

2023年危化品押运员的工作主要做 押运员半年工作总结(大全5篇)

在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的范文吗？这里我整理了一些优秀的范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

危化品押运员的工作主要做篇一

押运员半年工作总结(一)

自从xx年到单位报到后，我便正式地成为了一名武装押运员，并为拥有这一身份而感到骄傲和自豪，回首以前那些焦急与不安的日子，随着充实的工作生活而渐渐消失，取而代之的是一颗进取与拼搏的心。

在工作中的日子里，教会了我勇敢，教会了我坚强，教会了我感恩，那儿储藏了我许许多多的感动、爱与被爱。在工作中，我深刻地体会到了团队合作的力量，倍感温暖，也倍加珍惜。

尽管在过去三十多年的学习生涯中，积累了一定的理论基础，但是在实际工作面前，不免还是有点压力，一切都还得从零开始，一滴地重新学习。虽然这样的过程是令人不安和焦虑的，但是这种紧张的情绪在公司领导、同事的关怀、帮助和感染下很快就烟消云散了。为了能让自己尽早进入工作状态和适应工作环境，每当遇到工作难题时就及时请教同事，积极学习工作所需要的各项专业知识，努力提高自己的综合能力。在这一年中我学到了很多知识，自己也得到了很大提高，过得非常充实和快乐，我相信，这是一个好的开端，再累也是有价值的。

增强责任感和大局意识，服从分工，协调配合各项工作，团结协作是做好一切工作的出发点和落脚。一年来，本人在各领导的关心、帮助下，不断查找自身存在的不足并认真加以分析总结，改进自己的工作方法，在增强服务意识和工作能力上下工夫。要成为一名优秀的武装押运员，首先做到与班子成员团结一致，心往一处想，劲往一处使，积极服从班子的分工，认真做好自己的工作。

其实在各个岗位都有发展才能、增长知识的机会。如果我们能以充分的热情去做最平凡的工作，也能成为最精巧的工人；如果以冷淡的态度去做最高尚的工作，也不过是个平庸的工匠。心态的调整使我更加明白，不论做任何事，务须竭尽全力，这种精神的有无可以决定一个人日后事业上的成功或失败。如果一个人领悟了通过全力工作来免除工作中的辛劳的秘诀，那么他也就掌握了达到成功的原理。倘若能处处以主动、努力的精神来工作，那么无论在怎样的岗位上都能丰富他人生的经历。拥有积极的心态，就会拥有一生的成功。

当然，我在工作中还存在着一些不足之处，如过于注重工作的进度对工作内容的全面性考虑不足等。在接下来的工作中，我将本着对本职工作的认真和责任心，把工作做好做精。

走好每一步，干好每一天。争取在xx年完善自己工作中的不足，起到对公司负责，对工作负责，对小组负责的人。

押运员半年工作总结(二)

岁月如梭，光阴似箭，转眼间半年又过去了。新的改革浪潮，新的押运业务，各位领导的扎实能干为我们带来了一流的管理和一些新的押运业务领导一流的经营模式，它标志着我们押运中心事业以现实了跨越式的发展的新时期，这无不凝结着每位领导的英明决策和正确指导，让每位员工都以稳健的步伐迈向崭新的一年。

对我个人来讲，这一年意义深刻!刚刚过去的一年里，我们在

中队领导和中心领导的正确领导下，在其他同志的配合下，坚持以高标准严格要求自己，兢兢业业做好本职工作，较出色地完成可领导交给的各项工作任务，个人工作能力得到很大的提高，同时也取得了一定的工作成绩。

回顾起来，主要做好了以下几个方面的工作：

1、以高度的责任感主动做好本职工作一年来，我在做好本职工作的基础上，坚持高标准，严要求，努力掌握金融押运方面的知识，取得了较大的进步。作为押运中心的一名运钞车驾驶员，时刻牢记自己肩负的重任，以保护国家财产为己任，在运钞途中经历保持高度集中，并严格按照操作规程和运钞条例、道路交通规则操作，做到万无一失。认真做好车辆保养，做好三勤勤检查、勤保养、勤维护，发现为题及时处理，确保车辆安全运行。除了执行押运任务外，还要做到确保业务用车随叫随到，真正做到一名合格的运钞车驾驶员。在平时的工作中我能够认真的学习政治理论，和交通法律知识，使自己的思想观念紧跟时代的步伐。其次，在工作之余逐渐养成了读书，看电视《车迷频道》的习惯，了解押运单位英雄人物的先进事迹。另一方面，认真学习业务技能，不断提高的业务水平，提高劳动效率，减少差错事故的发生，增强自我控制能力，堵塞漏洞，防患于未然。

2、以军事化标准严格要求自我一个单位，一个集体，没有一套适合的管理模式作保障，是很难把工作搞好和落实好的，更谈不上什么发展，在这方面首先严格要求自己。在工作中，不仅要掌握押运工作要领，熟练相关知识从以往的守押案例中吸取教训，从实际工作中摸索经验。从中锻炼了我独立处理问题的能力，培养了勤学苦练，追求真理的工作态度。在以后的工作中，我将进一步学习研究业务知识，在工作中学习，在工作中创新。

3、统一思想，查找不足，开创押运新局面。首先结合当前实际情况，详细分析了目前押运中心的现况和存在的社会环境，

认真学习上级的政策和各项规章制度，从而统一了思想认识，改进了工作作风。押运工作是长期的，艰难的任务，使中心面向社会的窗口，押运服务质量的好坏不仅关系到中心在各家金融单位的形象，而且直接影响到整个押运业对外的声誉，为此，作为一名运钞车驾驶员，从严按章办事至关重要。在长期的押运工作当中逐渐形成了爱岗敬业、做好本职工作，关心集体、维护集体荣誉，切实树立起押运中心押神员工新形象。

4、以严谨负责的态度积极做好其他工作。作为一名司机，我在做好本职工作的同时，还服从领导的安排，尽我所能的完成好领导交办的或其他临时性的工作任务，根据领导的交代将各项工作部署及时分解，明确工作目的和具体任务，并及时向领导反馈办理结果；全力做好中队日常工作。中队事情繁杂，人少事多，但却丝毫不能马虎，比如说在陈队和李队长交代的修车任务，不管是我的车还是其他驾驶员的车，都开到修理厂，认认真真修理好车辆的毛病，还有在其他车辆在押运途中遇到无法正常执行押运任务叫我执行时，我本人随叫随到，毫无怨言的去执行；还有就是收发文件等，这些工作看起来时小事，可耽误了就是大事。一年来，我在工作中兢兢业业，克己奉公，勇于开拓，努力进取，己身作则，按章办事，积极完成领导下达的各项工作任务，我的工作得到了中队领导及中心领导的肯定。在新的一年里，我将立足本职，开拓创新，迎接挑战，努力把各项工作做的更好，为我中心押运事业的发展尽自己最大的努力！

5、认清自我，找出差距。在这一年的工作中，虽然我有不少的成绩和进步，但出项的问题也不容忽视。如：自身有待进一步提高，对交通法律法规知识，不能活学活用，服务意识有待提高，驾驶水平的提高等。在今后的工作中，我将尽力弥补这些缺点。全面提搞自身综合素质，业务水平、服务质量，为我押运中心的发展做出自己应有的贡献。

总之，在过去的半年中，我即取得了一定的成绩，又有不足

之处，不管怎样，在今后的工作中，我一定克服空难，再接再厉，从而较好的起到金盾卫士、金盾押神的作用，决心为押运事业做出巨大的贡献！

危化品押运员的工作主要做篇二

孔子说：“逝者如斯夫，不舍昼夜”，转眼间20xx就过去了。20xx是平凡的一年，我们像往年一样奔跑在工作的路途。20xx年也是不平凡的一年，在这个年中我们迎来了农村银行改革至关重要的一年。新一轮的改革浪潮，新一代的领导集体为我们带来了新的的管理，*传统的的经营模式，它象征着着我们的信合事业向新的时期开始跨越，这其中凝结着每位领导的英明决策和准确指导，引导者每位员以更稳健的步伐迈向新的一年。而对我个人来讲，这个年更是意义深刻！在过去的20xx年，在社主任的准确的指引之下，在其他同事默契的配合之中，坚持以新的标准严格要求自己，在自己的岗位中勤勤恳恳、任劳任怨的工作，出色地完成了领导交给的各项工作任务，个人的工作水平也在其中获得了很大的提升，在这同时也获得了比较优秀的工作成绩。总结一下，主要做好了以下几方面的工作：

在过去的一年中，我在做好本职工作的基础上，即时的给自己充电，努力学习和掌握金融方面的相关知识，拓展了自己的视野，也取得了很大空间的进步。作为一名银行运钞车司机，我时刻谨记自己担负的重任，以保护国家财产为己任，在运钞途中保持高度的注意力，并严格遵守道路交通规则、运钞条例，确保做到万无一失。即时保养车辆，如果发现问题时即时处理，确保车辆安全运行。除了执行运钞外，还确保做到领导单位用车时随叫随到，切实做到一名合格司机。在平时的日常生活和工作之中，我也会认真学习法律知识和政治经济理论，使自己的思想观点不会落后于时代潮流，从而加深了对党在现阶段的方针政策的准确理解，在思想、行动上，与党中央保持一致。其次，在工作之余也逐渐养成了

读书看报的生活习惯，从报上领会党的方针政策和新的社会动态，即时掌握党对各项工作的要求，金融单位先进人物的事迹。另一方面，认真学习业务技能，持续提升自己的业务水平，提升劳动效率，减少错误的发生，增强自我控制水平。

一个单位、一个集体，没有一套科学规范的管理模式做保障是很难把工作搞好和落实好的，更谈不上什么发展，在这方面应首先严格要求自己。在工作中，要掌握押运工作要领，熟悉相关知识，从以往的金融案例中吸取教训，在实际的工作中探索经验。从中锻炼自我处理问题的水平，培养了追求真理、勤劳刻苦的工作态度。在以后的工作中，我将更加广泛的学习研究业务知识，持续学习，持续从创新。

第一，结合当前实际情况，详细分析了当前银行业的现况和生存的社会环境，认真学习上级的政策和各项规章制度，从而统一了思想理解，改进了工作作风。第二，押运工作是项长期的、艰巨的任务，是银行面向社会的服务窗口，押运服务质量的好坏，不但关系到银行的社会形象，而且还会直接影响到整个金融业的声誉，所以，作为一名押运司机，按章办事至关重要。在长期的押运工作中，逐渐形成恪尽职守、爱岗敬业、关心同事、维护集体荣誉、实事求是的银行员工新形象。

作为一名银行运钞车司机，在做好本职工作的同时，还积极服从执行领导的其他工作安排，尽我所能地完成领导交办的其他任务，根据领导的交待将各项工作部署即时分解，明确工作目标，谨记具体任务，并即时向领导反馈办理结果；全力做好办公室日常工作。办公室的实际情况是事情繁多，人少事多，但却丝毫不能马虎，比如收发文件、接听电话等等，这些事情看起来都是小事，但实际上都会对其他事情产生影响，就如泰坦尼克号的沉没一样就是因为一份信息文件处理的不即时而引起的。在过去的一年中，自己也因兢兢业业的工作态度，得到了部门领导的肯定。在新的一年里，站在新的起点，同时也面临着更大的挑战，我深知，这条路不好走，

但是，我们一旦掌握了这其中的诀窍，那等待我们的就是精彩美好的明天。

危化品押运员的工作主要做篇三

时光飞逝□20xx年转眼又跳了半年时刻。在这半年里我在各方面的收获都很大。特别是在公司氛围的影响下和同事们的帮助和支持下，我各方面的能力水平都得到了很大的提升，同时也取得了公司的肯定及表扬。在此，我对这半年的工作表现情况做以下的总结。

一，在思想态度方面。本人能够积极参加公司各项会议及学习，认真贯彻落实公司文件传达的各项指示精神，始终保持端正的工作态度，认真完成公司及领导交给的各项工作任务，并落实到位从不怠慢或延迟；经常参加各项学习来增强自己的思想觉悟，端正自己的态度；认真学习公司的各项规章制度，严格要求自己按照公司的各项规定办事。

二，在执勤工作方面。本人在参加每次押运执勤中，都严格要求自己，落实好操作规程的规定，严格按照押运操作规程认真执行警戒，确保每次押运任务安全顺利。身为公司的一员，本人经常积极参加公司组织的各种技能训练及各种预案演练，立足本职岗位，严格要求自己，认真履行岗位职责，提高自身的专业技能水平，给他人起到模范带头作用，更好的将押运操作规程落实到位，更好的服务客户单位为公司树立良好的信誉品牌。

三，在平时的表现方面。本人经常以凡事本着自己先做好原则，并给别人起好模范带头作用的`思想态度，半年来在公司勤勤恳恳的工作，做任何事都对自己严格要求；在平时积极与同事搞好人际关系，带领身边同事认真遵守公司各项规章制度，及时认真按要求完成公司安排的各项工作任务，带领人员积极配合公司管理及服务客户单位完成押运工作，并做好监督汇报。经常与客户单位沟通交流，及时做好各方面整

改，为客户单位提供良好的服务。

四，存在的不足。虽然我在工作表现得到过公司领导和同事的认可，得到客户单位的肯定好评，也取得一定的工作成绩，自身各方面的能力也得到了很大的提升，但也存在着不足的方面，例如个别工作做的还不够完善，管理能力还不够全面，执行能力的力度还不够，各方面工作及管理还存在漏洞等，这些问题还有待于在今后的工作中加以改进，努力提升自己的能力水平。

以上是本人半年以来的工作总结，总之在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和技能学习，不断提升各方面水平能力。认真学习各项政策规章制度，努力使自己的思想觉悟和工作效率全面提升到一个新水平，为公司及个人的发展做出更多更大的奋斗。

危化品押运员的工作主要做篇四

“商场如战场”。今年上半年，我市xx区押运市场掀起了一场恶性竞争□xx公司直面压力，勇于应战，以“保市场、保安全、抓服务、增效益”为工作目标，在半年来的竞争中，不仅暂时扼止了竞争对手不断扩张的步伐，还实现了上半年安全运行零事故的目标。

xx公司是xx市注册的唯一一家武装押运公司。现配备金库一处，押钞车22辆，护卫车2辆，防暴枪29支，具有x枪证的武装押运人员60余人。经营范围主要为金融守押，货币、有价证券、金银珠宝、文物、艺术品及其他贵重物资的守护押运服务及劳务派遣。

上半年承担着市xx区xx银行□xx银行□xx银行□xx银行□xx银行□xx银行□xx银行□xx银行及xx公司等9家金融单位100多个营业网点接送款□atm机加钞及上门收款等武装押运服务工作。半

年来共执行押送款任务上万次，累计安全行驶14万多公里，实现押运服务收入220.85万元，达到上年总收入的42.6%。

（一）保市场

上年末开始，随着规模经济和范围经济领域的不断扩张，押运市场开始加大并购重组力度，先后由xx保安押运服务公司、xx集团、xx无线电集团分别到我公司洽谈相关并购事宜。同时xx公司在我公司押运服务到期之际，通过低价竞争的手段，分别与xx区xx银行、xx储蓄银行、xx银行等签订了押运服务合同，抢占我公司部分市场份额，公司业务范围逐渐缩小。不仅如此，因无序竞争，服务收费价格仅维持了之前水平，每年增幅5%的预期化为泡影，公司总体收入呈现减缩趋势。

为此，公司经过深思熟虑，积极参与市场竞争，通过走出去的方式，分别到xx公司主要市场领域，如xx、xx、xx等地争取客户，让同行感受到无序竞争带来的不利影响。公司先后投入资金近百万元购置6辆押钞车，并租下固原地区人民银行金库，通过真枪实弹的训练，以及勇往直前的战斗力，给竞争对手造成了巨大压力，四维金盾开始妥协。虽然无序竞争带来的不良影响无法消除，但恶性竞争趋势有所缓解。

（二）保安全

1、加强对枪弹及金库的安全管理

今年，公司加强了金库安防建设的投入，对金库、守库室、枪械库、值班室、库区均合理安装了监控报警系统，加固了各库室门窗，做到了人防、技防、物防、犬防管理一体化。为建立长效的防范机制，做到防患于未然，库房、守库室、出入库交接场地在作业期间能进行不断录像，录音，库区配备了防火设施和守护武器。将所有持枪人员都纳入实名加指纹的电子系统管理，并配备专人对金库监控中心进行24小时值守。

2、车辆管理日常化、透明化、智能化，实现24小时实时监控管理

上半年，为确保押钞车辆行驶安全，防范交通事故及车辆自燃等事故发生，多次组织开展车辆隐患排查及消防演练，确保车辆安全运行。排除车辆消防隐患8处，更换灭火器15个。22辆押钞车配装了gps车载定位终端，实现24小时全天候监控车辆，高密度记录车辆行驶数据，多点多渠道同时监管车辆，不仅对各种不良的驾驶行为及管理漏洞进行有效的实时监控，进行及时纠正，也为车辆应急事故救援提供了方便。

3、配备现代科技执法装备，确保押运安全

为了确保公司执行押运任务过程中的合法权益得到保障，新购置执法记录仪，及时记录各类事件现场处置情况，有效避免守押纠纷，确保押运安全。

4、完善制度，落实制度，用制度规范押运行为。修改完善了《枪弹管理使用规定》《押运驾驶员规章制度》、《调款员规章制度》《监控中心规章制度》《突发事件处置预案》等规章制度。

双人武装押运，执行任务穿防弹衣、戴头盔、站位全方位警戒。押运过程司机不下车，车辆不熄火。枪弹分开存放，实行双人双锁管理；枪x专人专用，一周一保养，领枪、交枪、验枪等等。每一个细节，都有制度去规范，用检查考核去落实，有效确保了守押任务的安全。

（三）抓服务

半年来，全体押运人员没有节假日，没有休息日，不论严寒酷暑，不论刮风下雨，保质保量完成各客户营业网点□atm机接送、调缴款，上门收款等服务。

通过演练达到了预期的效果，提高了全体队员的实战防护技能。

2、押运人员、车辆齐换新装，公司形象得到提升。良好的企业形象不仅可以赢得客户的信赖，还可以使全体职工有一种归属感，优越感和自豪感，同时还能提高士气。为此，公司给全体押运人员配发了新式押运服，包括腰带、战地靴。同时，对购置多年的押钞车统一板金喷漆。押运人员精神面貌及车辆外观焕然一新，公司整体外观形象得到提升。

3、根据员工的服务效益。公司制定了岗位津贴制、奖金制，提倡多劳多得，多能多得，好人好事奖励，从而保证了服务质量。

4、满足客户需求，赢得客户信赖。根据客户需求，款箱提送地点由银行门口延伸至防尾随门，为客户大大降低了安全风险及安防成本。如遇到银行营业网点加班、系统升级、调试等特殊情况，及时根据需求调整接送款箱时间，为客户提供了更为灵活的服务。

公司领导班子与客户联系、座谈。深入到服务单位检查指导工作，进行定期不定期的查岗，虚心听取服务单位的意见和建议，不断改进服务质量。

危化品押运员的工作主要做篇五

调度工作是押运公司的核心指挥机关，调度员编制好车辆运行计划，仅仅是调度工作的开始，更重要的是保证车辆运行计划的实施。调度员掌握和指挥押运公司的三大资源，计划、车辆、人员，在业务运行过程中，调度员既是上级部门和领导的参谋，又是车辆的指挥员，既是车组人员的勤务员，又是安全宣传员。所以做好调度工作必须要充分发挥调度员的主动性和积极性，合理安排、科学调度，保证充足运力，最大限度发挥押运车辆运输的能效，使现有的线路资源与公

司的投资成正比最终达到效益最大化。

调度员首先要有干一行爱一行踏实工作的精神，主动积极、认真负责、秉公办事，具有沉着、机智、果断处理工作与应急事件的能力。调度员要根据业务情况、编制车辆运行动态计划，进行有计划的指挥调度。要了解公司的经营计划和保证完成计划的各项措施及业务指标完成进度情况。了解当前运营形式，熟悉各线路业务情况及流量、流向、季节性变化并掌握天气变化情况；熟悉押运各项规章制度和交通安全法规；熟知各类汽车的一般技术状况、车型等，能够了解驾驶员的驾驶操作水平与技能，掌握驾驶员的思想情况、个性、爱好、身体健康状况等。其次在调度工作中要严格执行调度计划，随时了解计划进行情况，听取各方面反映，做好调查记录；随时掌握各线路车况、路况，加强与各中队，车组和用车客户单位联系，保证内外协作、沟通及时，增强突发事件应急能力。在节假日期间，科学合理调整运力，使车辆的利用率、效益最大化。

调度员应经常深入现场了解运营实际，掌握运营进度。现场调度要与中队和车组调度密切配合，合理调剂计划，变更车辆运行计划及时与客户，中队和车组沟通。做好公司各项登记统计的换发工作。对现场出现的各种违规现象及时反馈。值班调度员要坚持早送晚迎制度，签发行车变更单，详细交代工作与安全注意事项，做好车辆动态记录工作，回收行车临时派车单与各项统计，并做好登记。交接班时做好记录，交代清楚需要办理的遗留事项，不断研究和改进调度工作，发现有关情况，及时向领导请示、汇报，按照企业制度、科学合理调度、灵活机动恰当处理各种有关客户、车辆、车组人员日常运营中发生的问题。再次调度员要加强对车组人员及客户的管理，为他们提供优质服务，对他们一视同仁，积极协调并解决运营中出现的问题。

杜绝扰乱正常运营行为的发生，严禁不按正常路线行驶、误点、漏点等现象。对公司管理规章制度和通知及时通知到

中队，帮助上级完成车辆、驾驶员年审、年度换证等工作。在了解当前运营的情况下积极申请新增线路与更新车辆，扩大公司新的效益增长点。调度员还要为广大车组人员做好表率作用，带头遵守企业的规章制度，严格考勤并组织好人员参加每周例会与学习。根据公司的要求督促车组做好文明服务工作，达到公司要求，让客户满意。及时处理好客户、承运人的投诉，避免业务事故，切实履行好服务承诺，对客户投诉要认真核查，及时处理，投诉处理率 100%，保证公司的服务质量。要对日常生产中出现的问题及时沟通及时整改，交流各自工作经验，广泛吸收各方面的意见，持续改进调度工作。

调度员工作最大的特点来自于对车组执行业务的管理，各人有各人的脾气、性格、爱好，每个人都有差异的，说实话很难去了解每个车组队员的心思。这个时候，首先要有温情，在不违反原则的情况下，尽量满足他们的要求，因为好的心情是安全行车的条件之一，但是，也不能一味去满足他们，要有魄力，不执行计划就要通知相关单位按照规章处罚，要严格执行调度计划，保证调度命令的严肃性，还要做公平公正，严禁以权谋私，坚持以人为本，把车组人员当成我们的客户，调度人员要为他们提供一流的服务，只有这样车组人员才有可能为广大乘客提供一流的服务。要坚持自我学习，不断总结、不断完善。调度工作没有最好，只有更好。影响道路运输的环境每天都在变化，要不断地观察每车的计划执行情况，认真总结，持续改进。