

最新种地劳动心得 大学生劳动教育心得 体会(通用5篇)

在生活中，越来越多人会去使用协议，签订协议是最有效的法律依据之一。拟定合同的注意事项有许多，你确定会写吗？下面是我给大家整理的合同范本，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

危化品运输合同最需要注意篇一

第一百一十三条承运人应当对铁路运送期间发生的旅客人身伤亡承担赔偿责任；但伤亡是不可抗力、旅客自身健康原因造成的或者承运人证明伤亡是旅客故意、重大过失造成的，承运人不承担责任。

在铁路旅客运送期间因第三人原因造成旅客人身损害的，由第三人承担赔偿责任。承运人有过错的，应当在能够防止或者制止损害的范围内承担相应的补充赔偿责任。承运人承担补充赔偿责任后，有权向第三人追偿。

第一百一十四条在铁路旅客运送期间发生旅客携带品毁损、灭失时，承运人有过错的，应当承担赔偿责任。

旅客证明其确已携带进站乘车，且能够确定携带品价值的，按下列规定赔偿：

(2) 以处理单位所在地物价部门或价格评估机构确定的物品价值赔偿。

第一百一十五条承运人应当对承运的行李、包裹自接受承运时起到交付时止发生的灭失、短少、变质、污染或者损坏，承担赔偿责任。

因下列原因造成的行李、包裹损失，承运人不承担责任：

1. 不可抗力；
2. 物品本身的自然属性或合理损耗；
3. 包装方法或容器不良，从外部观察不能发现或无规定的安全标志时；
4. 托运人自己押运的包裹（因铁路责任除外）；
5. 托运人、收货人违反铁路规章或其他自身的过错。第一百一十六条行李、包裹事故赔偿标准为：

按保价运输办理的物品全部灭失时按实际损失赔偿，但最高不超过声明价格。部分损失时，按损失部分所占的比例赔偿。分件保价的物品按所灭失该件的实际损失赔偿，最高不超过该件的声明价格。

未按保价运输的物品按实际损失赔偿，但最高连同包装重量每千克不超过15元。如由于承运人故意或重大过失造成的，不受上述赔偿限额的限制，按实际损失赔偿。

第一百一十七条行李、包裹全部或部分灭失时，退还全部或部分运费。

危化品运输合同最需要注意篇二

第三十四条旅客不能按票面指定的日期、车次乘车时，应当在票面指定的日期、车次开车前办理一次提前或推迟乘车签证手续，特殊情况经站长同意可在开车后2小时内办理。持动车组列车车票的旅客改乘当日其他动车组列车时不受开车后2小时内限制。团体旅客不应晚于开车前48小时。

在车站售票预售期内且有运输能力的前提下，车站应予办理，收回原车票，换发新车票，并在新车票票面注明“始发改签”字样（特殊情况在开车后改签的注明“开车后改签不予退票”字样）；原车票已托运行李的，在新车票背面注明“原票已托运行李”字样并加盖站名戳。

必要时，铁路运输企业可以临时调整改签办法。

第三十五条旅客在发站办理改签时，改签后的车次票价高于原票价时，核收票价差额；改签后的车次票价低于原票价时，退还票价差额。

旅客办理中转签证或在列车上办理补签、变更席（铺）位时，签证或变更后的车次、席（铺）位票价高于原票价时，核收票价差额；签证或变更后的车次、席（铺）位票价低于原票价时，票价差额部分不予退还。

第三十六条因承运人责任使旅客不能按票面记载的日期、车次、座别、铺别乘车时，站、车应重新妥善安排。重新安排的列车、座席、铺位高于原票等级时，超过部分票价不予补收。低于原票等级时，应退还票价差额，不收退票费。

第三十七条持通票的旅客在中转站和列车上要求变更径路时，必须在通票有效期能够到达到站时方可办理。办理时，原票价低于变径后的票价时，应补收新旧径路里程票价差额，核收手续费；原票价高于或相等于变更后的径路票价时，持原票乘车有效，差额部分（包括列车等级不符的差额）不予退还。

第三十八条旅客在车票到站前要求越过到站继续乘车时，在有运输能力的情况下列车应予以办理。核收越站区间的票价和手续费。

第三十九条两名以上旅客共持一张代用票要求办理分票手续

时，站、车应予以办理。办理时按分票的张数核收手续费。

危化品运输合同最需要注意篇三

第七十九条行李、包裹的运到期限以运价里程计算。从承运日起，行李600千米以内为三日，超过600千米时，每增加600千米增加一日，不足600千米也按一日计算。包裹400千米以内为三日，超过400千米时，每增加400千米增加一日，不足400千米也按一日计算。快运包裹按承诺的运到期限计算。

由于不可抗力等非承运人责任发生的停留时间加算在运到期限内。

第八十条行李、包裹超过规定的运到期限运到时，承运人应按逾期日数及所收运费的百分比向收货人支付违约金。一批中的行李、包裹部分逾期时，按逾期部分运费比例支付。违约金最高不超过运费的30%。行李、包裹变更运输时，逾期运到违约金不予支付。

收货人要求支付违约金时，凭行李票、包裹票在行李包裹到达次日起10日以内提出。

第八十一条收货人要求将逾期运到的行李运至新到站时，可凭新车票办理，不再支付运费，承运人也不再支付违约金。

第八十二条行李、包裹超过运到期限30天以上仍未到达时，收货人可以认为行李、包裹已灭失而向承运人提出赔偿。

危化品运输合同最需要注意篇四

第九十八条凡要求单独使用加挂车辆或加开专用列车时，均按包车办理。包车人应先向承运人提出全程路程单。

第九十九条经协商同意，包车人应与承运人签订包车合同。

包车合同主要载明：

1. 包车人、承运人的名称、地址、联系人姓名、电话；
2. 包用车辆种类、数量；
3. 发站和到站站名；
4. 时间；
5. 包车运输费用；
6. 违约责任；
7. 双方商定的其他事项。

签订包车合同的同时，包车人应缴付定金。

第一百条包车人改变或取消用车计划时，应向承运人缴付延期使用费或停止使用费；因包用车辆自其他站向用车站调运车辆产生空驶时，还应缴付空驶费。承运人违约时应双倍返还定金。

包车人在中途站、折返站要求停留时，应缴付停留费。请求延长使用时，由中途变更站报请上一级主管部门批准后核收运输费用。缩短使用时，已收费用不退。

危化品运输合同最需要注意篇五

第二十五条直达票当日当次有效，但下列情形除外：

- (1) 全程在铁路运输企业管内运行的动车组列车车票有效期由企业自定。
- (2) 有效期有不同规定的其他票种。

通票的有效期按乘车里程计算：1 000千米为2日，超过1 000千米的，每增加1 000千米增加1日，不足1 000千米的尾数按1日计算；自指定乘车日起至有效期最后一日的24时止。

第二十六条遇有下列情况可延长通票的有效期：

1. 因列车满员、晚点、停运等原因，使旅客在规定的有效期内不能到达到站时，车站可视实际需要延长通票的有效期。延长日数从通票有效期终了的次日起计算。

2. 旅客因病中途下车、恢复旅行时，在通票有效期内，出具医疗单位证明或经车站证实时，可按医疗日数延长有效期，但最多不超过10天；卧铺票不办理延长，可办理退票手续；同行人员同样办理。

危化品运输合同最需要注意篇六

住所地：_____

公民身份号：_____

乙方(买方)：_____

住所地：_____

公民身份号：_____

经平等友好协商，甲乙双方就甲方所有的铺路机转让给乙方一事达成一致协议如下：

一、机械概况

品牌：_____；

型号：_____；

机号：_____；

二、转让价格：_____元。

三、甲方承诺对上述铺路机享有合法的完全的所有权，乙方基于该承诺购买上述铺路机。如因第三人向乙方主张铺路机的所有权或他物权导致乙方经济损失的，乙方有权解除本合同，并向甲方主张损失赔偿。

四、铺路机现状已由双方确认。因该铺路机系二手旧机，甲方对于铺路机的运行状况及工作状况均向乙方作了充分的说明，乙方对于该铺路机的现状以及日后运行可能出现的问题均已了解。

账号：_____；

开户行：_____；(请注明所在支行)

乙方付款迟延的，应按欠款额的日千分之向甲方支付违约金，迟延超过天的，甲方有权解除合同并要求乙方赔偿损失。

六、铺路机由甲方于_____年_____月_____日，在交付给乙方，乙方采取现场验收的方式进行验收，乙方对于铺路机的运行状况及设备数量、质量有任何不符合双方在本合同中的说明及约定的，应当场以书面形式交由甲方确认并由双方协商解决，交付后即视为验收合格。

甲方应在交付铺路机时将产品合格证原件及购机票据原件交付给乙方，未有前述合法证明文件的，乙方有权拒绝接受铺路机的交付并解除本合同。

七、铺路机交付后，因该铺路机的运输、运行所产生的任何

责任均由乙方承担，包括铺路机本身的故障、质量问题产生的损失以及对第三人的侵权所产生的损失。铺路机交付后承担了上述责任，甲方有权向乙方追偿。

八、因履行本合同所产生的任何争议，由甲方住所地法院管辖。

九、各方当事人均承诺合同抬头所注明的地址为法定地址，若发生诉讼事宜，上述地址可确保人民法院送达法律文书，若有变动应及时书面通知对方，否则造成通讯不利的法律责任应由其自行承担。

十、各方应对对方违约承担的违约损失包括但不限于守约方所支付的诉讼费、交通费、律师代理费等合理维权支出。

十一、本铺路机转让合同自签订捺印之日起生效，一式两份，甲方一份，乙方一份。

甲方：_____

乙方：_____

_____年_____月_____日

_____年_____月_____日