2023年青干班党性分析报告个人(通用5 篇)

在现实生活中,我们常常会面临各种变化和不确定性。计划可以帮助我们应对这些变化和不确定性,使我们能够更好地适应环境和情况的变化。通过制定计划,我们可以更加有条理地进行工作和生活,提高效率和质量。以下是小编为大家收集的计划范文,仅供参考,大家一起来看看吧。

保险工作总结和计划篇一

- 一、严格落实公司各项条款,加强业管工作,构建优质、规范的承保服务体系。承保是保险公司经营的源头,是风险管控、实现效益的重要基础,是保险公司生存的基础保障。因此,在xx年,公司将狠抓业管工作,提高风险管控能力。
- 二、认真落实公司在客户服务条款,提高客户服务工作质量,建设一流的客户服务平台。随着保险市场竞争主体的不断增加,各家保险公司都加大了对市场业务竞争的力度,而保险公司所经营的不是有形产品,而是一种规避风险或风险投资的服务,因此,建设一个优质服务的客服平台显得极为重要,当服务已经成为核心内容纳入保险企业的价值观,成为核心竞争时,客服工作就成为一种具有独特理念的一种服务文化。在20xx年里将严格规范客服工作,建立一流的客户服务体系,真正把优质服务送给每一位公司的客户。
- 三、加快业务发展,巩固县城市场占有率,扩大农村市场占有面。根据20xx年支公司保费收入****万元为依据,支公司计划20xx年实现全年保费收入****万元,其中:计划将从以下几个方面去实施完成。
- 1、精心组织策划、坚决完成计划指标,为全年目标打下坚实的基础。

- 2、深度拓展城市市场,打好乡镇业务的攻坚战。
- 3、有序推进,扩大和巩固农村市场占有面。
- 4、其他方面:深入抓好全县其他保险业务工作;加强与各单位的.合作;推行卡单销售会员化;积极参与各种保险的激烈竞争之中。

四、抓好队伍建设,做好增员工作,继续完善人力资源改革,为公司业务发展提供人力保障[]20xx年在增员工作上,要实施高素质人才战略,避免粗犷型的招募增员,做到进得来、留得住、能展业,防止人员素质差,留存率低,资源浪费等现象。为了做好增员工作,继续抓好全员增员活动,发现人才,用好人才,把当地有一定声誉,社会关系广,有公关能力,热爱保险工作事业的人招进营销队伍,为营销队伍输入新鲜血液,注入新的活力,为xx年的业务开展提供强有力的人力保障。

五、完善管理机制,强化执行力。今年将从制度入手,对公司的现有规章制度上、要求范围内进行修订和补充,完善以前没有完善的规章制度,使之更加符合公司经营管理工作的需要。汇编成册后,发到每一个员工手中,认真学习。真正做到以制度管人,以制度办事,从而提高执行力度[]20xx年是全新的一年,有望通过我们全体员工的共同努力让公司进入一个全新的发展阶段。

保险工作总结和计划篇二

xx年是全系统"优赔增效"活动巩固深化之年,更是理赔管理品质提升之年。理赔作为公司最大的成本中心,对公司"双超"目标实现具有举足轻重的作用。根据总公司理赔工作指导思想,结合公司理赔管理现状,特拟定分公司xx年理赔工作思路及保障措施。

以总公司"x+x+x"工程("x"□现场管理和品质监督□"x"□四个维度的考核指标□"x"□四个专项活动)为指引,以理赔效率提升为前提,以理赔质量改善为目标,以理赔基础夯实为抓手,以关键环节管理为重点,以理赔队伍建设为保障,以考核评价为依托,以改革创新为动力,确保各项理赔政策和措施的全面落地,助推公司全面实现xx年"双超"目标。

xx年的理赔工作围绕"快、准、好"的工作目标,按照"提效率、防渗漏、强品质、促创新、优队伍"十五字方针开展工作。

- (一)考核排名靠前[]xx年理赔指标考核进入全系统前六名,迈入优秀分公司行列。
- (二)理赔效率领先:保持行业领先水平,客户满意度不断提高,公司服务口碑持续提升。
- (三)赔案质量提升:理赔内控显著增强,赔案质量有效改善, 赔付成本有效控制。
- (四)理赔队伍创优:理赔队伍素质有效提升,在行业及系统中争先创优。

为全面实现既定工作目标[]xx年分公司理赔拟重点抓好以下九方面工作。

- (一) 抓理赔队伍建设,强化执行,组建一支高效、协作、强推动的理赔核心团队。
- 1、实施人员定配制度。根据案发量、服务半径和地域特征, 科学测算理赔中心各岗位及各机构理赔人员配置标准,同时 实施定编、定岗、定人管理,确保理赔管理服务到位。
- 2、完善人员培训制度。

- 一是严格理赔人员任职资格管理,从源头上提升理赔人员素质;
- 二是逐步充实理赔关键岗位专业对口人才,确保关键环节管理到位;
- 三是分条线开展专项培训,不断提升各岗位人员专业技能;

四是实施双核人员轮岗交流学习,确保政策灵活性和可操作性:

五是开展岗位技能大比武活动,营造"比学赶超"的良好竞争氛围。

- 3、强化人员考核制度。
- 一是修订关键岗位人员考核办法,充分发挥考核的激励作用;
- 二是实施分管领导和客户经理垂直封闭考核,充分发挥基层 管理岗位管理职能;
- 三是建立部门专业职级评价体系,充分发挥业务骨干作用。
- 4、严格人员淘汰机制。一是落实理赔人员考核淘汰机制,保持理赔人员的危机感;
- 二是强化理赔人员查处力度,提升理赔人员的责任感:
- 三是对严重违规人员一票否决,营造风清气正的良好氛围;

四是对管理不到位的机构,实施分管领导和客户经理召回谈话,强化管理人员的责任意识。

(二)抓理赔基础建设,统一标准,建立全流程理赔服务规范化和标准化管理。

- 1、抓服务规范管理。
- 一是全面落实总公司客户服务规范要求,树立良好的理赔服务形象和服务口碑;
- 二是强化理赔标准化服务执行监督,确保执行到位;
- 三是深入开展"八个三"工程和"五统一"活动,全面提升理赔管理水平。
- 2、抓非车险赔案过程管理。
- 一是优化非车险理赔流程,提升非车险案件处理时效;

六是加大指标考核,跟踪检视赔案处理进展,并将案件处理时效与质量纳入考核。

- 3、抓双代案件管理。
- 一是修订双代案件管理办法,规范双代案件处理标准;
- 二是落实双代案件监督与考核,确保双代案件处理规范;
- 三是建立双代案件每月清理制度,避免双代案件遗漏;

五是严格执行通赔案件管理的规定,对符合通赔条件的案件 及时收集相关信息,并通知承保机构及时理算核赔。通过规 范双代案件管理,全面提高异地出险案件理赔效率和服务水 平。

- 4、抓损余物资管理。
- 一是出台损余物资管理办法。以残值有效管控为抓手,有效 挤压理赔水分;

- 二是加大后端审核把关,对残值管理实施有效监督;
- 三是规范处置流程,确保损余物资处理及时入账减少损失;

四是建立量化考核制度,提升各机构损余物资管理成效。

5、抓配件数据库维护。

xx年6月底以前,完成全省xx家机构对合作配件商的问卷调查, 摸清现有合作配件商合作情况,梳理清分合作配件商,建立 新的合作模式及考核办法[xx年12月31日以前,完成公司出险 频率较高的前xxx个车型的常用配件市场价格数据库更新。实 现对配件价格使用、审核,以及合作修理厂、合作配件商的 动态管理考核,提高配件管控对业务发展的支撑力度。

- (三)抓各环节时效监督,提升效率,树立良好口碑助推公司业务大发展;
- 1、加大小额快赔力度。
- 2、建立各环节滞留案件清理制度。

有效降低案件滞留率[xx年x月x日起,按照当天已决赔案数量xx%的赔案比例进行稽查,分机构、分岗位针对赔案各处理环节时效、赔案质量及规范性进行对应责任人考核。

3、强化日清日结抽查考核。

有效提升各环节处理时效。从xx年1月1日起,实现全险种各理赔流程的日清日结抽查(xx年仅限于车险非大要案岗位),实时监督各岗位案审人员赔案处理时效。每月末形成通报下发机构,督导各岗位不断提升案件处理时效。

4、完善理赔纠纷调处机制。

全流程完善理赔纠纷调处机制,落实各环节纠纷协调处理责任人,避免矛盾升级延长理赔时效。

- 5、加强全险种"已决未付赔款"管理。
- 一是规范支付信息修改流程,由各机构每日清理,汇总上报支付信息修改表;
- 二是强化考核,每月汇总信息修改表纳入相关岗位的考核。
- 三是每周下发已决未付赔款清单,督促机构跟踪处理。
- (四)抓理赔现场管理,控制风险,提升案件处理质量有效控制公司赔付成本。
- 1、强化第一现场到位率管理。

按照xx财险理赔字[]xx[]xx号《关于开展查勘定损现场抽检的通知》继续加强第一现场管理,有效提升第一现场到位率,在提升案件真实性的同时,提升客户满意度,从源头上降低理赔风险。

2、狠抓定损现场管理。

杜绝定损人员委托修理厂照拆检照片和复勘照片,提升赔案换件的真实性和准确性,切实降低案件赔付水分。

3、加大大要案件跟踪力度。

对车损x万元、物损xx万元及人伤xx万元以上案件实施全流程跟踪。

一是规范大要案的上报标准,及时掌握全省大要案情况;

- 二是第一时间指导查勘人员对可能涉及虚假案件进行现场调查;
- 三是对涉及人员伤亡的大案,跟踪督导查勘定损人员完成人伤信息调查和取证;

四是对大要案车物定损前进行指导或者实地参与定损;

五是大要案在车损核损环节每月确定数量进行随机抽查,到 汽修厂现场复勘换件和维修情况。通过提前介入处理与多维 度风险管控相结合,有效降低案均赔款。

4、提升人伤跟踪时效与质量。

建立人伤跟踪及核损手工台账(包括人伤跟踪台账、案件回退台账、伤残审核台账、伤残减损台账等),定期分析并严格监控和考核,提升案件处理时效,有效降低人伤赔付成本。

5、加强诉讼案件管理。

降低外部代理率、提高诉前调解率,有效控制诉讼成本和赔付成本。对涉诉案件应诉前做好全案整理和调查取证工作,通过诉讼案件庭前调查与复勘,加大庭前取证力度,不断提升诉讼案件质量。

- 6、完善合作修理厂监督管理。
- 一是在前期对合作修理厂清理的基础上,通过实地走访调研,对现有合作修理厂进行一次摸底,了解合作现状。
- 二是结合实际情况,制定适合xx地域环境的合作修理厂管理办法,使合作修理厂(维修站)的管理逐步走向规范。
- 三是加强与车商渠道部的沟通和联系,建立完善的合作修理

厂考评体系,通过合理的考评实现三方共赢,形成客户满意、公司发展,修理企业愿意为我所用的良好局面。

7、严格执行赔案稽查制度。

严格执行理赔环节相关要求,加强现场查勘力度,加强案件调查力度,加强复勘力度,同时加强培训、加强考核、加强问责,进一步提高理赔管理水平,提高案件处理质量,积压赔案水分。针对赔案稽查发现的问题,反思造成跑冒滴漏的原因,重新梳理理赔过程管控漏洞。

- (五)抓打假防骗管理,扩大奖励范围,有效遏制理赔环节中"跑、冒、滴、漏",不断提升公司经营效益。
- 1、加强与公安、经侦、司法等执法部门的协作配合,加大假骗赔案查处力度。
- 一是主动与当地经侦、检察、公安机关等单位达成打假防骗合作协议:
- 二是采取外部调查机构参与风险调查的'方式,多渠道、多方式开展打假防骗。
- 2、加大打假防骗奖惩力度,扩大打假防骗受众范围。

适度降低奖励标准,扩大打假防骗奖励范围,并及时兑现奖励,鼓励更多人员参与到打假防骗工作中,有效遏制理赔环节中"跑、冒、滴、漏",不断提升公司经营效益。根据历年打假防骗涉及的案例,统一内部奖励费用标准并每月公开,同时根据地区差异情况,建立差异化和外部奖励费标准。

3、开展打假防骗培训,不断提升打假防骗能力。

及时培训传达公司打假防骗相关规章制度,奖惩办法,完成

打假防骗典型案例汇编,重点分析典型案例在各环节处理过程中所反映出的共性与个性问题,开展打假防骗专项培训,提高案件处理技能,提升打假防骗能力。

- 4、加大打假防骗宣传,形成人人打假高压态势。
- 一是在职场显著位置张贴宣传海报,公布举报电话:
- 三是加大打假防骗成功案例宣传,营造成功打假良好氛围;

四是收集社会人员(主要是汽修厂人员)作为线人,建立匿名举报网,扩大监督范围。

5、实施打假防骗目标分解,充分调动机构积极性。

按照各中支有效报案件数进行科学测算,合理制定和分解全省打假防骗总体计划目标,并与机构考核联动,充分调动各机构打假防骗工作积极性。

- (六)抓理赔指标优化,坚持未决常态化管理,通过未决管理代动指标优化。
- 1、开展理赔指标专项培训。

通过培训确保机构全面准确考核要求,有针对的强化各环节的管理;

2、加大薄弱指标重点分析和薄弱机构重点帮扶。

对薄弱指标和薄弱机构进行重点关注和专题分析,督导落后 机构积极整改。

3、实施机构动态监控。

对存在问题机构采取现场指导和视频会议相结合的方式进行

实时指导,努力消除工作短板,力促理赔管理水平的全面提升。

4、上下连动考核挂勾。

将科室考核与督导机构指标达成进行挂勾,形成上下连动,共同促进的良好氛围。

- 5、坚持未决常态化管理。
- 一是做好全年理赔指标考核方案制定,确保理赔指标不断优化;
- 二是建立理赔指标每周通报制度,实时观测机构理赔指标变化情况;
- 三是继续做好未决清理工作,确保未决件数和未决金额准确合理;

四是做好理赔指标动态分析,及时掌握指标变化情况。

- (七)抓理赔资源和政策,积极利用好理赔资源和政策促进公司业务发展。
- 1、利用理赔资源促进车商业务发展。整合送修资源,促进车商渠道业务发展。
- 2、提升优质业务续保率。对优质客户,制定差异化的理赔服务方案,提升优质业务续保率。
- 3、为集团客户开辟绿色通道。根据不同渠道业务,制定服务方案,开辟集团客户理赔绿色通道。
- 4、加快优质私家车赔案处理时效。

- (八)开展理赔专项活动,优化理赔管理模式,提升理赔整体管理水平。
- 1、深入开展人伤案件管理专项活动。全面推广人伤案件试点成果,搭建人伤防火墙,进一步强化人伤案件跟踪调查真实性和赔付调解有效性。
- 一是每月跟踪机构人伤试点开展情况;
- 二是每月开展人伤试点案件稽查工作,并形成稽查通报;
- 三是针对人伤试点中发现的问题,完善考核与监督[]xx年人伤案件专项减损目标xxx万。
- 2、深入开展追偿案件管理专项活动。加大案件追偿情况检查力度,通过奖励和惩罚两个杠杆的作用,进一步提高案件追偿成效。
- 一是制订追偿考核细则,落实专人兼岗制度;
- 二是定期开展清理,对所管辖机构案件参与调查,形成追偿 岗和法律岗共同参与:
- 三是完善追偿台帐,规范追偿管理:

四是加大追偿奖惩力度,增加追偿成效:

五是加强与外联单位联系沟通,助借专业力度提升追偿效果[xx年全省成功追偿目标xxx万。

3、深入开展"利剑行动"。

联合公安部门以打假防骗奖励基金为推动,将风险高、危害大、数量多的虚假骗赔案件作为打击重点,进一步提高打假

防骗成效,有效净化保险理赔市场[]xx年全险种"利剑行动"减损目标:车险不涉人伤xxx万,车险涉人伤xxx万,非车险xxx万,共计xxxx万。

4、开展"外加工专修"活动。

逐步与专业外加工企业建立合作关系,定损过程中坚持能修不换,将汽车玻璃、铝合金配件、自动变速箱、电脑电器等高额配件纳入外加工企业维修范围,进一步降低车辆维修成本「xx年外加工减损目标xxx.x万。

(九)积极引导理赔创新,树立系统先进典型

1、立足行业监管要求,在继续深入开展"八个三"工程的基础上,结合本地实际,进一步完善理赔流程尤其是小额案件理赔流程,不断推出增值服务举措,优化客户体验,提升客户满意度。

- 2、引导中支公司向行业先进公司看齐,积极创新、争先创优, 大胆试点新的理赔管理举措,对于好经验和好做法形成典型 案例,并积极上报分公司在全省推广,兄弟公司有效学习借 鉴。
- 3、加强学习交流,强化宣传引导,展示良好的理赔风尚,形成积极向上的理赔正能量。
- (一)成立业务发展支持工作领导小组。

组长:柳xx

副组长: Bxx[]孙xx[]王xx

成员: 各科室负责人

理赔中心分管领导和各科室负责人分片区进行帮扶,定期召开帮扶机构理赔沟通会,梳理理赔中存在的问题,协助解决理赔中的各类困难,助推业务发展[(xx财险理赔字[xx[]2号《关于开展xx年理赔专项帮扶工作的通知》)

(二)开启重点机构或重点业务绿色通道。

为确保重点机构和重点业务案件处理时效和处理质量,拟定《关于加强优质集团客户业务发展绿色通道政策》,全面支持重点机构和重点业务发展。

- (三)车险差异化理赔政策支持。
- 1、从xx年1月1日起,已全面启动《分公司xx年小额快赔专项竞赛方案[[(xx财险理赔字xx年【101】号)。截止20xx年2月11日,全省车险当期报案结案率%,同比(%)%;天,同比()缩短天。
- 2、拟定《小额案件差异化处理机制》,根据机构理赔管理水平,授权部分机构查勘人员定损权限。对车险xxxx元(含)以下小额案件,在不违背理赔政策和条款规定的前提下,原则上以机构意见为准。由重点机构确认小额快赔处理查勘员,上报分公司理赔中心审核同意后,其提交案件直接通过核损核价。
- 3、拟定《关于理赔资源促进车商渠道业务发展支持政策》, 对业务品质好、业务规模大的合作单位、车商、车队等渠道 客户,结合具体渠道业务品质状况,分为a[]b[]c[]d四种类型, 实行差异化理赔政策。

(四)渠道支撑。

指导或参与重点机构合作单位的合作谈判,提供法律援助和 理赔咨询,定期为集团客户开展防灾防损专题讲座培训等。

(五)非车险支撑。

对非车险业务规模大的机构,定期下机构进行"支帮促",给予业务洽谈和理赔指导,促进非车险业务在机构顺利落地。对重点机构非车险重大疑难案件直接参与处理,提高非车险案件处理质量和时效。

(六)理赔授权支撑。

- 一是按照理赔风险点大小和公司理赔管理强弱,实行差异化的理赔授权管理模式。
- 二是在分公司理赔中心范围内,推行案件一人终审责任制, 对应环节和对应权限的案件,由一人负责完成案件审核,强 化责任。
- 三是授予中支公司客服部经理室成员一定的赔案初核(x金额) 权限,以便基层公司理赔管理人员能够更全面地掌握本公司 情况。

蓝图已绘就,扬帆正当时[xx年公司"双超"目标的实现,将 对我们的理赔工作提出更高的要求与挑战。

在xx年的工作中,我们将以强化理基础工作为重点,以加大风险管控为抓手,以完善考核监督为依托,以助推业务发展为目标,为公司实现xx.x亿元保费目标大跨越以及公司利润最大化做出理赔人应有的贡献!

保险工作总结和计划篇三

城乡居民医疗保险工作是一项民心工程,是党委、政府减轻 农牧民负担,密切党群、干群关系和构建和谐社会的一项惠 民工程。我局在做好医疗保险日常工作的同时,就20xx年城 乡居民医疗保险工作作如下安排:

- 1、进一步加强广大群众对城乡居民医疗保险政策、报销办法、程序等宣传,提高全民参保意识,促进城乡居民医疗保险工作的顺利开展。
- 2、进一步加强县内定点医疗机构的监督管理工作,严格控制 医疗费用的不合理增长,规范医疗服务行为,确保参保人员 的合法权益。
- 3、加大基金自查工作力度,加强基金运行分析力度,确保基金安全运行。
- 4、组织开展全县各机关单位、乡(镇)人民政府会计、农保 员培训,规范城镇职工医疗保险统筹划拨工作和医疗保险保 险程序。
- 5、进一步加强医保经办机构管理,督促规范各级定点医疗机构的服务行为。
- 6、加强"二代社保卡"的`发放力度,大力宣传异地就医结算的备案的重要性。
- 7、积极做好工作总结、目标管理工作、财务统计账务报表的同时,按时完成县委、政府和省、州、县业务主管部门交办的其他工作任务。

保险工作总结和计划篇四

内容提要:

- 1、寿险市场现状分析
- 2、目前现状下市场的机遇和挑战
- 3、工作的总体思路

- 4、时间段的目标设定
- 5、具体措施: 队伍、业务
- 6、上级公司的支持政策
- 一、寿险市场现状分析
- 二、目前现状下市场的机遇和挑战

我们的优势:

我们的劣势:

三、总体思路

就目前了解和掌握的人保寿险公司相关精神,结合寿险市场的现状,立足当下、放眼未来,制定本工作计划。

四、时间段的目标设定

保险工作总结和计划篇五

新的一年,我们将按照保监局下发的"xx"规划的各项发展要求,结合自身实际,围绕分公司总经理室的具体要求,坚持固强、抓弱、补缺、创新的总体工作思路,在转变思维上做文章,在科学发展上使狠劲,在人才建设上动脑筋,努力完成分公司下达的年度指标,确保支公司的各项建设在原有的良好基础上有新的提升。

强化危机意识,增强发展的紧迫感。面对竟争激烈的市场环境,公司一大批中支公司、四级机构的崛起对我们的生存空间带来了从未有过的挑战,我们将在支公司广泛开展危机教育,进一步健全支公司内部绩效考试制度,真正把业绩与生

存相挂勾,从而限度的调动工作的内在动力。强化创新意识,培树真抓实干的工作作风。在新的一年中,我们将结合xx公司的实际情况,针对车险规模大,效益基础差的问题,采取业务培训、难题会诊、专家指导、政策引领等有针对的发展措施来提高效益,保持支公司业务的可持续的跨越式发展。强化换位意识,全面提升支公司的服务形象。保险的竞争已经是服务的竞争,在新的一年里,我们将把服务的观念认真落实到每一笔业务中,细化服务流程,明确服务内容,规范服务质量,通过我们的服务来获得客户的认同,获得品牌的效应,获得市场的机会。

继续抓好车险业务。车险业务是我们的主打业务。但如何使车险业务降低赔付、产生效益一直是我们亟需突破的瓶颈,在新的一年里,我们将根据对车险业务的统计数据,进一步执行分公司核保的管理规定,保优限劣,达到提高车均保费、减少赔付率,力争车险业务成为有效益的龙头险种。

- 一是要巩固老客户,做好车险的续保工作,充分发挥"全城通赔"的服务优势,力争将续保率维持在50%以上,其中长期客户续保率维持在90%以上;车队业务及团车业务维持在80%以上;4s店的续保业务维持在30%左右。
- 二是要继续以营运车辆为主, 使其成为车险发展的主渠道。
- 三是要积极开拓新的车险渠道,我们计划xx年将拓展2-3个车险渠道。

重点拓展非车险市场。一直以来优质的非车险业务其市场竞争非常激烈[xx公司的华东电网及中电投业务,由于英大公司成立后份额的增加,使我支公司的业务受到了影响,保费规模明显减少[xx年我们除了要继续争取做好非车险的续保工作以外,还要积极开拓新的非车险增长点,这对我们的经营核算和控制风险具有重要的作用。我们计划重点发展"信用险+车险"的联动业务,积极争取信用险的保费规模,力争在非

车险业务续保的基础上,使非车险保费规模上个新的台阶,确保保费规模比xx年上涨50%以上。

大力深化人身险业务。从xx年的经营情况来分析,我们的人身险业务还没有快速发展,但是在今年年末我们已经作了有效和积极的准备,力争在xx年促进人身险业务快速发展。我们计划运用营业车辆的承保特色,做好"车+人"保险。并以分散型的人身险业务整合成渠道发展,争取有稳定的保费。

努力提升支公司班子成员驾御全局的管理能力。认真研究和 分析市场,掌握宏观和微观的政策,对公司经营方向做出正 确的判断和决策。严格坚持会议制度、学习制度、调研制度, 班子成员既做决策者, 也做实践者, 同时严格执行分公司的 要求正规各项费用管理,提高各种资源的利用率,在公司的 经营管理中既提高效能又提高效率。努力提升管理人员发现 问题解决问题的能力。根据万总份司务会会议中提出的 要"崇尚一个精神,强化二个意识,提升三个能力"的要求, 我们将把管理人员能力素质的提高做为新年度工作的重中之 重,坚持以会代训的方法提高管理层的理论素养,利用结对 承包的形式提高管理者的实践能力, 发挥考核载体的作用增 强管理人员工作的责任意识。通过一级抓一线,达到一级带 着一级干,一级干给一级看的效果,从而促进整个支公司的 良发展。努力提升支公司人员的整体战斗力。把培养和引进 人才作为公司发展的根本大计来抓,为公司持续健康发展提 供强大动力。

今年,我们将继续保持队伍的持续稳定,并把新鲜血液的引进作为一种常态的工作来抓。目前我们正在跟1-2位优质展业人员进行洽谈沟通,一旦条件成熟我们将立即引进。同时我们将加大业务培训力度,除了参加分公司组织的各项培训,我们还将根据分公司各业务部门的要求,有针对的进行业务培训,主要是政策宣导,展业技巧等方面,不断提高全体员工对公司发展要求的理解能力和执行能力,使全体员工把公司的发展要求和自身的利益结合在一起。

对保险项目认真审核,保优限劣,回避高风险项目。用细心规避失误。继续做好业务财务数据真实工作。虽然在这方面我们已经做了大量的工作,数据真实也经得起考验,但我们不能有所松怠,要继续保持下去。

保险工作总结和计划篇六

为了进一步完善社会保障体系,切实作好城乡一体化养老保险工作,为按要求完成县下达的目标任务,根据《贵州省人民政府关于实施城乡居民社会养老保险制度全覆盖的意见》、《毕节市城乡居民社会养老保险试行办法》和《纳雍县城乡居民社会养老保险实施细则》文件精神,结合我镇实际,现就我镇城乡居民社会养老保险工作计划如下:

(一□20xx年城乡居民养老保险工作运行情况

截止目前,16至59岁人员参加农村社会养老保险1000人,累 计征收养老保险费10万元; 60岁以上待遇审批人员2540人, 持有一、二级残疾证参加城镇养老保险无需缴费60人。为60 岁以上待遇审批人员发放卡共计2500人。

(二) 2012年城乡居民养老保险工作进展情况

截止目前,全镇总参加农村社会养老保险4719人,累计征收养老保险费20万元,参保率达30%。

- (一) 抓宣传引导,调动群众参保热情。
- 一是深入开展面上宣传。我们准备针对群众关心的缴费年限、领取金额、继承等问题,通过张贴横幅,办板报宣传提纲等形式进行宣传,其中悬挂横幅20余份,发放宣传提纲500余份,充分调动群众参保积极性。
- 二是着力强化点上宣传。我们实行示范带动,鼓励农村村组

干部家庭、经济条件较好的家庭积极参保,以身边的人带动身边的人,以身边的事引导身边人。抓住血缘关系这个家庭关键点、家庭"掌柜"这个出钱关键人、家庭"明白人"这个关键突破口,把政策讲明、道理讲透、好处讲清。根据不同年龄阶段人员不同缴费档次,我们帮群众算账对比,讲清实惠利益,鼓励群众积极参保。

(二) 抓规范管理,确保工作有序运行

- 一是规范基金管理。在收缴养老保险费过程中,以村组为单位统一收缴,筹集参保费统一汇入农行,再由经办人定时打入筹资专用账户,确保基金安全。
- 二是规范信息系统管理。对于参加农保人员的具体信息,由专职电脑操作人员进行录入,确保信息详细准确。
- 三是规范档案管理。我们严格按照档案管理的相关要求和规定,以村为单位进行存档,做到一村一盒,确保不漏一人。 并对每份档案进行编号,方便查询。
- 1、进一步加强宣传工作。在抓好常规宣传的基础上,我们采取印制卡片,享受到待遇的老年人宣传。
- 2、进一步创新工作思路。利用现有台帐进行费用收缴工作, 避免城乡居民户口性质统计混淆, 影响缴费进度。
- 3、进一步加强计算机的运用及管理,及时修改、完善基本信息库,确保登录人员信息准确无误。

尽管我们面临着一些困难和问题,工作中还存在一些薄弱环节,但我们坚信,有镇政府的重视支持,有上级业务主管部门关心指导,只要我们团结协作,认真贯彻落实党的方针政策,加快完善社会保障体系,以维护稳定为主题,以确保发放为主线,我镇养老保险事业就一定会创造出更美好的明天。

保险工作总结和计划篇七

第一、加强业管工作,构建优质、规范的承保服务体系。承保是保险企业经营的源头,是风险管控、实现效益的重要基础,是保险企业生存的基础保障。因此,在xx年度里,企业将狠抓业管工作,提高风险管控能力。

- 1、对承保业务及时地进行审核,利用风险管理技术及定价体系来控制承保风险,决定承保费率,确保承保质量。对超越企业权限拟承保的业务进行初审并签署意见后上报审批,确保此类业务的严格承保。
- 2、加强信息技术部门的管理,完善各类险种业务的处理平台,通过建设、使用电子化承保业务处理系统,建立完善的承保基础数据库,并缮制相关报表和承保分析。同时做好市场调研,并定期编制中、长期业务计划。
- 3、建立健全重大标的业务和特殊风险业务的风险评估制度,确保风险的合理控制,同时根据业务的风险情况,执行有关分保或再保险管理规定,确保合理分散承保风险。
- 4、强化承保、核保规范,严格执行条款、费率体系,熟练掌握新核心业务系统的操作,对中支所属的承保、核保人员进行全面、系统的培训,以提高他们的综合业务技能和素质,为企业业务发展提供良好的保障。

第二、提高客户服务工作质量,建设一流的客户服务平台。随着保险市场竞争主体的不断增加,各家保险企业都加大了对市场业务竞争的力度,而保险企业所经营的不是有形产品,而是一种规避风险或风险投资的服务,因此,建设一个优质服务的客服平台显得极为重要,当服务已经成为核心内容纳入保险企业的价值观,成为核心竞争时,客服工作就成为一种具有独特理念的一种服务文化。经过xx年的努力,我司已在市场占有了一定的份额,同时也拥有了较大的客户群体,

随着业务发展的不断深入,客服工作的重要性将尤其突出, 因此,中支在xx年里将严格规范客服工作,把一流的客服管 理平台运用、落实到位。

- 1、建立健全语音服务系统,加大热线的宣传力度,以多种形式将热线推向社会,让众多的客户全面了解企业语音服务系统强大的支持功能,以提高自身的市场竞争力,实现客户满意最大化。
- 2、加强客服人员培训,提高客服人员综合技能素质,严格奉行热情、周到、优质、高效的服务宗旨,坚持主动、迅速、准确、合理的原则,严格按照岗位职责和业务操作实务流程的规定作好接、报案、查勘定损、条款解释、理赔投诉等各项工作。
- 3、以中心支企业为中心,专、兼职并行,建立一个覆盖全区的查勘、定损网点,初期由中支设立专职查勘定损人员3名,同时搭配非专职人员共同查勘,以提高中支业务人员的整体素质,切实提高查勘、定损理赔质量,做到查勘准确,定损合理,理赔快捷。
- 4、在xx年6月之前完成xx营销服务部□yy营销服务部两个服务机构的下延工作,至此,全区的服务网点建设基本完善,为企业的客户提供高效、便捷的保险售后服务。
- 第三、加快业务发展,提高市场占有率,做大做强企业保险品牌。根据xx年中支保费收入xxxx万元为依据,其中各险种的占比为:机动车辆险85%,非车险10%,人意险5%[xx年度,中心支企业拟定业务发展工作计划为实现全年保费收入xxxx万元,各险种比例计划为机动车辆险75%,非车险15%,人意险10%,计划的实现将从以下几个方面去实施完成。
- 1、机动车辆险是我司业务的重中之重,因此,大力发展机动车辆险业务,充分发挥企业的车险优势,打好车险业务的攻

坚战,还是我们工作的重点[xx年在车险业务上要巩固老的客户,争取新客户,侧重点在发展车队业务以及新车业务的承保上,以实现车险业务更上一个新的台阶。

- 2、认真做好非车险的展业工作,选择拜访一些大、中型企业,对效益好,风险低的企业要重点公关,与企业建立良好的关系,力争财产、人员、车辆一揽子承保,同时也要做好非车险效益型险种的市场开发工作,在xx年里努力使非车险业务在发展上形成新的格局。
- 3、积极做好与银行的代理业务工作[xx年10月我司经过积极地努力已与中国银行、中国建设银行、中国工商银行、中国农业银行、福建兴业银行等签定了兼业代理合作协议[xx年要集中精力与各大银行加强业务上的沟通联系,让银行充分地了解中华保险的品牌及优势,争取加大银行在代理业务上对我司的支持与政策倾斜力度,力求在银行代理业务上的新突破,实现险种结构调整的战略目标,为企业实现效益最大化奠定良好的基础。

今年,虽然受金融风暴经济方面还是有所影响的,虽然市场的`竞争将更加激烈,但有省企业的正确领导,中支将开拓思路,奋力进取,去创造新的业绩,为做大做强企业保险事业而奋斗。

保险工作总结和计划篇八

在公司的领导及全体同仁的关心支持下,在业务的发展上取得了较好的成绩,较好的完成了公司的任务指标,在此基础上,回顾这一年的工作经验和结合工作实际情况,制定如下工作计划:

一、严格落实公司各项条款,加强业务管理工作,构建优质、规范的承保服务体系。承保是公司经营的源头,是风险管控、实现效益的重要基础,是公司生存的基础保障。因此,在xx

- 年,公司将狠抓业务管理工作,提高风险管控能力。
- 二、规范和落实公司的服务条款,提高服务工作质量,建设一流的服务平台。我们经营的不是有形产品,而是一种规避风险或风险投资的服务。在市场逐步透明,竞争激烈的今天,服务已经成为我们公司的核心竞争力,纳入我们公司的价值观。客服工作是这一理念的具体体现。在xxxx年里将严格规范客服工作,建立一流的客户服务体系,真正把优质服务送给每一位公司的客户。
- 三、加快业务发展,巩固郑州市场占有率,扩大河南市场占有面。根据xxxx年支公司保费收入xx万元为依据,公司计划xxxx年实现全年保费收入xx万元,其中:计划将从以下几个方面去实施完成。
- 1、精心组织策划、坚决完成计划指标,为全年目标打下坚实的基础。
- 2、大力发展渠道业务,深度拓展郑州市场,打好河南地市业务的攻坚战,有序推进,扩大和巩固河南市场占有面。
- 3、机动车辆险是我司业务的重中之重,因此,大力发展机动车辆险业务,充分发挥公司的车险优势,打好车险业务的攻坚战,还是我们工作的重点[xxxx年在车险业务上要巩固老的渠道和客户,扩展新渠道,争取新客户,侧重点在发展渠道业务、车队业务以及新车业务的承保上,以实现车险业务更上一个新的台阶。
- 4、认真做好非车险的展业工作,选择拜访一些大、中型企事业单位,对效益好,风险低的单位重点公关,与单位建立良好的关系,力争财产、人员、车辆一揽子承保,同时也要做好非车险效益型险种的市场开发工作,在xxxx年里努力使非车险业务在发展上形成新的格局。

5、其他方面:深入抓好其他保险业务工作;加强与各保险单位的合作;积极参与各种保险的激烈竞争之中。

四、抓好队伍建设,做好员工和保险推销员工作,继续完善人力资源调配,为公司业务发展提供人力保障[]xxxx年在员工待遇上,工资及福利待遇在xxxx年的基础上适当提高,同时计划为每个员工体检身体,每位员工过生日公司提供一份礼物,举办一些集体活动等,用的好人才,留的住人才,为xx年的业务开展提供强有力的人力保障。

五、完善管理机制,强化执行力。今年将从制度入手,对公司的现有规章制度上、要求范围内进行修订和补充,完善以前没有完善的规章制度,使之更加符合公司经营管理工作的需要。汇编成册后,发到每一个员工手中,认真学习。真正做到以制度管人,以制度办事,从而提高执行力度。

xxxx年是全新的一年,有望通过我们全体员工的共同努力让公司进入一个全新的发展阶段。

保险工作总结和计划篇九

新的一年,我们将按照××局下发的"×××"规划的各项发展要求,结合自身实际,围绕分公司总经理室的具体要求,坚持固强、抓弱、补缺、创新的总体工作思路,在转变思维上做文章,在科学发展上使狠劲,在人才建设上动脑筋,努力完成分公司下达的年度指标,确保支公司的各项建设在原有的良好基础上有新的提升。

强化危机意识,增强发展的紧迫感。面对竞争激烈的市场环境,公司一大批中支公司、四级机构的崛起对我们的生存空间带来了从未有过的挑战,我们将在支公司广泛开展危机教育,进一步健全支公司内部绩效考试制度,真正把业绩与生存相挂勾,从而限度的调动工作的内在动力。强化创新意识,培树真抓实干的工作作风。在新的一年中,我们将结合××

公司的实际情况,针对车险规模大,效益基础差的问题,采取业务培训、难题会诊、专家指导、政策引领等有针对性的发展措施来提高效益,保持支公司业务的可持续的跨越式发展。强化换位意识,全面提升支公司的服务形象。保险的竞争已经是服务的竞争,在新的一年里,我们将把服务的观念认真落实到每一笔业务中,细化服务流程,明确服务内容,规范服务质量,通过我们的服务来获得客户的认同,获得品牌的效应,获得市场的机会。

继续抓好车险业务。车险业务是我们的主打业务。但如何使车险业务降低赔付、产生效益一直是我们亟需突破的瓶颈,在新的一年里,我们将根据对车险业务的统计数据,进一步执行分公司核保的管理规定,保优限劣,达到提高车均保费、减少赔付率,力争车险业务成为有效益的龙头险种。

- 一是要巩固老客户,做好车险的续保工作,充分发挥"全城通赔"的服务优势,力争将续保率维持在××%以上,其中长期客户续保率维持在90%以上;车队业务及团车业务维持在××%以上;4s店的续保业务维持在××%左右。
- 二是要继续以营运车辆为主, 使其成为车险发展的主渠道。
- 三是要积极开拓新的车险渠道,我们计划20××年将拓展×个车险渠道。

重点拓展非车险市场。一直以来优质的非车险业务其市场竞争非常激烈,××公司的××电网及××投业务,由于××公司成立后份额的增加,使我支公司的业务受到了影响,保费规模明显减少。20××年我们除了要继续争取做好非车险的续保工作以外,还要积极开拓新的非车险增长点,这对我们的经营核算和控制风险具有重要的作用。我们计划重点发展"信用险+车险"的联动业务,积极争取信用险的保费规模,力争在非车险业务续保的基础上,使非车险保费规模上个新的台阶,确保保费规模比20××年上涨××%以上。

大力深化人身险业务。从20××年的经营情况来分析,我们的人身险业务还没有快速发展,但是在今年年末我们已经作了有效和积极的准备,力争在20××年促进人身险业务快速发展。我们计划运用营业车辆的承保特色,做好"车+人"保险。并以分散型的人身险业务整合成渠道发展,争取有稳定的保费来源。

努力提升支公司班子成员驾御全局的管理能力。认真研究和 分析市场,掌握宏观和微观的政策,对公司经营方向做出正 确的判断和决策。严格坚持会议制度、学习制度、调研制度, 班子成员既做决策者,也做实践者,同时严格执行分公司的 要求正规各项费用管理,提高各种资源的利用率,在公司的 经营管理中既提高效能又提高效率。努力提升管理人员发现 问题解决问题的能力。根据万总在十月份司务会会议中提出 的要"崇尚一个精神,强化二个意识,提升三个能力"的要 求,我们将把管理人员能力素质的提高做为新年度工作的重 中之重,坚持以会代训的方法提高管理层的理论素养,利用 结对承包的形式提高管理者的实践能力, 发挥考核载体的作 用增强管理人员工作的责任意识。通过一级抓一线,达到一 级带着一级干,一级干给一级看的效果,从而促进整个支公 司的良性发展。努力提升支公司人员的整体战斗力。把培养 和引进人才作为公司发展的根本大计来抓,为公司持续健康 发展提供强大动力。

今年,我们将继续保持队伍的持续稳定,并把新鲜血液的引进作为一种常态的工作来抓。目前我们正在跟×位优质展业人员进行洽谈沟通,一旦条件成熟我们将立即引进。同时我们将加大业务培训力度,除了参加分公司组织的各项培训,我们还将根据分公司各业务部门的要求,有针对性的进行业务培训,主要是政策宣导,展业技巧等方面,不断提高全体员工对公司发展要求的理解能力和执行能力,使全体员工把公司的发展要求和自身的利益结合在一起。

对保险项目认真审核,保优限劣,回避高风险项目。用细心

规避失误。继续做好业务财务数据真实性工作。虽然在这方面我们已经做了大量的工作,数据真实性也经得起考验,但我们不能有所松怠,要继续保持下去。