

公路养护中心工作报告(优秀7篇)

报告是指向上级机关汇报本单位、本部门、本地区工作情况、做法、经验以及问题的报告，大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的报告吗？下面是小编帮大家整理的最新报告范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

公路养护中心工作报告篇一

第四是养护管理工作的复杂性和专业性，在具体的养护管理过程中，除了需要实现专业化和机械化之外，还要注重对新工艺、新技术以及新材料的探索和使用，并需要充分利用的现代化的综合检测设备，同时所涉及的学科较为广泛，其技术也较为复杂；最后是随着全新社会发展模式的提出，要求公路的养护管理也必须要符合可持续发展的客观要求，在保证公路养护和管理效果实现的同时，还要树立其相关的服务观念和环境保护观念。

目前就我国公路养护和管理上所存在的问题而言，如果从总体上来说，与我国公路管理体制上所存在的弊端是分不开的，很多地方的管理机构缺乏竞争和活力机制，效率低下，并且随着近年来我国经济体制改革的不断深化，导致了公路管理体制上所存在的矛盾不断加深，在具体的管理操作过程中无法跟上体制上的转变，同时组织部健全以及制度松弛。有些地方的公路会出现附属设备被侵占的情况，有些绿化带也会被人破坏；有些原本基础很好的公路，由于自然原因和人为原因造成破坏后，没有得到良好的修护，导致情况上的不断恶化。这些现象虽然不能代表全部，但也在一定程度上影响了公路养护和管理上的效果发挥。而具体上说主要包括在以下几个方面的内容：

(一) 养护管理体制陈旧

由于目前我国很多地方的公路养护和管理采用的还是事业管理体制，在经费上需要依靠上级拨付才能进行，这样不但不利于社会市场的形成，同时也不利于融资，对养护技术的更新发展以及管理制度的创新方面都造成了一定程度上的影响。

(二) 养护运行机制的不完善

有些管理机制对于公路养护缺乏正确的管理效益认识，认为公路养护缺乏经济效益，只能带来一定的社会效益，而这种错误的效益认识就会导致企业或者是个人对于资金投入的信心不足或者是对其完善和改革的重视程度不够，这就跟目前公路养护管理迫切需要发展完善之间形成了一定的矛盾。

(三) 先进的养护机械设备缺乏

由于运行机制以及管理制度上所存在的问题，在很多地方都出现了养护资金紧张的现象，从而导致先进的养护机械设备较为缺乏，影响到养护管理工作的效率和质量。主要表现在一些技术含量高以及自动化程度较高的设备缺乏。

(一) 实现公路的全面养护和管理

第四，要增加公路水毁修复工程的投入，在修复的基础上提高抗灾能力。要继续大公路管理站的建设，加快推进公路养护机械化、专业化的进程。

(二) 管理制度的完善

完善管理制度是搞好养护管理工作的基础制度是规范各项工作和人们行为的准则，一套好的规章制度，能使各部门工作正常衔接，可收到事半功倍的效果，一个单位就像一部运转的机器，每个人就是机器中的每个部件，要让整部机器运行正常，就必须保证每个部件运转正常。首先需要涵盖工作范围的每项工作，每个步骤，每个岗位；其次需要一切从实际

出发，制定详细的日常性原始记录，如公路巡视日记，养护工作日记，路产损坏记录，维修工程日记及技术调查记录。

(三) 坚持机械化养护

公路本身固有性质决定了公路损坏后必须及时进行修补，尤其是路面部分损坏极易造成交通事故。时刻为道路使用者提供良好的路况，是公路养护管理部门的一项重要职责，因此必须培养一支反应快速，技术熟练，设备配套的机械化养护队伍，才能保证养护的及时性快捷性，在养护中实行内部企业化管理，最好位于所养路段的中心，呈放射状最好，负责路基路面，桥涵，防护及维护与抢修，负责路面标线，标志，防撞护栏，隔离栅，收费，通讯，监控系统维修与养护。

公路养护中心工作报告篇二

高速公路通信系统是实现高速公路现代化管理的保障，是实现高速公路管理必不可少的基础设施。它实现了监控系统和收费系统的数据、语音和图像等信息准确而及时地传输，同时保证高速公路管理部门之间的业务联络畅通，并为高速公路内部各部门与外界建立必要的联系。高速公路通信系统一般建在公路两侧，沿公路呈线状分布，一般通信站都设置在收费站或管理所的所在地，通信站的地理位置在公路建设时已基本确定，不能随意设立通信站点。高速公路通信系统是以内部通信为主，并进入电信公用网，高速公路的管理体制一般采取分级管理、集中控制调度，有效保持各级管理机构与公路沿线各地有关部门及上级机关通信联络的畅通。为了及时处理交通事故，进行交通调度指挥，通过通信系统对语音、数据、图像等各类信息的传输和交换，保证各部门之间保持通信联络，加强了公路各管理处、服务区、收费站、监控中心等机构之间的联络。

通信系统维护是通信管理的重要内容，通信系统设备较为复杂，因此我们只有认真做好维护和管理工作，注重维护工作

的科学性，从而保证通信系统的畅通性。

1. 制定运行管理规定，明确系统保障原则

认真分析信息系统联网后的维护特点。高速公路信息系统由单一道路运行转为整个路网联网运行后，最大特点是点多、线长、面广，技术复杂，设备先进，整体性强。任何单一系统和设备及软件的故障，都可能导致整个网络瘫痪，数据丢失，因此，维修保养难度和责任重大。针对信息系统联网后的维护特点，按照层次管理的实际，从职责划分、工作制度、维护内容、器材保障、奖惩措施等方面入手，制定了《高速公路信息系统运行管理规定》，确定信息系统运行管理必须实行统一标准、统一制度、统一指挥、统一纪律，达到制度化、规范化和科学化。明确系统运行管理必须遵循先主后次，先急后缓。维修维护必须做到先主后次，先包后缓，先全局后局部，先上级后下级，故障处理应先抢通后修复，努力缩短中断时间。设备维护必须遵守预检制度，严格执行技术标准，重点做好日常维护保养，适时组织整修，保证设备经常处于良好状态。运行管理要树立全局观念，服从指挥，主动配合，密切协作，共同保障信息系统全程全网稳定。严格执行国家和单位有关网络和数据保密规定，采取有效的技术措施和管理手段，保证信息系统网络安全，防止泄密事件发生。

2. 积极创造条件，搞好配套设施建设

一是建立器材库。要求各级单位必须建立能储存常用零部件的器材库，并建立严格的维修器材采购、保管、领取制度和出入库登记制度。

二是建立维修室。要求各级单位必须建立电器和机械两个维修室，配备常用测试仪表、维修工具和维修车辆。

三是制定故障抢修方案。各级单位都要按照所辖工作范围，有针对性的制定出切实可行的设备、软件故障抢修方案，对

人员分工、工具仪表配备、备件储存、车辆派遣方法及时限规定等，做出科学安排，达到快速反应和快速排除的要求。

3. 强化高速公路通信设备维护与管理的考核

各个运营管理企业在对通信设备维护与管理的考核方面采取的方式、方法不一致，导致设备的维管水平有所区别，从管理方面来说，应该特别注重对通信设备维护管理的考核。从考核体系架构来说应该包含三级：区管理中心—各公司—各维护管理部门。考核手段应该改变单一的手段，采用网络管理平台、系统自动轮巡与人工检查等全天候多角度的巡检方式。考核内容应涵盖：整体设备运行状态、设备完好率，设备维修流程和工作实效。在考核流程方面应该按照对规定的考核评分办法以月、半年和年度为单位汇总统计，通过月通报、半年通报、年度通报的方式进行综合考核。

4. 提高公路运营企业维修队伍业务水平

运营企业的维保队伍是高速公路通信设备维保工作的主要力量，所以，在设备的建设期和验收期必须提前介入、随时跟进。在工程建设期间，首先要熟悉图纸，掌握设计意图；其次要对施工线路、走向、防雷、接地等进行全面了解，掌握第一手资料。在工程验收期间，维保技术人员要按照合同和图纸的要求，对所使用的设备的结构、特点和功能进行严格的验收。在系统缺陷责任期，要对设备的运行情况进行认真细致的观察和记录，及时发现设备缺陷，并提出缺陷责任的理赔要求，督促生产厂家进行缺陷维修。

公路养护中心工作报告篇三

1. 财务管理制度不完善

财务管理制度不完善是我国公路养护企业存在的不可否认的问题之一，其主要原因在于管理人员的管理意识过于薄弱，

其对于企业的财务管理制度没有给予足够的重视，一般情况下，管理人员只重视财务数值而忽视了财务管理制度，因此，使得企业的财务管理滞后。并且，由于企业的财务不仅接受财务部门的管理，还需要接受单位领导的管理，同时，双重的管理模式也为财务管理带来了一些困难，两大管理主体的交流一旦不够紧密，则会导致财务管理的数据出错、财务核算不规范等。

2. 财务管理力度不到位

财务管理是公路养护企业管理的重要内容之一，而公路养护企业对于财务管理的力度不到位，则导致企业内部的资金无法得到很好的利用，例如，在一个项目的竞标中，由于对于企业内部的资金么没有清楚的认识，因此，对于投资项目的未来发展方向、收益以及投资方向等都没有明确的认识，所以，极其容易造成资金的浪费。企业应该对企业内部的资金进行全面的核算，可是，目前我国企业的预算制度形同虚设，财务管理制度无法发挥其本来的作用效果，其主要原因还是归咎于财务管理的力度不到位。

3. 成本管理存在明显不足

成本管理是提高公路养护企业效益极其重要的手段之一，在一个公路养护项目中，其材料成本是不断提升的，而竞标价格则是不断下降的，因此，成本管理对于未来的利润的影响是极其巨大的。但是，目前我国的大部分企业都缺乏必要的成本控制意识，例如，在进行项目预算时，往往是根据当前物价与以往经验进行预算；在进行人工费用的发放时，即使对于员工费用数目有较为严格的控制，但是对于人员数量却没有严格的控制，使得一些部门拥有动手脚的机会，使得项目成本升高。同时，对于项目材料的管理不善与浪费也是导致成本增高的原因之一。

4. 财务管理手段落后

目前，伴随着计算机电子技术在生活中的使用越来越广泛，财务管理也越来越趋近于电子化。但是，目前我国利用计算机进行财务管理的企业只是极小一部分的，大部分的公路养护企业并不懂得使用计算机进行财务管理，其工作效率低下，对于财务信息没有办法及时地搜集与记录，因此，企业对于成本管理没有实时的精确掌握。而即使小部分已经使用了计算机化的财务管理模式，可是却只是作为摆设，无法发挥其本身的作用，从而导致资源的浪费。

1. 完善财务管理制度

财务管理制度对于企业的财务管理需要有全面的、精确的掌控，其主要在于帮助公路养护企业达到成本最小化、利益最大化的目的，因此，管理人员对于财务管理制度的落实与完善应该给予重视，从而保证企业的可持续发展。同时，管理人员应该保证制度的落实，使得企业运行的制度化与规范化。

2. 加强财务管理力度

财务管理是企业的重要环节，加强财务管理对于企业的可持续发展具有不可替代的作用，加强财务管理主要有以下三大手段：

第一，全面推广财务管理制度；

第二，加强对于企业内部资金的监控与掌握，对于每个项目的成本要有明确的预算，

第三，建立统一的核算制度，避免因为核算标准不同而造成的漏洞。

3. 加强成本管理

对于加强成本管理主要有以下三个步骤，首先，应该深化公

路养护企业的财务管理制度，包括对于人员管理、成本管理等制度的改革；其次，控制项目成本，主要是在材料、人员管理等方面入手从而达到节约成本的目的，例如使用奖惩机制来对工程中的材料浪费现象进行整治，从而达到减少浪费、节约成本的目的；最后，公路养护企业需要定时定期地机械设备进行检查维修，避免因为机器故障而造成的损失。

4. 更新财务管理方式

为了跟上市场高速发展的潮流，公路养护企业需要对自身的管理手段及时进行更新。财务管理的电子化是企业管理的必然趋势，企业需要建立自己的财务管理系统，以提升财务管理的效率，节约人力资源。同时，计算机系统对于财务管理的控制较为全面与及时，在高速运动的市场经济时代，公路养护企业需要摒弃传统的财务管理模式。

综上所述，财务管理对于公路养护企业的经济发展具有其无可替代的重要性，本文主要针对公路养护企业的财务管理存在的问题进行简单分析，其主要问题为财务管理制度不完善、财务管理力度不到位、成本管理存在明显不足以及财务管理手段落后，同时，本文还针对以上问题提出了有效的解决措施，例如完善财务管理制度、加强财务管理力度以及更新财务管理方式等，仅供参考。

公路养护中心工作报告篇四

按照今年制定的工作要点，以“工作落实年”为主线，紧紧围绕“保畅通、保安全、路面扬尘治理为主”的养护目标，全面开展好国省道日常养护工作，重点做了以下几个方面的工作。

公路局成立了以主要负责人为组长，班子成员为副组长的“公路扬尘治理”领导小组，实行“路长责任制”，一条国省道一位包保领导，压实责任，确保各项措施落到实处。

一是统一思想，提高认识，切实把环保工作作为当前首要工作任务。及时传达了省、市污染防治攻坚战重点攻坚行动会议精神，我局第一时间召开了养护人员会议，对于国省道路面保洁工作专项行动方案和济宁市普通国省道路面保洁技术导则进行了再一次学习；通过学习，加深了路面保洁的重要性，进一步提高了环保意识，从思想上增强了养护人员做好路面保洁的重要性。二是因地制宜，精准实策，按导则要求，分路段制定可行的实施方案，即：

（三）省道山拖至汶上界，全天清扫、洒水至少2遍。

三是加强管理，保障有力，建立良好的路面保洁长效机制。为了建立路面保洁长效机制，一是加强人员监管，严格按照时间到岗到位；二是为了节约车辆路途时间，分别在西北店公路站和居王林立交桥新打了2眼机井，确保了加水及时、便捷、快速，有力的保障了保洁和洒水用水。

（一）动员部署（20xx年6月20日）。确定工作目标，制定实施方案，成立工作领导小组。

台账，提出整改意见，形成问题清单，制定工作计划和具体整改方案，并逐项予以销号。

（三）检查总结阶段（20xx年10月1日至20xx年10月30日）。“公路服务品质提升年”活动结束后，针对日常工作开展情况进行总结。四是宣传发动。我局要加大宣传力度，积极争取社会各界的理解和支持，切实做好沿线群众的沟通交流工作，营造全社会关心支持加快公路发展的良好环境。

确保沿线百米桩、公里桩、道口桩、路缘石、标志标牌等附属设施齐全、完好；截止到现在，已更换百米桩33块，道口桩28根，维修路缘石3560延米，轮廓标338棵，标志标牌28块；更换波形护栏404延米；更换波形护栏导头33块；清洗护栏累计223公里；通过及时补栽和维修，确保了国省干线附属设施

完好率100%。

我局共管养桥梁20座，其中大桥5座，中桥4座，小桥11座。为保证该桥结构完好，确保桥梁安全畅通，要求护桥员全天候密切观察；重点对特殊结构桥梁和大中桥购部件的检查，并加大巡查频率，对出现的病害及时处治，确保桥梁运行安全。

为了营造良好的通行环境，针对327国道、246临邹线和104省道，由于车流量增多，交通量大，路面标线严重磨损、污染等现象，导致沿线标线不清晰；为了保持道路标线清晰、醒目完好，安排施工队伍于4月20日和5月29日分别对327国道、246临邹线和104省道部分路段重新施划了标线，两次施划59km累计33489m²即提高了公路服务水*，又保障了公路安全畅通。

公路养护中心工作报告篇五

xx镇位于迭部县境西部，东临本县卡坝乡，西连益哇乡，南接达拉乡，北隔光盖山与卓尼县毗邻，西南与四川若尔盖铁布区接壤，省道313线贯穿镇境20余公里。总面积628平方公里，海拔2300—2600米，无霜期短，年降水量680毫米。属高山森林区，森林覆盖率达58%，全镇可利用草场面积约30万亩。全镇辖7个行政村，51个村民小组，2个居委会，10个居民小组，4537户14407人，其中农业人口1277户5895人，城镇人口3260户8512人。

目前，我镇共有农村公路27条，通车里程111.5公里，其中乡道2条，63公里，村道25条，48.5公里，自20xx年实施农村公路通达工程以来，我镇共实施了11条线路的路基改造工程，建设里程70.6公里，共计投资662.3万元，其中乡道1条，村道10条，切实为我镇广大人民群众出行创造了良好的条件。

二、主要做法

我镇按照“乡道乡养、村道村养”的原则，坚持农村公路建养并重，明确养护管理责任，健全养护管理机构，创新养护管理模式，强化养护职能，拓宽政府为主的多元化养护资金筹措渠道，实行目标考核、绩效管理，全力打造“畅通、安全、舒适、和谐”的农村公路通行环境，有效提升农村公路综合服务水平。切实把为民的好事办好，实事办实。全面实现“村村通路、路路通畅”的养护管理目标。

(一)高度重视，加强领导。农村公路在农村经济发展中起着重要的基础作用，同时又是农民群众生产生活息息相关的公益设施，只有认真督促广大人民群众严格依照国家法律、法规、规章的规定，依法保护我镇农村公路、农村公路用地、农村公路设施，切实维护农村公路的合法权益，才能逐步改善当地生产生活条件，为我镇农村公路事业发展保驾护航。为此，我镇高度重视，以三个代表重要思想为指导，全面落实科学发展观，按照加强政府公共服务职能的要求，坚持农村公路建设、管理、养护并重的原则，充分明确政府对农村公路养护的责任，加强对农村公路养护的领导，设立了xx镇农村公路养护所，安排3名工作人员，负责我镇农村公路养护日常事务的协调和处理。同时，成立了xx镇农村公路养护工作领导小组，进一步明确职责分工，以政府养护为主的工作格局初步建立。

(二)加强管理，完善软件建设。为进一步加强对农村公路的日常养护和管理，我镇相继制定了《xx镇农村公路养护实施方案》《xx镇农村公路养护管理考核办法》及《xx镇农村公路水毁保通应急预案》等制度建立完善，各项工作机制得到健全，做到了底数清、情况明。

(三)不断加强养护质量建设，努力提高好路率。为把全镇农村公路养护好，保障公路畅通，为我镇在各村选出1-2名群众作为日常养护人员，对他们进行日常养护技术培训后均分别签订了日常养护合同。镇公路养护管理所每季度对他们的工

作认真情况进行查评，把各村养护人员的工作完成情况与工资报酬兑现挂钩，从而加强了养护人员的责任心和竞争力，做到了奖勤罚懒，赶先进、促后进的工作格局，好路率里程逐步得到提高。

三、存在的问题

- 1、养护资金不足，养护质量难于等到保障。
- 2、无专职管理人员和必要的交通工具，建、管、养工作难于正常开展。
- 3、部分群众护路意识差，占道、毁坏公路和堆放垃圾、柴草、粪土等情况时有发生。

四、下一步工作重点

- 1、加大宣传，逐步提高群众爱路、护路意识，切实维护农村公路的合法权益。
- 2、完善巩固管理队伍和养护队伍建设，提高农村公路管理养护质量和服务水平，实现农村公路管理养护正常化和规范化运转。
- 3、多方争取项目资金，合理规划，实现养护效益最大化，逐步提高全镇好路率。

近年来，自“村村通”工程规划实施以来，我镇农村公路建设飞速发展□20xx年底，通村率由20xx年的88%上升到94%，实现了历史性突破。尤其是随着主城区的东移南扩，我镇已被纳入主城区总体规划之内，仅今年就有武黄快速通道、城际列车、迎宾大道、吴都大道等数项重点工程在我镇境内开工。

按照“政府负责，部门执法，群众参与，综合治理”的原则管理好农村公路。

- 3、保护好路产路权，公路用地范围内未经批准不得埋设各种管线；
- 4、禁止在公路上打场、晒谷等占用公路、公路用地；
- 5、禁止超设计通行标准的重车在农村公路、桥梁上行驶；
- 6、禁止其他损坏、污染农村公路和影响公路畅通的行为。

我镇农村公路建设的飞速发展，极大地方便了人民群众的交通出行，有力地促进了全镇农村经济的迅速发展。但同时，随着我镇农村公路建设的不断发展，公路养护和安全管理问题也日益突出，主要表现在：一是部分干部对农村公路养护工作的思想认识不高，导致责任不明确、落实不到位；二是养护资金紧缺；三是没有专职养护管理机构；四是境内公路四通八达，存在很大的安全隐患。以上原因致使我镇农村公路长期失养，损坏严重。为了解决这个难题，我镇党委、政府积极组织开展了深入调研和参观学习工作，研究措施，制定方案，筹措资金，快速推动农村公路养护和安全管理工作的，使我镇农村公路养护和安全管理开创了新局面。

一是大力宣传，营造氛围。农村公路养护和安全管理是一项系统工程，需要全社会共同参与，宣传发动群众是推进该项工作顺利开展的重要手段，是广大基层干部群众了解国家政策，主动参与、支持该项工作的关键。20xx年，我镇先后共召开专题会议3次，出动宣传车8台(次)，悬挂横幅15条，刷写标语50条。通过宣传，使农村公路养护和安全管理真正成为广大人民群众共识。

二是出台政策，提供保障。在我镇党委、政府的大力支持下，在镇城管执法中队的精心谋划下，依据《中华人民共和国公

路法》并结合本镇实际，出台了《新庙镇农村公路养护与安全管理工作实施方案》，为农村公路养护提供了有力的政策保障。

三是建立机构，加强领导。为适应农村公路养护和安全管理的工作，我镇成立以镇党委书记、镇长为组长，相关职能部门负责人和各村书记为成员的农村公路和安全管理工作领导小组。各有关部门和各村也成立了相应工作机构，从而形成了以镇为主、各村配合的管理模式，健全了镇道镇管，村道村管，组道组管的养护管理体系。

四是明确主体，转变观念。我镇在农村公路养护和安全管理中充分体现了村民为农村公路养护和管理的主体，彻底改变过去农村公路养护管理只是交通主管部门工作的传统观念。同时，把过去行业行为转变为政府行为和农民行为，积极雇用当地农民进行日常维护，充分发挥广大农民群众的积极性和创造性，使广大农民认识到农村公路是自建、自养、自管、自享的理念，有效地促进了农村公路养护和安全管理事业的健康发展。

五是建立制度，落实责任。为了确保农村公路养护和安全管理的正常进行，我镇针对农村公路养护和安全管理，建立了一系列的规章制度，对组织机构、职责分工、养护管理、养护资金筹措等都进行了明确，并抓落实上下足工夫。同时，镇政府与各村签订了《农村公路养护管理目标责任书》。通过健全和完善各项规章制度，落实具体责任，规范日常管理，使农村公路养护管理工作逐步走上了制度化、规范化和科学化轨道。

六是筹措资金，加强管理□ 20xx年，我镇向上级争取资金 万元、镇财政安排 万元资金专门用于农村公路养护，同时各村委会也支出 万元用于公路养护，为农村公路养护安全管理的有序开展奠定了资金基础。同时，镇级、村级公路的日常养护和维修由镇、村统一组织管理，镇城管执法中队负责考核

和指导，从而使全镇所有的农村公路养护管理得到了落实，做到了有组织、有领导、有标准，实现了路路有人养、段段有人管的目标。

七是大力整治，确保安全。我镇大力开展了全镇农村公路综合整治活动，进行了路肩培土和硬化、边沟疏浚、路障清理及完善交通安全设施等工作。截止目前，我镇已经完成所有公路的路肩培土和硬化工作，并在重要路口设置减速板 块，确保了交通安全。

在我镇党委、政府的正确领导下，在各职能部门和各村委会的大力支持下，在沿线人民群众的积极参与下，我镇的农村公路养护和安全管理事业正在迅速发展。

公路养护中心工作报告篇六

（一）xx山森林公园核心区改造工程。本年度建设工作有山体绿化、公园绿地景观建设。公园面积公顷，年度计划建设面积万平方米，计划完成投资4600万元。

（二）xx景观带工程。项目总长公里，包括：

- 1、穿城段外环堤顶道路，城市对外交通公路绿化建设公里，完成投资9300万元。
- 2、沿河景观带，回廊、绿地建设，绿化建设面积3万平方米。
- 3、外堤堤顶及迎水面草坪绿地建设工程，绿化面积23万平方米。

（三）、开发区绿化工程。十谭现代工业园各条道路的行道树及侧分带绿化，主要有新城大道、规划中路、规划南路、文化大道（海螺大道至新城大道）及创业大道（海螺大道至新城大道）。开发区纬三路（经三路向东延伸段）、纬四路

（经三路向东延伸段）及经五路（纬二路向北延伸段）的行道树、侧分带绿化，绿化面积约万平方米。

（四）、新建道路绿化工程。完成城南大道两侧景观长廊及人行步道绿化工程，约24万平方米；完成站东路、站南路、内环南路西段、釜城路、传塘路的行道树、侧分带绿化工程。以及南二、南三、林南路，南一、秦岗、万利路的行道树绿化工程；完成全椒—神山寺—牧龙山的城市对外交通公路的约公里绿化建设工程。

（五）、建设具有一定规模的苗圃园，栽培树苗、花卉、盆景等。建设面积万平方米，完成投资250万元。

（六）、完成小区补绿、街头增绿工作。对新建商业住宅小区，督促开发商严格按照规划设计组织绿化；对安置小区开展植绿、补绿。县创园办对街头重要节点、城市空闲地块、脏乱差地块进行摸排，共确定49个约万平方米，统一规划、统一设计，县四个领导班子和县委常委所在单位带头认领，县直45家单位各包一块。

（七）、认真贯彻落实县绿化委员会《全椒县县直机关认建认养绿地实施办法》，县直47个单位认建认养活动绿化面积约10多万平方米。

（一）、调整一个思路。我们紧紧围绕建设经济社会强县这一战略目标，以“五城联创”为抓手，瞄准生态建设，生态文明两大主题，以绿化为重点，以重点工程为带动，广泛开展全民植树活动，让能绿的地方绿起来，努力打造人与自然和谐发展的全椒。

（二）、实施四大制度。即：

（1）建立“绿色图章”制度。凡在我县城市规划区内所有新建、改建、扩建的建设项目、建设单位要按照基本建设程序，

在申请建设工程规划许可证之前，先到县城市园林绿化主管部门审验其附属绿化工程规划方案。

(2) 实施绿化施工市场的准入制。

(3) 建立绿化施工监理制度。

(4) 建立绿化项目竣工验收制度。

(三)、全面推进园林绿化养护市场化运作。引入竞争，使经营机制更显灵活；建立机动、灵活、长效的管理机制；提高养护资金的使用效率。

(四)、规范运作，做好制度建设。为使我县园林绿化建设逐步规范化、程序化，为县政府代拟了《全椒县市政工程、园林绿化景观工程移交暂行规定》，并参与主城区35平方公里城市绿地系统规划。

今年的总结是为了积累成长经验，提高管理水平，以促进来年工作更加顺利，更上档次，以树立一个奋斗目标，实现20xx年工作又好又快的发展。

1、绿化管理上水平。

一是严格执行“绿线管制”。建立“绿色图章”制度，保证各类建设项目按规定建设绿地。绿线控制范围向社会公布，接受群众监督。

二是加强绿化全程跟踪管理。所有新建、改建、扩建项目，都要与配套绿化工程同步设计、同步施工、同步验收，达不到标准要求的不予验收。加强对砍伐或移栽树木的控制和跟踪管理，依法查处侵占绿地、非法砍伐、破坏绿化等行为。

三是建设数字园林。要在数字城市的基础上建设数字园林，

建立可追索查寻、可定位分析、可快速补救的长效管理机制，重点部位要达到省一级标准。

四是加强公园绿地养护管理。制定养护质量等级评价标准及考核体系，建立符合实际的养护管理评价机制，推行清单式养护管理，确保园林绿地功能作用的发挥。

五是推行公园市场化运营。学习推广常州公园市场化运营经验，创新公园运营管理体制，实行管养分开、作业放开，推行市场化运营、市场化养护和市场化服务，变“花钱养人”为“花钱养事”，提高精细化管理水平。

2、绿化维护更到位。绿化维护工作作为提高绿化工作的重要手段，我们今后将更加注重绿化效果的保持，形成四季有花、四季常青的绿化特色城区，为此我们将继续抓好日常绿化维护督查工作，同时通过培训的方式，培养一批技能人才，引导他们维护作业在特色上下功夫，在精细化中出成绩，使绿化维护工作稳步提升。

公路养护中心工作报告篇七

今年以来，我局养护工作在市公路局的正确领导下，紧紧围绕省市公路工作会议精神，结合我局养护工作实际，动员广大养护干部职工，进一步*思想、创新发展，较好地完成了第一季度各项养护工作任务。

为加强干线公路日常养护，确保道路安全畅通，年初，我局及时召开各养护单位工作会议，安排部署全年养护工作，一是制订小修工程考核办法，成立考核小组，完善考核监督体制，加强考核管理力度，确保工程质量，先后对国道线、线，省道线、线、线路肩进行整修上土，对桥梁、涵洞、排水沟进行清理疏通，修复绿化池、排水沟、*交道口、路宅分家、桥护栏，补植、移植各类树株，完成小修工程投资39.6万元；二是加强路面保洁力度，提高保洁频率，特别是旧邹线北段

个别弯道、石子厂路口，安排专人严把死守，随脏随扫；三是及时维修、扶正、加固各类公路附属设施，完成公路保养工程投资177万元。同时对去年年终检查中存在的问题，逐条进行分析研究，狠抓整改落实，路容路貌大有改观，养护质量明显提高。

今年，在市局没有绿化计划情况下，我局强抓春季绿化黄金季节，先后对省道线彭集以西国槐段、县界段、省道线大羊以西段进行绿化改造，移植、补植、新植金丝柳、大法桐、百日红、高杆女贞、小法桐、国槐、千头椿、火举树、木槿等树株3577棵，其次对国道线樱花、省道线百日红段进行浇水，对省道线南段、线南段、线大井段路树进行高标准修剪，修剪金丝柳3295多株。为确保绿化质量，提高绿化成活率、保存率，我们一是及时对所有新绿化树株进行浇水；二是加强看管，找责任心强的养护员日夜看守；三是及时扶正，为确保树株成活率、栽植质量，我们及时组织人员对新植树株进行扶正、培土、封坑。目前各项绿化工作进展有序，绿化效果明显。

为确保干线公路桥涵安全运营，我局一是加强桥涵巡查，做好巡查记录，及时掌握桥涵动态，坚持桥梁“四个一”管理制度，明确具体责任人，加强桥涵考核管理力度；二是积极主动做好涵洞调查工作，掌握涵洞基本数据，登记涵洞台账；三是备齐桥涵日常检测设备，按市局要求，我局在原有桥涵检测设备的基础上，新购置充气橡皮艇一套、活动式人字梯一架、强光灯一个，为各项桥涵数据检测奠定了坚实基础；四是积极做好桥涵清理、疏通工作，特别是强抓国道线拓宽，桥涵需加长的大好时机，及时组织人员对沿线加长桥涵进行彻底清淤、疏通，截止目前，共清理疏通桥涵35座，为桥涵安全畅通奠定了基础。

在路域环境综合整治工作中，我局按照省市县公路综合整治年活动安排部署，一是成立路域环境综合整治工作组织机构，积极组织养护路政人员对干线公路用地范围内的杂树、违法

建筑物、构筑物进行详细调查，摸清摸透需要采伐移植的树株、拆迁的房屋，做好准备工作；二是根据泰安市公路综合整治年活动实施方案，结合我县实际情况，及时制订东*县路域环境综合整治方案，并上报县*，争取县*的大力支持；三是积极与沿线乡镇主动协调，把路域环境综合整治工作与沿线乡镇的小城镇建设、新农村建设结合起来，寻找路域环境整治工作与乡镇建设的结合点，形成以*主导、部门配合、社会参与的整治工作机制，全面推动整治工作深入开展；四是以重点工程建设带动整治活动开展。在今年实施的国道拓宽改造、国道流泽西桥改建、国道东*段路面翻修工程中，我们按照干一个工程整治一条路域环境的要求，统筹安排，积极协调，实现了路域环境整治与重点工程建设的有机结合。目前，随着国道线南段拓宽工程的启动，路域环境已得到明显改观，另外，经我局主动协调，乡路域环境综合整治工作已全面启动，势头强劲。