是不平凡的，也经历了很多值得我们学习榜样，公司也积累丰富、宝贵的运输经验，我感到现在作为公司的一名员工，感到自豪与骄傲，站立在公司形象物流发展趋势，首先把过去一年中的失误，作为自己在今后工作经验，再见吧20xx

展望新的20xx新的开始，让崭新的面貌去面临新的开端，新的目标和任务，以及要求，目标是明确的，思路是明目的，确保在运行中“安全第一 、预防为主，综合治理”原则。采

取监督互信服务，让运行在路上车，安全运行，在新的20xx让我怀着满怀工作热情投入在自己工作岗位上，在工作中首先要保持正确工作态度，确实做好理性化服务，为“上情下达，下达上汇”服务理念贯彻在工作中，让自己不断提高业务知识水平，提高业务素质，增强工作能力，加强自身建设，进一步提高责任心，增强责任感，不断参加培训和参加各项活动，使自己在新的一年里扎扎实实做工作，认认真真抓实效，一步一步见成效，在其它方面采取灵活多变思维去工作求实效，在踏踏实实工作求进取，让我在调度的岗位上不断为美好发展前景而努力，为明天辉煌而奋进，为更好的发展而工作。

在新的20xx我要做到以下几个方面;

第一;要爱岗敬业，奉献于企业，立足于企业，统一思想，同一个目标，同一个方向，同一个要求，端正工作态度，明确思路，清晰认识。

第二;遵守一切岗位制度，熟练岗位操作规程及具体要求，做好工作笔记以及记录，认真填写，字体清晰明了 ，电话用礼貌用语接待每一件事情，交待清楚，汇报完整，确保工作无失误，无漏洞。

第三；交接班要交接清楚，手拉手，口对口，你不来，我不走具体要求。

第四；团结同志，互帮互爱，塑造好的形象，树立好的风范。

第五；参加多项活动，提高自身水平，增强业务素质，加强工作能力，不断学习文化知识，提高业务能力。时刻要求自己，警示自己在工作上、上进水平。

流调工作总结报告篇二

大选择，也迈出了走向社会的第一步。在这一年里，经过党组织的培养，我在思想、工作等方面都有了进一步的提高，在转正之际，特将我这一年的表现向党组织进行汇报：

在思想方面，我进一步强化了对于我们党的历史和理论的学习，在党的教育洗涤下，我的思想有了进一步的提高。2021年是我们党成立一百周年，从1921年的南湖起锚扬帆到星星之火可以燎原，从第五次反围剿失败到开始史诗般的两万五千里长征，从打破列强侵略到新中国成立，从改革开放到实现全面小康，我们中华民族一步步实现了从站起来到富起来再到强起来的伟大创举，这一切都得益于我们党的正确领导，得益于我们党始终坚持群众路线，始终把维护最广大人民群众的利益放在首位。在毕业之际，我在党史教育的一遍遍洗涤之下，在党的正确理论的指导下，做出了自己的重要人生选择，那就是到基层去，到人民群众中去。我深刻认识到，中华民族的伟大复兴绝不是轻轻松松、敲锣打鼓就能实现的，也绝不是一马平川、朝夕之间就能到达的，我们作为年轻人，就要勇敢的从前辈手中接过接力棒，以中华民族的伟大复兴为己责。

些辅助性任务，并从中学习总结工作技巧，以提高自己的工作能力和工作效率。在生活方面，我始终坚持与人为善，与己为善，己所不欲，勿施于人。在生活中，由于每个人的成长环境不同，性格不同，在思想习惯方面难免会有一些碰撞，在发生摩擦时我总会要求自己多想一想，多退一步，不要把自己的想法强加给别人，避免恶语伤人。同时，在身边的人有一些不当的行为时，我也会友善的给予提醒，以帮助我们的共同进步。

当然，我也还有很多不足之处需要改善，最为迫切的就是工作能力的提高。作为疫情专班的流调排查人员，在保证自己和群众沟通态度的同时还要讲究沟通的技巧，只有这样才能

更好地开展我们的工作，打好疫情阻击战。以上就是我对预备期各个方面的汇报总结，请党组织给予教导和指正。此致敬礼汇报人：

流调工作总结报告篇三

首先，“流调”工作常常是非常紧急的，接到任务必须在2小时内完成流行病学史调查、流调报告、排查密接者的14天行动轨迹、接触人群等。时间紧，任务重，工作人员往往睡地板、吃泡面，二十四小时不停歇，因为耽误的每一刻都会影响采样组、隔离组、环境消杀组等后续工作的开展。

工作人员在接到市（区）疫情防控指挥部流调指令后，第一时间确认流调类型（确诊病例/b类密接/混检阳性）开展流行病学调查，流调的方式可以采取进行流调或面对面的流调方式，工作人员先做自我介绍，从而取得流调对象的信任与配合。

其次，流调询问的主要内容包括回顾确诊病例14天前或b类密切接触者与确诊病例末次接触时间至被转运隔离这一段时间的个人既往有无罹患疾病、行动轨迹、旅居史、居住史、密切接触史、乘坐公共交通工具情况及任何对疾病防控有用的信息。撰写流调报告时，应始终紧扣确诊病例或b类密接的时间线索、各时间节点、同行人员以及具体途径或前往的地点，期间有无做有效防护等。

随后，要对所调查的流调对象采取相应的隔离措施，并联系转运组转运至隔离酒店进行单人单间或集中隔离。一份完整的流调报告，必须对病例的行动轨迹史进行详细描述，所去过的地方，何时去的，怎样去的，有无同行人员，有无做有效防护，逗留多长时间，和谁有密切接触，并查看相应的付款记录等。以上细节都是流调报告里的重点,根据流调报告对这些地方进行进一步的摸排管控，从而有效寻找清晰的传染链条，延伸流调溯源，控制风险点位，尽早遏制疫情。

最后，流调结束后，应对所采取的详细信息进行归纳整理。明确调查结论，建议下一步措施，摸排同时间同空间的密接和次密接人员。个案流调报告要求，逻辑严谨、语句通顺、层次清楚、时间节点衔接紧密，真实性和及时性相统一。

总的来讲，流调是疫情控制的关键，流调提供的信息十分重要，对于决定所在地的疫情防控，能够起到有效遏制疫情的关键作用。

流调的内容有哪些？“流调”，全称是流行病学调查，是传染病防控中非常重要的工作（通俗点来说，就是疾控部门调查可能感染病毒的人员）。

“流调”会问哪些内容？

5、密切接触史：同乘旅客、近距离交流、居家成员、同事同学、玩耍牌友、聚餐朋友、围观群众……6、交通工具：是否乘坐飞机、火车、汽车、轮船……7、其他必要信息：任何对疾病防控有用的信息。

应该如何配合呢?

流调工作总结报告篇四

作为一个刚刚来到xxxx物流的实习生，需要学习和适应的事情太多太多了！

我学的是物流管理专业，但是对于所要面对的工作还不是那么的清晰！必定要一下子从书本上的知识转到实际工作，还是那么的没谱！记得第一次来上班的时候是三月八号，对于所面对的一切都是那么的陌生！我们的物流公司会是一个什么样的公司呢？我会被安排在什么样的部门呢？等等，等等。

来到公司，我被安排在调度室。这是一个安排和调度公司车

辆装卸货物的地方，被安排在这里我还是很高兴的。一方面因为我电脑还可以，而且工作基本上都是在电脑上进行的。另一方面是我学的专业就是物流管理，对于安排的工作，只要稍加指导，我就能理解和完成安排的工作。公司所用的软件是自己和软件公司开发的，功能很完善，是由gps□gis和edi三个系统组成的。对于我这个实习生来说主要就使用gps和gis系统。

刚来那几天，我什么都不会，感觉什么都帮不上忙。只得自己慢慢熟悉下工作的环境和需要使用的软件。好在有同事的耐心指导和帮助，在接下来的.时间里我渐渐清晰了我们公司的具体业务和我们所需要做的工作。具体下来，我们调度室的工作就是将客户需要运送的货物信息录入电脑，然后安排公司的车辆去指定地点上货，运输，卸货。期间要对车辆在途过程进行全程跟踪和记录，包括车辆运输所需的准运证号，施封锁号，增值^v^等重要信息和驾驶员姓名，联系号码等信息。与此同时还要利用车辆监控系统，对有gps的车辆进行时时的跟踪，对出现的情况进行记录和上报处理。对没有gps的车辆也要进行电话问询跟踪。

刚开始做具体的工作时，总是会出现这样或那样的问题。不过我从没担心过，因为身边的同事总能给我及时的帮助和耐心的讲解。经过一段时间的实习，我已经能够独立地处理一些日常工作了，例如录入单据，监控车辆等！在帮助同事检查gps终端设备的时候，我也了解了很多关于gps终端机的问题。和同事一起配合安全学习工作！

总的来说，我来到xxxx物流只有短短的1个月时间，大部分时间里，我仍处于摸索和学习之中，能帮同事做的事很有限。在这个月里主要做的就是，对运输车辆做跟踪，和同事一起配合安全学习，包括建立车辆安全管理制度，建立车辆技术档案，建立车辆维修保养档案，做安全生产学习记录等工作，相信在接下来的时间里，我会学到更多的业务知识，为同事

分担更多的工作，为公司的发展做出贡献。

流调工作总结报告篇五

物流调度员工作总结范文

年即将悄悄的走过了，全公司所有员工上下团结，齐心协力，取得的成绩是非常优秀的，也是公司发展的一个重要转折点□201x年公司的业绩为是为201x年的发展奠定了坚实的基础。

201x年，公司和我个人在公司领导的关心和帮助下，在公司各部门的大力配合下也圆满的完成了全年度的工作任务，我个人也在工作中得到了锻炼和成长，回顾过去的一段时间，现将主要工作总结如下：

督工作，保证了客户安排的任务按时完成。

2、我对运输公司的管理工作，重点是做好驾驶员的动态管理及车辆相关的管理工作。

3、车辆的管理工作，要求运输公司坚持做好车辆的检查，要求所有车辆每日做好出车前的检查，发现的问题及时解决，并且要求做好检查的登记，对于车辆的状况能有一个清楚的反应。。每月每季度每半年按照规定安排做好车辆的保养和维护，保证了车辆未出现较大的问题。

4、每天要求运输公司做好配车安排，对于车辆、运输任务和驾驶员做好安排。

展望新的201x新的开始，让崭新的面貌去面临新的开端，新的目标和任务，以及要求，目标是明确的，思路是明目的，确保在运行中‘安全第一 、预防为主，综合治理’原则。采取监督互信服务，让运行在路上车，安全运行，在新的2013，

让我怀着满怀工作热情投入在自己工作岗位上，在工作中首先要保持正确工作态度，确实做好理性化服务，为‘上情下达，下达上汇’服务理念贯彻在工作中，让自己不断提高业务知识水平，提高业务素质，增强工作能力，加强自身建设，进一步提高责任心，增强责任感，不断参加培训和参加各项活动，使自己在新的一年里扎扎实实做工作，认认真真抓实效，一步一步见成效，在其它方面采取灵活多变思维去工作求实效，在踏踏实实工作求进取，让我在调度的岗位上不断为美好发展前景而努力，为明天辉煌而奋进，为更好的发展而工作。

在新的201x我要做到以下几个方面;

第一;要爱岗敬业，奉献于企业，立足于企业，统一思想，同一个目标，同一个方向，同一个要求，端正工作态度，明确思路，清晰认识。

第二;遵守一切岗位制度，熟练岗位操作规程及具体要求，做好工作笔记以及记录，认真填写，字体清晰明了 ，电话用礼貌用语接待每一件事情，交待清楚，汇报完整，确保工作无失误，无漏洞。

第三；交接班要交接清楚，手拉手，口对口，你不来，我不走具体要求。

第四；团结同志，互帮互爱，塑造好的形象，树立好的风范。

第五；参加多项活动，提高自身水平，增强业务素质，加强工作能力，不断学习文化知识，提高业务能力。时刻要求自己，警示自己在工作上、上进水平。

流调工作总结报告篇六

一、**信宏物流有限公司企业简介

信宏物流有限公司成立于20xx年12月，主要经营范围是国内沿海集装箱的海运、陆路运输等服务。公司依托腹地辽阔的**港，地理位置优越，发展空间广阔，并在**老港、**、**、上海、乍浦、**、**、**等地设立了分支机构，并开设了**至**、**、上海、**、**以及乍浦到**的直达航次。**信宏物流有限公司公司现有固定期租海运货轮5艘，集装箱海上运力67150吨，并拥有自营陆运车队，实现了物流多模式（海陆、海铁）联动组合经营。信宏物流自20xx年初正式营运以来，在客户和口岸各有关单位的大力支持下，在众多新老客户的密切合作下，业务范围不断扩大，发展迅速。现已汇集了一批朝气蓬勃、训练有素、责任心强、爱岗敬业的高素质人才，并拥有一个具有一定规模的集装箱运输车队。通过辛勤的经营，已获得了良好的经济效益和社会效益。为适应货运业的快速发展，信宏物流的全体员工不断地完善服务体系，加强科学管理，务实创新，锐意进取，为客户进出口货物提供理想的货运平台。梦想无界，合作无限。**信宏物流一如既往地秉承与客户一起成功的理念，遵循诚信的原则，以优质、快捷、安全、高效、准确、热诚的服务，优惠合理的价格为客户作好租船、订舱、陆路运输等工作。我们的目标是：服务客户，成就员工，发展公司，推动港口。

二、公司在运营过程中存在的问题

中国物流业存在体制缺陷，促进物流业快速发展的当务之急，就是要加快企业体制创新的步伐，其根本出路在于实现产权主体多元化，特别是要通过吸引非公有产权主体，进行企业体制创新。以现代物流、连锁经营和现代配送为中心的经营方式，在提高企业、行业乃至中国的经济效益方面发挥着重要作用。尤其是现代物流将产品之间的仓储、运输、加工、配送、装卸形成了完整的供应链，大大提高了企业生产经营效率，从而极大地提高了企业的竞争力，促进了国民经济的健康成长。尽管中国物流业在相对短的时期内得到了较快发展，但由于历史条件的限制和原计划经济体制下的影响，中国物流业的发展仍存在着体制上的缺陷，比如，缺乏统一的

规划和发展，社会化程度低，物流企业单一分散，各种审批制度冗长繁多，物流企业融资改组困难，导致专业化生产经营的优势难以发挥，规模效益难以实现，设备利用率低，布局不合理，盲目建设，资金浪费严重等诸多问题。这些问题的深层次原因，就是体制问题。我国物流业配送的主要模式及存在的缺陷目前，国内物流业主要存在以下四种配送模式：

（2）合作配送模式，是指若干企业由于共同的物流需求，在充分挖掘利用每个企业现有物流资源基础上，联合创建配送组织模式。通过合作和共享，这种模式打破企业之间的界限，实现物流高效化。

（3）第三方物流，是指物流渠道中的专业化物流中间人，以签订合同的方式，在一定期间内，为其他公司提供所有的或某些方面的物流业务服务。这种模式对物流企业的运输管理、运作经验和管理水平有着很高的要求。

（4）共同配送模式，是指物流配送企业之间为了提高配送效率以及实现配送合理化所建立的一种功能互补的配送联合作。这种模式以互惠互利为原则，可以促进物流行业整体的配送合理化。

近几年，我国物流业不断融合现代物流理念和管理技术，获得较快的发展。但与现代物流发展趋势和国际化竞争的要求相比，我国物流业还不具备向企业提供高质的综合物流服务的能力。根据国际研究机构的估计，美国第三方物流市场规模约相当于全社会物流成本支出的25％，欧洲为30％，亚洲的总体水平低于5％，而中国仅在2％左右。我国现有物流服务模式，即配送所采取的基本战略和方法，在实践中存在诸多问题和发展缺陷，没能很好地发挥物流配送支持城市经济和提高社会效率方面的作用。物流配送模式问题已经成为制约我国物流业发展的瓶颈。我国物流配送发展的历程来看，配送模式主要存在以下几个方面的问题：

（1）相关的制度和政策法规尚未完善。企业在改善自身物流效率时，必然要在企业内外重新配置物流资源。然而，管理资源的不合理配置、经济体制的行业分割管理、制度和法规的缺陷阻碍了企业对物流资源的再分配，尤其是与我国物流企业有关的产权转让制度、融资制度和市场准入与退出制度等方面的改革还远不能适应企业发展的需要。