

交警技术工作计划 交警工作计划(优质5篇)

时间流逝得如此之快，前方等待着我们的的是新的机遇和挑战，是时候开始写计划了。因此，我们应该充分认识到计划的作用，并在日常生活中加以应用。下面是小编为大家带来的计划书优秀范文，希望大家可以喜欢。

交警技术工作计划篇一

本文名目

交警工作打算 交警大队工作打算 交警大队党建工作打算 交警大队工作打算范文

【一】加强交警队伍教育培训和正规化建设

- 1、结合工作实际，开展对第二十次全国公安工作会议精神的学习、贯彻活动，全面学习、领会“二十公”会议精神，研究落实措施。
- 2、加强学习，落实学习制度，提高班子的政策理论水平。
- 3、接着巩固行风建设中取得的成果，不断进取，进一步提高我县交警队伍精神文明建设总体水平。
- 4、以实施《道路交通安全法》为契机，认真抓好在职民警培训工作，进一步提高民警的专业水平和业务技能。
- 5、认真做好机关的党建工作，充分发挥党的基层组织的战斗堡垒和党员的先锋榜样作用。
- 6、加强中队班子建设，通过举办培训班、组织参观学习等形

式，提高中队长的业务理论水平和想大事、谋大事能力。

7、接着做好民警的工资福利、警衔、优抚和老干部等工作，落实从优待警政策。

8、加强工会建设，丰富民警文化活动。

【二】进一步巩固、深化畅通工程建设，提高交通治理水平

1、深入实施畅通工程，高起点治理，高要求实施，促进我县交通治理整体水平提高。引入“绿色交通”理念，将畅通工程建设目标定位在“以人为本，绿色交通”，即和谐、安全、环保、舒适、有序、畅通，实现交通与都市环境和居民心理需求的和谐，交通与以后都市持续进展的和谐，交通与居民出行安全、效率的和谐。

2、从停车场的用地规划、建设、配置、布局等方面入手，加紧编制我县“停车场规划”，完善大型建筑及居民区的配建停车场，制造有序和谐的静态交通环境。

3、以规范行人和非机动车秩序为重点，在城区大力开展行人、非机动车专项整治行动，加强宣传教育，进一步提高行人、非机动车的遵章率。

4、开展交通秩序专项整治工作，结合实施畅通工程不同时期的交通违章特点，合理部署警力，从严查处各类交通违章，有针对性地开展交通违章专项整治工作。

5、接着完善和拓展警务通的功能和应用，完善自助式交通违章处理，加快交通违章信息综合处理系统在全市的普及和推广应用。

6、加强领导，全力做好“两会”“5·18”“10·18”等重大活动的交通安全保卫工作。

【三】巩固、深化创建“平安大道”成果，确保公路交通安全畅通

- 1、全面贯彻落实《平安大道创建标准》和《平安大道评价指标体系》，推动我县公路巡警建设规范化、标准化、科学化。
- 2、大力开展路面行车秩序整治行动，重点对国、省道和县城、乡镇交通违法行为进行专项治理，加大防控力度，严厉打击车匪路霸，确保公路交通安全畅通。
- 3、全面贯彻落实省、市治理公路超载工作方案，不断加大治理超载工作的力度。
- 4、接着巩固治理公路“三乱”成果，防止公路“三乱”反弹。
- 5、认真抓好xx年交通事故“黑点”的排查、治理工作。

【四】进一步加强车辆治理基础工作和规范化建设，提高服务水平

- 1、认真落实公安部交管局关于开展集中整治车辆和驾驶员治理工作精神，结合我县实际，重点解决车管工作中的突出问题，把好预防道路交通事故的第一道防线。
- 2、以落实iso9001警务治理体系为载体，进一步规范车辆治理的各项基础工作。
- 3、积极整合、清理车管数据库，采取有效措施，加大对报废车的跟踪治理，严格落实报废车治理的有关规定。
- 4、做好公安部28、29号令修改实施前的预备工作。
- 5、严格驾驶员考试，建设并完善无纸化考试系统，利用科技手段，规范驾驶员培训和考试，为社会输送合格驾驶员。

【五】坚持公开公正原则，进一步提高交通事故处理工作水平

- 1、接着大力推行分体办案、阳光作业，提高工作的透明度。
- 2、进一步加强事故处理工作的基础性工作和规范化建设，加强事故处理民警队伍的教育培训，努力提高事故处理工作执法质量。
- 3、加强事故成因分析，搞好预防交通事故的对策研究。
- 4、加大事故逃逸侦破工作的科技投入，完成xx国道的治安卡口设备建设，构筑天网工程。
- 5、完善交通事故“绿色通道”快速抢救机制，总结警、医联动工作经验，全力做好建立快速抢救工作。
- 6、推广xx版道路交通事故信息系统，做好道路交通事故统计分析。

六、大力开展宣传实施《道路交通安全法》，加强交通安全宣传教育推进交通安全宣传社会化进程，大力开展群众性《道路交通安全法》和交通安全常识普及活动，提高全民的交通法制意识、交通安全意识和交通文明意识。

- 1、充分利用中央、省、市、县级等新闻媒体的宣传优势，以“普法、安全、文明”为主题，广泛开展群众性的宣传教育活动，营造浓厚的舆论宣传氛围。
- 2、强化源头治理，建立交通安全委员会，健全各级交通安全组织，明确职责和任务。大力推广实施“五项工程”，即交通安全进村、社区、学校、企业、部队，推进交通安全向纵深进展。

3、组织开展形式多样、内容丰富的交通安全知识、交通安全法规宣传教育活动。

4、加强机动车驾驶员队伍的教育治理，依法严格审验，实行机动车驾驶员安全等级化治理。

七、进一步加强科技强警建设，加快交通治理信息化步伐

1、加强车管工作中的科技应用能力，逐步使“智能警察”取代法律认可的民警工作岗位，大胆探究机动车注册登记自助式服务模式，实现“智能警察”上岗服务，提高办事效率和服务质量。

2、进一步加强事故工作的科技应用能力，逐步实现事故处理计算机测绘、绘制现场图、分析推断事故责任等功能，提高公开、公正处理水平。

3、以推广普及道路交通违章信息综合处理系统和研发交通民警警务助理系统新功能为切入点，逐步构建智能化交通治理平台，加快智能化交通治理进展步伐。

【一】指导思想

以党的xx届五中全会精神为指导，坚持以科学进展、富民强市为主题，以预防重特大道路交通事故为第一要务，以增强人民群众交通安全感和中意度为目标，以牢固树立执法为民思想为核心，以科技强警和信息化建设为支撑，以队伍正规化建设为保证，紧紧抓住社会矛盾化解、社会治理创新、公正廉洁执法“三项重点工作”，不断推进公安信息化、执法规范化、和谐警民关系“三项建设”，着力提高实战打击能力、预防管控能力、排堵通畅能力、应急处突能力、优化服务能力。以新的思路、新的理念、新的举措、新的作为、新的业绩努力实现公安交管工作新跨越，以昂扬向上的姿态和卓有成效的工作实绩全力营造安全畅通、和谐稳定、文明有

序的道路交通环境。

【二】工作目标

xx年全县道路交通治理工作总体要求是创新特色、打造品牌、营造亮点，争创一流，单项工作求跨越、重点工作求突破、整体工作提档次。要达到的目标是：〔一〕道路交通保持平稳态势，重特大交通事故得到有效遏制，不发生恶性特大交通事故，万车死亡率低于全市水平，交通死亡事故逃逸案件侦破率达×%以上；〔二〕管控措施扎实有效，道路交通畅通有序，不生长时刻、大规模、区域性交通拥堵；

〔三〕“三项建设”不断深化，信息化建设强势推进，规范化执法明显提升，警民关系进一步和谐，各项重大工作任务全面落实；〔四〕应急处突能力不断提高，特勤警卫任务圆满完成；〔五〕队伍建设不断加强，警务治理进一步规范，杜绝发生严峻阻碍公安交警形象的违法违纪问题，杜绝因治理和执法不当引发的群体性事件和舆情危机。县委、县政府和上级公安机关的认同度、社会认知度和人民群众的中意度切实增强。

【三】任务措施

坚持“警力跟进警情，执法力求规范，服务顺应民生，治理紧扣警务”的原那么，围绕全年总体目标□xx年公安交管工作任务概括为：把握两个重心、力促四个突破、建立六项机制。

〔一〕把握两个重心：一是牢牢把握队伍正规化建设那个重心，精心打造学习型、创新性、服务型、廉洁型警队。大队将xx年确定为交警作风建设年，全队要通过扎实深入开展“发扬传统、坚决信念、执法为民”主题教育实践活动，下茬立势解决在理想信念、宗旨意识、执法执勤、为民服务、作风纪律等方面存在的突出问题。要以“忠诚、为民、公正、奉献”为核心价值，凝聚力量、鼓舞斗志、引领队伍。要坚决理想信念，把政治建警的要求落到实处。要增强实战本领，

把教育训练落到实处。要激发生机活力，把科学治理落到实处。要整肃纪律作风，把廉洁从警落到实处。要把和谐警营建设作为新时期建警之要、带警之道，积极营造心平气顺、领先力行、和睦共事的领导班子，全力构建荣辱与共、风清气正、爱岗敬业、干事创业的民警队伍，大力弘扬专门能战斗、专门能吃苦的交警精神。领导班子要着力练就领导艺术、指挥调度、宏观调控的本领；科室民警要提升作风硬、有素养、会指导、能协调的能力；车管、事故等窗口岗位民警要锻造快节奏、高效率、守规程、讲正气的作风；一线执勤民警要坚持每日一练、每周一学、每月一考活动，切实提高事故处理，应急处突、排堵保畅、抢险救灾、特勤警卫等的演练，不断提高善战能力。要狠抓民警日常行为规范和作风养成，进一步规范指挥动作、规范执法行为、规范举止言行，努力做到警务治理像部队一样严格，学习氛围像学校一样浓厚，民警间关系像家庭一样和睦。与此同时，全体民警要按照文化育警的要求，不断加强法律法规、政治理论、科学文化、人文经济等系统学习，大队领导班子及科所队长学习笔记×万以上，每位民警学习笔记不得少于×万，坚持集体学习与个人自学相结合，不断充实完善自我，切实提高维护社会稳定水平、打击违法犯罪水平、事故预防水平、道路管控水平和服务群众水平。要建立问责律警制度，针对民警在日常工作学习、生活中可能存在违反各种制度、规定和工作纪律的苗头性行为，及时惩戒警示，防患未然，以“零容忍”的铁腕严整警风警纪，确保交警队伍健康进展。二是牢牢把握道路通畅那个重心，确保道路交通平稳态势。要紧紧抓住事故预防这一要务，以安全联席会议制度，进一步健全社会化事故预防工作机制和源头预防、查纠预防、基础预防、科技预防等管控措施。国、省道重点预防×人以上特大事故，县乡道路和低等级公路重点预防“冷门”事故。全面推行交通事故民事赔偿人民调解制度，年底前建立人民调解工作室，调解案件比例达到×%以上。不断健全社会救助基金机构，确保受害人得到救助。要进一步深化“平安畅通县”和示范公路创建活动，严厉惩处严峻交通违法行为，实行精细化目标管控，确保严峻道路交通违法行为得到有效遏制。年内开展

三次有规模、有声势、有目标、有重点的“雷霆”系列整治行动，对那些阻碍道路交通畅通安全的超员、超速、无证驾驶、酒后驾驶、无牌无证行驶、摩托车、三轮车、低速载货汽车非法营运载客，出租车、客运车、工程车、不按规定行驶经营以及机动车乱停乱放、乱鸣喇叭、不系安全带、行人横穿马路等违法行为进行强力整治。要认真落实领导包片、中队包线、民警包段的工作责任制，及时掌握路况路情，因情施策，大胆探究，不断创新治理模式，促使交通治理更加科学严密、有用有效。要大力推进交通治理服务站建设，不断延伸治理触角，努力促使交通治理网络化、系统化、社会化。

〔二〕力促四个突破：一是车驾管工作要有新突破。以等级化评定为载体，加快素养型、规范型、服务型、廉洁型、高效型车管所建设，广泛深入的开展人民中意车管所评选活动，不断延伸车管业务，尝试在中队设立车驾管业务，尽可能解决群众报户办证难的问题。积极推行流淌车管所服务，为群众提供更加便捷的优质服务。要争取推行告知服务，对机动车临近检验、报废和驾驶人换证等提早告知，提醒群众按期办理相关业务。要严格执行考试工作纪律，规范考试程序，完善考试流程，确保驾驶人考试质量，尽力解决好群众反映强烈的突出问题。要进一步完善机动车登记、驾驶人治理系统信息应用功能，进一步完善场地驾驶技能考试系统，切实加强机动车登记、检验工作的监督治理，实行摩托车“带牌销售”，提高机动车注册登记率、检验率和报废率。二是信息化建设要有新突破。坚持以信息化引领公安交管工作现代化，加快实现由传统警务向现代警务转型。要以信息化高端应用为突破口，加快科技强警步伐。以信息化综合应用为载体，牵引警务机制改革。以信息化基础应用为支撑，大力推进警务工作网络化，以信息化执法应用为抓手，推进执法规范化建设。要不断完善信息平台、车辆和驾驶人治理、交通违法处理、交通事故处理、剧毒化学品运输等信息系统功能，全面提高信息化在交通治理中的应用水平。一线民警实行“警务通”执法，减少执法环节，确保及时有效。要尽力

争取多方支持，加快电子监控系统，建设和公路卡口建设，强力使其在查缉布控，纠违治乱中发挥应有作用。要利用先进的交通操纵系统，监控系统，定期分析路况流量，增强道路治理的针对性和有效性。要进一步完善互联网服务平台，加快公安交管信息与社会信息的交换共享，积极有效的向社会提供交通违法告知、车驾管服务项目、工作流程、收费标准。要积极探究网上预约服务，为群众提供便捷服务。要狠抓现代科技技能的学习掌握，×岁以上民警必须掌握微机差不多技能，×岁以下民警必须熟练应用微机开展本职工作。三是执法规范化建设要有新突破。要广泛深入的开展社会主义法治理念教育、执法为民教育、职业道德教育、纪律作风教育和廉洁从警教育，确保执法效果和社会效果的统一，要不断规范执法用语、执法动作、执法态度、执法文书和执法程序，健全执法制度，坚持执法质量考评和每月案卷评查，积极推行摄像、录音等执法音像记录和电子文档，使执法更具有权威性和保障力。四是优警强警要有新突破。要积极回应宽敞公安交通民警的所需、所想、所盼、所求，促使民警身心均衡进展。要进一步净化优化执法环境，坚决依法严厉打击袭警、辱警等不良事件，要理直气壮的为民警撑腰壮胆、排除干扰、解除忧患。要想尽一切方法为民警擢升任用、职级待遇、生活工作、住房办公等制造条件。要舍得投资，为民警装备必须的交通工具、警械器材和防护设备。要灵活把握政策，搞好民警福利待遇，为交管工作注入活力，增添后劲。

〔三〕建立六项机制：一是建立月讲评工作机制。按照“十先百优”创评活动的总体部署，全队每月进行一次讲评，通过现场观摩会、经验交流会、工作汇报会、对策研讨会以及明察暗访等形式，总结工作得失，分析交通形势，研究治理对策，部署交管任务。二是建立联合考核机制。依据实际情况，制定科学、合理、操作性强的考核方法，半年、年底抽调各科所队长及骨干进行联合考评，增强考核工作的透明度。三是建立督导包干机制，接着实行大队领导分包科室责任制，在加强日常联系的同时，凡所包辖区发生重大交通事故或重

大拥堵，要在第一时刻赶赴现场协调指挥。四是建立基层锻练和“热点”岗位轮换交流机制。为锻练机关民警，解决一线警力不足的实际问题，大队抽调×岁以下年轻民警下派进行锻练，体验下情，积存实战经验。热点岗位满3年以上的民警分期轮换交流，盘活警力资源。五是建立交叉检查机制。重大专项行动，由大队统一指挥，实行分包片区交叉检查，相互学习，取长补短，共同促进。六是建立新闻机制。及时通报公安交管工作和队伍建设情况，公布交通动态，宣传交安法规，教育鼓舞群众。

【四】工作要求

〔一〕xx年公安交管工作迎来新一轮机遇和挑战，全力做好公安交管工作具有专门重要的政治意义和现实意义。对此，宽敞民警务必保持清醒头脑，坚决贯彻和执行好县委、县政府、县局党委和市支队的重大部署和决策，做到不折不扣，令行禁止；坚决树立争先恐后，勇创一流的决心和信心，严格岗位目标治理，强化交管措施，誓夺优秀警队；坚决执行各项警令禁令，视形象为生命，全力塑造公安交警新形象；坚决关注民生，以人民中意为标准，不断拓宽为民、利民、帮民的服务举措，争取人民群众的最高奖赏。

〔二〕各科室要结合实际制定切实的工作方案，明确任务、落实责任，突出抓好群众反映强烈的热点、难点问题，要以牢牢把握队伍建设为重点，规范执法为生命线，安全畅通为要务，提高全民交通意识为主题，建立交通治理长效机制为主攻方向，多策并举、狠抓落实，努力实现事故少、秩序好、党委政府放心、人民群众中意的目标。

〔三〕全队接着实行岗位目标量化考核，对涉及公安交管各个业务全部量化细化，严格考核考评。全面落实岗位目标责任制，接着开展“创佳评差”竞赛活动，奖优罚劣，推动各项公安交管工作全面进展。

xx年大队党支部的工作要围绕全县道路交通治理工作，在加强党组织的思想、组织、作风和制度建设、大队领导班子建设、干部队伍建设、党员队伍建设，以及思想政治工作和精神文明建设等方面，充分发挥基层党组织的战斗堡垒作用，为确保我队圆满完成上级下达的各项任务提供政治思想和组织保证。为此制定本工作打算。

【一】指导思想与工作方针

1、指导思想

党支部的工作要以邓小平理论、“三个代表”重要思想和科学进展观为指导，坚持以人为本，坚持以全县道路交通治理工作为中心，充分发挥党组织的政治优势、思想优势和组织优势，不断加强和改进党的思想、组织、作风和制度建设，增强党组织的凝聚力和战斗力；不断加强领导班子建设，把领导班子建设成为坚持贯彻科学进展观的坚强领导集体；不断加强民警队伍(请注明本文来自有用文档频道)建设，培养造就一支精通业务，经得起各种风浪考验的高素养的干警队伍；不断加强党员队伍，提高交警队伍整体素养；不断加强思想政治工作，不断加强精神文明建设，为我县道路交通治理工作提供政治思想和组织保证。

2、工作方针

党建工作要坚持党要管党、从严治党的方针。抓好党建促治理。做到“四个突出”：突出整体，全方位、多层次研究党建工作整体思路，力求科学性；突出创新，我队党建工作要适应新形势、把握新特点、探究新方法、开发新途径，力求实效性；突出前瞻性，力求主动性；突出针对性，结合我队工作实际和党员队伍现状，有打算，有针对性地开展党建工作。

【二】工作目标和要紧任务

1、我队党建工作目标是：把我队领导班子建设成为学习创新、民主团结、勤政为民、清正廉洁成效显著的“四好”领导班子。把党员队伍建设成为各项工作中发挥先锋模范作用的中坚力量。

2、要紧任务：抓好思想、政治、作风建设为重点的领导班子建设；抓好发挥党员先锋模范作用为重点的党员队伍建设；抓好以数量充足、结构合理、素养过硬的公安交警队伍建设。

【三】领导班子建设

1、按照政治坚决、求真务实、开拓创新、勤政廉政、团结协作的总要求，把“举旗帜，抓班子，带队伍，促进展”作为目标，深入开展“学习创新、民主团结、勤政为民、清正廉洁”活动，不断提高班子成员的思想政治素养和领导水平。

2、坚持学习制度，有打算、有组织地认真学习马克思列宁主义、毛泽东思想，邓小平理论和“三个代表”的重要思想，专门要带头学好科学进展观的科学体系。

3、认真贯彻民主集中制原那么，坚持集体领导与个人分工负责相结合的制度，凡属我队党内重大问题和重要事项，按照少数服从多数的原那么，经党支部集体讨论决定。

4、坚持民主治理，涉及我队改革与进展、交警切身利益的重大问题，都要广泛听取民警代表、基层党支部和党员干部的意见。

5、坚持民主生活会制度。认真开好每年的民主生活会，结合班子成员的思想和工作实际，开展批判与自我批判。民主评议领导干部一年进行一次。党员领导干部要参加支部活动和组织生活，无故不得请假或缺席，要认真听取党员意见，同意党员的监督。

【四】党员队伍建设

1、加强党员思想政治教育。以提高党员的政治理论素养，增强党性为目的，紧紧围绕我队的中心工作和差不多任务，对党员进行经常性的马列主义、毛泽东思想、邓小平理论和“三个代表”重要思想、科学进展观、党的差不多路线和差不多知识教育，使全体党员在政治上与党中央保持一致。

2、加强党员队伍建设，建设一支高质量的党员队伍。以党员队伍素养的提高来带动整个交警队伍整体素养的提高。充分发挥共产党员的先锋榜样作用。

3、建立和完善党员学习制度。按照有打算、分层次、突出重点、注重实效的要求，制定年度党员学习教育安排，有针对性地开展党员教育活动。要求党员要按照党章规定的共产党员的权利和义务，认真履行自己的职责。

4、严格组织生活制度，坚持“三会一课”制度。坚持每年进行一次民主评议党职员作。

5、坚持从严治党，加强党风党纪教育。加强对党员的考核和监督，使每个党员严格履行党员的义务，发挥先锋榜样作用。

6、重视和加强入党积极分子队伍的培养教育，建设一支数量相对充足、素养较高的积极分子队伍。依照积极分子的不同情况与要求，有针对性地进行教育和培养。

7、加强制度建设，加强和改进党员的治理工作。运用好先进性教育活动建立长效机制的成果，制定完善党内各项工作制度。加强对流淌党员的治理工作，建立流淌党员定期汇报思想和工作情况的制度。关怀退休党员的思想和生活，经常听取他们的意见与建议，注意发挥他们的积极作用。

【五】党风廉政建设

1、认真学习党风廉政的各项规定，加强党性、党风、党纪教育，把党风廉政建设作为支部学习和民主生活会、党员组织生活会的重要内容，筑牢党员干部的思想道德防线。

以党的xx届五中全会精神为指导，坚持以科学进展、富民强市为主题，以预防重特大道路交通事故为第一要务，以增强人民群众交通安全感和中意度为目标，以牢固树立执法为民思想为核心，以科技强警和信息化建设为支撑，以队伍正规化建设为保证，紧紧抓住社会矛盾化解、社会治理创新、公正廉洁执法“三项重点工作”，不断推进公安信息化、执法规范化、和谐警民关系“三项建设”，着力提高实战打击能力、预防管控能力、排堵通畅能力、应急处突能力、优化服务能力。以新的思路、新的理念、新的举措、新的作为、新的业绩努力实现公安交管工作新跨越，以昂扬向上的姿态和卓有成效的工作实绩全力营造安全畅通、和谐稳定、文明有序的道路交通环境。

【二】工作目标

20xx年全县道路交通治理工作总体要求是创新特色、打造品牌、营造亮点，争创一流，单项工作求跨越、重点工作求突破、整体工作提档次。要达到的目标是：〔一〕道路交通保持平稳态势，重特大交通事故得到有效遏制，不发生恶性特大交通事故，万车死亡率低于全市水平，交通死亡事故逃逸案件侦破率达%以上；〔二〕管控措施扎实有效，道路交通畅通有序，不生长时刻、大规模、区域性交通拥堵；

〔三〕“三项建设”不断深化，信息化建设强势推进，规范化执法明显提升，警民关系进一步和谐，各项重大工作任务全面落实；〔四〕应急处突能力不断提高，特勤警卫任务圆满完成；〔五〕队伍建设不断加强，警务治理进一步规范，杜绝发生严峻阻碍公安交警形象的违法违纪问题，杜绝因治理和执法不当引发的群体性事件和舆情危机。县委、县政府和上级公安机关的认同度、社会认知度和人民群众的中意度切实增强。

【三】任务措施

坚持“警力跟进警情，执法力求规范，服务顺应民生，治理紧扣警务”的原那么，围绕全年总体目标□20xx年公安交管工作任务概括为：把握两个重心、力促四个突破、建立六项机制。

〔一〕把握两个重心：一是牢牢把握队伍正规化建设那个重心，精心打造学习型、创新性、服务型、廉洁型警队。大队将20xx年确定为交警作风建设年，全队要通过扎实开展“发扬传统、坚决信念、执法为民”主题教育实践活动，下茬立势解决在理想信念、宗旨意识、执法执勤、为民服务、作风纪律等方面存在的突出问题。要以“忠诚、为民、公正、奉献”为核心价值，凝聚力量、鼓舞斗志、引领队伍。要坚决理想信念，把政治建警的要求落到实处。要增强实战本领，把教育训练落到实处。要激发生机活力，把科学治理落到实处。要整肃纪律作风，把廉洁从警落到实处。要把和谐警营建设作为新时期建警之要、带警之道，积极营造心平气顺、领先力行、和睦共事的领导班子，全力构建荣辱与共、风清气正、爱岗敬业、干事创业的民警队伍，大力弘扬专门能战斗、专门能吃苦的交警精神。领导班子要着力练就领导艺术、指挥调度、宏观调控的本领；科室民警要提升作风硬、有素养、会指导、能协调的能力；车管、事故等窗口岗位民警要锻造快节奏、高效率、守规程、讲正气的作风；一线执勤民警要坚持每日一练、每周一学、每月一考活动，切实提高事故处理，应急处突、排堵保畅、抢险救灾、特勤警卫等的演练，不断提高善战能力。要狠抓民警日常行为规范和作风养成，进一步规范指挥动作、规范执法行为、规范举止言行，努力做到警务治理像部队一样严格，学习氛围像学校一样浓厚，民警间关系像家庭一样和睦。与此同时，全体民警要按照文化育警的要求，不断加强法律法规、政治理论、科学文化、人文经济等系统学习，大队领导班子及科所队长学习笔记万以上，每位民警学习笔记不得少于万，坚持集体学习与个人自学相结合，不断充实完善自我，切实提高维护社会稳

定水平、打击违法犯罪水平、事故预防水平、道路管控水平和服务群众水平。要建立问责律警制度，针对民警在日常工作学习、生活中可能存在违反各种制度、规定和工作纪律的苗头性行为，及时惩戒警示，防患未然，以“零容忍”的铁腕严整警风警纪，确保交警队伍健康进展。二是牢牢把握道路通畅那个重心，确保道路交通平稳态势。要紧紧抓住事故预防这一要务，以安全联席会议制度，进一步健全社会化事故预防工作机制和源头预防、查纠预防、基础预防、科技预防等管控措施。国、省道重点预防人以上特大事故，县乡道路和低等级公路重点预防“冷门”事故。全面推行交通事故民事赔偿人民调解制度，年底前建立人民调解工作室，调解案件比例达到%以上。不断健全社会救助基金机构，确保受害人得到救助。要进一步深化“平安畅通县”和示范公路创建活动，严厉惩处严峻交通违法行为，实行精细化目标管控，确保严峻道路交通违法行为得到有效遏制。年内开展三次有规模、有声势、有目标、有重点的“雷霆”系列整治行动，对那些阻碍道路畅通安全的超员、超速、无证驾驶、酒后驾驶、无牌无证行驶、摩托车、三轮车、低速载货汽车非法营运载客，出租车、客运车、工程车、不按规定行驶经营以及机动车乱停乱放、乱鸣喇叭、不系安全带、行人横穿马路等违法行为进行强力整治。要认真落实领导包片、中队包线、民警包段的工作责任制，及时掌握路况路情，因情施策，大胆探究，不断创新治理模式，促使交通治理更加科学严密、有用有效。要大力推进交通治理服务站建设，不断延伸治理触角，努力促使交通治理网络化、系统化、社会化。

〔二〕力促四个突破：一是车驾管工作要有新突破。以等级化评定为载体，加快素养型、规范型、服务型、廉洁型、高效型车管所建设，广泛深入的开展人民中意车管所评选活动，不断延伸车管业务，尝试在中队设立车驾管业务，尽可能解决群众报户办证难的问题。积极推行流淌车管所服务，为群众提供更加便捷的优质服务。要争取推行告知服务，对机动车临近检验、报废和驾驶人换证等提早告知，提醒群众按期办理相关业务。要严格执行考试工作纪律，规范考试程序，

完善考试流程，确保驾驶人考试质量，尽力解决好群众反映强烈的突出问题。要进一步完善机动车登记、驾驶人治理系统信息应用功能，进一步完善场地驾驶技能考试系统，切实加强机动车登记、检验工作的监督治理，实行摩托车“带牌销售”，提高机动车注册登记率、检验率和报废率。二是信息化建设要有新突破。坚持以信息化引领公安交管工作现代化，加快实现由传统警务向现代警务转型。要以信息化高端应用为突破口，加快科技强警步伐。以信息化综合应用为载体，牵引警务机制改革。以信息化基础应用为支撑，大力推进警务工作网络化，以信息化执法应用为抓手，推进执法规范化建设。要不断完善信息平台、车辆和驾驶人治理、交通违法处理、交通事故处理、剧毒化学品运输等信息系统功能，全面提高信息化在交通治理中的应用水平。一线民警实行“警务通”执法，减少执法环节，确保及时有效。要尽力争取多方支持，加快电子监控系统，建设和公路卡口建设，强力使其在查缉布控，纠违治乱中发挥应有作用。要利用先进的交通操纵系统，监控系统，定期分析路况流量，增强道路治理的针对性和有效性。要进一步完善互联网服务平台，加快公安交管信息与社会信息的交换共享，积极有效的向社会提供交通违法告知、车驾管服务项目、工作流程、收费标准。要积极探究网上预约服务，为群众提供便捷服务。要狠抓现代科技技能的学习掌握，岁以上民警必须掌握微机差不多技能，岁以下民警必须熟练应用微机开展本职工作。

交警技术工作计划篇二

凛冽的寒风阻挡不了我们激情的燃烧。在十二月份到来之际，我们将延续上学期的激情，出色的完成十二月份的计划。我相信，在我部团结一心的情况下，无论严寒酷暑，都将成为我部发展的助力，我们将利用恶劣的条件策划更具特色的活动，使我们的工作更具意义。以下是我部十二月份的工作计划：

调研处在十二月份依然将尽职尽责地完成各项工作，以问卷

调查的形式，获取同学们生活、工作、学习、兴趣爱好等方面的信息，并对所的信息进行总结归纳，使之更为清晰、明了。调研处在调查研究同学所关心问题方面起到了带头模范作用。定期召开例会，各部员能够及时交流经验，互相帮助，在所调查问题上提出宝贵经验和独特见解，使调查活动更易进行，并且更易为同学们所接受。积极搜寻同学们身边感兴趣的事，密切关注同学们常谈的话题，从中提取需要调查的问题，以便更好的为同学们反映他们所关心的问题。积极协助其他部门的工作，使其举办的特色活动能够顺利并且有序的进行。组织策划各种活动，积极上网搜索资料，整理出合适的调查问题，然后以调查问卷的形式发放给同学，随机抽取，最后将同学们的答案整理成图表形式，以大海报的方式展现给同学。

积极展开“大学生与网络课堂”活动，上网搜索资料，整理出调查问题，以调查问卷的形式调查，最后整理总结答案，以最恰当的形式展现调查结果，并根据调查结果引导全院学生正确看待网络课堂这个新型的课堂，对同学们正确参与网络课堂进行正确指导。

以上就是我们调研处十一月份的工作计划，我们教育技术系调研处的每一位成员将积极努力工作，部员将在紧张的学习之中不辞劳苦的完成系里安排的工作任务，做到全心全意为系服务，为系争光。在这个月的工作中，我们将继续保持和发扬上学期的优良风格，从本职工作做起，从点滴小事做起，继续关注同学们感兴趣的话题。认真完成系里安排的每一项工作，积极配合其他部门，团结集体力量，争取再创佳绩，为我们教育技术学生会再添辉煌。

交警技术工作计划篇三

2020年大队党支部的工作要围绕全县道路交通管理工作，在加强党组织的思想、组织、作风和制度建设、大队领导班子建设、干部队伍建设、党员队伍建设，以及思想政治工作和

精神文明建设等方面，充分发挥基层党组织的战斗堡垒作用，为确保我队圆满完成上级下达的各项任务提供政治思想和组织保证。为此制定本工作计划。

一、指导思想与工作方针 1、指导思想

党支部的工作要以邓小平理论、“三个代表”重要思想和科学发展观为指导，坚持以人为本，坚持以全县道路交通管理工作为中心，充分发挥党组织的政治优势、思想优势和组织优势，不断加强和改进党的思想、组织、作风和制度建设，增强党组织的凝聚力和战斗力；不断加强领导班子建设，把领导班子建设成为坚持贯彻科学发展观的坚强领导集体；不断加强民警队伍(请注明本文来自实用文档频道)建设，培养造就一支精通业务，经得起各种风浪考验的高素质的干警队伍；不断加强党员队伍，提高交警队伍整体素质；不断加强思想政治工作，不断加强精神文明建设，为我县道路交通管理工作提供政治思想和组织保证。

2、工作方针 党建工作要坚持党要管党、从严治党的方针。抓好党建促管理。做到“四个突出”：突出整体，全方位、多层次研究党建工作整体思路，力求科学性；突出创新，我队党建工作要适应新形势、把握新特点、探索新方法、开辟新途径，力求实效性；突出前瞻性，力求主动性；突出针对性，结合我队工作实际和党员队伍现状，有计划，有针对性地开展党建工作。

二、工作目标和主要任务

1、我队党建工作目标是：把我队领导班子建设成为学习创新、民主团结、勤政为民、清正廉洁成效显著的“四好”领导班子。把党员队伍建设成为各项工作中发挥先锋模范作用的骨干力量。

2、主要任务：抓好思想、政治、作风建设为重点的领导班子

建设;抓好发挥党员先锋模范作用为重点的党员队伍建设;抓好以数量充足、结构合理、素质过硬的公安交警队伍建设。

三、领导班子建设

1、按照政治坚定、求真务实、开拓创新、勤政廉政、团结协作的总要求，把“举旗帜,抓班子,带队伍,促发展”作为目标，深入开展“学习创新、民主团结、勤政为民、清正廉洁”活动，不断提高班子成员的思想政治素质和领导水平。

2、坚持学习制度，有计划、有组织地认真学习马克思列宁主义、毛泽东思想，邓小平理论和“三个代表”的重要思想，特别要带头学好科学发展观的科学体系。

3、认真贯彻民主集中制原则，坚持集体领导与个人分工负责相结合的制度，凡属我队党内重大问题和重要事项，按照少数服从多数的原则，经党支部集体讨论决定。4、坚持民主管理，涉及我队改革与发展、交警切身利益的重大问题，都要广泛听取民警代表、基层党支部和党员干部的意见。

5、坚持民主生活会制度。认真开好每年的民主生活会，结合班子成员的思想和工作实际，开展批评与自我批评。民主评议领导干部一年进行一次。党员领导干部要参加支部活动和组织生活，无故不得请假或缺席，要认真听取党员意见，接受党员的监督。

交警年度工作计划二

一、加强交警队伍教育培训和正规化建设

1、结合工作实际，开展对全国公安工作会议精神的学习、贯彻活动，全面学习、领会“公”会议精神，研究落实措施。

2、加强学习，落实学习制度，提高班子的政策理论水平。

3、继续巩固行风建设中取得的成果，不断进取，进一步提高我县交警队伍精神文明建设总体水平。

4、以实施《道路交通安全法》为契机，认真抓好在职民警培训工作，进一步提高民警的专业水平和业务技能。

5、认真做好机关的党建工作，充分发挥党的基层组织的战斗堡垒和党员的先锋模范作用。

6、加强中队班子建设，通过举办培训班、组织参观学习等形式，提高中队长的业务理论水平和想大事、谋大事能力。

7、继续做好民警的工资福利、警衔、优抚和老干部等工作，落实从优待警政策。

1、深入实施畅通工程，高起点管理，高要求实施，促进我县交通管理整体水平提高。引入“绿色交通”理念，将畅通工程建设目标定位在“以人为本，绿色交通”，即和谐、安全、环保、舒适、有序、畅通，实现交通与城市环境和居民心理需求的和谐，交通与未来城市持续发展的和谐，交通与居民出行安全、效率的和谐。

2、从停车场的用地规划、建设、配置、布局等方面入手，加紧编制我县“停车场规划”，完善大型建筑及居民区的配建停车场，创造有序和谐的静态交通环境。

3、以规范行人和非机动车秩序为重点，在城区大力开展行人、非机动车专项整治行动，加强宣传教育，进一步提高行人、非机动车的遵章率。

4、开展交通秩序专项整治工作，结合实施畅通工程不同时期的交通违章特点，合理部署警力，从严查处各类交通违章，有针对性地开展交通违章专项整治工作。

5、继续完善和拓展警务通的功能和应用，完善自助式交通违章处理，加快交通违章信息综合处理系统在全市的普及和推广应用。

6、加强领导，全力做好“两会”“5·18”“10·18”等重大活动的交通安全保卫工作。

三、巩固、深化创建“平安大道”成果，确保公路交通安全畅通

1、全面贯彻落实《平安大道创建标准》和《平安大道评价指标体系》，推动我县公路巡警建设规范化、标准化、科学化。

2、大力开展路面行车秩序整治行动，重点对国、省道和县区、乡镇交通违法行为进行专项治理，加大防控力度，严厉打击车匪路霸，确保公路交通安全畅通。

3、全面贯彻落实省、市治理公路超载工作方案，不断加大治理超载工作的力度。

1、认真落实公安部交管局关于开展集中整治车辆和驾驶员管理工作精神，结合我县实际，重点解决车管工作中的突出问题，把好预防道路交通事故的第一道防线。

2、以落实iso9001警务管理体系为载体，进一步规范车辆管理的各项基础工作。

3、积极整合、清理车管数据库，采取有效措施，加大对报废车的跟踪管理，严格落实报废车管理的有关规定。。

4、做好公安部28、29号令修改实施前的准备工作。

5、严格驾驶员考试，建设并完善无纸化考试系统，利用科技手段，规范驾驶员培训和考试，为社会输送合格驾驶员。

五、坚持公开公正原则，进一步提高交通事故处理工作水平1、继续大力推行分体办案、阳光作业，提高工作的透明度。

2、进一步加强事故处理工作的基础性工作和规范化建设，加强事故处理民警队伍的教育培训，努力提高事故处理工作执法质量。

3、加强事故成因分析，搞好预防交通事故的对策研究。 4、加大事故逃逸侦破工作的科技投入，完成国道的治安卡口设备建设，构筑天网工程。

5、完善交通事故“绿色通道”快速抢救机制，总结警、医联动工作经验，全力做好建立快速抢救工作。

6、推广201x版道路交通事故信息系统，做好道路交通事故统计分析。 六、大力开展宣传实施《道路交通安全法》，加强交通安全宣传教育 推进交通安全宣传社会化进程，大力开展群众性《道路交通安全法》和交通安全常识普及活动，提高全民的交通法制意识、交通安全意识和交通文明意识。

1、充分利用中央、省、市、县级等新闻媒体的宣传优势，以“普法、安全、文明”为主题，广泛开展群众性的宣传教育活动，营造浓厚的宣传氛围。

2、强化源头管理，建立交通安全委员会，健全各级交通安全组织，明确职责和任务。大力推广实施“五项工程”，即交通安全进村、社区、学校、企业、部队，推进交通安全向纵深发展。

3、组织开展形式多样、内容丰富的交通安全知识、交通安全法规宣传教育活动。

4、加强机动车驾驶员队伍的教育管理，依法严格审验，实行机动车驾驶员安全等级化管理。

七、进一步加强科技强警建设，加快交通管理信息化步伐

- 1、加强车管工作中的科技应用能力，逐步使“智能警察”取代法律认可的民警工作岗位，大胆探索机动车注册登记自助式服务模式，实现“智能警察”上岗服务，提高办事效率和服务质量。
- 2、进一步加强事故工作的科技应用能力，逐步实现事故处理计算机测绘、绘制现场图、分析推断事故责任等功能，提高公开、公正处理水平。
- 3、以推广普及道路交通违章信息综合处理系统和研发交通民警警务助理系统新功能为切入点，逐步构建智能化交通管理平台，加快智能化交通管理发展步伐。

交警年度工作计划三

2020年交警大队在全力探索新战法新举措的同时，以刚刚结束的春运交通安全管理工作为基础，认真吸取春运工作中的好的经验和做法，及时为大会安全保卫所用，在辖区全力打造安全、畅通、和谐的交通环境。

一、高度重视，周密部署

县委、县政府对此次大会的交通保障工作十分重视，主要领导、分管领导深入到与会人员的住地、会场进行现场勘查，明确了住地、会场等交通保障任务，确定了活动的线路安排。针对大会住地及会场点多面广的特点，大队反复酝酿，切合实际地制定了交通保卫工作方案，为搞好大会交通保卫工作打下了坚实的基础。2月17日大队长x主持召开工作部署会，对大会的交通保卫工作进行了动员部署，明确了领导、民警的任务分工和责任，教导员x要求全队民警充分认识到此次大会的重要性，广泛调动了全队干部民警的积极性，为完成好大会交通保卫工作打下了思想基础。

二、落实责任，强化管控

1、强化交通管理，确保交通安全。一是加强源头管理，清除安全隐患。加强客运车辆和客运场站的安全管理，深入各客运单位和客运场站，严格落实交通安全责任制，杜绝客运车辆超载、超速、疲劳驾驶等交通违法行为，大会期间不发生有一起有影响的重大特大交通事故。大队落实交通事故预防工作措施，加强事故多发点段的交通管控，落实公路“五定”巡逻机制，防止了重大特大交通事故的发生。二是加强专项整治。结合春运节后的交通流量特点，重点对人民路、健康路、细阳路、中原路等大会主要路线和繁忙路段、路口，实行人、车分流，确保全县的交通秩序安全有序畅通。三是加强秩序保障。加强辖区道路交通管理，重点加强路口路段的交通管理，有针对性地开展交通秩序专项整治，集中整治非法营运、无证驾驶、乱停乱放、超载超速等交通违法行为。大队加强大会期间晚间的交通巡逻，每天晚上派出6个巡逻组进行巡逻整治，按照白天见警车、晚上见警灯的要求，切实维护好交通治安秩序。

2、加强值班备勤，做到快速反应。大队严格执行值班备勤制度，落实24小时领导带班制度，保证通讯指挥畅通，快速反应。大队准备好相应的备勤警力，确保随叫随到。在大会期间，对于轻微交通违法行为和未影响交通秩序和安全民警纠正后能及时改正的一般交通违法行为，一律以口头警告或教育为主，并安排事故民警全路上路巡逻及时发现事故及时处置在最短时间内进行解决确保道路畅通。各执勤大队的清障车保持良好状态，随叫随到，清理路障。

三、狠抓路面管控的再巩固再提高，坚决打击路面违法行为

大会交通安全保卫任务部署后，在路面管理上借鉴发扬前一阶段成功经验，严厉打击路面违法行为。一是交叉结合，实行动态管控。大队在时间上均做到了交通高峰期与平缓期的路巡路查交叉结合，不留时间死角。在地域上实行临近单位

交叉结合，适时开展集中统一的整治行动，整合警力严厉打击各类违法行为。二是设立临时检查站，实行静态管理。在106国道、368省道等交通重点路段设立交通安全检查服务检查站、点，重点对过往的货运和客运车辆实施检查，严查超员超载以及违禁物品，及时消除违法车辆的违法行为，降低道路事故隐患。三是强化承包机制，坚决落实责任。在全队严格实施中队民警包路段、中队长包辖区、大队副职领导包中队的责任承包机制，切实使责任与岗位对号，杜绝因职责混淆迟滞工作的现象发生。

交警年度工作计划四

在201x年下半年的道路交通管理工作中，我们将按照分局和支队的各项工作部署，创新交警各项工作措施，努力实现“压事故、保畅通、保安全”的目标，重点突出抓好以下五项工作，继续保持全区交通秩序良好。

一是多措并举，综合施策，在事故预防工作上下重锤。

加强社会联动，继续联合安监、交通等部门经常性地开展道路安全隐患排查，确定若干事故多发点段和临水临崖高落差危险路段，及时报告党委政府，实行挂牌整治；坚持前移关口，严格落实交通安全源头监管，特别加强城郊结合部及农村道路的管控，切实有效预防和减少道路交通事故的发生；严格落实省厅五条常态严管措施，进一步开展工程运输车、电瓶三轮车、酒后驾车等专项整治工作。

二是一警多能，凸显优势，在加强路面管理上创品牌。

充分发挥务机制的优势，继续运行跨业务、跨警种跟班学习制度，使民警能熟练掌握交通秩序管理、交通事故快速处理或先期处置、交通违法行为查处、交通事故预防、交通安全宣传、交通管理设施日常巡查、接受群众的咨询求助与投诉以及交通特性分析研判。

三是突出重点，拓展阵地，在深化宣传教育上求突破。

重点对出租车、公交公司、危险化学品运输、学生接送车和旅游企业车辆的驾驶人进行再教育再培训，增强该类驾驶员交通意识、文明意识、法制意识，提高驾驶员守法率。加强电瓶车驾驶员这一群体的交通安全知识普及，通过路面纠违、宣传进社区、媒体曝光的方法达到宣传目的。同时，推动各级党委、政府，督促各部门、各单位依法落实交通安全宣传教育主体责任，建立长效宣传工作机制。

四是提高意识，加强监督，在推进队伍管理上求实效。

根据实际，立足本职，进一步制定详实的思想政治教育学习计划，重点进行宗旨教育、执法为民教育、纪律作风教育，深化大队“理想、信念、宗旨”整顿教育活动和“三访三评”大走访活动，加强队伍管理。认真听取意见和建议，自觉接受群众评议，促进服务意识的提高，不断改正工作方式。建立和落实执法办案责任倒查制度，进一步健全交通管理法制员制度，提高办案质量。

交警年度工作计划五

201x年，日新月异的交通管理形势和交通管理工作面临的更加繁重的工作任务对我们提出了更高的要求，交警大队将以深入贯彻落实科学发展观为指导思想，紧紧围绕“服务社会，服务人民，服务于尉氏经济社会发展”的中心，牢固树立“以人为本，执法为民”的理念，全力打造“敢打硬拼，敢打必胜”的交警精神，把各项交通管理工作不断向纵深推进。

一、深化科学发展观主题实践活动、创建和谐的警民关系。

201x年，交警大队继续以深入学习实践科学发展观活动为指针，紧紧围绕“深入学习实践科学发展观、牢固树立‘为民

意识’、深化“政法干警下基层”活动，紧密结合本单位工作实际和各项活动要求，深入查找队伍中存在的问题，制定切实可行的措施加以整改，从群众最关心的小事做起，实现好、维护好广大人民群众的根本利益，扎实推进“大学习、大讨论”和“政法干警下基层”活动，以对人民群众高度负责的态度和深厚感情，将具体实践活动落到实处，扎实开展各项便民、利民、惠民和帮扶救助活动，为进一步构建新时期和谐警民关系打好坚实基础。

二、以创建“平安畅通县区”为载体，提高预防道路事故水平。

努力争取政府领导的重视和支持，继续深入开展平安畅通县区创建工作，建立健全各项工作措施和配套工作制度，在现有的基础上，大力巩固创建成果，建立道路交通安全管理社会化工作长效机制，坚持和完善依法管理交通安全的工作机制，抢救交通事故伤员快速反应机制，重大交通事故告诫和责任追究制，进一步明确各职能部门的目标任务和责任，切实完善运行机制，规范工作程序，充分发挥县、乡两级安委会、“双网”服务站的组织、协调和指导作用，继续深入开展交通安全村创建活动，切实提高广大农村群众的道路交通安全意识，联合交通、安监等部门开展新一轮事故“黑点”排查治理工作，加大汇报协调力度，确保发现一处治理一处。

三、大力开展交通秩序整治，努力压减道路交通事故。

一是建立科学、合理以及动静结合的路面勤务机制，周密部署，强化路面管控，全力以赴做好2011年春运临检等各项准备工作，确保春运期间道路交通安全、畅通、有序；二是在辖区范围内开展对无牌无证机动车辆、老旧报废车辆、非客运车辆载客、超员超速、酒后驾车等专项整治行动，力争通过整治，使交通违法行为明显减少，创造良好的道路交通环境；三是大力整治城区交通秩序，提高见警率、管事率、纠违率，对电动三轮车、出租车乱停乱放、闯红灯等行为实行严管重

罚，确保城区上下班交通高峰期秩序良好；四是加大对交通肇事逃逸案件的侦破力度，通过狠抓源头、加强宣传、强化管控、落实责任等行之有效的措施，努力遏制交通肇事逃逸多发势头。

四、加强基层基础建设，推进执法规范化。

坚决按照精简机关充实基层的要求，切实加大大人、财、物向基层倾斜力度，保证基层中队、车管所和事故处理岗位的警力达到全队警力总数的80%以上；继续推出并落实一系列便民利民措施，抓好车管所、违法处理室和事故股等窗口建设，进一步加大执法审核把关、执法过错责任追究等制度的建设、执行力度，对受理的交通事故实行限时办结制度，保证交通事故的处理工作全部实行阳光作业；积极请示政府领导，争取专项资金投入，加大科技强警力度，利用电子警察等非现场执法手段，进一步提高交通违法数据的采集率，加强执法装备建设，配齐配全道路交通事故现场勘察设备，增加用于测速、测重、酒精测试和拍录交通违法行为的取证设备，在各个红绿灯路口安装电子监控设备，在省道主要路段增设电子卡口，充分发挥灯控系统作用，减轻民警的执勤工作量和劳动强度。

五、深入开展“五进”宣传，提高人民群众安全意识。

继续以“五进”宣传为核心，切实落实各乡镇及企业单位的交通安全宣传责任，齐心协力抓好“五进”工作，进一步加强窗口宣传阵地建设，拓展宣传途径和渠道，充分利用广播、电视、报纸等新闻媒体，广泛开展宣传，切实提高市民的道路交通安全意识。

六、加强教育培训，提高队伍整体素质。

继续开展岗位练兵活动，分期分批组织开展业务培训，不断提高民警的执法水平，促进各项工作上台阶；坚持从严治警，

加大执行“五条禁令”、警车使用等纪律条令的力度，切实加强队伍的纪律作风建设；认真落实“从优待警”措施，切实提高民警自我保护意识和保护能力，依法保护民警的正当利益和合法权益。

七、落实从优待警，调动民警积极性。

做到政治上关心民警，工作上爱护民警，人格上尊重民警，装备上保障民警，待遇上优待民警，舆论上支持民警，从建立定期谈话沟通联系制度入手，积极推进从优待警工作进程，切实解除民警的后顾之忧，多为民警办实事、办好事，使民警真正得到实惠，为他们的成长进步创造良好条件，对他们的工作、生活、学习等多方面要给予特殊照顾，使他们能够对工作认真负责，安心工作，在晋职晋衔、评功评奖上优先考虑，激发调动民警的工作积极性。同时加强对民警的教育培训，不断提高民警业务技能，鼓励民警参加社会各种函授学习，接受更高层次的文化教育，提高民警队伍文化结构，向素质要警力。

交警技术工作计划篇四

2011年是“十二五”规划的开局之年，是积极回应人民群众新期待，强力推动我县经济跨越式发展的重要一年，也是交管工作迈出新步伐、谱写新辉煌的奋进之年，竭尽全力做好公安交管工作责任重大、任务艰巨、使命光荣。为坚定不移的贯彻落实上级公安交管工作会议精神，结合阳和交警中队辖区道路交通实际，特制订2011年交通管理工作计划。

一、指导思想

以党的十七届五中全会精神为指导，坚持以科学发展、富民强市为主题，以预防重特大道路交通事故为第一要务，以增强人民群众交通安全感和满意度为目标，以牢固树立执法为民思想为核心，以科技强警和信息化建设为支撑，以队伍正

规范化建设为保证，紧紧抓住社会矛盾化解、社会管理创新、公正廉洁执法“三项重点工作”，不断推进公安信息化、执法规范化、和谐警民关系“三项建设”，着力提高实战打击能力、预防管控能力、排堵通畅能力、应急处突能力、优化服务能力。以新的思路、新的理念、新的举措、新的作为、新的业绩努力实现公安交管工作新跨越，以昂扬向上的姿态和卓有成效的工作实绩全力营造安全畅通、和谐稳定、文明有序的道路交通环境。

二、工作目标

1. 进一步完善健全各项规章制度，严格规章制度的贯彻执行，严格绩效考核，做到以制度管人、按制度办事。认真开展对民警的政治业务学习和岗位技能培训活动，以多种形式的教育培训、苦练基本功活动，进一步提高民警事故处理水平。特别是完善规范、快速的出警机制。在接出警中，出警人员要严格执行公安部对“110接出警”的相关要求，做到在最短时间内赶到现场、警帽、反光背心等装备的配戴齐全；在现场，要礼貌用语、认真细致勘察现场、调查取证等，同时要切实做好自身安全的保护措施。

2、准确、及时做好事故统计分析工作。继续坚持每季度进行一次交通事故形势分析、每月一次交通事故处理案例讨论分析会，掌握各路段各时期交通事故规律和特点，科学研判道路交通安全形势。同时，积极做好危险路段、事故多发路段的排查治理工作，积极向领导和有关部门提供有关数据资料和各种预防交通事故的决策依据。

3、加强自身业务水平的提高。在事故处理中，采取理论与实际相结合的方式，及时掌握并熟练应用法律法规中的有关规定及与事故处理息息相关的法律条文及其它法律法规，做到强制凭证的规范填写、事故责任认定适用条款得当等；加强自身对计算机操作、痕迹鉴定、打防控等相关业务技能的运用，做到“在学中做，在做中学”，不断提高自身综合素质，

进一步提高工作效率。

4、树立执法为民的思想。在工作中，要牢牢把握公开、公正原则，坚持以“公平、合理、合法、自愿”的思想理念做好事故调解工作；要摆正严格执法与热情服务的关系，以和善的语言、热情的态度对待每一位前来咨询办事的群众；尤其是要求全体事故处理民警严格遵守办案时限，严格依法按程序办案，使办结的每一起案件都经得起检验。对道路交通事故的处理要严格执行交通事故现场处置和现场勘查工作规范，按照出警快速、勘查细致、调查全面、认定准确、调解公开、严格程序、时限办结的指导思想，公开、公正、便民、高效的处理道路交通事故。

5、加强工作作风建设。严格执行“五条禁令”，按照“更加注重治本，更加注重预防，更加注重制度建设”的工作思路，杜绝出现在服务工作中态度生硬、作风粗暴；在执法工作中的滥用强制措施、压案、瞒案等问题。加强队伍管理建设，严格规范警容警风、警车使用、上下班打卡等规章制度。

和驾驶员大幅度增加，以致事故隐患不断增加，交通事故仍在高位运行。为此，中队将加强与辖区内机关单位、新闻媒体之间的互动，积极响应各类宣传活动，及时向广大群众提供最新、最全面、最真实的事故情况，以实际例子在群众的脑海中敲响警钟，提高人们的自身道路交通安全意识和文明素质。

三、工作措施

1、继续预防和降压道路交通事故。充分发挥交警的职能作用，积极排堵疏导，加大整治力度，努力预防和降压交通事故，协助配合有关部门改善辖区路网状况，封堵交通事故多发路口，缓解疏导交通“瓶颈”，综合整治道路交通秩序，完善道路设施，提高交通规划、组织、管理水平，使辖区交通状况得到明显改善，促使辖区道路交通秩序明显好转。

2、继续开展交通联合整治行动。进一步加大疏导结合禁摩打非专项行动，集中整治摩托车、三轮车、营运客车、校巴及其它车辆交通违法、违章行为。

校的建设，深入到辖区群众密集的工厂、商场、学校等地开展丰富多彩的交通安全活动，坚持上交通安全课，让广大群众掌握基本的交通安全自我保护常识和技能，培养成良好的交通行为与习惯，提高群众的交通安全意识，预防和减少道路交通事故，为辖区创造一个良好的交通环境。

四、工作要求

（一）2011年公安交管工作迎来新一轮机遇和挑战，全力做好公安交管工作具有特别重要的政治意义和现实意义。对此，广大民警务必保持清醒头脑，坚决贯彻和执行好县委、县政府、县局党委和上级的重大部署和决策，做到不折不扣，令行禁止；坚决树立争先恐后，勇创一流的决心和信心，严格岗位目标管理，强化交管措施，誓夺优秀警队；坚决执行各项警令禁令，视形象为生命，全力塑造公安交警新形象；坚决关注民生，以人民满意为标准，不断拓宽为民、利民、帮民的服务举措，争取人民群众的最高奖赏。

点，规范执法为生命线，安全畅通为要务，提高全民交通意识为主题，建立交通管理长效机制为主攻方向，多策并举、狠抓落实，努力实现事故少、秩序好、党委政府放心、人民群众满意的目标。

（三）全队继续实行岗位目标量化考核，对涉及公安交管各个业务全部量化细化，严格考核考评。全面落实岗位目标责任制，继续开展“创先争优”活动，奖优罚劣，推动各项交管工作全面发展。

（四）全队要高度统

一、步调一致、听从指挥、令行禁止，要强化履职力，提高执行力，求真务实、开拓创新，奋力夺取公安交管工作全面胜利。

交警技术工作计划篇五

根据公安部《xx年全国公安交通管理工作要点》要求，结合垦区实际情况，坚持以科学发展观为统领，围绕“降事故，保安全，保畅通”的目标，加大宣传力度，为全面建设小康社会创造更加安全，畅通的道路交通环境。

今年，各大队，中队要在深化交通安全“五进”工作中，对重点群体的交通安全宣传工作要经常化，制度化。辖区及沿线交通安全宣传覆盖率要达到90以上，专业运输企业，中小学校交通安全宣传覆盖率要达到100，客货汽车驾驶人，居民及中，小学生的交通安全意识和法治意识明显增强。

1、与教育部门配合，贯彻落实《关于进一步加强中小学校交通安全工作的通知》及“公安机关维护校园周边治安秩序八条措施”。

2、不定期地在客运站，商场，市场，广场等公共场所展示交通安全宣传图片和播放重特大交通事故警示教育片，扩大交通安全宣传的教育层面。

3、与新闻媒体密切配合，在电视台，网络及报刊杂志上做好交通安全宣传，拓宽宣传领域，提高全民交通安全意识。

根据公安部要求“今年交警中队信息应用覆盖率达到80以上”，就此，我们在“北大荒交警”公安网开通的同时，又开通了“北大荒交警”因特网，这就使我们支队所辖的全部大，中队信息覆盖率提前达到100。全体民警要充分利用这一“网络平台”，及时查看信息，掌握动态，调整工作。同时将自身的先进事迹，先进人物，好的经验和做法展示出来，供大家学习，以

提高支队的整体素质，加快支队的正规化建设。今年每个大队的上稿件数要保证在60篇以上，总队的采用率要在35以上。

今年，各大，中队所开展的宣传工作要做到：件件有落实，事事有记录。