

2023年小学生庆祝国庆活动方案设计 庆祝国庆活动方案(通用10篇)

写总结最重要的一点就是要把每一个要点写清楚，写明白，实事求是。怎样写总结才更能起到其作用呢？总结应该怎么写呢？以下我给大家整理了一些优质的总结范文，希望对大家能够有所帮助。

打磨车间工作总结篇一

1. 忌紧急制动：紧急制动不仅使磨合中的制动系统受到冲击，还会加大底盘和发动机的冲击负荷，在初次行驶的300公里内，最好不要紧急制动。
2. 忌过早换油：汽车初装油是磨合期专用的润滑油，要求机油粘度低，散热性好，清洗性、抗氧化性能优越，有些车厂还加入了有利于磨合的研磨剂，所以磨合期机油只要按照厂家规定的时间换就行了，不要过早更换。
3. 忌跑长途：新车在磨合期内跑长途，发动机连续工作的时间就会增加，易造成机件磨损。
4. 忌高速行驶：新车磨合期内有速度限制，国产车一般在40-70公里/时内，进口车一般在100公里/时内，当油门全开时，车速不能超过最高时速的80%，且在行驶中注意观察发动机转速表和车速表，确保在中速工作。一般情况下，磨合期发动机转速应在2000-4000转/分。
5. 忌起步不热车：新车在起步前一定要预热，所谓预热实际是给发动机一个充分润滑的时间，尤其是涡轮增压车型，必须先预热才能起步，而且润滑时间至少要一分钟以上。
6. 忌负荷过重：新车在磨合期如满载运行，会对机件造成损

坏。因此，在初次行驶的1000公里内，一般载重量不要超过额定载荷的75%–80%。

打磨车间工作总结篇二

1. 保持起步平稳，避免猛踩油门，且不要使发动机转速过高。一般转速不要超过3000转以上，如果是自动挡就不要超过3500转。
2. 起步前，水温应达到50℃以上。以低挡起步，1公里以后换入高挡，行车中水温应控制在80℃–90℃。
3. 行进中及时换挡，不要长时间使用一个挡位，也不能使用高速挡低速行驶或使用低速挡高速行驶。
4. 车身不能负荷太重行驶。新车磨合期时车身越轻越好，因为负荷太重对车子也会有损害。
5. 选择良好路面，避免过大振动、冲撞或紧急制动。制动前，应先分离离合器。选用优质的燃油及机油，不宜使用发动机耐磨添加剂。
6. 避免过长时间行车。很多车主买了新车后爱不释手，总是一天到晚地开着它跑来跑去，其实这样做会加速零部件的老化，对新车的危害也是挺大的。

打磨车间工作总结篇三

汽车的磨合包括发动机、变速箱、刹车这些主要部件的磨合，主要是发动机的磨合。发动机的磨合大约要经过3000公里的行驶距离。变速箱的磨合主要是齿轮之间的磨合，它的磨合时间比发动机要略长一些，一般需要5000公里的行驶距离。刹车的磨合时间大约需要400公里左右。时间最长的是变速箱的磨合，大约需要5000公里左右，因此整车的磨合期大约应

该是5000公里。

下面延伸说下有两个注意事项是和磨合直接相关的：

1. 避免高速

出于薄片环状的活塞环与气缸壁接触有间隙，实际接触的只是一部分区段和点。在磨合中，发动机过高的转速自然就增加了拉毛、拉伤气缸够和损坏活塞环的可能性，所以，一般厂家都会建议新车限速在80 -90公里/小时。在80 -90公里/小时的车速段内，无论是手动挡汽车还是自动挡汽车，按照正常换挡要求成自动速度切换点，发动机在这一车速段内的转速在2500转/分左右，最高也不会超出3000转/分。这正是限车速的关键和实质：限制车速其实是在限制发动机的转速！“在磨合期内不要人为地给发动机加高速”，这一点，希望有些新手引起注意。也有的人以为“只要车速不超过建议限速，发动机的高速运转是无所谓的”，事实上这正好与限速的建议相违背。

同时，“在低车速挂高档”也是非常忌讳的，因动力不足造成经常性的挫车一样有拉毛、拉伤气缸壁和损坏活塞环的可能性。还有，不要长时间地保持在某一车速上，不管是高速还是低速。顺便说一下换挡，虽然这不属于磨合的内容。换挡以汽车速度为准，而不是发动机的转速，以“20km/h换二挡□40km/h换三挡□60km/h换四挡□70km/h换五挡”为最佳，各相应的车速段都是每个挡位的最佳设计效率区段。“低速挂高档省油”的说法并不正确，因为不能在可能损害发动机的情况下去省油，不然。省下的汽油钱还不够补偿发动机工况不良而造成使用寿命缩短的损失。

2. 平缓地驾驶

在磨合阶段，平缓驾驶的要求对所有运动的零部件都是有好处的，尤其是对磨合中的气缸。要避免一个“急”字，不要

急加速，更要避免在最先的几百公里内急刹车。

讲到这里，不知道人家是否清楚了?其实，只要正常和正确地驾驶，就能顺利度过磨合阶段。况且，随着机械制造技术的提高，新车发动机的活塞环和气缸壁已经有了良好的吻合，新车磨合不再是“强制”性的，而是一个“建议”!当然，汽车对个人来说，算是一大财产，汽车的磨合期如同运动员在参赛前的热身运动，目的是使汽车各部件机能适应环境的能力得以调整提升。“良好的开始，是成功的一半”，汽车磨合的好坏，会对汽车寿命、安全性和经济性产生重要影响。

打磨车间工作总结篇四

有人会问：现在的发动机技术比以前先进，还有必要这么讲究热车吗?当然有必要。这是因为，合理的预热可以帮助机油在发动机部件与部件之间形成“油膜”，从而减少发动机部件磨损。

技巧二：行车时应及时换挡

这个技巧主要是针对手动挡车型的。在磨合期驾驶手动挡车型时，换挡要及时恰当，避免高挡位低转速和低挡位高转速的错误行为，也不要长时间使用一个挡位(当然了，车速快时用最高挡的情况除外)。

至于自动挡车型，路况好时则需要驾驶员持续加速，同时留意配合发动机转速，尽量不要急踩油门急加速。

技巧三：保养要适时

新车在磨合期阶段，务必及时进行保养。我们只需要依照车辆说明书上的厂家建议，达到一定公里数或时间后，及时进行车辆的检查保养，更换机油、机油滤等，并全面检查底盘系统。

技巧四：多留意机油的状态

在磨合期内，发动机正处于“渐入状态”的关键阶段，其部件运作时所产生的微小金属屑会混入机油，如不及时更换机油，将会加重发动机的磨损。

有一点必须注意，那就是切勿在机油中添加任何所谓的“抗磨添加剂”，否则得不偿失。

技巧五：添加的燃油要保质

很多新车主都是省吃俭用才买的车，为了省钱，大家都会去一些油价比较低的私营加油站加油。然而，这些油站的油品质量没有保证，对于车辆的损害可大可小。

技巧六：切忌盲目“拉高速”

打磨车间工作总结篇五

车辆在熄火状态时，发动机内部的机油会慢慢回落到油底壳内，而启动车辆后，机油得有一定的时间才能充分润滑发动机的各个部件。如果这时就开车的话，很容易加剧发动机的磨损。所以我们每次开车前，不妨热下车，时间不用多，保持怠速1、2分钟，等转速表回落到1000转以下时再起步。

2、开车时应及时换挡

这个技巧主要是针对手动挡车型的。在磨合期驾驶手动挡车型时，换挡要及时恰当，避免高挡位低转速和低挡位高转速的错误行为，也不要长时间使用一个挡位。至于自动挡车型，路况好时则需要驾驶员持续加速，同时留意配合发动机转速，尽量不要急踩油门急加速。

3、保养要适时

新车在磨合期阶段，务必及时进行保养。我们只需要依照车辆说明书上的厂家建议，达到一定公里数或时间后，及时进行车辆的检查保养，更换机油、机油滤等，并全面检查底盘系统。

4、注意机油的状态

在磨合期内，发动机正处于“渐入状态”的关键阶段，其部件运作时所产生的微小金属屑会混入机油，如不及时更换机油，将会加重发动机的磨损。

有一点必须注意，那就是切勿在机油中添加任何所谓的“抗磨添加剂”，否则得不偿失。

5、要保证燃油品质

加油时一定要选择正规的加油站，加符合原厂规定的汽油，不要图便宜去小加油站加，如果加了劣质汽油会对汽车造成很大的损害。

6、切记不要盲目拉高速

新车不要拉高速，很多车主认为拉高速就是开快车，其实是错误的，拉高速是拉高发动机的转速。新车在磨合期间，一般来讲，建议最高车速80公里，不要超过100公里。同时要观察转速表，转速日常2000-4000转，不要超过4000转。

7、不要长时间跑高速

很多人说新车磨合要去“拉高速”的，其实这是很多人的误区。拉高速并不是要让新车跑多远，而是磨合期的末期需让个档位都高转速行驶一段时间。

新车磨合期间跑高速的话注意速度，还要注意连续工作时间，

新发动机连续高负荷工作时间最好不要超过3小时，否则很容易造成机件磨损。

8、避免经常满载

新车在最初行驶的1000公里内，尽量不要满载行驶。别不当回事，如果你在买车初期经常满载，很可能造成机件损坏。正常情况下，磨合期的新车载重量尽量不要超过最高载荷的80%。

新车在磨合期经常满载运行，会加重发动机、变速现、悬挂的负荷，加速老化磨损。

9、避免急刹车

急刹车不仅会加大制动系统的磨损，还会加大对发动机、底盘等部件的冲击。建议大家在最开始行驶的300公里内温柔驾驶，不要猛踩刹车。

10、不提前更换机油

很多汽车从出厂到运输到目的地就需要半个月至一个月的时间，偶尔遇上一辆在库里停了一两个月的新车时，闹心的车主们就敏感了，认为长时间放置的机油会变质。于是乎，提车时就会要求做首保，把“过期”机油换掉。

其实汽车的原厂机油是磨合期的专用油，这种专用润滑油具备散热性强、黏度低、抗氧化性强及清洗效果极优的性能，有些车企还特意在其中添加了研磨剂，辅助车主磨合爱车。

所以，建议那些爱车心切的朋友，首保还是按照厂家要求的公里数去做，过早更换不一定对爱车有帮助喔。

打磨车间工作总结篇六

紧急制动不仅使磨合中的制动系统受到冲击，还会加大底盘和发动机的冲击负荷。在初次行驶的300公里内，最好不要紧急制动。

2. 忌过早换油

汽车初装油是磨合期专用润滑油，要求机油黏度低，散热性好，清洗性、抗氧化性能优越，有些车厂还加入了有利于磨合的研磨剂。所以磨合期机油只要按照厂家规定的时间换就行了，不要过早更换。

3、忌负荷过重

新车在磨合期如满载运行，会对机件造成损坏。因此，在初次行驶的1000公里内，一般载重量不要超过额定载荷的75%-80%。

4、忌跑长途

新车在磨合期内跑长途，发动机连续工作时间会增加，易造成机件磨损。

5、忌高速行驶

打磨车间工作总结篇七

发动机长时间连续高负荷工作，很容易造成机件磨损加剧，尤其对于新车而言。长时间在高速公路上行车，对于新车的发动机来说就是高负荷运作。

二：避免车辆经常满载运作

新车在磨合期阶段经常满载运行，则属于负荷过重，会导致发动机及变速箱的负荷增大。因高负荷而导致的发动机输出功率过大，长此以往会造成机件的过度磨损。

三：尽量避免紧急制动

紧急制动不但会使磨合中的制动系统受到冲击，而且还会加大车辆底盘和发动机的冲击负荷。

四：切勿拿新车当“教练车”

有的新车主很慷慨大方，喜欢拿自己的新车给其他新手练习，殊不知这样的做法对新车来说可谓是“毁车行为”。

打磨车间工作总结篇八

“车辆清洗的次数过多，会导致车漆的质量受损，一段时间后车厢底板、车门底部等部位将会锈蚀腐烂。”在成都爱车之家做汽车美容的陈师傅介绍，重复使用的洗车抹布中夹带的泥沙会给车漆造成划伤，俗称“太阳斑”。太阳斑一严重，车漆的亮度也就下降了。“打蜡过于频繁对车漆其实也有损伤，不管是抛光蜡或是上光蜡多少对漆面都有一定程度的研磨，对漆面颜色或光泽都有影响。”

过多使用燃油 添加剂 部件易损

“车对燃油、润滑油、制动液和冷却液等都有相应的技术指标要求。如果需要添加或更换，用户应该参照使用手册中的相关规定。”陈师傅强调，添加时需要保质保量地添加更换，千万不可随便使用油品。

保养定时定量即可

“一级保养5000公里做一次比较好，二级保养2万-3万公里做

一次就行了。”陈师傅讲解，只要车辆在正规维修厂做过二级保养，如果出事故是因为车辆硬件原因，维修厂是要承担责任的。所以只需要保证正常保养，不要让爱车负荷过重。

新车要保养磨合对爱车影响大

新车不仅需要保养，有时还需要特别呵护。汽车的磨合期如同运动员在参赛前的热身运动，目的是让汽车各部件机能适应环境的能力得以调整提升。“良好的开始，是成功的一半。汽车磨合的好坏，会对汽车寿命、安全性和经济性产生重要影响。”