

最新蘑菇课程反思 露水蘑菇教学反思 (精选9篇)

随着社会一步步向前发展，报告不再是罕见的东西，多数报告都是在事情做完或发生后撰写的。报告对于我们的帮助很大，所以我们要好好写一篇报告。下面是小编带来的优秀报告范文，希望大家能够喜欢!

车辆安全工作总结报告篇一

牢牢管住车辆、细致入微管住人（司机），是湖北汽运全面落实安全生产规章制度的基点，是实现安全生产持续稳定的重要举措。多年来，我们始终坚持做到以下几点：

- 1、狠抓车辆安全技术状况：
- 2、抓实驾驶员安全学习培训：

不断提高驾驶员的安全责任感、法律观念和操作技能水平是搞好安全生产的必然要求。我们一直坚持驾驶员安全学习培训制度；一是严格岗前培训：凡入籍湖北汽运所属单位的车主、驾驶员都必须参加岗前培训。学习内容以交通安全法律、法规、职业道德要求、驾驶技术、避险能力、维护技巧等为主。结业前进行学、术两科考核，不合格的一律不得上岗。二是分批次、不定期开办驾驶员学习班，以提高责任意识，强化技能水平和避险能力为主。三是有针对性地对“老违章，老肇事”的司机举办强制学习班，从法律、法规到事故案例，从隐患危害到驾驶员技术进行全方位回炉。四是定期举办安全学习月活动，即在每月的第四个周五召集驾驶员集中学习，月安全学习活动由单位专管员负责召集。学习以国家重要法规、季节变换注意事项、特殊典型案例为主要内容。安全学习培训的持续开展，在驾驶员队伍中逐渐形成了讲文明，树风范、要安全、不违章的良好风气。高水平的操作水平及紧

急避险能力使驾驶员能做到有准备、有经验，避免了重大事故发生。

3、多层次安全宣传暖人心

安全宣传多层次、寓于服务之中，是我们的特色，也深受广大车主、驾驶员喜爱。企业《安全报》每月一期，各单位在发放时按照“手到手”“一个不能少”的要求，由安全专管员把《安全报》按时发放到每位驾驶员手中，对长期在外车辆则采取邮寄方式，做到领证（票据）发报（安全报），保证了“一个不能少”。

实现宣传信息化，亦是湖北汽运的一项创举。遇天气突然变化、重大法规颁布，各单位在各自建立的短信平台上及时发布信息，告知注意事项。各单位平均每月发布信息三至四次。要求驾驶员提前采取措施、避免危险因素、保证行车安全。短信告知，方便快捷，收看率高，成为我公司安全生产的重要宣传窗口。

把安全宣传送到车主、驾驶员家中，每季向驾驶员家属发放一次温馨告示，使家属知道哪些业余活动是违反《交通安全法》，哪些习惯是会酿成事故的不良毛病。用家属亲人的规劝、阻止来预防驾驶员违章、肇事。温馨告示暖人心，司机家属无不称道。他们纷纷要求，温馨告示要加频率、多内容，使其发挥安全规劝更大的功能和作用。

4、以安全竞赛为载体，提高驾驶员的安全责任意识

几年来，我们坚持在驾驶员中开展“百日竞赛活动”、“珍爱生命、珍惜家庭、争做文明驾驶员”、“行车不违章、车辆无故障、全年无事故”等多项安全竞赛活动。以竞赛活动为平台，要求全体车主、驾驶员积极参与其中。比安全、赛规范、拒绝违章；比技术、赛车况、提高操作技能，认真遵守《交通安全法》，以实际行动杜绝事故。安全竞赛活动有方

案、有措施、有记载、有评比，形式多样、内容丰富的安全竞赛活动，锻炼了队伍、提高了素质，也涌现出一大批服务能手和安全标兵。几年的安全竞赛活动显示，违法行车的少了，文明行车的多了；开凑合车的少了，车容车貌美观了；消极观望竞赛的少了，积极主动自觉参与的多了。重大事故大幅下降了，优秀驾驶员越来越多了。

车辆安全工作总结报告篇二

忙忙碌碌中丝毫未觉时光的流逝，转眼间新的一年又将来临，在过去的一年中，由于公司进行了机构调整，因此我的岗位由司机调整为车辆管理员兼司机，随之而来的是工作中的繁忙与充实。在忙碌中，我有收获，同时也发现了自身存在的不足，现将我一年的工作情况总结如下：

做为一名车辆管理员，车辆管理是我的首要工作。平日我对公司每辆车的加油费、车辆所跑的公里数、停车费等都详细记录在案，以便月底、年终将车辆费用进行汇总，为准确地做出车辆费用报表打下良好的基础。此外，每辆车的维修费用，维修状况及维修时间我也做了详细的记录，一方面可以提高我的业务水平，另一方面也是为车辆费用报表做准备。应公司领导要求，在20xx年月底，我将公司所有车辆全年发生费用进行汇总，并以表格形式上报，同时，根据xx年费用发生情况制定xx年度车辆费用计划。车辆管理员的工作虽然琐碎、烦杂，但我从不因此而粗心大意，总是耐心地、认真细致地对待每一项工作。我的工作原则是“在学中做，在做中学”，虽然今年是我第一年任车辆管理员，但我并未因不熟悉业务而对工作得过且过，我会抓住任何机会向老同志求教，积极地将每项任务完成好。现在，我的业务水平已有了大幅度的提高，而自己也已由生手转变成了各项业务均拿得起放得下的多面手。虽然有了进步，我仍意识到离真正意义上的业务骨干还有一段距离。在以后的工作中，我一定要加倍努力，提高自己的业务能力。

身为司机，我的工作地点是驾驶室，因此大部时间我还是与车为伴，于是车便成了我忠实的伙伴。每当空闲时，我总会拎上一桶水将它里外擦洗干净，并时常检查车况，这样做不仅可使车辆随时得到了保养，而且还节省出了洗车的费用。司机岗位的工作性质与其它岗位的工作性质不同，它没有固定的工作时间，需要做到随叫随到，不过我对此毫无怨言，几年的司机驾驶经历使我对此早已习以为常。作为一名司机，不仅需要早出晚归，放弃节假日的休息时间，还要时常担任出差的任务。不过我对此毫无怨言，因为我是一名司机，为各业务部门及公司服务是我的职责。

除了履行车辆管理员及司机的岗位责任外，我还协助办公室同事完成其它工作，如：对办公用品的采买，对劳保及福利用品的采买，协助组织各项集体活动等。

在xx年紧张有序的工作中，我在不断地进步。在我不懈的努力下，虽然在业务上有了很大的提高，但存在不尽人意的地方，如：有时在办公大厅说话声音过大，业务还不够精等。新的一年意味着新的起点，在20xx年，我将更加努力，出色地完成本职工作，为公司的发展壮大贡献出自己的一份力量。

车辆安全工作总结报告篇三

我叫xx□从19xx年从事汽车驾驶工作至今。在多年的驾驶工作中，我能够时刻紧绷安全这根弦，安全行车xx万公里无事故，地了运输任务，连续多年被评为局优秀驾驶员、局级先进工作者。下面就安全行车工作，谈一点的体会：

一名司机，最最的是要行车安全。不了安全，送货，运输效益，收入空谈。，我在安全学习上一丝不苟，积累行车经验，才能随机应变，突发事件。，我非常每周一的安全教育会。我安全会不但要参加，而且要理解安全教育的意义，事故关系着货物、车辆和的生命安全，拿财产和的生命开玩笑，例

会，摆事实、讲道理、总结经验，安全行车的目的，只带耳朵听，不往心里记，是极其危险的，每次安全学习，我都听，会后反复琢磨，虚心向别的驾驶员学习，力求的驾驶。

“驾车如驾虎”，驾车上路，有丝毫马虎，多年实践经验告诉我，只要一上车，就要全神贯注，要所驾车型的特点，中速行驶，我的做法是：

1、注意观察：在驾驶车辆过程中，驾驶员的观察力要，集装箱卡车，车长、超高，道路上有电线不符合标准，是农村横过街道的线路，千万盲目，每当这时，我便抬一下踏油门的脚，然后再扫一眼车速表，然后细心观察，当线路高时，就下车请过路人帮忙，决不盲目。

2、中速行驶：道路交通状况多变，既要依法行车，又要注意车速，中速行驶，并与前车的安全距离，把握不强行超车、不紧急刹车，路况、车况、遇事不慌。记得xx年x月的一天晚上，我从青岛返回，当车行至烟青一级公路莱阳段附近时，心想，夜深人静，但前方的几个立交桥附近，两侧有许多条小路穿越一级路，是事故多发地段，想到这里，我把车辆速由xx码降到了xx码，突然，前面有一辆无灯的农用三轮车抢穿公路，我紧急制动。停下一看，只见那驾驶三轮车的人因无证驾驶经验，吓得目瞪口呆不知所措地将车停在距我的车头一米的路面上。一场事故化险为夷。，我把一句话当开车时的座右铭：“回家心切莫超速，亲人盼你平安归”。

3、仔细应付路面状况，驾驶环境。天气及路面状况多变，给安全行车工作带来的。，种情况下，我谨慎驾驶，不盲目开车的原则，选择车速，安全行车。比如：雨雪天谨慎驾驶防路滑；市区行车小心慢行防行人和自行车横穿；雾天低速行驶防碰撞。措施得当，小心谨慎，我曾专题言小本站的了一起重大交通事故。

驾驶员都知道，行车时要注意车辆的“一日三检”工作，那：

行车前、行车中、收车后的检查，这三检必不可少，它关系到每次行车安全，每次出车前，都仔细的检查车辆，有问题立即修理；行车中，我载货的重量及路面情况，停车检查车辆的安位，如轮胎螺丝、轮胎气压、传动轴螺丝、马鞍螺丝及刹车系统各部件安全等，的检查在收车后再重复一次，以下次任务的。今年四月份，我驾车赴淄博拉货，出车前依照惯例检查车辆问题，装货返回时，货物较重，我在谨慎驾车的，注意随时地检查车辆的状况，行至潍坊高速公路，我在停车检查时，突然在后轮轮毂了十几公分的裂缝，并且有2根轮胎螺丝断裂，我顿时惊出了一身冷汗，不停车检查问题，一旦上了高速公路，车速一快，后果不堪设想。我立即派人抢修，了一起行车事故的。三检工作做的，即便是保钟点的活因修车耽误了一点，货主也会对的货物能安全运到目的地而谅解。

在车辆“一日三检”工作的，注意车辆的保养工作，车辆对驾驶员来说就如同眼睛一样，保护好了，开起来心情舒畅，显得路面格外宽广，每次出车返回，即使是再累，我总是一要洗车，二要修车的原则，清理完车辆后再回家。在洗车时，我为定的原则是：“长途归来必洗车，两天行车后必洗车，短途归来后必擦车”。每次跑长途或雨天行车后，我总是要用上多小时的，对车辆彻底冲洗，我是公司“冲车台”上的常客；出车归来后，我总是车辆在公路上的行驶状况，故障部位，进场修理，在车辆修理时，我情况下是换上工作服，看修理工修车，懂的地方就问，车辆的结构，积累修车经验，我给车辆的润滑部位打黄油，各润滑部位润滑。虚心向修理工学习，车辆构造，使我具备了排除鼓掌的能力，在公司举办的汽车排故比赛中，多次获奖。

车辆安全工作总结报告篇四

一、加强组织领导，全司上下高度重视，明确领导责任制。成立消防安全隐患整治行动小组，制定工作方案，组织协调和指导全司消防隐患排查整治工作。

二、增强消防安全意识的教育，利用安全例会、墙报、横幅标语等形式，向职工和驾驶员广泛宣传《消防法》，增强消防安全意识，牢固树立“安全第一”的思想。坚持“预防为主、防消结合”，学习消防法2次，宣传消防知识2次。参加交通局组织的消防应急演练1次。

三、在单位内部消防管理上，我们坚持以防为主、标本兼治的原则，按照上级的工作部署，强化火灾隐患的源头控制的同时，加强对全司干部职工进行消防安全教育，请当地消防部门的消防专家为干部讲解防火安全知识，现场教大家如何使用灭火器、消防栓，使每名参加培训的人员都具备了火灾防范和处置的基本常识。

四、开展对车辆消防设施隐患整治工作，对车辆的安全锤、灭火器、应急门、应急窗等设施进行全面的排查，逐车进行登记排查，不合格的，立即现场整改，不能现场整改的，作停班处理，直到整改合格后方给予开班运行。共排查181辆，其中有2辆不合格，立即在现场整改直合格。

消防安全重于泰山。在今后的工作中，我们将以这次整治行动为契机，建立健全更加完善的消防安全长效机制，认真分析工作中的薄弱环节，查清工作疏漏，继续深入开展好消防安全工作，使我司的消防安全工作再上新台阶。

车辆安全工作总结报告篇五

我区交通运输安全生产工作在区委、区政府及市交通主管部门的支持、帮助下，认真学习践行科学发展观，坚持以人为本，安全发展的理念。积极开展“安全生产年”、“责任落实年”、“一岗双责”“企业安全生产主体责任”等活动，取得了较好的成效。进一步促进我区运输安全生产形势稳定，现将今年开展的道路、水路交通安全工作总结汇报如下：

（一）、认真抓好春运安全生产工作

安全是整个工作的核心，我们根据上级的部署，一是做到早计划、早安排、早部署，制定安全工作方案，及时进行动员部署。二是对所有参加工作的企业、客运车辆、船舶进行了大检查，确保车辆船舶技术性能完好。三是落实安全生产工作责任制，区运管所、地方海事处同所有参加工作的企业都签订了安全生产工作责任书。四是加强期间汽车客运站、渡口等重点部位安全生产工作的监控，预防事故的发生。

（二）、认真开展安全生产检查工作

认真贯彻“安全第一、预防为主”的方针，深刻吸取各类事故教训，排除各类事故隐患（缺陷）。结合交通运输安全生产专项整治、打击非法违法生产建设经营等活动，今年组织了多次的安全生产大检查，共检查各类运输企业393个次，其中检查道路客货运输企业164个次，水路货物运输企业26个次，驾校42个次，汽车客运站12个次，渡口54个次，维修企业95个次。检查中发出隐患整改通知书19份，纠正事故隐患（缺陷）64条。同时结合日常工作，强化安全检查，据统计共查处违法违规运输车辆1204辆次，其中客运车辆61辆次、货运车辆71辆次（其中危险品运输车辆23辆次）、出租车75辆次、非法营运小车5辆、非法营运两轮摩托车992辆次。内河运沙船2艘，滞留“三无”载客船舶1艘。

（三）、抓好安全目标管理责任制度的落实

进一步落实“一岗双责”和企业安全生产主体责任，一是区交通局、区运管所、地方海事处同辖区各类交通企业全面签订了年安全生产目标管理责任书，并监督相关企业将安全生产责任落实到所属的车间、班组、车队、船队及有关的经营人、所有人，据统计全区交通系统共签订安全生产责任书7149份。二是继续开展落实企业安全生产主体责任活动，积极配合区安监局、镇街政府做好初审和等级评定工作，在年上报的84个企业中，已经考评确认78个（其中a级3个□b级74个□d级1个）占。年度内我局还将按照市政府的要求对在

工商注册的小型交通企业百分百地进行考评。三是根据省市交通主管部门的要求开展安全生产“一岗双责”“九个强化”专项行动，结合“三项行动，三项建设”认真组织实施。通过强化安全工作责任，局机关、交通企业广大干部职工安全意识进一步提高、安全管理档案资料进一步健全、安全工作进一步规范。

（四）、做好重要时期重点部位的安全监控工作

在“旅游黄金周”、“小长假”及民风民俗日子，群众搭车乘船较多的时候，为预防突发事件的发生，我们对汽车客运站和渡口进行重点监控。春节、国庆节黄金周前后，旅客返乡较多，我们坚持到送走最后一位旅客。渡口三月十九、六月十九、九月十九“观音诞”前往金山寺烧香的旅客骤增，地方海事工作人员全体出动前往安全监督，直至“观音诞”结束。今年5月下旬至6月中旬我省连降暴雨，多数企业都放弃端午节和双休日放假时间，坚守在工作的第一线，确保了交通运输生产安全。

（五）、努力做好水上安全专项整治工作

一是在上级交通主管部门的支持下，我们为消除渡口的安全隐患，对该渡口进行了改造，与镇政府等有关单位紧密配合，加快改造力度，确保该渡口能在春运之前投入运行。二是渡口因魁岐大桥通车及渡口迁移等原因乘客骤减，综合各方面的意见后，我们及时地向上级作出取消渡口及渡运航线的请示，区政府、市交通委也及时地作出批复。三是新年伊始，我们就积极协助区政府组织召开全区水上交通安全工作会议，会上对年的安全工作进行总结，对年的工作进行部署。表彰了先进单位、先进集体、先进个人。区政府同各镇街签订了年水上交通安全责任书。四是同市地方海事局紧密配合，认真做好禁航和10月下旬航道疏通后船舶通航疏导工作。

（六）、认真开展年“安全生产月活动”

根据市区政府和上级交通主管部门关于开展年“安全生产月”的部署，我们结合交通系统的实际开展安全生产月活动。第一是积极开展安全生产宣传工作，制作了安全生产宣传横幅、宣传栏、张贴了宣传标语、印制了《告区运输经营者的一封信》和安全生产文化宣传材料等。第二在6月13日组织人员在步行街进行安全月活动宣传咨询，发放各种宣传材料300多份。第三是委托市安全生产协会对我区第一期76位企业负责人、安全管理人员进行培训，取得安全管理资格证书。第四是开展“百米灭油火”消防演练，提高企业相关人员的消防安全知识。

（七）、开展严厉打击非法违法生产经营建设行为专项行动和应急“双基”建设活动

根据区政府安委会及上级交通主管部门的部署，我局积极行动，结合我区交通系统的实际，制订了活动方案、成立了活动领导小组、制定了活动工作步骤，各项安全工作紧密结合相互推动，按照部署有条不紊地进行。

年交通运输安全生产专项整治工作取得较好的成效，但也存在一些薄弱环节：一是企业安全生产主体责任活动开展进度还不够理想，部分企业领导思想上不够重视；二是企业对“安全第一，预防为主”的认识还不高，重效益、轻安全的意识还不同程度地存在；三是安全生产管理人员的素质不高、人员不稳定；四是安全信息不够畅通，相关安全信息没有及时上报；五是各类事故隐患（工作缺陷）还不同程度的存在，一般事故还时有发生等。我们必须予以高度的重视，认真地予以解决。

年是xx规划的第一年，我区道路、水路的交通运输安全工作要继续认真贯彻国家安全生产的方针政策，吸取各类事故教训，脚踏实地地做好交通运输行业的安全生产各项工作。

第一要切实负起“一岗双责”和企业安全生产主体责任。正

确处理好安全与效益、安全与发展的关系，树立高度的责任感和紧迫感，认真做好本单位和辖管企业的各项安全工作。

第二要持续不断地深入开展“安全生产年”和“责任落实年”活动。以预防为主、加强监管、落实责任为重点，深化“三项行动”和“三项建设”，夯实安全生产基础，有效遏制重特大事故的发生，实现交通系统安全生产形势的持续稳定。

第三要继续扎实开展企业安全生产主体责任活动。年是企业安全生产主体责任活动巩固提高年，要结合安全生产和应急“双基”建设活动，一是要求有关企业要针对存在的问题进行补缺补漏，进一步完善提高；二是要求新的企业要根据要求也要积极开展，完善企业的安全生产基础管理工作，消除各类安全生产隐患（缺陷），使我区交通系统安全生产工作上一个新的台阶。

第四要持之以恒地开展好安全生产教育、宣传、培训工作。进一步提高干部职工的安全生产意识、安全管理知识及营造浓厚的安全生产工作氛围。

第五要继续开展安全生产隐患排查，切实开展好安全生产大检查工作。开展好道路、水路交通运输安全生产专项整治工作，力争要取得实实在在的成效。

第六要坚决杜绝重特大安全生产事故的发生，确保人民群众生命财产安全。