

2023年勘测队工作计划和目标(优秀9篇)

计划是人们为了实现特定目标而制定的一系列行动步骤和时间安排。计划书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇计划呢？以下我给大家整理了一些优质的计划书范文，希望对大家能够有所帮助。

勘测队工作计划和目标篇一

20xx年3月31至4月8日

河北保定易县实习基地

1. 学习现场定线布局的基本方法，了解路线方案比较的方法，公路路线线形的概念，进一步加深课堂所学勘测知识。学习公路各种曲线的敷设方法，基本能掌握各类地形、地物下曲线的运用和测设。

2. 熟悉道路勘测测量的工作方法，并进行道路勘测测量的基本训练。

3月31上午8点30分我们坐上了前往易县的大巴。在出发前的实习动员大会上，杨老师已经把这次实习的任务和应该注意的地方同我们进行了一一交待，实习的内容分为六项，依次分别为选线、量角、中桩、水平、横断与地形，每个小组轮流做一次，就是这次实习的基本内容。

实习基地位于河北省易县城西15公里的梁各庄西永宁山下，在北京以西约120公里处，北依峰峦叠翠的永宁山，西依紫荆关，南临易水河，与狼牙山隔水相望。

作为道路勘测实习基地，此处山势较平缓，地势开阔，周边建筑物、道路、树林、水系、田地、桥梁等地物，适用于山区道路选线，可以适合不同线形的设计与勘测，能够开展中

线测量、纵横断面测量等，满足道路野外勘测实习要求。

今天是实习的第一天，在进行简单的任务布置后，我们开始了我们的道路勘测实习，今天的任务是中桩。

从实习基地出发，我们在等待量角组的数据后，开始了实际放桩过程。直线段放桩比较简单，每40米进行全站仪定桩，之间用皮尺进行20米桩位放置。在曲线桩位的放桩过程中，需要精密的计算，复核上一组的数据。曲线桩位主要是利用角度与距离进行放桩，实交点一般将全站仪放置到交点上，计算出所放桩位的角度与距离，进行放桩；虚焦点曲线的桩位需要分别将全站仪置于zh点与hz点进行放桩。

在jd3与jd4之间的直线段放桩过程中，计算出现了小小的失误，导致自k0+220.43桩位后，每个桩位都有3.7米的误差出现，但是jd4里程无误，经杨老师检查无误。

20xx年4月2日阴

勘测队工作计划和目标篇二

自20xx年9月入学以来，在各位老师的悉心教导下，我们学习了大量的理论基础知识，如：汇编语言、pascal语言、c语言、c++、数据结构与算法、数据库原理、常用算法、软件工程、普通物理、数字电子技术、网络技术、信号与系统、高频电子线路、微机原理、pc组装、显示器原理、eda技术、单片机原理等。系统的专业学习让我们具备了一定专业素养，让我们这些即将跨出校门的孩子对未来的生活充满美好的憧憬与信心。我们也深知理论最终是要在实践中结合并生产丰富的价值，在20xx年2月28日至4月30日，依据学院教学安排，全班同学分赴八闽大地，热情高涨的投入到为期十周的专业实习中去。

本人十分珍惜这次实习机会，在实习过程中积极与单位的指导人员交流，并虚心向单位同事请教实际中遇到的相关问题，事后认真与实习同学共同探讨，学到了许多书本上学不到的东西，使自己的实践能力得到了加强，同时自身综合素质也有了很大的提高。

20xx年2月28日，也就是大学阶段最后一个寒假结束的第一天，我怀着兴奋而忐忑不安的心情来到福建省电力勘测设计院 [fujian electric power design institute] 与实习同学一起敲开了技术质量信息计算机中心部的大门。看过我们的简历，了解了我们的专业及这次实习的要求后，部门主任安排我们到设计院人力资源办公室先进行了一番严格的实习资格审查、认定、登记，之后又热情的将我们带到计算机系统部的办公室，一番介绍后，确定了一位同事在接下来的近两个月时间里担任我们的指导老师。也就是在这座大楼的十二层办公室，我们一行三人开始了此次为期十周的实习征途。

我们的指导老师叫陈言利，是一名已有近五年工作经验的技术员，他向我们整体的介绍了一下设计院和这个计算机系统部的情况，以及一些基本的规章制度如上下班时间等。从他那我们得知福建省电力勘测设计院，是福建省电力有限公司全资子公司，国际咨询工程师联合会会员单位，国家电力公司一流设计企业、双文明单位。具备电力行业甲级、建筑行业甲级、建筑智能化甲级、勘察综合甲级，以及工程咨询、工程监理、工程总承包甲级资质和电子通信、市政公用行业、环境污染防治、水土保持、测绘等乙级资质，通过了gb/t19001—20xx—iso9001 20xx质量体系国家认证，档案管理达到国家一级标准，企业信誉等级为aaa一级。在电力、通信等建设总承包方面积累了丰富的经验，已完成epc项目30多项，总投资5亿多元；在工程创优、科技和计算机软件的开发应用方面，多次获国家级奖项。

接着，在与指导老师和主管的交谈过程中我告诉他们我准备

在实习的过程中积极的找工作落实就业岗位，同时也表示自己会充分利用实习机会，完成各项任务，不会有半点的马虎！他们对这一情况也表示了充分的理解并给予大力的支持。我在此也要特别感谢同行的实习同学，他们在我临时有事无法去实习单位的时候及时耐心地替我向指导老师说明原因并请假，在他们的陪伴下我度过了紧张而充实的十周实习生活。

在每一天的实习中，我感受着新科学、新知识给我带来的各方面冲击，在每天上下班的公交人流中，我体验到一个职业工作者的具大压力和挑战。找工作与实习交织的过程中，我体验到“痛”一并感受到快乐，在快乐与“痛”的集合中，我同样欣喜的发现自己是在飞快的成长。

很多人说：实习的过程其实很多是一个自我学习的过程。我牢牢地记住这句话，并把它带到我实习生活的方方面面。在学校里我们是将毕业的大四学生，在社会上、在工作中，我们是一个刚刚起步的新手，是个绝对的初学者。

我们这次的实习大致的可以分为以下的三个阶段：

熟悉环境，摸底，学习；

多方学习摸索电力合同管理系统开发方法；

实习后期的剩余时间利用delphi进行系统开发。

在实习的前十天，指导老师先带领我们熟悉了整个设计院的公作环境，他向我们介绍了设计院各个楼层的部门及分工情况，让我们了解了电力勘测设计院大体的工作流程。我们一行人在指导老师的带领下深入计算机中心，网络中心，三维动画制作中心进行学习调研。在这个过程中，我们形象具体的学习，了解到许多以往只有在书本上看到的网络构造模型，高端网络产品配件等在实际生产中的运用，真是受益非浅！

设计院的工作节奏是紧张而忙碌的，现在我国正面临着用电量需求激增，电力建设大力发展的阶段。在现在这种市场经济条件下电力施工项目数随之飞速增长，电力勘测设计院也面临着大量问题，一方面是把握时机大力开拓市场，一方面又要合理平衡投标、报价水平，增加项目、合同控制力度，提高技术水平和项目规范化管理水平。

随着电力建设市场的发展和日益繁荣，对电力招标投标合同管理规范化的要求越来越紧迫，要求确保福建省电力勘测设计院经济活动的合规、合法、合乎程序性，遵循“公开、公平、公正和诚实信用的原则”透明地进行。

而现在计算机已经成为我们学习和工作的得力助手，计算机的价格已经十分低廉，性能早有了长足的进步。它已经被应用于许多领域，于是我们想到了将我们所学的计算机知识与设计院的合同管理需求相结合：首先，计算机可以代替人工进行许多繁杂的重复性劳动；其次，计算机可以节省许多资源；第三，计算机可以大大的提高管理的工作效率；第四，计算机可以使敏感的文档秘密更加安全，等等。现在很多单位的合同档案管理还停留在纸介质的基础上，这样的机制已经不能适应时代的发展，因为它浪费了许多人力和物力，在信息时代这种传统的管理方法必然被计算机为基础的信息管理所取代。我们完全可以利用所学，在这合同计算机化管理方面有所尝试，希望能用近四年的所学编制出一个实用的程序来帮助省电力勘测设计院进行更有效的合同管理。这个背景下，我们选择了“电力合同管理系统软件”这个方向作为项目方向，来对电力勘测设计院直属多经企业、合营企业涉及到设计院民事权利义务的各类合同进行规范管理。

我们的初步目的就定义在：1、可以存储合同模版，规范、高效；2、可以对合同进行评审、变更、付款的业务改动，方便查询；3、可以对该系统进行升级，可以迅速及时提供最新合同系统信息。我们也认为这套系统会为将来全行业相关合同管理分析做好充分准备。

在指导老师和同事们的帮助下，我们找到了计算机中心的另一个相关项目负责人——陈松，向他说明了我们的想法，这个项目得到了他的大力支持。在他的带领下，我们先对电力合同管理系统进行了差不多三周时间的前期的需求分析。通过一系列的调查，我们了解到设计院及直属多经企业、合营企业的合同由各自法定代表人签署。因工作需要委托代理人行使合同签署，应由法定代表人授权，设计院分管领导应按照院长授权委托范围和院有关规定行使签署合同的权力。设计院直属多经企业的领导（经理）按照本企业的法定代表人授权范围和董事会的有关规定行使签署合同的权力。而人事及劳动合同的管理，则是按照省公司劳动合同管理办法和设计院有关规定执行。福建省电力勘测设计院合同管理办法规定的书面合同，是指采用合同书、信件和数据电文（包括电报、电传、传真、电子数据交换和电子邮件）等可以有形地表现所载内容的合同形式。

也就是说我们所设计的电力合同管理系统方案是完全符合实习规定和需求的，这也就打消了我们一开始对该系统是否具有最大使用价值的顾虑。根据对设计院生产经营活动的进一步了解，我们依据设计院订立的合同分类法对收入合同、支出合同和其它合同进行分别设计。其中收入合同包括：勘测设计、监理、总承包及科技、咨询、技术服务、技术转让等；支出合同包括：工程分包、基建、维修、物资设备采购、计算机软件采购及其他采购等；其它合同包括：投资、转让、抵押、出售、租赁、担保、保险和涉外等。在这个学习过程中，我们还了解到一些合同管理的相关方法：设计院为便于实现对合同的统一、归口、分级管理，将发生金额为壹百万元及以下的收入合同和发生金额为伍万元及以下的支出合同称为小型及零星合同。发生金额壹百万元以上的收入合同、发生金额伍万元以上的支出合同和其他合同如投资、转让、抵押、出售、租赁、涉外、保险和担保等合同称为大型及重要合同。这也是我们在以后系统设计分类过程的重要依据。

勘测队工作计划和目标篇三

河北工业大学北辰校区

学习选线、控制、定桩、水平、横断的基本操作方法。学习公路各种曲线的敷设方法，基本能掌握各类地形、曲线的运用和测设；学习全站仪的基本操作方法，用偏角法和坐标法放桩；设计路基设计表和转角一览表。测定地面之间的高差并进行闭合，测定中桩的高程；进行横断面的设计，画出横断面图，并与设计高程结合，做出一系列的横断面图。

20xx年9月9号

上午去仪器室领取仪器，并进行了工作的大致安排，使每个同学中对各自的工作有了大概的了解，下午进行了各组的工作分工。我组先进行的选线工作。作为一个把握路线总体走向的工作，这项工作是十分的重要的，开始时我们组还有一些生疏，对于一些需要注意的问题还不太了解，所以请教了老师带我们一起做了选线的工作。包括起点在内一共选择了四个点，确定了路线的大概方向，并进行了交点角度和距离的测量，确定了分桩点，确定了曲线的要素，包括曲线半径、缓和曲线长度、切线长度、外距等，交给了中桩组，并对下一个选线组的工作进行了交代。

20xx年9月10号

上午由于第一组的中桩组还没有完成工作，我们组就跟随其他的组进行了一部分工作的学习，为后几天的工作做好准备。由于对中桩的不太了解，各小组之间的工作进度不太一样，加上我们组中桩内业没有提前准备，导致了中桩作业时发生了很大的麻烦。开始时，由于第二组选线组没有提供曲线要素的数据，发生了一点小摩擦，解决之后开始放桩。因为没有提前做好桩号里程的计算和桩点位置的确定，这一天的工作进度几乎为零。

20xx年9月11号

继续进行中桩作业，中桩作业好像成了一大技术上的难题，放的时候总感觉心里没底。我们组弯道数目比较多，共4个，路线也相对较长，计算量相对也是较大，工作进行的非常缓慢，组员的心里也是非常的焦急。我们组用的是偏角法放桩，就是将全站仪放在交点处，根据已经计算出来的角度和距离来确定桩的位置。这一天我们只放到了第三个弯道处。

20xx年9月12号

早晨早早的起床，本来是打算快点放完桩来尽快进行工作的交接，可是正好碰到了老师来检查工作，发现了我们组中的一些严重的问题。首先有一个弯道处的曲线要素计算出现了错误，导致这个弯道的重新测放。其次，我们组没有增设百米桩，又加了几个百米桩。晚上时终于完成了放桩的任务，但是还有内业工作没有完成。

20xx年9月13号

进行了工作的交接后，由于上一组的水平作业还没有做完，我们组只好耐心的等待，下午水平组工作完成，我们开始了水平工作。由于中桩时候的教训，我们组首先进行了总体工作的安排。先进行了水准点和转点的选取然后才开始工作。开始时由于对水准仪的读数不太熟悉，工作进程稍微有点慢，下午只进行了基平工作的1/3，晚上大家各自安排了自己的时间。

20xx年9月14号

工作进程开始加快，上午完成了基平工作，并进行了校核，误差在容许误差内，下午开始中平的测量，工作非常的顺利。

20xx年9月15日

上午完成了中平的工作，进行了误差的校核，并计算出了我组最后一个水准点的高程，交予了下一组。因为第四组的中桩工作还未开始，我组的横断工作也无法进行。下午和晚上的时间组员自行安排。

20xx年9月16、17日

由于天气和工作进度的原因，我组的工作无法进行，这两天大家进行了一些数据的统计和汇总，并校核了交点坐标的误差，发现了交点坐标误差较大，并进行了一些改进的措施。

20xx年9月18日

上午天气放晴，由于中桩组还是没有完成工作，我们组只好先进行控制的作业。确定了控制点后开始进行控制点之间距离和角度的测量，下午一点时完成了工作，四点时老师召集所有的同学开了一次会，我们组进行了控制点角度和坐标的闭合，角度闭合误差为 $2' 16''$ ，在误差范围内，坐标闭合x方向误差0.47米，y方向没有误差，精度很高。

20xx年9月19日

今天是中秋节，很多同学回家团圆去了，我们组下午进行了横断的工作。横断工作相对来说比较简单，只是后面的横断面图内业比较复杂，下午完成了横断的外业工作。因为是中秋，晚上宿舍一起吃了团圆饭。

20xx年9月20、21、22号

我们组的外业工作已经全部完成，开始进行内业的工作和成果的完善，主要是横断面图、纵断面图，路基设计表、转角一览表、控制点坐标一览表、中桩坐标一览表等工作。

通过这次的道堪实习，我发现了一些问题，包括实习内的和

实习外的。首先学会了很多的东西，能够很清楚的认识到修建一条公路所需要的工作，学会了如何安排工作、如何放桩、如何进行水准的测量、误差的分析；其次，也认识到了一项工作的完成不仅需要技术上的要求，和其他组的合作也是比不可少的。另外，在工作前应先安排好工作，清楚自己该做什么，不要在工作时手忙脚乱。

勘测队工作计划和目标篇四

本次保定清西陵实习，我们通过实际操作和杨老师的殷切指导，巩固和加深了我们从课堂上所学的相关的道路勘测理论知识，掌握了水准仪、经纬仪、全站仪的基本操作和学会了施工放样及地形图的绘制方法，获得了测量实际工作的初步经验和基本技能，培养了我们的独立工作能力和团队合作意识，进一步熟练了测量仪器的操作技能，培养了我们的计算和绘图能力，这些知识往往是我在学校很少接触、注意的，但又是十分重要、十分基础的知识。

通过这次实习我们及时的对自己的专业知识进行了系统的总结和发现知识漏点以及理论和现实的差距，例如：

(1) 水平测量的基平测量时，两台水准仪除了水平调好外，还要注意，每次读书时都要先进行竖直调平，还有两台水准仪要在中间附近，且距离应近些。

(2) 立塔尺时，塔尺除立直外，还要选在合适的位置。因此，选点非常重要，点一定要选在合理的位置上，同时要注意并非点越多越好，相反选取的无用点过多不但会增加测量、计算和绘图的工作量，而且会因点多杂乱产生较大的误差。距离太远也会产生麻烦，如：看不清塔尺上的数字，视线在重力作用下偏移而产生较大误差等。

(3) 画地形图时，要先将道路和主要建筑物确定下来，然后再添加其余次要方面，这样不但条理清楚，有利于作图的准

确和随时进行实物和图形的对比，从而检验测量数据的准确与否。一次测量实习要完整的做完，离不开小组的合作和团结，这次道路勘测实习培养了我们小组的分工协作能力，()增进了小组成员对专业知识及技能的理解和掌握。这次实习中我们做到步步有“检核”，防止了误差的积累，提高了实习工作的效率。

勘测队工作计划和目标篇五

a)了解公路测量队的组队、测设准备、公路视察及前站工作。

b)实地参加公路选线、测角、水平、断面、桥涵、调查、内业各组的工作，并掌握各作业组的基本训练。

c)学习路线而布局的基本方法，了解路线方案比较的方法，公路路线线形的概念，进一步加深课堂所学勘测知识。学习公路各种曲线的敷设方法，基本能掌握各类地形、地物下曲线的运用和测设。

d)熟悉测工的工作方法，并进行测工的基本训练。

e)完成实习报告。

第12星期一至130周星期五，为期两周。

山东交通职业学院校园内

根据计划任务书确定的修建原则和路线基本走向，通过现场勘测，从中确定采用的路线，搜集编制初步设计文件的资料。按指定地点测绘带状地形图。然后拼接地形图。将地形图拼接好后复印，在复印的地形图上按一般三级公路线性标准进行路线初步设计。按上述要求对路线方案作进一步的核实落实，并进行导线、高程、地形、桥涵、路线交叉和其他资料的测量、调查工作、进行纸上定线和有关的内业工作。设

计完成后，进行实地放线。

所用设备：全站仪、水准仪、花杆、皮尺、计算器、绘图用具等

- 1、给定起点，踏勘选线，初步确定路线走向及交点位置。
- 2、进行基平测量，在给定的水准点接引水准高程至路线两侧，采用一组往返或两组单程闭合，测量要求设定水准点，全线不少于3个，测量精度按五等高程精度控制。
- 3、平面放中线，根据选线结果进行量距、定桩，敷设曲线及桩号计算，直线段20m一个桩，曲线段10m一个桩，特征点进行加桩。
- 4、测量中平，测量每个桩号的地面高程，高程取至cm单程测量，应起、闭于水准点。
- 6、路线带状地形图测量，要求中线两侧50m地形地物按测量规定进行标注，等高距为1m图纸比列1:20xx

两周的紧张而又难忘的道堪实习生活在时间的催促下结束了。通过本次实习，巩固、扩大和加深我们从课堂上所学的理论知识，熟练掌握了各种测量仪器的基本操作，获得了勘测实际工作的初步经验和基本技能，着重培养了我们的独立工作能力，培养了我们的计算和绘图能力，经过每个组员的团结努力，我们完成了测图的工作，看到我们画好的图纸大家都兴奋不已。在这期间我们都学到了很多，领悟了很多，尤其是团队合作的重要性。这次实习也是对我们的一种考验，检验我们是不是能够将课堂上所学的理论知识运用到实际中去，还有这次实习让我们再次体验到一个人是不能做好事情的，只有团队合作才能把事情做好。道堪实习，让我学到了很多实实在在的东西，对以前零零碎碎学的测量知识有了综合的应用，很好的巩固了理论教学知识，提高实际操作能力，同时也拓展了与同学之间的交际合作的能力，当然其中不乏老

师的教诲和同学的帮助。

这次实习外业分为四等水准测量和碎部采集两个部分，这对我们来说并不是什么困难的事，到达目的的以后我们马上分工，各司其职，没有一个人是闲着的，开始测量起来。进行四等水准测量的时候，我们很早就来到了我们的实习地点-益阳市秀峰公园。当天天气不是很好，还有点冷，但是这并不能阻碍我们，我们来到那里后，读数的迅速架好仪器，立尺的立尺，马上就开始了测量起来了，当测量员读完数后，记录员马上将结果算出来，检验是否合格，若不合格马上告诉测量员，测量员马上进行重测。就这样不断的重复测量工作，一千多米道路就被我们测量完了。进行碎步采集的时候，我们是用全站仪进行测量的，因此我们测量的快速很快，我们怀着严谨的态度，决不马虎，直至符合测量要求为止，很快的将地形图测量搞完了。

这两周的道堪实习也给了我们不少教训：由于某个数据的算错给我们带来了不少麻烦，从而让我们知道了做任何事都要认真。一个组的团结也是至关重要的，它关系到整个组的进度。先前我们组由于配合不够默契，分工也不够合理，整体进度受到极大的影响，后来通过组内的交流，彻底解决了以上问题。实习进度有了很大的改观，进度和效果自然就提上来了。我很珍惜学校为我们安排实习这理论与现实连接的重要环节，更深刻的体会了实物与图纸之间那种密切的关系，从而积累了少许经验，使我学到了丰富的实践知识。总之，虽然实习结束了，但它留给我们很多很多，我将永远珍惜这段经历，同时这段实习生活也是我一生的最值得难忘的。

勘测队工作计划和目标篇六

测量是一项精确的工作，通过测量学的学习和实习是我在脑海中形成了一个基本的测量学轮廓。测量学是研究地球的形状和大小以及地面点位的科学，它的内容主要包括测定和测设两个部分，测量学要完成的任务在宏观上是进行精密控制，

测量和建立国家控制网，提供地形测绘图和大型工程测量所需要的基本控制。为空间科技和军事工作提供精确的坐标资料。作为技术手段参与对地球形状、大小、地壳形变，及地震预报等方面的科学研究。从微观方面讲，测量学的任务为按照要求测绘各种比例尺地形图。为各个领域提供定位和定向服务。管理开发土地，建立工程控制网，进行施工放样，辅助设备安装，监测建筑物变形的任务以及为工程竣工服务等。从本质上讲，测量学主要完成的任务就是确定地面目标在三维空间的位置以及随时间的变化。而这一任务是是有测量学的三个基本元素的测量实现的：角度测量、距离测量、高程测量。

在信息社会里，测量学的作用日益重要，测量成果作为地球信息系统的基础，提供了最基本的空间位置信息。过件信息高速公路，基础地理信息系统及各种专题的和专业的地理信息系统均迫切要求建立具有统一标准，可共享的测量数据库和测量成果信息系统。因此测量成为获取和更新基础地理信息最可靠，最准确的手段。

测量学的分类有很多种如：普通测量学、大地测量学、摄影测量学、工程测量学，和水运测量学等多种分支学科。作为装饰设计专业的学生，我们要重点学习的是普通测量学和工程测量学。普通测量学是基础，工程测量学是专业分支。我们要掌握工程建设在勘测、设计、施工和管理阶段进行的各种测量工作相关知识。

测量学教学实习是测量学的重要组成部分，其目的是巩固、扩大和加深学生从课堂所学的理论知识，获得测量实际工作的初步经验和基本技能，着重培养学生的独立工作能力，进一步熟练掌握测量仪器的操作技能，提高计算和绘图能力，并对测绘小区域大比例尺地形图的全过程有一个全面和系统的认识，为今后解决实际工作中的有关测量问题打下坚实的基础。

通过教学实习学生应达到以下要求：

(1) 掌握主要仪器（水准仪及经纬仪、平板仪）的性能和使用。

(2) 掌握地形测图的基本方法，具有初步测绘小区域大比例尺地形图的工作能力。

(3) 能了解地形测量的内外业组织工作。

在教学实习中，要注意使每个学生都能参加各项工作的练习。注意培养学生独立工作的能力，加强劳动观点、集体主义精神和爱护仪器的教育，使学生得到比较全面的锻炼和提高。

(一) 大比例尺地形测图

1、任务：每小组测绘一幅比例尺1：1000、等高距为0.5m的地形图。

2、内容：

(1) 平面控制。敷设独立导线网。

1) 准备工作：仪器的检验校正、工具与用品准备。

2) 外业工作：踏勘测区、拟定布网方案、选点、标志点号、角度观测和距离丈量（导线边长）、定向。

3) 内业工作：外业手簿的检查和整理、绘制控制网略图、坐标计算、编制平面控制成果表、绘制坐标格网与控制点展绘。

(2) 高程控制。

1) 准备工作：水准仪检校、工具与用品准备。

2) 外业工作：踏勘、选点、水准观测。

3) 内业工作：手簿检查、水准测量成果整理、编制水准测量成果表。

实习时间：7月20日———7月26日

实习地点：

实习报告人：

我们要掌握工程建设在勘测、设计、施工和管理阶段进行的各种测量工作相关知识。达到以下要求，具体要作到：

1、熟悉各种测量仪器的结构原理和用途，熟练使用水准仪、经纬仪的各种使用方法，掌握仪器的检验和校正方法。

2、明白各种测量误差的来源是主要有三个方面：（1）仪器误差：这是仪器本身在制造的过程中它的精度所决定的，属于客观误差来源。（2）观测误差：由于测量者的技术及水平的限制，造成的观测误差属于主观误差来源。（3）外界影响误差：测量是处于外界环境之下的工作因此或多或少会受到外界条件的影响如温度、大气折射、地球曲率、地面沉降等多种因素的影响而这些因素又时时处于变动中，很难控制，属于可变动误差来源。

3、避免测量结果错误，最大限度的减少测量误差，要求作到：

（1）在仪器选择上要选择精度较高的合适仪器。（2）提高测量者自身的测量水平，降低误差水平。（3）通过各种处理数据的数学方法如：距离测量中的温度改正、尺长改正，多次测量取平均值等来减少误差。

4、熟悉了仪器的使用和明白了误差的来源和减少措施，还应掌握一套科学的测量方法，在测量中要遵循一定的测量原则，

如：“从整体到局部”、“先控制后碎部”、“由高级到低级”的工作原则，并做到步步有检核”这样做不但可以防止误差的积累，及时发现错误，更可以提高测量的效率。

（二）测区概况

省略

- （1）实地探勘，选好控制点，领取仪器工具、
- （2）经纬仪的检验
- （3）水准仪的检验
- （4）四等水准测量的实习步骤及水准仪的正确使用方法、
- （5）测回法及经纬仪的正确使用方法、
- （6）内业计算（四等水准的高差闭合差角度闭合差坐标计算）
- （7）根据坐标展点
- （8）碎步测量及平板仪的正确使用

通过实际的测量实习，还让我学到了很多实实在在的东西，比如对实验仪器的操作更加熟练，学会了地形图的绘制和经纬仪，水准仪的使用，地形图的绘制和碎部的测量等课堂上无法做到的东西，很大程度上提高了动手和动脑的能力，同时也拓展了与同学的交际、合作的能力。一次测量实习要完整的做完，单单靠一个人的力量和构思是远远不够的，只有小组的合作和团结才能让实习快速而高效的完成。由于实习过程中，我大部分时间是担任着测量员的工作，因此体会到了许多书本上没有提到的测量员工作中需要注意的问题：一般情况下，由于相隔距离较远，如果测量员不通知，跑尺员很难自行判断读数是否完毕，所以读数完成后，测量员应该

立即通知跑尺员，这样能够在一定程度上降低跑尺员的劳动强度，避免跑尺员不必要的处于紧张状态。对中整平的过程中，应尽量使得脚架所提供的平面水平，这样就可以减少脚螺旋过度的扭动，从而减少了下一站对中整平的时间。在测站放置脚架时，脚架的两条架应该沿水准路线或闭合路线的前进方向，这样在读数过程中就大大降低了因测量员碰触脚架而产生误差的可能。根据我们小组读的数据反映，误差“较大”的点的值大部分是在读数较犹豫的时候获得的，因此，测量员读数的过程中应该看准数据后立即读数，如老师所说的，要做到“稳，准，狠”。每当周围有人或车经过时，应该将手握成空心拳头来抓仪器的一条脚架，但手并不应该接触到脚架，这样随时作好了保护仪器的准备，也不对仪器的对中整平及读数早成影响，使用这样的方法，成功的避免了一名小学生故意踢踹脚架所可能带来的损失。专业素质的角度来看，我也获益非浅，使我更加意识到了测绘工作的科学性，精密性和艰苦性：

即使在我们的实习这样精度要求不太严格的测量工作中，许多限差的单位都是以毫米，秒等小单位来进行度量的，这是测绘工作具有高精密性的直观反映。在学校这样相对比较容易的测区进行观测，我们许多同学都感到了疲劳，更不用谈那些在情况更为负责和困难地区进行的野外观测了。正是通过对测绘工作科学性，精密性和艰苦性的直观认识，我更加体会到作为一名合格的测绘工作者应该也必须使自己具有相应的专业素质。因此，在实际测量中我们尽量作到仔细，错了就返工，决不马虎、认识到了在工程中，需要的就是细心，做事严谨，一个小数点的错误就可能影响全局，这也培养了我们做事严谨的作风，而这也是专业素质的基础。

总之，为期一周的实习时间让我真正体会到了知识与时间结合的重要性，对在课堂上学习的东西有了更深一个层次的理解，这次实习让我体会到了外业的艰辛，内业的耐心，工作的细心，甚至还有了对建国初的测绘人员的敬畏之心。锻炼了实际的能力，让我在未来面对选择时更有信心和勇气。感

谢老师给了我们参与这次实际工程的机会，更为日后参加工作起到了好的铺垫作用。

展点很重要，展点的好坏决定了测量的速度。

实验仪器的整平对实验数据的误差有很大的影响。

水准测量和水平角测量均需检查闭合差，超过差限一定要重新测量。

使用平板仪定向一定要精确，不然严重影响图形的整体方位。

小组成员的合作很重要，实习小组的气氛很大程度上影响实验的进度。

勘测队工作计划和目标篇七

新年即将到来，心情都比较愉快。这一年，在公司各级领导带领和培养下，在同事们的关心和帮助下，我在思想、工作、学习等方面取得了一些进步，个人素质也有了一定提高，现将这一年的工作情况汇报如下：

我们测绘部门主要从事沉降和保全工作[]20xx年沉降观测做了永安花园二期、将军机械、农溱线堆载沉降、统之幸、东君物流、许庄小学、口岸中心小学、粮库、天佑德、长江制药机械、柔雅医药、江苏泓川建设、德科电气、吉林大学、港易成、扬桩金源、昊瑞、刁铺幼儿园、水岸帝景、康贝、美岸栖庭、滨江诗语双语实验幼儿园、海来石油、泰州市第三人民医院、天逸华府、明发国际等。

房屋保全：建设河、老许庄河、金港南路、扬子江南路、小刘港河、南官河；一些教育机构，总产值61万，春港路测量做了17万。

在这一年当中我能够遵守各项规章制度，兢兢业业的做好本职工作，用满腔热情积极、认真的完成每项任务，认真履行岗位职责，平时生活中团结同事、不断提升自己的团队合作精神。

在工作中还存在一些问题，沉降基准点埋设达不到规定要求，规定要有60cm深埋于地下。每次测量沉降的闭合差稍微有点大。

在以后的工作中，我会认真努力的完成自身工作，并积极的学习新的技能，努力团结同事，在岗位上贡献自己的青春，为公司的发展壮大做出微薄的贡献。希望自己也能成为公司的一名优秀员工。

谢谢大家！

勘测队工作计划和目标篇八

路线勘测实习是道路桥梁专业的一项重要教学环节，通过实习，达到理论联系实际，进一步理解和掌握基础知识，全面培养学生的综合运用本专业理论知识和实践动手能力，以及独立判断的处理问题和工程设计能力，为将来从事道路工程勘测设计奠定基础。实习一般要求结合生产或在实习基地模拟生产任务进行，并按公路测量队的编制，每个同学必须完成公路测量队个作业组的训练，掌握各组的基本操作，完成一条实际道路工程的勘测任务及部分设计工作。

在栖云寺山上在老师给定的起点与终点之间设计一条三级路，时速40千米每小时。根据老师要求，具体核实路线方案，实地标定路线或放线，进行详细测量、调查，用纬地软件完成道路平、纵、横的设计工作。

- 1、了解公路测量队的组队、测设准备、公路视察及前站工作。

2、 实地参加公路选线、测角、水平、断面、调查、内业各组工作，并掌握个作业组的基本训练。

3、 学习路线布局的基本方法，了解路线方案比较的方法，公路路线线形的概念，进一步加深课堂所学勘测知识，学习公路各种曲线的铺设方法，基本能掌握各类地形地物下曲线的运用和测设。

4、 熟悉测工的工作方法，并进行测工的基本训练。

5、 完成实习报告。

1、 注意事项

a□ 实习期间注意安全。

b□ 爱惜公物，丢失损坏仪器者，按有关规定赔偿。

c□ 爱护实习场地环境，尤其注意不要随地扔烟，易引起火灾。

2、 每组提交的实习成果

实习时间：7月2日至7月13日

实习地点：栖云寺山

今天我们土木系09道桥班全体同学跟随老师来到开发区的栖云寺山。这座山上没有多少树，有些地方还是挺陡的。

生活的。午休过后，下午开始选线了。有操作经纬仪和水准仪的，有立尺的，

有打桩的，有拉卷尺的，大家分工明确，团结协作。一下午下来，好多同学的脸晒得绯红，他们都不约而同地称彼此小

黑。今天的实习结束了，很累，但有不少收获，值了。

课程任务是培养学生掌握道路路线勘测、设计的基本理论与方法，使其具备进行道路平、纵、横几何设计与计算的能力，为学习后续课程和从事实际工作打下基础。道路本身是一种三维带状的空间结构物，《道路勘测设计》则是研究作为空间结构物的道路的各个几何组成要素之间的相互关系，及其与道路使用者、车辆、环境之间的相互关系，研究过程中既要分别考虑道路平面、纵断面、横断面的几何特性，又要综合考虑各几何组成的有机结合，因此在教学过程中必须体现道路结构的空間特点，同时要求学生具有较强的空間概念和空間想象力。

选线：根据道路的使用任务、性质、等级、起迄点和控制点，沿线地形、地貌、地质、气候、水文、土壤等情况，通过政治、技术、经济等方面的分析研究，比较论证而选定合理的路线。它是道路勘测设计中的关键性工作。在路线设计的各个阶段，应运用先进的手段对路线方案进行深入、细致地研究，在多方案论证、比较的基础上，选定最优的路线方案。路线设计应在保证行车安全、舒适、迅速的前提下，使工程数量最小、造价低、营运费用省、效益好，并有利于施工和养护。在工程量增加不大时，应尽量采用较高的技术指标，不宜轻易采用低限指标，也不应片面追求高指标。选线应同农田基本建设相配合，做到少占田地，注意尽量地不占高产田、经济作物田或经济林园（如橡胶林、茶林、果园）等。充分利用有利地形、地势，尽量回避不利地带，正确运用技术标准，从行车的安全、畅通和施工、养护的经济、方便着眼，对路线与地形的配合，加以研究，搞好路线平、纵、横面的结合，力求平面短捷舒顺，纵面平缓均匀，横面稳定经济。

固定：作分角桩等工作。

中桩：用软件出中桩数据，然后用全站仪测设中桩。

水平：先做基平，后做中平。为后面的纵断面设计出数据。水平组的主要任务是通过路线中线各中桩高程进行测量，并沿线设置临时水准点，为路线纵断面和横断面设计和施工提供高程资料。

横断：测道路的横断起伏。为后面的横断设计提供数据。横断面组的任务是测量个中桩垂直于路中线方向的地面起伏情况，并绘制横断面图，为路基设计，计算土石方数量及施工放样提供依据。

地形：测道路周边的地形，为了道路以后的设计施工用。地形组的任务就是根据工程需要按一定的比例尺测绘出带状的路线地形图，供设计使用。路线地形图是以公路中线为控制，沿路线两侧一定范围而测绘的带状等高线地形图。

内业：收集各个外业数据，核对，整理，进行整体设计。内业组的主要工作有：路线平面底图，平面线形展绘，打印当天的中桩表；点绘纵断面地面线，纵断面设计底图；特殊与一般路基标准横断面设计图；路基横断面戴帽子；路基设计表及土石方数量计算；路面分段及结构类型；技术资料汇总与保管准备设计说明书，出设计文件。

不论是地形起伏变化的山区，还是河流湖塘水网密集的水乡平原，图上各种各样的地貌和地物符号都准确地反映了地面的实际情况。它们是怎样测绘出来的呢？这首先要明确确定地形图上的每个点位需要的三个基本要素：方位、距离和高程。同时这三个基本要素还必须有起始方向、坐标原点和高程零点作依据。

地面上任何地貌和地物的描绘都可用其变换点所组成的线条反映出来。地貌可用等高线反映出其高低和形态变化；地物如房屋、道路、河流等均可用其变换特征点所构成的线条表示出来；有不少特殊的地貌和地物还有专门的图例符号来表示。因此，测绘地形图的工作实际上就是测定并表示地面上

所有地貌和地物的特征点。

个困难得到克服，这不仅能够将原有知识温习巩固，产生新的理解，而且学到很多新知识，有了许多新的认识，使我比以前更加自信了。但某些认识都还是肤浅的，还需要我在实践当中去不断深入地理解。实习过后，我才发现我们所学的专业知识在社会上还是有很大的用途的。学无止境，时代的发展瞬息万变，各种学科知识日新月异。我将坚持不懈地努力学习各种理论知识，并用于指导实践，以更好的适应行业发展的需要。熟练的掌握各种技能才能更好的投入工作，我将通过多看、多学、多练来不断的提高自己的各项技能，“业精于勤而荒于嬉”，实践是不断取得进步的基础。我要通过实践不断的总结经验，提高自己解决实际问题的能力，并在实践的过程中慢慢克服急躁情绪，积极、热情的对待每一件工作。总之，短短的十天实习，是我人生角色转换的一个时期，是我不断成长的时期，也是我对工作事业由陌生进而熟悉、热爱并愿意为之终生默默奉献的一个时期。

通过这次实习我们及时的对自己的专业知识进行了系统的总结和发现知识漏点以及理论和现实的差距，例如：（1）水平测量的基平测量时，两台水准仪除了水平调好外，还要注意，每次读书时都要先进行竖直调平，还有两台水准仪要在中间附近，且距离应近些。（2）立塔尺时，塔尺除立直外，还要选在合适的位置。因此，选点非常重要，点一定要选在合理的位置上，同时要注意并非点越多越好，相反选取的无用点过多不但会增加测量、计算和绘图的工作量，而且会因点多杂乱产生较大的误差。距离太远也会产生麻烦，如：看不清塔尺上的数字，视线在重力作用下偏移而产生较大误差等。

（3）画地形图时，要先将道路和主要建筑物确定下来，然后再添加其余次要方面，这样不但条理清楚，有利于作图的准确和随时进行实物和图形的对比，从而检验测量数据的准确与否。一次测量实习要完整的做完，离不开小组的合作和团结，这次道路勘测实习培养了我们小组的分工协作能力，增进了小组成员对专业知识及技能的理解和掌握。这次实习中

我们做到步步有“检核”，防止了误差的积累，提高了实习工作的效率。

勘测队工作计划和目标篇九

实习的任务：

本次实习为一阶段设计，一阶段设计是两阶段设计第一阶段（初步设计阶段）的外来勘测工作。一阶段设计的目的是根据计划任务书确定的修建原则和路线基本走向，通过现场对各有价值方案的勘测，从中确定采用的路线，搜集编制初步设计文件的资料。一阶段设计则是要对路线方案作进一步的核实落实，并进行选线、高程、地形、路线交叉和其他资料的测量、调查工作、进行纸上定线和有关的内业工作。

实习目的：

- 1) 了解公路测量队的组队、测设准备、公路视察等。
- 2) 实地参加公路选线、测角、水平、断面、内业各组的工作，并掌握各作业组的基本训练。
- 3) 学习路线而布局的基本方法，了解路线方案比较的方法，公路路线线形的概念进一步加深课堂所学勘测知识。
- 4) 熟悉测量的工作方法，并进行测量的基本训练。

（测角组、水平组、中桩组、地形组、横断面组各自的任务与内容）

一）、生产实习任务

主要进行施工图设计阶段（本次为一阶段设计）的外业勘测和调查工作。其具体任务是：根据老师要求，具体确定路线

方案，实地标定路线或放线，并进行详细测量和作图工作。

二）、实习内容

- 2、引设水准点，并进行路线水准测量；
- 3、路线横断面测量；
- 4、勾绘路线沿线的带状地形图；
- 5、对有大型构造物地带，应测绘局部大比例地形图；
- 6、沿线土壤地质调查及筑路材料勘查；
- 7、检查及整理外业资料，并完成外业期间所规定的内业设计工作

三）、实习要求

外业测设的分工定测分为选线组、导线测角组、中桩组、水平组、断面组、地形组、调查组进行。如果定线采用纸上定线方法进行，则此时可将选线和导线测角可以合并，以下是各个组的实习要求。

地形组：根据设计的需要，按一定比例测绘出沿线一定宽度范围内的带状地形图（由实际工作限制改测定局部范围的控制点），供设计和施工使用。

测角组：标定直线与修正点位；测角及转角计算；方位角观测及复核；经纬仪视距测量；作分角桩；设置临时水准点；协助中桩组敷设难度大的曲线等工作。（导线测角组一般由四人组成，其中操作仪器一人，记录计算一人，插杆跑点一人，固桩一人。）

中桩组：根据选线组选定的控制点位置、交点位置、曲线半

径、缓和曲线参数（或缓和曲线长度）及导线测角组所测得的路线转角，进行量距、钉桩、敷设曲线及桩号计算等工作。

水平组：对中桩高程进行测量，设置水准点，为路线纵断面和横断面设计和施工提供高程资料。

横断面组：测量各中桩垂直于路中线方向的地面起伏情况，并绘制横断面图，为路基设计、计算土石方数量及施工放样提供依据。

（三级公路 $v=30\text{km/h}$ $b=7.5\text{m}$ $r=30-65\text{m}$ 平曲线最小长度 $=50-100\text{m}$ 圆曲线、平曲线最小长度 $=25\text{m}$ 直线同向 $6v$ 特殊 75m 反向 $2v$ 特殊 25m $ls v/1.2=25\text{m}$ ）

为其两周的道路勘测实习开始了，第一天在召开完动员大会之后，我们全体组员在实验大楼领取仪器，并检查仪器，在刘老师的带领下，确定了本组路线的起点，终点，以及大致的路线走向。

第二天由于起终点指导老师已给定，本组的选线成员在经过老师的带领与指导下，我们大致定出了路线走向，然后，我们综合考虑了路线不能占用建筑物等因素，初步定出交点，其中包括一个虚交。由于路线较短，所以定交点时我们采用的目测和经纬仪，根据路线大致走向，在一个需要转角的地方以能看见前后焦点为标准，综合与附近建筑物的关系，以站在中间转折点的同学为准，对两边交点进行调整。最后用油漆做记号将各点做好记号，以便于后续工作。

第三天的时候，本组主要进行了测角、定中桩与基平。由于本组共有十六名组员，为了合理安排工作，将组员分为两个小组。一组测角，一组测基平。本组导线测角由五人组成，一人操作仪器，记录计算一人，固桩一人，插杆跑点两人。其主要工作内容如下：测右角时：路线测角一般规定为测右角（即前进方向与右侧路线的夹角）。计算转角时：右角按下

式计算：右角=后视读数—前视读数。（当后视读数小于前视读数时，应将后视读数加上360度，然后再减去前视读数。）测距离时，我们采用经纬仪定出直线上的各点，用标杆立上。再用皮尺沿标杆拉来测出距离以供计算里程桩号所需。

接下来主要进行测距与定中桩。首先我们通过纬地计算得出圆曲线上的zy、yz点的位置，记号笔作上记号。再根据qz点与各点角度坐标特征，通过经纬仪测角、皮尺量距来定出qz点在现场的位置并用记号笔作上记号。同理，曲线上20m桩也由此定出，并记号笔作上记号。对于直线部分，用经纬仪定出在直线上的各点，再用皮尺来量出和20m桩并打桩或用记号笔作上记号。（测距离时，我们采用经纬仪定出直线上的各点，用标杆立上。再用皮尺沿标杆拉来测出距离以供计算里程桩号所需。）

接下来的几天，继续定中桩，基平组同步进行中。有了前一天的经验后，定中桩的速度明显提高了，而基平组的组员也相当快。随后进行横断面测量，由我组织进行横断面测量。由于我们的实习地段路线短并且路宽有限，故用皮尺来量距，用水平花杆测量高差。水平花杆应着重注意保水平以得到精确的结果。还有要注意的是沿路线的切线方向。我们一个在中桩立花杆，左右两边拉皮尺，沿其切线的方向，找边坡点用水平花杆测量高差。在元旦的前一天我们完成的外业的工作。

嘿嘿，3号的时候，我把各个组的数据进行整理，测角组的、基平组的、还有横断面。然后进行内业的工作，用纬地软件完成。到此我们的道路勘测实习就算完成了。回顾这几天，以下是我的体会：

两周的紧张而又难忘的测量实习生活在时间的催促下结束了。虽然这离真正的道路勘测设计还很远，但通过本次实习，巩固、扩大并且加深我们从课堂上所学的理论知识，再一次掌握了水准仪、经纬仪的基本操作，还有学会了施工放样、现

场中如何采集数据、以及怎样用计算机辅助设计等等，获得了测量实际工作的初步经验和基本技能，着重培养了我们的独立工作能力，进一步熟练了测量仪器的操作技能，培养了我们的计算和测量能力，这些知识往往是我在课本很少接触、注意的，但又是十分重要、十分基础的知识。从而积累了少许经验，使我学到了很多实践知识。

这两周的测量实习也给了我们不少收获使得我们在今后更能注意，有时错误也是学习的过程，由于某个数据的读错、记错及算错都给我们带来了不少麻烦，从而让我们知道了做任何事都要认真。一个组的团结也是至关重要的，它关系到整个组的进度。但是我们组由于配合够默契，分工够合理，整体进度受大大提前，还经常进行组内的交流，解决了不少问题。使得实习进度和效果自然就快了。我很珍惜学校为我们安排实习这理论与现实连接的重要环节，更深刻的体会了道路工程中，平面图、纵断面图与横断面图之间密切的联系，明白了图纸它要显示什么样的物件，有的在图纸上看不懂的地方在实物的面前就显的那么简单明了。总之，要感谢有这么一个机会为促进学生实践能力所安排的这段实习，还有老师对我们的指导，我将永远珍惜这段经历。同时这段实习生活也是我一生的最值得难忘的。对我以后的工作道路也会是一次经验的累积。