

工程桥梁施工合同 桥梁工程合同(精选7篇)

合同内容应包括劳动双方的基本信息、工作内容与职责、工作时间与休假、薪酬与福利、劳动保护与安全等方面的内容。怎样写合同才更能起到其作用呢？合同应该怎么制定呢？下面我给大家整理了一些优秀的合同范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看一看吧。

工程桥梁施工合同篇一

甲方：

乙方： ，以下简称乙方

依据《中华人民共和国合同法》等有关规定，经甲、乙双方在自愿、平等、诚信的基础上，订立本合同。

一、承包形式：包工，包料。

二、承包内容：城南体育休闲公园景观工程1-3#、5#桥另加一孔、水闸，施工内容包括，抄平、放线、挖槽，基础、主体钢筋砼结构。

三、质量要求，达到验收合格标准。

四、甲方责任：甲方提供施工图纸，施工用水用电，负责组织验收；监督检查施工质量、进度及安全隐患。不合格的部分甲方令其整改和返工。

五、乙方责任：乙方按照设计图纸和规范施工，施工材料的采购必须是合格产品，必须全部附有合格证。采购的材料先经甲方、监理确认合格后再进场，砼浇筑用商砼，钢材用国

标产品。要确保工程进度，工程质量达到合格。负责收集和整理工程资料，保证按时交接和归档。

六、工程工期：开工日期□ 20xx年3月1日 ；

七、乙方于每月25日上报工程进度，甲方应于月底前按照工程量的30%拨款。

八、工程进度，乙方必须报施工进度计划，必须在规定时间内完成施工任务，不

九、 安全施工，文明施工：乙方负责对进场施工人员进行安全教育，进入施工

十、材料管理：施工期间乙方应保护好施工现场用电设备材料，如有损坏乙方自

十一、工程保修，乙方按照本协议约定的时间和国家有关规定履行保修责任。保

十二、工程造价 120xx00 元。即人民币 壹佰贰拾万圆整 (大写)元。

十三、 本工程竣工验收合格后甲方付给乙方工程费 95 %，余款 5 %保质一次付

十四、未尽事宜，由双方协商解决。

十五、本合同自甲乙双方签字盖章之日起生效，本合同一式两份，甲方双方各执一份，具有同等法律效力。

发包方： 承包方：

法人代表： 法人代表：

年 月 日 年 月 日

工程桥梁施工合同篇二

甲方：

乙方：

根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》和《建筑工程质量管理条例》及有关规定，结合本工程的具体情况，为明确甲乙双方在施工中的权利、义务和责任，经双方协商，达成如下协议。

一、工程地址：马厂路君安世纪城

二、工程名称：君安世纪城a9基础a31#超市全部钢筋绑扎工程

三、承包范围：本工程承包范围内a9基础a31#主体结构的所有绑扎、安装二次结构的预留筋和浇砼的护筋，并确保验收合格。

四、工程工期：

1、甲方确定的进度计划要求工期。施工过程中，乙方必须严格按甲方制定的施工进度计划，确保各节点计划的完成；如乙方未按节点完成形象计划，任何节点每延期1天罚款3000元，且不得影响下一节点的完成时间。

2、如由于甲方的原因，工期可以延续，但乙方必须采取积极的赶工措施，确保规定竣工时间的实现。

3、如乙方在施工过程中单方面停工，第一天以3000元罚款，第二天以5000元罚款；连续停工三天者(含三天)请退出现场，

验收不合格的项目返工费用和损耗的材料费用，工期的延误以及对甲方造成的不良影响全部由乙方承担。

五、工程质量：

1、分部分项工程质量必须符合国家颁发的现行《建筑安装工程质量检验评定标准》、《建筑安装工程施工及验收规范》、江苏省颁发的有关工程质量规定，及业主有关质量规定。

2、分项工程质量评定等级必须达到优良。如达不到合格以上等。费用)另增加每吨5元进度费，年底结清。

5、工程交付使用一年内结清。

十一、本合同中未尽事宜，甲乙双方协商解决。

十二、本工程甲乙双方如因合同原因发生纠纷，由甲方公司所在地人民仲裁。确保主体封顶，无条件服从。如乙方违约，违约金三万元，另外按所生产的。`工作量的50%结算。

十三、本协议一式二份，甲乙双方各执一份。双方签字(盖章)后生效，工程完工，尾款付清后自动失效。

甲方(公章)： _____

乙方(公章)： _____

_____年___月___日

工程桥梁施工合同篇三

发包方：（以下简称甲方）

承包方：（以下简称乙方）

依照《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律、行政法规的规定，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就本工程项目协商一致，订立本合同。

1、工程名称：

2、分项工程名称：桥梁分项工程。

3、工程地点：

本标段-桥梁桩基、系梁、承台、肋板、立柱、盖梁及上部构造、附属工程等除梁板以外的所有工程，三项电源乙方自行解决。

一、承包方式

1、乙方按包工、包材料、包机械设备、包质量、包安全及文明施工、包验收合格、包保修的方式承包本工程。

二、承包单价

承包单价：

以上综合承包单价中已包括：工人劳务及伙食费用(含工人社保、福利等)、材料、机械使用、进出场费用、管理费、利润及安全文明施工、临时设施等全部费用，以及合同图纸明示或暗示的所有责任、义务和一般风险。

发生的图纸变更等情况，由业主认可的监x等人员进行签字，并给付乙方相应资金。甲方不得扣留。

1、当工程-桥梁桩基、系梁、承台、肋板、立柱、完工并由甲方、监理验收合格后甲方给乙方拨付工程款的百分之40。

桥板安装和桥面混凝土完工合格后给付百分之20。护栏等其他工程全部完工并合格后给付百分之35。

- 1、本分项工程必须按甲方及业主要求的施工工期按时完成。
- 2、乙方必须按甲方排出的进度计划组织足够的机械设备及人力进行施工，技工、力工进场人数按甲方要求人数进场。如果进度计划完不成并且施工人数达不到项目部要求的人数，甲方按规定人数每少一人每天罚款100元或有权不经乙方同意自己另外安排人员或其他施工队伍来完成，大、小工按人头算每人每工日150~200元，在乙方进度款或结算款中扣除。
- 3、每个分项工程如果乙方不能按甲方要求的时间开工和完工，甲方有权作出相应的经济处罚，处罚标准按情节轻重每天可处以200~元。严重者甲方将另外安排施工队伍进场施工，所增加的费用(按双倍计)在乙方工程款或结算款中扣除。
- 4、除甲方拖欠工程款外，乙方不能用以任何理由停工或变相停工方式来要求甲方处理，在停工期间，每停工一天，甲方将扣乙方工程款5000元作为赔偿由于乙方停工给甲方带来的经济与声誉损失，此款可以当月扣或者在结算中扣除。连续停工三天时，甲方从停工第三天起有权另选施工队伍进场施工。乙方作自动退场处理。
- 5、乙方自动退场，甲方将乙方所剩的工程款全部作为乙方的赔偿金赔偿给甲方，弥补甲方的各项损失。
- 6、如果因业主及甲方原因延误工期，经甲方签证后，工期相应顺延。施工进度必须满足业主和监理的要求，否则甲方有权依照监理和业主要求进行处罚。

一、质量标准

- 1、本工程应达到的质量标准：按照设计文件及国家、公路施

工技术规范、质量验收标准、施工技术条件、施工指南及相关规定进行施工，工程一次合格率100%，质量达到合格标准。

2、凡因乙方原因造成工程质量达不到验收标准，乙方必须在甲方规定时间内无偿返工直至达到质量验收标准，否则甲方不予验工计价。勒令不改者，甲方有权提前单方面解除合同，同时乙方负责承担由此给甲方造成的所有损失。

二、管理要求

1、乙方在施工期间必须服从甲方人员的管理，遵守甲方制定的各项规章制度。在施工现场中，服从甲方相关人员的合理调配、安排，服从甲方的进度、质量和安全的管理。

2、乙方必须服从建设办与总监办相关人员的监管。

3、由于乙方质量原因造成的返工、材料损失、工期损失及相关责任由乙方承担。

1、严格执行国家颁布的各项政策和安全法规、规程，及其它相关的标准、规范。

2、遵守甲方制定的各项安全规章制度，服从甲方相关人员的管理。

3、遵守甲方制定的文明施工规章制度，服从甲方的管理。

4、乙方从事特殊工种的人员必须持证上岗。

5、若乙方在生产过程中由于违反各种规程制度引起安全事故，乙方负全部责任，并且由此导致的政府相关部门、建设办与总监办的处罚由乙方自行负责，同时甲方也将追究乙方的责任。

一、甲方责任

- 1、负责技术交底和施工控制测量及对乙方的施工进行监督、指导、检查。
- 3、按期召开生产调度会，及时解决施工中出现的問題，按月下达施工生产计划，并检查落实情况。
- 4、对乙方的施工进度、质量、安全进行检查、监督。对不合格工程有权责令乙方返工，限期整改并进行经济处罚。对屡次整改无效的，视为乙方违约，甲方有权终止合同并责令其无条件退场。
- 5、对乙方所完成合格工程量每月底进行验工计价。
- 6、工程量以设计图纸工程量计量，若设计数量错误按最终设计变更图纸进行计算。
- 7、及时通知监理对乙完成的工序验收。
- 8、对临时驻地建设只提供临时用地。

二、乙方责任

- 1、严格按照施工设计图纸和国家及交通部颁发的施工规范、技术要求组织施工，完成甲方下达的施工生产计划。
- 2、遵守国家、地方公司和甲方的有关政策规定、要求，文明施工达标，材料堆放整齐，创建标准化工地。随时接受甲方、公司、建设单位及工程监理的技术指导和监督检查，认真做好施工原始记录。
- 3、承担由于自身原因造成的返工和不合格工程的一切损失。
- 4、加强文明施工，保证施工场地清洁符合环境卫生管理的有关规定，交工前清理现场达到合同条款约定的要求，承担因自身原因违反有关规定造成的损失和罚款。

- 5、做好施工现场的环保、防火、防盗、防洪、照明、保卫及安全防护设施工作(文明材料由甲方负责),并承担相应费用与责任。
- 6、承担所属人员、设备的调遣、撤场等全部费用。
- 7、在施工中应听从甲方的统一指挥,自觉搞好和其他单位的关系。
- 8、如果因自身原因中途主动退场,乙方必须提前一个月以书面报告形式上报甲方,待甲方批准后方可退场,否则,视为乙方违约,因此造成甲方工程施工的一切损失由乙方赔偿。
- 9、施工现场必须按公司的统一部署标准设置。
- 10、乙方内部发生劳资纠纷,甲方不承担任何责任,并追究乙方责任。同时甲方有权扣除乙方的工程款直接拨付工人工资与乙方租用其它施工设备、机具的租金(若有)。
- 11、每施工完一道工序,经甲方和公司技术人员及监理工程师检验合格后,方可进行下道工序施工;乙方提前6个小时通知甲方,未按规定通知甲方到现场进行检查,需重做检查,检查和返工的费用均由乙方承担。但检验要及时,最长时间为二个小时,否则视为合格。
- 12、应接受甲方及监理工程师的随时抽查和重点检查,并提供必要的检查条件。
- 13、配合甲方试验人员做好各种材料的取样及试件的制作。
- 14、现场用电应按有关要求进行搭设。
- 15、乙方进场的人员及小型机械设备必须满足施工进度要求,如果赶工期甲方要求增加机械设备及人员,乙方必须无

条件的服从。

1、工程缺陷责任期为两年，工程保修期为_____年。从工程通过交工验收合格之日起计。

2、质量保修金：按乙方工程结算总价的5%计。在整个工程两年缺陷责任期满，若乙方所施工工程不存在缺陷，两年期满后一个月内付清；若乙方所施工工程存在缺陷，业主扣除了甲方的部分质量保修金，则甲方也相对应扣除乙方的部分质量保修金，余额退还乙方。

1、双方遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则协商解决。

2、向____省____市仲裁委员会申请仲裁。

1、禁止乙方以任何方式将本工程的全部或部分转包或分包给他人。

2、本合同承包单价属于商业秘密，乙方不准泄露。否则甲方将追究乙方的法律责任。

3、乙方及所属人员都必须以公司的名义出现，禁止以其他单位的名义出现。否则，甲方有权解除合同并清理乙方出场，相关责任由乙方自负。

4、本合同自双方签字及甲方盖章后生效。工程竣工验收合格、工程余款结清，自行终止。

5、本合同未尽事宜，双方共同协商解决或签订补充协议，补充协议与本合同具有同等法律效力。

6、本合同一式四份，甲方执三份，乙方执壹份。

甲方(公章)： _____

乙方(公章): _____

法定代表人(签字): _____

法定代表人(签字): _____

_____年____月____日

_____年____月____日

工程桥梁施工合同篇四

目前所在: 天河区

年 龄: 22

户口所在: 河源

国 籍: 中国

婚姻状况: 未婚

民 族: 汉族

身 高□ 170 cm

人才测评: 未测评

体 重□ 55 kg

人才类型: 在校学生

应聘职位: 测绘/测量

工作年限: 1

职 称：

求职类型： 实习

可到职日期： 随时

月薪要求： 1000--1500

希望工作地区： 广东省,,

工作经历

广东创益工程有限公司

公司性质： 私营企业

所属行业： 建筑与工程

担任职位： 测量员

离职原因： 工程完工

志愿者经历

广州亚运志愿者

担任职位： 志愿者

工作描述： 给来观看亚运的观众引路

教育背景

毕业院校： 广东交通职业技术学院

最高学历： 大专

获得学位：

毕业日期： -06

专 业： 道路桥梁工程技术

语言能力

外语： 英语 一般

粤语水平：

其它外语能力：

国语水平：

工作能力及其他专长

能独立使用全站仪、水准仪等测量仪器，可以熟练操作cad以及其他的办公软件

专长： 羽毛球

个人自传

工程桥梁施工合同篇五

甲方：（以下简称甲方）

乙方：（以下简称乙方）

为促进乡域经济发展，改善村民出行条件，本着平等互利、协商一致和诚实信用的原则，经甲乙双方协商达成如下协议：

一、工程概况

1、工程名称：_____公路桥建设工程。

2、建设地点：_____村_____。

二、承包方式及结算方式

1、本工程采取包工、包料、包质量、包工期、包安全的不变单价承包方式。费用为_____万元。桥梁施工合同。材料由乙方自行购买，甲方负责监督材料质量。

2、工程完工验收后甲方结清工程款_____万元整(预付工程启动资金_____万元)。

三、双方责任

(一)甲方

1、甲方负责工程设计、投资估算、技术指导、质量监督及工程验收。

2、按协定及时支付工程款项。

(二)乙方

1、必须按甲方提供的实施方案或施工设计图及施工设计规范和水利工程验收规范组织施工。

2、乙方负责解决施工中出现的土地纠纷和民事调解，施工安全自行负责。

3、工程所需材料由乙方按有关安全与质量管理规定自行采购、加工和管理。桥梁施工合同。

四、施工内容及要求

1、修建长____米，宽____米的钢筋混凝土桥梁主体。

2、桥梁基础采用地下连续墙基础，下挖深度不得少于____，基础见岩石。基础采用片石混凝土结构，片石石料不得含有妨碍砂浆的正常粘结或有损于外露面外观的污泥、油质等有害物质。

3、乙方必须按甲方设计要求，对各种标号满浆满座，浆砌条石砌筑，水泥板做盖。底面及四周墙体钢筋铺设比例合理，墙面光滑平整。

五、工程期限

1、本工程从__年__月__日开工，__年__月__日前完工。

2、因不可抗拒的原因、因设计要更改的和未按合同及时支付工程款的影响工程进度的工期可作相应顺延。

六、本合同一式叁份，甲乙双方各一份，双方签字生效。合同未尽事宜，双方协商解决。

甲方(公章)：_____ 乙方(公章)：_____

工程桥梁施工合同篇六

桥梁工程学的发展主要取决于交通运输对它的需要。古代桥梁以通行人、畜为主，载重不大，桥面纵坡可以较陡，甚至可以铺设台阶。在有重载马车之后，载重量逐步加大，桥面纵坡也必须使之平缓。这时的桥梁材料仍以木、石为主，铸铁和锻铁很少使用。

从桥梁的原始雏形——堤梁（及在浅滩溪涧中筑起一个个石堤，堤间流水，人从石堤上跨越）、独木桥、浮桥（架设在船只上的桥）和石拱到现在超千米跨度的悬索桥，桥梁工程

在几千年的时间里发展可谓翻天覆地。然而桥梁工程能拥有这翻天覆地的发展取决于工程材料和工程技术迅猛发展的有力推动。在原始社会里，懵然无知的古人类还只是追求有一个起身的洞穴和能填饱肚子的食物，还不会想到桥。然而随着社会的发展，人类文明的进步，交通的不断发展，人们开始创造了桥。然而那时工程材料的使用仅限于天然的木和石块，且工程技术非常落后，所以人们只能建造简单的桥——堤梁、独木桥和简单的石拱。世界上现存最古老的石桥在希腊的伯罗奔尼撒半岛，是一座用石块干垒的单孔石拱桥，距今35左右建成。我国古代桥梁工程技术的发展在当时处于世界领先地位。公元590——6建造在河北省赵县（叫）河上留存至今的隋代敞肩式单孔圆弧弓形石拱桥，即赵州桥。该桥全长，桥面宽约10m□采用28条并列的石条砌成拱券形成。拱券矢高。拱上设有4个小拱，既能减轻桥身自重，又便于排洪，且更显美观。该桥无论在材料使用、结构受力、艺术造型和经济上都达到极高成就，是世界上最早的敞肩式拱桥，早于欧洲同类桥约1000年。近代土木工程的时间跨度为从17世纪中叶至20世纪中叶的300年间。这个时期内土木工程的主要特征有：——有力学和结构理论作为指导；——砖、瓦、木、石等结构建筑材料得到日益广泛的使用；混凝土、钢材、钢筋混凝土及早期的预应力混凝土得到发展；——施工技术进步很大，建造规模日益扩大，建造速度大大加快。在这个时期内，以下几件大事对桥梁工程的影响巨大：

(1) 意大利学者伽利略在1638年出版的著作《关于两门新科学的谈话和数学证明》中论述了建筑材料的力学性质和梁的强度，首次用公式表达了梁的设计理论。

(2) 英国科学家牛顿在1687年总结了力学三大定律它们是土木工程设计理论的基础。

(3) 瑞士数学家欧拉1744年出版《曲线的变分法》建立了柱的压屈理论，得到计算柱的临界受压力的公式，为分析土木工程结构物的稳定问题奠定了基础。

(4) 1824年英国人阿斯普.丁取得了波特兰水泥的专利权，1850年开始生产。这是形成混凝土的主要材料，使得混凝土在土木工程中得到广泛应用。后来，在20世纪初，有人发表了水灰比等学说，才初步奠定了混凝土强度的理论基础。

(5) 1859年发明了贝塞麦转炉炼钢法，似的钢材得以大量生产，并愈来愈多地应用于土木工程。

(6) 1867年法国人莫尼埃用铁丝加固混凝土制成花盆，并把这种方法应用到工程中，建造了一座蓄水池，这是应用钢筋混凝土的开端。1875年他主持建造了第一座长16m的钢筋混凝土桥。

(8) 1779年英国用铸铁建成跨度为的拱桥；1826年英国用锻铁建成跨度为177m的悬索桥；1883年美国建成世界上第一座大跨钢悬索桥——布鲁克林桥；1890年英国又建成两孔主跨达521m的悬臂式刚架桥，这样，现代桥梁3种基本形式(梁桥、拱桥、悬索桥)相继出现。

在技术方面，只是凭经验修桥，曾使19世纪80~90年代的许多铁路桥发生重大事故；从这时起，正在发展中的结构力学理论得到了重视，而在它的静力分析理论完全确立并广泛普及之后，桥梁因强度不足而造成的事故显然大为减少。

二十世纪以来，公路交通有很大发展。在内陆，需要在更多的河流、峡谷之上建桥。在城市中，以及在各种交通线路相交处，需要建造立交桥。在沿海，既需在大船通航的河口、海湾、海峡修建特大跨度桥梁，又需在某些海岛与大陆之间修建长桥。

由于更多新技术新材料的出现，现代桥梁工程的发展尤其迅速，世界各国相继建造出超千米的桥梁。世界上跨径最大的预应力混凝土斜拉桥——西班牙的卢纳巴里奥斯桥，跨径达440m,采用了双面辐射形密索布置。世界第一的悬索

桥——日本明石海峡桥, 横跨日本内海, 使日本神户与淡路岛紧紧相连. 这座大桥全长3190m, 中央跨度1990m于竣工. 它可以承受里氏级地震. 目前中国在建的一批公路桥梁, 无论是桥梁的数量还是工程规模、技术难度、科技含量, 都代表着当今世界的先进水平, 创造了中国建桥史之最。据悉, 这些桥梁主要有: 阳逻长江大桥, 主跨1280米的悬索桥; 南京长江三桥, 主跨648米的斜拉桥; 润扬长江公路大桥, 跨江连岛的主跨1490米悬索桥和406米斜拉桥组合; 深圳湾跨海大桥, 主跨180米独塔单索面斜拉桥; 苏通长江公路大桥, 主跨1088米的斜拉桥, 居世界第一; 杭州湾跨海大桥, 按双向六车道高速公路标准建设, 全长36公里, 是世上在建最长的公路跨海大桥。一个国家同时在建这么多世界级桥梁, 在世界上不多见。

桥梁需要大量修建, 而人力、物力、财力有限; 于是, 不断提高技术水平, 引用新材料、新工艺、新桥式, 对结构行为进行更精确的数值分析, 采用更精确的结构试验进行验证, 以使桥梁建设的经济效益不断提高, 已成为时代的要求。

桥梁工程学主要研究桥渡设计, 包括选择桥址, 决定桥梁孔径, 考虑通航和线路要求以确定桥面高程, 考虑基底不受冲刷或冻胀以确定基础埋置深度, 设计导流建筑物等; 桥式方案设计; 桥梁结构设计; 桥梁施工; 桥梁检定; 桥梁试验; 桥梁养护等方面。

在建桥材料方面, 以高强、轻质、低成本为选择的主要依据, 近期仍以发展传统的钢材和混凝土为主, 提高其强度和耐久性。对于建筑钢材的脆断机理、初始几何缺陷等, 以及混凝土材料的非弹性问题(收缩徐变以及疲劳等), 将继续作充分的研究, 使能正确控制结构的受力和变形。至于碳纤维塑料等在桥梁上的广泛应用, 还必须在降低成本以后才有可能。

在桥梁勘察设计方面, 随着交通事业的迅速发展, 大跨度或复杂的桥型将不断涌现。高速公路的发展, 对桥梁设计亦将

提出新的要求。在桥式方案设计中，将有可能利用结构优化设计理论，借助电子计算机选出最佳方案。

在结构设计计算中，采用空间理论来分析桥梁整体受力已成为可能；以概率统计理论为基础的极限状态设计理论，将进一步反映在桥涵设计规范中，使桥梁设计的安全度得到科学合理的保证。桥梁美学作为时代、民族的文化在某些方面的反映，将愈来愈受到人们的重视：桥梁的面貌将蔚为大观。

在桥梁施工方面，对施工组织将充分利用电子计算机进行经济有效的管理。在施工技术中，将不断引用新技术和高效率、高功能的机具设备，借以提高质量、缩短工期、降低造价。如采用激光测量控制结构的精确定位；引用自升式水上平台克服深水基础的困难；利用遥控设备在沉井、沉箱中挖基，以减少劳动强度并避免人身危险；利用高质量的焊接技术，借能推广工地焊接等，此外，装配式桥梁也将有所发展，以使结构和构件标准化，生产工业化。

在桥梁养护维修方面，要求对既有桥梁建立完善的技术档案管理制度。在桥梁维修检查中，引用新型精密的测量仪表，如用声测法对结构材料的缺陷以及弹性模量进行测定；用手携式金相摄影仪检查钢材的晶体结构俾能及早进行加固防患于未然，以便延长桥梁的使用寿命。

桥梁工程始终是在生产发展与各类科学技术进步的综合影响下，遵循适用、安全、经济与美观的原则，不断的向前发展。人们除了要求桥的功能完善，还讲求桥的外形美观、有艺术性，桥梁地建造将更加复杂化，更加艺术化，桥梁的未来将更加多元化，是现代桥梁更现代，还是旧式桥梁的复兴，值得期待！

中国桥梁的历史可以上溯到6000年前的氏族公社时代，到了1000多年前的隋、唐、宋三代，古代桥梁发展到了巅峰时期。公元35年东汉光武帝时，在今宜昌和宜都之间，出现了

架设在长江上的第一座浮桥。在秦汉时期，我国已广泛修建石梁桥。世界上现在是保存着的最长、工程最艰巨的石梁桥，就是我国于1053—1059年在福建泉州建造的万安桥，也称洛阳桥，此桥长达800米，共47孔，位于“波涛汹涌，水深不可测”的海口江面上。此桥以磐石铺遍桥位底，是近代筏形基础的开端，并且独具匠心地用养殖海生牡蛎的方法胶固桥基使成整体，此也是世界上绝无仅有的造桥方法，几千年前就能在这种艰难复杂的水文条件下建成如此的长桥，实是中华桥梁史上一次勇敢的突破。

我国古代石拱桥的杰出代表是举世闻名的河北省赵县的赵州桥（又称安济桥），该桥在隋大业初年（公元618左右）为李春所创建，是一座空腹式的圆弧形石拱桥，净跨37m，宽9m，拱矢高度7.23m。在拱圈两肩各设有二个跨度不等的腹拱，这样既能减轻桥身自重，节省材料，又便于排洪、增加美观，赵州桥的设计构思和工艺的精巧，不仅在我国古桥是首屈一指，据世界桥梁的考证，像这样的敞肩拱桥，欧洲到19世纪中叶才出现，比我国晚了一千二百多年，赵州桥的雕刻艺术，包括栏板、望柱和锁口石等，其上狮象龙兽形态逼真，琢工的精致秀丽，不愧为文物宝库中的艺术珍品，我国石拱桥的建造技术在明朝时曾流传到日本等国，促进了与世界各国人民的文化交流并增进了友谊。1240年建造的福建潭州虎渡桥，也是最令人惊奇的一座梁式大桥，此桥总长约335m，某些石梁长达23.7m，沿宽度用三根石梁组成，每根宽1.7m，高1.9m，重达200多吨，该桥一直保存至今”历史记载，这些巨大石梁桥是利用潮水涨落浮运建设的，足见我国古代加工和安装桥梁的技术何等高超。广东潮安县横跨韩江的湘子桥（又名广济桥）此桥始建于公元1169年，全桥长517.95m，总共20墩19孔，上部结构有石拱、木梁、石梁等多种型式，还有用18条活船组成的长达97.30m的开合式浮桥，设置浮桥的目的，一方面适应大型商船和上游木排的通过，并且也避免了过多的桥墩阻塞河道，以致加剧桥基冲刷而造成水害，这座世界上最早开合式桥，柱石桥之长、石墩之大、桥梁

之多以及施工条件之困难 工程历时之久，都是古代建桥史上所罕见的。。 1957年，第一座长江大桥——武汉长江大桥的胜利建成，结束了我国万里长江无桥的状况，从此“一桥飞架南北，天堑变通途”，桥的正桥为三联3x128m的连续钢桁梁，双线铁路上层公路桥面宽18m□两侧各设2□25m人行道，包括引桥在内全桥总长1670.4物，大型钢梁的制造和架设、深水管柱基础的施工等，对发展我国现代桥梁技术开创了新路。 1969年胜利建成了举世瞩目的南京长江大桥，这是我国自行设计、制造、施工，并使用国产高强钢材的现代大型桥梁，正桥除北岸第一孔为128m简支钢桁梁外，其余为9孔3联，每联为3x 160m的连续钢桁梁。上层是公路桥面，下层为双线铁路，包括引桥在内，铁路部分全长6772m□公路部分为4589m□桥址处水深流急，河床地，质极为复杂桥墩基础的施工非常困难。南京长江大桥的建成显示出我国的建桥事业已达到了世界先进水平，也是我国桥梁史又一个重要标志。

在最近的1000年中，中国的桥梁技术全面落后于世界的脚步，中国第一座现代化桥梁的出现距今仅100多年历史，而且是由外国人建造的。从钱塘江大桥算起，中国人自己设计现代桥梁的历史还不足70年；从南京长江大桥算起，中国人自行设计建造大型桥梁的历史仅34年。而九十年代以来，中国桥梁的成就才使我们重新无愧于祖先地站到了世界前列，这是中国桥梁建设的伟大复兴时代。改革开放以来的20多年中，中国的桥梁建造技术取得了举世瞩目的成就，前十年为此做了经济上、技术上和人才上的准备，九十年代迎来了跨越式的发展。展望未来，随着中国经济的发展，一批更大的越江跨海工程的建设，中国桥梁将会创造更辉煌的成就。中华民族的伟大复兴，必将造就一代巨人去引领世界桥梁的未来。

1990年四川省在宜宾市建成的小南门桥，跨径达到240米，已是当时世界上中承式拱桥中跨径最大的一座。11月7日，小南门大桥因吊杆锈蚀造成部分桥面跨塌，在修复过程中，技术人员对全桥进行了检测，大桥整体结构依然完好。小南门大

桥所付出的代价是创新的代价，没有创新我们就不可能一睹1400年前的赵州桥。

1991年，四川省苍溪县建成了中国第一座钢管混凝土拱桥——旺苍大桥，跨径115米。在此之后的几年中，各地虽然兴建了不少钢管混凝土拱桥，但跨径始终在200米以下徘徊，直到1999年，广西壮族自治区建成了三岸邕江大桥，一举将此类桥梁的跨径提高到270米；又建成了跨径220米的六景大桥。此后，在湖北、浙江和贵州等省，跨径在250米左右的钢管混凝土公路、铁路拱桥开始增多。

1995年贵州省建成江界河大桥，首次突破了我国混凝土拱桥跨径300米大关，达到330米，一举成为世界最大的桁式组合拱桥。不仅如此，其拱顶桥面至水面高度达263米，居中国各类桥梁之首。大桥一跨飞跃乌江天险，主孔分108个桁片预制，运用桁架伸臂法悬拼架设，两岸引孔为桁式刚构，全桥轻盈简洁，凌空飞渡，气势不凡。

重庆万县长江大桥建成。大桥位于万州区（原万县市）黄牛孔处，是上海至成都高速公路跨越峡江天险的特大型拱桥。大桥一跨飞渡长江，全长1385米，主拱圈为钢管混凝土劲性骨架箱型混凝土结构，主跨420米，桥面宽24米，为双向四车道，是1995年贵州省建成江界河大桥，首次突破了我国混凝土拱桥跨径300米大关，达到330米，一举成为世界最大的桁式组合拱桥。不仅如此，其拱顶桥面至水面高度达263米，居中国各类桥梁之首。大桥一跨飞跃乌江天险，主孔分108个桁片预制，运用桁架伸臂法悬拼架设，两岸引孔为桁式刚构，全桥轻盈简洁，凌空飞渡，气势不凡。

华夏第一桥——江阴长江公路大桥，是我国“八五”规划的“两纵两横”国道主干线中沿海主骨架的跨江工程，是目前中国第一、世界第四大跨径钢悬索桥。大桥由桥塔、主缆、锚碇和钢箱梁等主要部件组成。大桥全长3071米，主跨1385米；桥面宽33.8米，双向六车道，设计车速100公里/小时；

通航净空为50米，可通行五万吨级巴拿马型散货轮。江阴长江公路大桥的两根主索，各长2400多米，直径近1米，每根重1.4万多吨，主索用127根直径5.3毫米的钢丝搅成索，再由169股钢索组成主索。主桥每边有85个吊杆，每个吊杆2根，用以连结主索和桥面。两岸索塔标高为196.236米，相当于65层楼高。北塔基长43.5米，宽73.5米，下有123根近90米长的基础桩。北锚的混凝土沉井平面长69米，宽51米（面积相当于一块足球场大）。沉入地面58米，被称为世界第一大沉井。江阴长江大桥于1994年11月22日正式开工，1995年10月1日胜利通车，名列“中国第一，世界第四”。

改革开放以来的20多年中，中国的桥梁建造技术取得了举世瞩目的成就，前十年为此做了经济上、技术上和人才上的准备，九十年代迎来了跨越式的发展。展望未来，随着中国经济的发展，一批更大的越江跨海工程的建设，中国桥梁将会创造更辉煌的成就。中华民族的伟大复兴，必将造就一代巨人去引领世界桥梁的未来。

工程桥梁施工合同篇七

乙方： ，以下简称乙方

依据《xxx合同法》等有关规定，经甲、乙双方在自愿、平等、诚信的基础上，订立本合同。

一、承包形式：包工，包料。

二、承包内容：郴州市后营大道西段k0+201桥梁下部总体承包。

三、质量要求，达到验收合格标准。

四、甲方责任：甲方提供施工图纸，施工用水用电，负责组织验收；监督检查施工质量、进度及安全隐患。不合格的部分

甲方令其整改和返工。

五、乙方责任：乙方按照设计图纸和规范施工，施工材料的采购必须是合格产品，必须全部附有合格证。采购的材料先经甲方、监理确认合格后再进场，砼浇筑用商砼，钢材用国标产品。要确保工程进度，工程质量达到合格。负责收集和整理工程资料，保证按时交接和归档。

六、工程工期：接到甲方通知后三天必须设备进场。

七、工程进度，乙方必须报施工进度计划，必须在规定时间内完成施工任务，不准滞后，如不按计划施工，甲方有权裁减乙方承包工程量；乙方并承担经济损失，在没有特殊情况下工期每拖延1天，承担工程总款2%的违约罚款。

八、安全施工，文明施工：乙方负责对进场施工人员进行安全教育，进入施工现场带安全帽，施工用水、用电不准私拉乱接，防火防盗。乙方自备电箱，要求三级配电二级保护。文明施工，做到三清，六好。施工过程中出现一切安全事故和因此发生的费用乙方自负，乙方应服从甲方、监理的现场指挥及管理。如乙方不按合同要求和甲方指令进行施工，甲方即可令乙方暂停施工，由此造成的损失由乙方负责。

九、材料管理：施工期间乙方应保护好施工现场用电设备材料，如有损坏乙方自负。所有施工材料和施工进度，要和甲方联系，作好施工记录和施工资料。竣工验收报甲方、监理审核。每道施工报甲方监理验收，并作记录。

十一、工程造价 305000 元。即人民币 叁拾万零伍仟圆整 (大写)元。

十二、设备进场甲方支付五万，完成桩基础甲方支付伍万元，本工程竣工验收合格后甲方付给乙方工程费 95 %，余款 5 % 保质一次付清。

十三、未尽事宜，由双方协商解决。

十四、本合同自甲乙双方签字盖章之日起生效，本合同一式两份，甲方双方各执一份，具有同等法律效力。

甲方(公章)：_____ 乙方(公章)：_____