

2023年运输队工作总结(实用5篇)

总结是对某一特定时间段内的学习和工作生活等表现情况加以回顾和分析的一种书面材料，它能够使头脑更加清醒，目标更加明确，让我们一起来学习写总结吧。总结怎么写才能发挥它最大的作用呢？下面是我给大家整理的总结范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

运输队工作总结篇一

运输科将安全风险控制作为日常安全管理的基础，结合自身特点，将人身安全、接发列车安全、调车作业安全、装卸安全、专用线管理安全、季节性安全等方面的内容依次纳入安全风险管控范围，不断探索研究适合运输科发展的工作管理机制，在公司党委的领导下，不仅出色地完成了本年度的运输生产任务，还旗帜鲜明地创新出具有自身特色的安全亮点，更重要的是打造出了一支素质过硬的员工队伍，确保了安全工作的持续稳定。

第一季度：

- 1、围绕十八大精神及集团公司工作总体部署，集中组织开展安全监督、检查、整改活动。强力开展安全关键时期的监督检查，关键环节的全面盯控，及时消除安全隐患，确保关键时期的运输安全。
- 2、围绕“三点共识”、“三个重中之重”，突出冬运安全重点，根据不同时期的薄弱环节、薄弱点查摆安全隐患，进一步建立健全规章制度，落实制度的执行。
- 3、加强源头管理，提高安保能力。针对两站两所的各个岗位加大绩效考核力度，调动员工对工作的主动性和积极性，使员工不断提高自我管控能力，明确工作标准，增强爱岗敬业，

无私奉献的主人翁精神。同时加大监督力度，对岗位的操作和执行进行有计划的巡查管理，以此提高运输科整体服务水平和执行标准化的力度。

4、抓好站长、副站长、主任、班组长的安全思想教育和责任心教育，提高其综合素质，增强对工作的责任心。建立各职能部门领导24小时跟班作业制度，科领导不定期抽查制度，确保春节期间安全生产有序进行。

5、严格落实各项规章制度的执行，提高人员的安全防范意识。遇降雪等恶劣天气，实行领导监控制度，组织双岗作业，组织各货场、专用线进行线路、站台除冰，防止设备、设施等因冻害影响使用。

第二季度：

1、规范日常安全管理，做到管理可视化、流程化，让各岗位的工作接受全员的监督。

2、开展工作写实，主要针对非正常作业、调车作业和干部监控作业进行现场现实。制定关键点，针对每日作业环节关键点进行写实，以此促进和提高员工标准化作业水平。

3、抓好突发情况下的应急处置与演练。明确各种应急情况下的信息报告、行车组织办法、设备误操判断与处理等方法，全面增强全员的应急处置能力。

第三季度：

1、抓规范，强化安全管理基础

加大新形势下安全制度标准的建立和完善，形成适应企业发展的安全管理体系。针对安全管理实际，对不符合的作业标准和要求进行修订补充。对人员管理、技术管理、安全管理、

设备管理进行统筹规划，逐步形成立体高效科学实用的安全管理标准体系。

2、抓关键，强化现场作业控制

以规范员工“两纪一化”为重点，严格查处违章指挥、违规作业、违反劳动纪律的行为，坚决遏制惯性违章，确保员工作业过程中的安全和健康。以现场作业为重点，坚持源头预防、过程控制、结果考核，对现场作业进行全员、全专业、全过程、全天候的自控、互控和他控；以防止车辆伤害为关键，杜绝员工无防护上岗作业；以恶劣天气、曲线地段、临时作业、配合施工等关键作业环节为重点，确保关键处所、关键时段、关键作业有序可控。

3、抓落实，强化安全管理考核

通过正面宣传、案例警示教育等多种形式，加强员工安全教育，逐步消除各种作业不安全因素和事故苗头。开展岗位作业标准对标活动，使员工熟练掌握本职业务知识和作业标准，加强对员工作业过程的监控，消除有章不循、有规不依的现象，全面提升标准的兑现率。

第四季度：

1、扎实开展安全专项整治

首先是强化道岔专项整治。根据季节引起的道岔变化，进一步做好与工电部门联合检查、联合计划、联合作业、联合验收四个环节的工作，有效提高道岔结合部设备质量，减少道岔事故的发生。其次，进一步规范现场、班组与相应工电部门的“访问”联系制度，做到相互配合作业“心中有数”，全面保证安全生产。

2、扎实开展员工安全教育和培训

运输队工作总结篇二

- 1、下发文件成立交通安全委员会并确定各村居交通安全联络员。确保辖区有人管、村有专人负责交通安全管理工作。
- 2、与各村、相关单位及运输企业签订年度交通安全生产责任状。将道路交通安全责任落实到位。
- 3、认真贯彻执行永定县2013年度春运工作实施意见，配合上级交管部门对辖区路况、车况的`检查，确保春运工作安全有序进行。
- 4、计划安排寒、暑假前与交警大队联系，在抚市中学、抚兴、中心小学开展交通安全知识宣传进校园活动，工作计划《公路运输安全工作计划》。
- 5、交通安全委员会要严格落实道路交通安全工作分析报告制度，结合辖区道路交通安全形势不定期召开会议，研究解决道路交通安全问题、履行道路交通安全工作职责。
- 6充分发挥道路交通安全宣传专（兼）职人员的作用，建立宣传、教育、服务的长效机制：
 - （1）密切与交警大队宣教股联系素材，在村、学校、公众场所设立道路交通安全宣传展窗或版报，宣传道路交通安全法律知识，公布本单位车辆、驾驶员数，通报辖区典型交通事故。
 - （2）利用有线电视、广播、手机短信宣传交通安全知识。
 - （3）村要建立本村居机动车辆、驾驶员台帐，做到底数清、数字明，乡镇有总帐。
 - （4）密切关注雨季汛期对公路交通的影响，做好疏通和灾情

统计上报工作。

(5) 及时组织群众为辖区交通事故提供帮助。

7、为迎接联合国专家对初溪土楼申报世界文化遗产进行现场评估创造良好的沿途线路交通安全环境。

8、关注福三线公路两边在辖区的大型施工活动对交通安全的影响，配合有关部门对公路两边违章、违法建筑的惩处行动。

9、协助上级公路交通管理部门在辖区开展的其他活动。

运输队工作总结篇三

以xx精神为指导，全面落实以人为本的科学发展观，坚持安全发展、和谐发展，切实贯彻安全第一、预防为主、综合治理的安全生产工作方针。20xx年培训的总体目标是：通过培训，力争实现两个明显提高，即安全生产管理水平明显提高；干部职工的安全生产知识和自我防护能力明显提高。

今年培训内容主要包括三个方面：

第一个方面是安全生产法律法规的基本知识，主要有《中华人民共和国安全生产法》、《中华人民共和国消防法》、《危险化学品安全管理条例》、《中华人民共和国交通安全法》、《中华人民共和国工会法》、《安全生产违法行为行政处罚办法》等法律法规。

第二个方面是统一编写的《职工安全生产知识》，重点掌握安全生产基本常识、安全生产的操作规程、从业人员的权利和义务、事故案例分析、工作环境及危险因素分析、危险源和隐患辨识、个人防险避灾、自救方法、事故现场紧急疏散和应急处理、防护设施和个人防护用品的使用及维修、职业病防治等。

第三个方面是船员必须掌握的安全生产知识和技能。

x月对所有船员进行安全知识轮训，具体工作由各船长组织实施。

x月对船长、轮机长人员进行培训，具体工作由公司船务科、机务科组织实施。

1、提高认识，精心组织。对教育培训工作要提起高度重视，要通过培训解决安全认识不到位，安全管理不科学，安全规章不落实等突出问题，从思想上构筑起安全生产的防线。

2、明确重点，严格监管。要紧紧围绕安全生产攻坚年的具体要求，根据各船舶的具体情况，切实抓好安全隐患的排查和治理，从源头上有效防范，确保安全生产工作上台阶。

3、科学规划，狠抓落实。各船舶要根据公司的安排部署，确定专人负责，集中组织，统筹安排，确保培训工作的全面落实，为2021年开创交通工作新局面奠定坚实基础。

运输队工作总结篇四

xx年，我县的交通运输工作在县委、政府的正确领导下，在上级主管部门的帮助指导下，我局深入贯彻落实科学发展观，扎实推进交通基础设施建设，狠抓项目建设，不断加大农村公路养护工作力度，进一步规范运输行业管理，加强队伍建设，切实提升了交通工作的服务质量和水平。截止目前，完成固定资产投资x万元，各项工作取得了明显成效。现将今年我县交通运输工作开展情况总结如下：

一是抓好行政村通畅工程建设。今年我县的行政村通畅工程建设项目分两批实施。第一批行政村通畅工程项目x公里，争取中央资金x万元，该项目分为两个合同段，于xx年5月2日进场开工，截止目前，一合同段完成投资x万元，二合同段完成

投资x万元，预计在12月底全面完成。第二批行政村通畅工程项目x公里□xx年行政村通畅工程今年提前实施28公里，现已完成招标工作，1月中旬已进场施工，各项工作进展顺利。二是认真抓好大中修工程建设。五印公路路基扩宽项目建设全长x公里，总投资x万元，该项目于xx年2月24日开工，分为四期进行。

一、二、三期工程建设已完工，四期工程于9月中旬开工，预计在xx年2月全面完成，现已完成投资x万元。投入x万元资金，完成了牛街爱国公路x公里路基改造项目，附属工程正在建设中。巍宝山、民建公路建设已完成了招标工作，于xx年1月中旬进场施工。三是抓好小湾库区水运设施建设。全年共有拉四渡、小密喜、地固、富去妈、礼可、田口x个建设项目，总投资x万元，目前已完成了拉四渡、小蜜喜和礼可三个停靠点，其它项目正在紧张的建设中，预计在12月底全面完成建设任务。犀牛渡码头建设勘测设计已完成，预计在12月份开工建设。四是抓好其他各项工作。我局在抓好上述项目建设工作的同时，积极做好弥巍公路、者么山隧道和大普高速公路建设项目前期工作。目前正进行弥巍二级公路《项目可行性研究报告和初步设计工作》，完成了者么山隧道《项目建议书》的编制工作，我局已提交了大普高速公路过境巍山的路线走向。同时努力做好青华公路通油路面建设，现已完成了招投标工作，1月中旬已进场开工。

今年，我局认真落实州农村公路养护工作会议精神，以农村公路养护年活动为契机，进一步深化养管体制，认真落实养管责任主体，明确了县道县养、乡村道乡村养，县级指导的养护责任，不断提升农村公路的通行能力和服务水平。一年来，共投入x万元资金，其中：日常养护资金x万元，小修保养资金x万元。全面加强了县乡公路养护工作，公路通行能力得到了较大提高。同时，进一步加强路政执法力度，有效维护路产路权。以日常巡查和专项治理为主要内容，加大宣传力度，强制执行了巍宝山两侧违章建筑x户，路政管理工作成

效明显，路产路权得到了有效保护，使路政管理工作有了新的突破。目前，开展路检路查x次，出动执法人员x人次，发生并处理路政案件x起，其中公路设施赔偿案x起，无法调查取证x起，现场查处、教育路政违章案件x起；下发各种违章通知x起。共收取公路设施赔偿费、公路路产补偿费共x元。加强路政管理相关政策法规的宣传教育工作，提高广大群众的知法行为，遵守道路交通规则，全年共开展宣传活动x次，散发宣传材料x多份。

在交通安全生产上，我局着力抓好水、陆的安全生产管理。按照“三关一监督”工作，加强源头监管，把货客运输和危险品运输作为重点，完善制度，严格职责，加强对危险路段和危桥排查整改，确保公路畅通。在施工安全上加强安全管理，制定并落实好管理人员和管理制度，工程施工中按工序施工，确保施工机械安全。同时加强水上运输船舶管理，预防安全事故的发生。年内，定期或不定期对施工现场、车站、码头等重点位置进行安全大检查，从源头上治理了各种安全事故的发生。并与路政、运政、海事等有关单位签订了《安全生产目标责任书》，与5个涉水乡镇签订了水上安全责任书，严格落实安全生产责任制。同时在春节、中秋、国庆节期间扎实开展安全生产宣传教育活动，散发交通安全宣传单2份，进一步提高广大群众的安全出行意识，保证了节假日期间道路的安全畅通。

紧紧抓住交通运输管理过程中群众的热点、难点问题，加强管理，优质服务，促进运输市场健康有序发展。进一步加强科技手段在行政执法中的运用，重点打击了无证从事客运经营等违法行为。健全和完善了营运车辆、船舶等基础管理工作。强化车辆维修、驾培市场管理，提高了培训质量。同时严格按照“路、站、运、管、安”五位一体化发展思路和集约化经营的经验，做好农村客运发展工作，着力构建农村客运网络，优化完善农村客运站点、候车点、招呼站的建设工作和监督管理工作，为我县广大人民群众营造一个健康、有

序、安全、便捷、实惠的出行环境。

我局充分利用“创先争优”和“四群”教育活动平台，结合交通运输工作实际，以创建“学习型党组织、创建文明窗口、创建优质工程、创建文明工地”为目标，精心组织，全方位投入创先争优和四群教育活动，全面提升交通运输系统的党建工作科学化水平。一是加强学习，提高党员干部的综合素质。紧紧抓住学习这一关键环节，建立健全学习制度，认真组织党员干部学习党的路线、方针政策和中国特色社会主义理论体系，努力学习中央、省、州、县党委、政府关于创先争优、群众工作和反腐倡廉等方面的重要指示、讲话和文件精神，认真学习杨善洲、普发兴等先进典型事迹，观看孟连经验片等。通过学习教育，党员干部的综合素质有了明显提高。二是加强干部队伍作风建设。我局全面加强干部职工教育培训工作，积极支持和鼓励干部职工参与学历提升计划，提升干部队伍综合素质。注重对人才的培养，加强干部职工的基本功锻炼，着力加强管理干部、专业技术人才队伍建设，打造出一支政治过硬、业务精良、作风务实的交通人才队伍。加强路政、运政、海事等交通执法队伍建设，注重对执法队伍的教育和管理，严格整顿交通运输行政执法人员的作风纪律，提高执法素质。三是认真履行“一岗双责”，扎实推进党风廉政建设。加强重点时段廉政教育，大力加强廉政文化建设，开辟了廉政橱窗、廉政专栏、廉政板报等多种宣传阵地。坚持开展廉政谈话、主要领导讲党课、开设干部讲坛等活动，增强广大干部员工廉洁奉公的自觉性。每年都邀请检察院预防职务犯罪科领导到工地召开会议、项目经理会、职工大会进行预防职务犯罪知识专题讲座，形成了以制度规范行业，按制度办事，靠制度管人的机制，树立了良好的交通行业形象。

一年来，通过全局广大干部职工的共同努力，我县交通运输工作取得了一定的成绩，但还存在一些不足。主要表现在：一是部分项目建设进展不快，配套资金不到位，需要进一步加大力度加快进度。二是养护资金不足，公路养护管理有待

加强。三是超限超载运输和非法营运打而不绝，路政执法监管力度有待进一步加强。

xx年我局将继续以基础设施建设为重点，切实抓好安全生产管理，规范运输市场行业管理，提高服务质量和水平，重点做好以下工作：

切实养护好全县x公里养护里程。在开展养护工作中要树立正确的公路养护意识，转变“重建轻养”的观念，真正把建、管、养并重的方针落到实处。明确责任主体。按照“县道县管，乡镇配合，乡村道乡村管，县级指导”的原则，积极探索各级农村公路管养新模式，坚持“谁受益，谁养护，谁管理”的模式，充分调动村组干部及人民群众的积极性，坚持常年养护与季节性养护相结合，群众投工投劳与有偿养护相结合。树立农村公路绿化意识。积极推进公路绿化、美化工作，要以县乡公路为重点，按照县乡各负责一半绿化投资的方式，选择公路绿化示范路；积极鼓励和支持乡道和村道绿化，并将绿化工作纳入养护管理的考核范围。同时进一步加强路政管理。广泛宣传《公路法》、《云南省公路管理条例》和《大理州农村公路保护条例》，增强广大人民群众知法守法，提高维护路产路权的自觉性，加大路政巡查力度，切实抓好工作治超工作。

严格落实“三关一监督”职责，抓好运输市场培育和监管，重点整治好水、陆客运市场秩序，进一步完善农村客运班线营运机制，加强汽车维修市场和驾驶员培训市场管理，促进规范发展，切实消除“黑车”、“黑点”、“黑站”，形成规范有序道路运输市场。

一是要不断加强行业精神文明建设。深入开展“微笑服务、温馨交通”主题教育与实践活活动，树立一批优质服务品牌、示范单位和示范窗口，进一步激发交通和谐发展的活力。全面加强职工权益维护工作，进一步增强工会组织的吸引力和凝聚力，推进工会制度化、规范化建设。继续组织开展凝聚

人心、员工喜闻乐见的系列文化活动，使其成为推动交通运输发展的内在动力。着力宣传交通建设、发展成果，努力营造全社会支持、关心交通运输业发展的浓厚舆论氛围。二是要加强党建和党风廉政建设工作。以当前开展的“四群”教育活动为抓手，加强全局干部职工的思想作风、工作作风和干部生活作风建设，充分发挥党组织的战斗堡垒作用，建设一支政治好、作风优、能力强的人才队伍。继续加强以构建惩治和预防腐败体系为重点的反腐倡廉建设，认真落实党风廉政建设责任制，深领导干部权力预警机制的各项工作。深入开展工程建设领域突出问题专项治理活动，严格按照相关政策、法律、法规，严把工程预算、工程招标、施工监理、设计变更、工程决算、资金支付等关键环节，全力打造巍山廉政交通新形象，确保工程优良、干部安全。

运输队工作总结篇五

各单位各部门要进一步解放思想、更新观念，学习贯彻党的十八届四中全会精神，深刻领会精神实质和丰富内涵，牢固树立法律至上的理念。严格落实依宪执政、依法执政要求，以宪法法律为一切活动的根本准则。坚持公平主义，维护法律权威，正确适用法律，面对新的形势和任务，要以法治精神、法治思维、法治方式推进各项工作。结合交通运输系统依法行政工作实际，建立完善本部门的依法行政考核指标体系，健全考核机制，将依法行政成效作为衡量工作实绩的重要内容，实现依法行政的制度化、标准化。

落实市政府全面推进依法治市的要求，全面推行行政权力清单、责任清单制度，加强对部门行政权力的制约，推进部门机构、职能、程序责任法定化，依法公开部门职能、法律依据、实施主体、职责权限、管理流程、监督方式等事项，加快建设职能科学、权责法定、执法严明、公开公正、廉洁高效的法治政府。做好市交通运输局下放项目的承接工作，主动与相关处（科）室联系，了解行政审批项目的许可办理流程，推进承接和保留的行政审批项目和公共服务事项的规范

化建设。进一步规范市行政服务中心交通窗口的管理，将所有审批项目和公共服务事项纳入中心办理，明确各项项目的申报条件、递交材料、审批时限等，公开办事指南及办理流程等。进一步优化审批流程，充分授权，提高办事效率。

依法做好行政复议和行政应诉工作，履行好行政复议法定职责。贯彻执行新修订的《行政诉讼法》，加强行政应诉工作，加强行政复议规范化建设，严格依法办理行政复议案件，进一步清理和规范行政复议案件办理职责和办理程序。

积极稳妥进行行政综合执法，健全联动机制，按要求开展综合执法改革试点工作。要完善执法程序，规范行政裁量权，落实行政执法责任制，加强和改进执法方式。进一步推进、完善交通运输综合执法改革，健全完善综合执法机构与公路、运管、海事等行业管理部门协调配合机制，理顺管理关系，保证行政执法与行业监管、行政许可衔接，实现分工与合作的有机结合。要加快交通执法形象建设，扎实推进“四统一”形象建设进度。推进综合执法信息化建设，推广应用全省交通执法案件处理系统。

要充分认识治超工作的艰巨性、复杂性、持久性，积极开展治超工作。按照省公安厅、省交通运输厅五个协作机制和有关部署、要求，认真总结联合治理行动工作经验，开展执法联勤联动，加大非法超限超载运输打击力度。保持超限运输路面监控力度，坚持固定检测与流动巡查相结合的方式，加大对易出现驳载、绕行及无检测站等路段的巡查力度，始终保持治超执法高压态势。加大屡次违法超限惩治力度，充分应用现有的执法系统及部门信息抄告机制，切实做好超限运输登记备案工作。对一年内违法超限运输超过3次的货运车辆，严格按照《公路安全保护条例》第六十六条规定，依法予以吊销车辆营运证。

坚持开展执法评议考核，建立执法机构和人员日常考评档案制度，实现从定期考评向日常考评的转变。推广应用综合执

法业务应用信息系统，健全、完善行政执法与行业监管、行政许可的信息共享，实现对行政执法过程的动态监控。执行行政处罚自由裁量权基准制度，规范裁量范围、种类、幅度。严格执行执法证件管理规定，加强对执法证件发放、使用、收回的监督检查。严格执行重大执法决定法制审核制度，加强事中事后监管。认真开展“三基三化”建设。进一步规范行政执法行为，完善执法程序，提高执法质量。

积极组织全市交通运输系统领导干部参加上级部门举办的法治教育培训，切实提升应用法治思维和法治方式推动工作的水平。继续安排全市基层执法人员参加上级部门举办的轮训工作，举办专门法律知识和新法律法规的专题培训，强化交通运输行政执法人员的培训管理和考核，将法治学习培训情况纳入行政执法人员的年度考评。做好“12.4”宪法日和法制宣传日活动，深入开展法制宣传教育，以多种形式开展法律学习宣传、法律讲座、执法检查、法律考试、法律咨询、法律服务，弘扬社会主义法治精神，加大对行业新法律新法规的宣传贯彻力度，促进形成自觉守法、遇事找法、解决问题靠法的良好社会氛围。