

最新幼儿园中班村居教案(优秀6篇)

为了确定工作或事情顺利开展，常常需要预先制定方案，方案是为某一行动所制定的具体行动实施办法细则、步骤和安排等。通过制定方案，我们可以有计划地推进工作，逐步实现目标，提高工作效率和质量。以下是小编给大家介绍的方案范文的相关内容，希望对大家有所帮助。

桥梁维修工程施工方案篇一

泗宿高速即将顺利通车，在此结合本工程工作中的一些得失，更为了今后工作的更好开展，把在本工程桥梁工程的要点做一下总结。

一、桩基工程质量控制要点

1、钻孔桩钻孔：

(1) 为防止桩基偏位，应高度重视钻孔桩开孔至成桩前的桩位控制工作，测量放样须做到“一放二复三报检”，须埋十字护桩加强日常检校。

(2) 为及时掌握钻孔情况，应规范、完整钻孔记录，以全面反映实际工况和地质变化。钻孔作业应分班连续进行，随时捞渣留样验证，原始记录表必须逐桩逐机现场记录，真实记录停钻、换杆、维修、事故、进尺、地质变化等有关情况。

(3) 当地质情况与地质剖面图严重不符以及遇溶洞、流沙地质等异常情况时，应及时告知设计单位完善设计，避免因变更而影响下部构造的整体进度。

2、钻孔桩清孔：

(1) 不得以加深钻孔深度的方式来代替清孔。终孔后灌注砼

前必须进行二次清孔，宜以孔底沉淀物厚度和泥浆指标作为清孔的主要控制指标。（2）

第一次清孔应在起钻前基本清除沉渣，二次清孔应持续至砼到场后结束。砼灌注前二次清孔后泥浆比重不应低于，但不得高于，孔底沉淀物厚度应符合设计或规范要求。

3、下基桩钢筋笼前，除设计采用的钢筋保护层外，宜在其上安装强度不低于c25的小碎石砼滚轮，以保证钢筋笼保护层厚度。

4、浇筑桩基水下砼除应严格按照规范要求施工外，还应注意以下主要事项：

（1）砼拌和场和砼浇注现场必须配路备用电源；（2）砼拌和生产及运输速度应满足桩孔在规定时间内灌注完毕。灌注时间不得长于初盘砼的初凝时间。易坍地层及地质软硬交界处应适当放慢灌注速度。

桥梁维修工程施工方案篇二

2012年，在***的领导下，在***桥梁工程师指导下，我局根据交通运输部《公路桥梁养护管理工作制度》、《公路桥涵养护规范》等法律法规，结合我局公路桥梁管养工作实际情况与要求，积极主动、扎扎实实地开展了管养道路的桥养护管理工作，现总结如下：

一、加强领导，落实责任

为进一步加强桥梁养护管理，使辖区内桥梁经常处于完好状态，延长桥梁使用寿命，规范局桥梁养护管理工作，全面系统地掌握桥梁使用情况。根据**管养„2011“31号《关于下发****2011年桥梁养护措施计划的通知》，我局于年初对管辖路段桥梁进行了调查，切实掌握桥梁的技术状况，及时完

善了公路桥梁管理系统、桥梁养护技术档案及数据库的录入工作。对桥梁微小损坏、裂缝、泛碱腐蚀、支座、伸缩缝、桥梁单板受力、桥头跳车病害等都进行了详细的调查、登记，正确评价桥梁技术状况和养护工作，保证桥梁维修质量，并制定了桥梁养护突发事件应急预案，储备了各类物资，积极做好桥梁的“三期”检查。对存在隐患的桥梁进行安全隐患一一排查制度，发现存在隐患的桥梁及时上报主管部门并积极主动采取了预防措施。

局主要领导亲自抓，分管领导具体抓，桥梁养护工程师负责日常具体工作，责任落实到人，并有效实施，形成了齐抓共管、密切配合、各负其责的工作格局。

二、切实加强道路桥梁检测和养护管理

我局坚持执行道路桥梁日常巡视检查制度，组织相关人员、按规范要求认真开展道路桥梁的日常检查、巡视，对发现的问题及时进行整治，切实加强桥梁监督检查和养护工作。

1、对局管养公路桥梁进行细致排查，不留死角。局管辖路段内桥涵包括：国道**线桥梁**道、涵洞***座；省道**线桥梁*道、涵洞*座。桥梁共计**道，涵洞共计**座。局积极对管辖桥涵进行全面排查，重点对公路三类桥梁定期检查、确定存在安全隐患的桥梁进行排查，对桥梁状况及存在的问题进行现场登记造册，对桥梁各个结构部位及存在的病害进行拍摄。截至目前，共查出有安全隐患三类桥*座。

从年初至今，为巩固桥涵构造物，保持桥涵各部位完好，保证其正常使用，局对损坏的桥、涵进行了及时维修，共计维修桥梁**座，其中壁克法**m²抹面**m²勾缝**m²维修涵洞**道，其中壁可法**m²抹面**m²勾缝**m²，处治沉降缝**m，并对出现的微小损坏及时进行了修复，保证了桥涵完好。

针对管养路段出现的桥头（涵顶）跳车，做到随时发现及时处治，全年共处治桥涵跳车*道，修补面积**m²保证了道路的平顺畅通，大大提高了行车安全性。

2、水毁修复工程。我局管辖路段国道**线k***+**的水毁修复工程，工期为7月12日至9月30日。该工程在k***+**新建一道1-3m涵洞，工程总投资**万元。该工程的竣工将提高该段公路防洪能力，使通车更为顺畅。

三、提升桥梁突发事件应急处路能力

四、2013年工作安排

1、继续落实道路桥梁日常巡视检查制度，对局管辖路段内桥梁涵洞进行维修维护，确保桥梁安全，努力提高道路完好率。

2、对技术状况被评定为三类的桥梁进行跟踪观察，确定桥梁病害发展，并做好处路方案。

3、通过日常巡查和定期检测，不断补充完善道路桥梁的统计资料和基础技术档案，对道路桥梁信息的变更及时更新。

2 3

4、利用适当机会组织道路桥梁巡查人员对桥涵检测养护工作进行参观学习，增强业务技能，了解相关专业领域的技术发展。

二〇一二年一月二十六日

桥梁维修工程施工方案篇三

通过从书本上学习、从实践中学习、从他人那里学习，再加之自己的分析和思考，确实有了较大的收获和进步。如下是

给大家整理的桥梁工作总结，希望对大家有所帮助。

桥梁工作总结篇【一】

从20xx年7月参加工作以来，对于单位制定的各项规章制度，严格遵守，严从律己，宽以待人。在工作中，不断学习，钻研，总结经验和教训，锻炼成专业技术和管理能力都熟的工作人员。从事过桥梁，涵洞，道路和水电工程等得施工，在施工中，职业道德管理和专业水平等方面都取得了成绩，总结如下：

一、政治思想

在政治上，严格要求自己，积极参加各项活动，认真学习贯彻马列主义□xxx思想，以xxx理论和“三个代表”重要思想为指导，深入贯彻落实科学发展观，时刻保持大局意识和组织观念，工作上以事业为重，不计个人得失，把事业和广大人民群众的利益放在首位，努力实践全心全意为人民服务的根本宗旨。在工作中吃苦耐劳，积极主动，作风踏实，勤于思考，讲求效率，始终保持较强的敬业精神和奉献精神，奉献自己的微薄力量。

二、工作态度和职业道路

全和质量，把好每一个关口，做到不违章，不玩忽职守，施工做到安全，优质，低耗；同时还应严格按图施工，规范作业，做到文明施工。

三、专业知识

在施工中，掌握了常用建筑材料的性质和质量标准，一般建筑结构的基本构造，材料的实验方法及计算方法，也学习到了一定的质量管理知识，同时我也不断地学习文化知识，掌握规范，标准，把规范，标准应用于工程建设中，不断地总

结经验和教训，在每一个施工点，施工面验收时，认真做好工程记录，经常分析和阅读其他专业人员的工程验收记录，学习并发现自己在工程建设中存在哪些问题，哪些方面值得提高，哪些方面值得继续发扬。

从三年的工作中，感到知识和实践经验才是用来武装自己的最好武器，在以后的学习和施工中，不断学习，积累施工经验，把理论和实践结合起来，肯定会把我造就成合格的施工人员。

四、学识水平，工作能力

在工作中，不断学习文化和专业知识，努力提高自己的学识水平和专业能力。从参加工作开始，把书本作为自己工作的必修课，学习并掌握书本上的最新知识。对于在施工中碰到的新工艺，新技术，我都学习，向前辈请教，和书本上的施工工序进行对比，找出不同之处并分析原因。对于工程行业的新规范，新标准和新定额，我都认真学习，运用到施工建设中，不断总结经验。

件下正确确定施工方案，能控制施工质量的施工人员。下面是各种工作的简单叙述：

1、图纸审核

工程施工是把设计图纸转变成实物形态的过程，要搞好工程就必须首先熟悉施工图纸，能熟练的识图、读图、懂得设计图纸的设计原理，能把图纸的实物想象出来，其次要强化对图纸的了解程度，把图纸中有错误和设计不合理的地方找出来，及时反映解决。

在收到图纸后，就应马上进行图纸的审核工作。如图纸较多，可进行分工，各专业指定专人负责，并由专人计算工程量，专人审查标高，专人复查坐标，做到明确分工，而且又有交

叉，每一项工作都进行二人或二次以上复查，发现的问题要及时记录下来，进行汇总，交由技术负责人进一步复查后再组织上报设计、监理单位。审图时主要进行以下工作：

(1)、对坐标进行复核，根据图上的线位关系来全面复核任意一点的坐标与图上给出的是否一致。

(2)、对标高进行复核，根据各构造物或结构层的高差、层厚等反算各点标高，看是否与图上提供的相符。

(3)、对工程量进行复核，一般在图纸尺寸复查无误后进行，要根据图纸尺寸（或更正后的构造物尺寸）进行计算，不得照抄图纸中的工程数量表中的数据，计算时要考虑各种实际情况。

2、测量工作

在施工过程中，测量放线工作是重中之重，它贯穿整个工程施工的始终，是工程施工的灵魂。作为一名工程人员，首先要学会测量，把测量工作做好，内业和外业相结合；其次要结合施工图纸对施工点，施工面进行校对，避免遗漏工程细部构件；再次就是检查和符合工程量，减少不必要的经济损失。主要进行以下工作：

(1)、导线和水准测量；

(2)、施工放样；

(3)、测量工作的资料整理；

3、现场施工

在施工现场懂得人力，物力，车辆的调配，把施工现场精简化，安全化，做到“在岗一分钟，安全60秒”，同时严控质

量关，按规范及设计要求，图纸施工，打造一流工程。

在工程施工完成，要及时检查，验收，总结经验和教训，把出现的问题及时纠正，在下一个施工段，坚守错误的连续发生。

五、管理能力

在工程施工中，管理工作是一个复杂多样，变化多端的工作，管理的好坏，直接关系到工程的经济和社会效益，从三年的工作中，我认为管理就是一个统筹安排，合理利用，全面管理的系统。对人员，材料，机械，物品等都要精心地组织，调配，合理的利用，最大限度地管好安全生产，确保工程质量，力争工程进度，在短期内创造质量，生产及安全一流的工程。

六. 存在的问题

工程设计和建设管理的能力和水平有待提高，开拓创新不够。在以后的工作中，我会更加努力地学习文化知识和专业知识，运用所学知识努力增强业务能力水平，不断改进工作方法，提高工作效率，踏踏实实，任劳任怨，勤奋工作，成为一名合格的建设管理专业技术人员。

桥梁工作总结篇【二】

今年初有幸进入久大集团，成为公司一员并服务于钟学路项目部，担任桥梁队长一职，监督运量河桥的生产工作情况，在此结合本工程工作中的一些得失，更为了今后工作的更好开展，把在本工程桥梁工程施工至此阶段的要点做一下小结。

一、桩基工程质量控制要点

1、钻孔桩钻孔：

(1) 为防止桩基偏位，应高度重视钻孔桩开孔至成桩前的桩位控制工作，测量放样须做到“一放二复三报检”，须埋十字护桩加强日常检校。

(2) 为及时掌握钻孔情况，应规范、完整钻孔记录，以全面反映实际工况和地质变化。钻孔作业应分班连续进行，随时捞渣留样验证，原始记录表必须逐桩逐机现场记录，真实记录停钻、换杆、维修、事故、进尺、地质变化等有关情况。

(3) 当地质情况与地质剖面图严重不符以及遇溶洞、流沙地质等异常情况时，应及时告知设计单位完善设计，避免因变更而影响下部构造的整体进度。

2、钻孔桩清孔：

(1) 不得以加深钻孔深度的方式来代替清孔。终孔后灌注砼前必须进行二次清孔，宜以孔底沉淀物厚度和泥浆指标作为清孔的主要控制指标。

(2) 第一次清孔应在起钻前基本清除沉渣，二次清孔应持续至砼到场后结束。砼灌注前二次清孔后泥浆比重不应低于，但不得高于，孔底沉淀物厚度应符合设计或规范要求。

桥梁维修工程施工方案篇四

甲方：（以下简称为甲方）

电话：

乙方：（以下简称为乙方）

电话：

为确保基础质量，依照《_民法典》及相关法律法规规定，遵循平

等、自愿、公平和诚实信用的原则，经甲乙双方协商一致，签订本合同。

1、工程名称：

2、工程地点及范围：

3、分包内容：

4、分包方式及价款：经甲、乙双方友好协商，以包干。

(1)_____

(2)_____

(3)_____

(4)_____

工程量以实际完成的数量为依据。

本合同附属文件所列单价中，不包含税金。

除包含了完成分包内容而发生的全部费用外(包含人工费、材料费、工器具等一切费用)，还包含了施工队伍调遣、机械设备进退场、工程一切险、第三方责任险、分包人装备险及职工的(人身)事故险等为了本工程的顺利实施而可能发生的一切费用。

5、计量及支付：

结算方式：进度款和结算款以结算。

、当工程量完成_____%，甲方应支付乙方%的工程款作为

进度款。

、全部工程完成后，经甲方验收合格，依据甲方单位与乙方现场签认的合格汇总数量确认单经甲方总工最后签认的工程汇总数量对乙方进行计量，一次支付剩余价款_____%，缺陷责任期满付剩余价款至%(扣除预付款及_____%的质量保证金)。

、工程验收合格后__日内，凭经甲方有关部门审核签字的结算单和合同书进行末次债务债权清理，工程余款根据甲方资金的实际情况一次支付，不计息。

6、乙方进场施工日期为：_____年_____月_____日，竣工日期：_____年_____月_____日。

7、因不可抗力造成的工期延误，双方互不追究违约责任；

8、工程质量：

、甲方相信乙方是有经验的施工队伍，无论何种原因造成的工程质量缺陷，均不免除乙方的责任。

、乙方对未达到上款约定的质量等级的工程和有缺陷的工程进行无偿返工或修补，并承担因此而发生的全部费用。如返工或修补后仍达不到本合同约定的质量等级，乙方应按工程的实际损失进行赔偿；甲方有权自行或委托他人对不合格工程和有缺陷的工程进行返工或修补，其返工或修补费用由乙方承担。

9、施工安全、职业健康、环境保护：

、乙方必须对全体施工人员的安全负责，开工前必须进行岗前培训 and 安全教育，特殊工种必须按国家法律、法规要求持证上岗。乙方必须将岗前培训、安全教育记录以及特殊工种

操作证复印件报甲方备案。

、乙方必须严格按照国家有关安全规定及操作规程组织施工，教育、督促全体施工人员认真落实各项安全制度、措施和要求，特别是要遵守针对本工程施工特点的施工安全规定。

、乙方在施工过程中，必须制定出严密的安全防范措施及应急预案，消除事故隐患，杜绝各种事故；加强对人员驻地、施工现场的安全管理及各项措施和设施落实。确保人员、设备、物资、工程的安全，费用自理。承担因管理不善、防护设施不全以及违章操作等原因造成进入现场的施工人员、非施工人员伤亡事故责任及费用。

、乙方应严格执行国家和地方有关部门的法规、法令、政策、职业健康及环保条例，按施工操作规程，文明施工；制定合理的环境保护措施，做好现场的管理及布置，生活、建筑垃圾和废弃物要妥善处理，集中堆放，不得随意堆放。如果发生各种环境污染、人身伤亡、机械设备及其他事故均由乙方自行负责处理并承担费用，甲方可以协助但不承担任何费用及连带责任。

10、双方权利与义务：

、甲方

、全面负责与设计单位、业主、监理的联系和协调工作。

、负责该工程项目控制试验工作，及时提供施工方案及有关资料，负责施工、安全技术交底书，协助解决施工中出现的技术难题。

、向乙方派出工地管理代表，代表甲方履行本合同。

、向乙方派出质量监督员，监督乙方施工质量、现场管理、

原材料使用。对不符合技术规范及质量要求的行为，有权要求乙方停工整顿或依据甲方的管理规定进行罚款。甲方质量监督员受甲方工地代表领导。

、负责按本合同约定办理结算、决算、支付。

、复核甲方提供的设计图纸、技术交底等有关技术文件和资料，并对甲方提供的设计图纸、技术交底等有关技术文件和资料提出改进意见(但实施前必须经甲方同意)。严格执行甲方的施工计划和现场安排。

、按照国家现行法律法规和当地政府规定与劳务人员签订劳动合同，乙方的作息时间、作业方式与甲方同步。

按照国家现行有关法律法规自行制定劳务人员的工资待遇，并定期将发放的工资表上报甲方。

、自主解决劳务人员居住和生活设施。为劳务人员提供必要的劳动保护用品或费用。按照国家或当地政府的規定为劳务人员提供保险。

、未经甲方书面授权，不得以甲方名义从事任何活动。

、遵照甲方各项管理办法的要求及规定，安排组织施工管理并上报资料。若对各项管理办法有异议，应以书面形式上报甲方，双方协商解决。否则必须无条件执行。

11、索赔：在合同实施过程中，不论因何种因素影响，甲方均不接受乙方提出的任何调价索赔申请。因不可抗力因素引起损失的，互不赔偿责任。但乙方应在事件发生后12小时内书面告知甲方，必须在事件发生之日起5天内上报有关资料。

12、履约及违约：

如发生下列情况之一者，视为乙方严重违约，除没收乙方履约保证金外，甲方可以采取相应的措施，并要求乙方承担由此给甲方造成的一切经济损失。

、工期严重滞后，连续两个月不能完成甲方施工计划，甲方有权单方面终止合同。

、工程质量达不到第条的约定。

、乙方和按现场施工实际需要进场的人员、设备，若乙方不能按时组织到位，则甲方有权根据施工的整体需要，另行安排施工队伍和机械设备进入本合同所列工程范围内加快施工进度。

、乙方不服从甲方工地代表的调度指挥或不执行甲方的管理规定。、乙方出现严重的偷工减料行为，屡教不改者，甲方有权将乙方驱逐出场。

、乙方施工管理混乱，施工中出现严重的安全事故、质量事故、进度严重滞后受到业主的黄牌警告、通报或红牌，合同自动终止，乙方无条件自行撤出现场。

、乙方将其分包的全部或部分工程分包、转包给他人，则甲方有权单方面终止合同。

13、工程保修：

、本工程自工程正式验交业主始，保修期为__年，缺陷责任期为半年，缺陷责任期满，保修期开始。保修金为工程结算总价的__%，保修金待保修期满款到甲方账户后结算支付。

、如保修期间发生保修事件，乙方应按甲方通知的时间及时维修。若乙方不及时到场维修，甲方有权自行维修或委托他人维修。甲方自行或委托他人维修所发生的费用由乙方承担。

14、合同解除

- 、甲乙双方协商一致，可以解除合同；
- 、因不可抗力致使合同无法履行，可以解除合同；
- 、本合同其他条款约定的合同解除条款。
- 、一方要求解除合同应以书面形式告知对方。合同解除后有过错的一方应当赔偿因合同解除给对方造成的损失。

15、争议的解决：

- 、在合同执行期间如发生争议，由双方本着公平、合理的原则协商解决，协商不成时，双方自愿约定：任何一方只能向仲裁委员会申请仲裁。

16、其他：

- 、无论何种原因造成乙方人员、机械设备停窝工，所发生的损失均由乙方自行承担。
- 、一旦甲方有指令(基于乙方有违约事件发生的前提)，乙方应按要求的时间和方式暂时停止本工程或部分工程的施工，在暂时停工期间，乙方应妥善保护本工程或其部分工程的施工，并保障其安全无损。因此而发生的工期延误和费用损失，乙方无权要求甲方予以赔偿。
- 、本合同未尽事宜双方另订补充协议。
- 、本合同自双方签字之日起生效。工程竣工验收合格，工程价款结算完毕，除保修条款外，其余条款自动终止。保修条款待保修期满后自动终止。
- 、本合同一式份，其中甲方_____份，乙方_____份。

甲方：

乙方：（单位全称）

法定代表人：

法定代表人：

委托代理人：

委托代理人：

桥梁维修工程施工方案篇五

工程名称： 渤海新区经

二、经三路景观河、桥工程

监理单位：河北方舟工程项目管理有限公司

二〇一一年九月 工程监理总结报告

二、监理依据：本工程依据国家的政策、法规、法律，依据部颁发的技术规范和评定标准，依据监理合同、施工承包合同，主要如下：

- 1、《城市道路与桥梁施工验收规范》；
- 2、《市政桥梁工程质量检验评定标准》CJJ2—90
- 3、《公路桥涵施工技术规范》JTJ041—2000
- 4、《建设监理规范》
- 5、本工程设计图纸
- 6、《监理规划》 《监理实施细则》

三、监理工作情况：项目监理组按照公司的质量方针和目标，根据与建设方的约定，依据设计文件和有关标准、规范开展工作。为保证工程质量，首先要提高监理人员的专业水平和应知应会能力，充分利用时间熟悉本桥工程图纸和有关文件。全组人员密切合作，坚持以巡视、跟踪、旁站、复测、抽检等方式全方位、全过程控制施工质量，按标准办事，凭数据说话，努力做好“三控制、两管理、一协调”，保证了工程质量。

1、严把原材料和设备关：各种原材料必须经质检员自检合格，监理认可后方可进场使用。钢筋、水泥、支座、粗细骨料以及砼外加剂等，除要求施工单位提供出厂质量证明文件外，还按规范规定进行抽检试验。要求各种原材料的品种、规格、标准符合工程要求。在下部工程钻孔灌注桩施工期间，监理人员发现部分黄砂中含有人工砂，立即制止，并要求清除出场。

2、分项工程检验制度：每个分项工程开工前，都认真检验是否具备开工条件，否则不予以开工。各分项工程完成后必须经自检合格，并报监理验收合格后再进行下一道工序施工。

3、着重落实监理旁站制：在该工程的隐蔽工程及关键部位的施工中实行旁站，并作好记录，认真检查各项指标的符合性。在混凝土的浇筑过程中，严格控制配合比，经常随机对砂石料进行过磅。除此以外。还经常督促施工员将混凝土振捣充分，以保证构件的内在质量。对施工班组现场做坍落度试验，抗压强度试验的抽样频率、取样方法及试验全过程进行旁站和检查。在砼浇筑过程中除对砼配合比进行控制，保证强度要求外，还通过现场试验和掺外加剂等方法对砼的和易性、保水性和终凝时间进行控制。

4、试验管理：本工程有关的原材料试验委托湖州市疏浚工程检验中心试验室。在所有砼试件试验全过程进行旁站。该工程黄砂采用安吉中砂，石子采用妙西碎石，水泥采用三狮牌

水泥。在每一次砼施工前，对进场材料进行严格检验。

四、工程质量及安全情况

1、在工程各部位砼构件的钢筋、模板、外形、尺寸均按《市政桥梁工程质量检验评定标准》[CJJ2-90]的允许误差范围进行严格控制。

2、桥梁的桩基、涵洞的粉喷桩均通过法定试验单位浙江华夏工程勘察院岩土工程所进行检测，结果合格。

3、桥梁的空心板、盖梁通过法定试验单位上海勘测设计研究院工程检测中心的检测，结果合格。

4、桥下部结构及上部结构立模尺寸、钢筋型号、规格、尺寸、数量及绑焊情况、混凝土强度等符合实际要求。支座安装平面位置、高程准确无误。桥面铺装、栏杆、伸缩缝等均符合设计要求，外观也达到合格标准。

五、工程进度情况

要求施工承包人根据合同要求提出工程总进度计划，年度和月度施工进度计划和月报，审查并督促其实施，及时进行计划进度与实施进度的比较，按月、周给业主通报工程情况，出现偏差时指令承包人进行调整，并督促承包人资金、机械、材料、人工等及时进场到位。

本工程由于各种原因，施工中多次调整进度计划，但执行效果并不理想，但通过业主、监理和施工单位三方面的共同努力终于按业主要求的最后期限竣工。

六、工程计量情况

认真审查承包人提交的工程支付申请、现场核实工程数量，

签发支付证书，同时做到不合格工程不予计量。严格审查承包人要求额外补偿的各种证据、资料的记录、整理，根据设计图纸、记录、工地实际情况认真进行审核审查，符合要求的及时签认计量，控制好工程费用，力争使工程费用不超过计划费用。

七、工程变更、洽商情况

年11月4日，湖州市水利水电勘测设计院签发吴兴大道桥梁工程第01号施工联系单，增设桥头搭板（业主于2004年6月10日变更通知要求本工程执行第1条，其余由路面施工单位实施）。

年1月6日，湖州市水利水电勘测设计院签发吴兴大道桥梁工程第02号施工联系单，调整桥梁设计参数，其中13#桥为：与河道正交，跨径13m×1□桥中心桩号k7+□梁底标高，路中心标高；纵坡年3月24日，湖州市水利水电勘测设计院签发吴兴大道桥梁工程第03号施工联系单，原钢筋混凝土栏杆改为花岗岩栏杆。

年12月，湖州市水利水电勘测设计院签发吴兴大道桥涵工程第09号施工联系单，原桥北侧车行道展宽 m□南侧车行道展宽 m□其余相应调整。

八、监理体会、经验

从总的情况看，承包人对该工程的施工质量是比较重视的，由于我们监理的技术业务素质 and 监理水平有限，经验有所欠缺，在工作中存在着一些不足之处。前期浇筑的c50空心板留置试块强度未达到设计要求，后经业主、监理、设计、施工及质监站等有关单位开会研究，统一意见，由上海勘测设计研究院工程检测中心对梁板进行超声回弹综合法及钻芯法检测，结果表明所其中45块空心板构件强度符合要求，同意用于本工程。其余3块（4#、6#、7#板）作报废处理。2005年3月5日、3月7日对报废梁板重新浇筑、砼试块强度值分别为：、

、（详见检测报告浙疏检砦2005—094）。空心板的打磨，钢筋除锈等工作未达到理想的效果；砦构件表面不光洁，个别地方接缝不够规范；桥面系由于施工工艺原因，总体看来外观稍欠美观等。这些不足之处，给工程的质量带来了一定的影响。

在今后监理工作岗位尚需不断努力，充分认识到监理工作的高度责任性，对工程质量决不能有半点马虎之意，抓紧业务学习，提高业务水平，加强监理力度，把监理工作、业务水平进一步提高。

本工程通过业主、监理、施工单位共同努力，工程已圆满完工。在整个工程的监理过程中，质监站的领导多次亲临现场检查、指导工作，业主在此期间对我们监理工作也给予了大力的支持，给我们的工作带来了很大方便，在此表示衷心的感谢！

湖州市公路水运工程监理咨询有限公司

吴兴大道工程驻地监理办

2005年10月10日

桥梁维修工程施工方案篇六

20__年已经过去，凭借这一年的蓄势，我们__汽修厂已步入了发展的快车道，一个具有朝气、活力的汽车修理厂以崭新姿态展现在客户面前，这不仅仅是市场竞争的外在要求，更是企业自身发展壮大的内在要求。由于车辆升级更新的日新月异，导致车辆生产技术的不断改良，汽车配件所赚取的利润也日趋微薄。根据现有的汽修行业的现状，只有实施有效的管理，运用经济效益的管理方法，使汽修厂所有的资源获得合理的调配与运用，才能达到降低成本创造利润的目的。为了完成汽修厂20__年的总体经营管理目标，根据公司实际

情况，特制订20__工作计划如下。

一、总目标：加强管理，研究创新，扩大营业额，控制成本，创造利润。

根据20__年度工作情况与存在不足，结合目前公司发展状况和今后趋势，我们20__年的重点工作如下：

- 1、塑造良好客户关系，努力开发稳定客户。
- 2、调整员工岗位结构，完善员工激励制度。
- 3、落实质量技术工作，做好微笑客服工作。

客户是汽修厂赖以生存的基础，是我们工作的最终评判者，客户关系的好坏与企业的生存密切相关。作为服务行业来说，提供优质服务，让客户满意是建立良好客户关系的重要前提。在20__年里，我们要利用新厂房、新设备及汽车维修技术优势，科学调整好员工岗位，在保证安全的前提下进一步提高修车服务质量和良好维修服务态度。要求各部门员工要加强业务学习，把学业务与交流技能相结合，开拓视野，丰富知识，全面提升整体素质、管理水平；建立办事高效，运作协调，行为规范的管理机制，开拓新业务，再上新水平，努力开创各项工作的新局面。

二、安全管理：坚持规范作业，确保各项生产经营工作顺利开展。

在工作的每一个环节，我们始终坚持“安全第一”的工作原则，树立安全就是效益的观念，下大气力排除厂内安全管理的隐患。20__年修理厂的安全管理工作形势不错，我们对20__年的安全任务非常明确：我们要脚踏实地，从发展的高度出发，从一切为了客户的服务宗旨上出发，明确目标，突出重点，扎实工作，建立一套责任清楚、奖惩合理的管理

制度。明确每一个岗位的责任，制定相应的奖罚标准。根据个人的工作能力、工作态度、工作成绩真正拉开收入档次，激励每一位职工以更大的热情、更大的干劲、更精的技术投入工作，共同努力开创新局面，创造美好的明天。具体措施如下：

- 1、严格管理生产制度，全力完成安全生产计划。
- 2、严格执行维修配件质量制度、领料制度。
- 3、严抓安全生产管理，定期开展安全自查，落实隐患整改责任及措施。
- 4、加强机具设备维护，强化在职员工培训，提高维修作业效率、车辆维修质量。
- 5、加强防范生产用电、防火、防盗、消防设施建设。

三、质量管理：严格维修标准，确保工作质量。

汽车维修保养工作是客户关注的焦点，是评价一个维修企业水平的重要指标，如果质量上出现了问题，我们无法向客户交待，无法向主管部门交待，也无法和我们自己交待。对此，我们的态度是十分明确的，不论哪个维修班组，只要在质量上出现问题，我们就要严肃追究责任，绝不姑息迁就。为了继续打造“安全服务质量考核aa_”金字招牌，在20__年里，我们要求各修理班组及后勤保障部门都要把工作质量作为头等大事来抓，要求过程检验员、进出厂检验员加强对维修环节全过程的管理，确保工作质量达到要求，真正把车辆每一个维修项目做成精品项目、招牌项目。具体措施如下：

- 1、明确岗位职责，责任到人；质量管理要从源头抓起，把好人员技术关、配件入库关、设备仪器鉴定关，开展经常性的质量分析会，确立“以质量求发展”的经营理念。

2、严格执行有关机动车维护工艺方面的技术规范和标准，认真落实派工单制度、出厂合格证制度，做好维修记录，健全维修技术档案。

3、加强配件管理，健全配件采购、保管、领用制度，有入库验收单、质量抽查记录，不出现“三无”或伪劣产品。

4、坚持合同维修，用维修合同来规范和约束承托修双方的权利和义务，以此来明确维修质量的重要性和妥善解决一些纠纷。

5、实行质量保证期制度，做好质量信息反馈工作，在质保期内出现因维修质量原因造成机动车故障，按《重庆市机动车维修管理条例》规定，应当及时采取“无偿返修”等补救措施，返修率控制在5%以下。

6、向社会公开承诺：热情接待、优质服务、诚信为本、收费合理、杜绝假冒活动。

以上20__年的工作安排如有不妥之处，敬请领导批评指正。

桥梁维修工程施工方案篇七

依照《_民法典》、《_建筑法》及其它有关法律、行政法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，鉴于_____（以下简称为“发包人”）与工程承包人已经签订施工总承包合同或专业承（分）包合同（以下称为“总（分）包合同”），双方就劳务分包事项协商达成一致，订立本合同。

1、 劳务分包人资质情况 资质证书号码：

发证机关：_____ 资质专业及等级：

复审时间及有效期：

4、质量标准 工程质量：按总（分）包合同有关质量的约定、国家现行的《建筑安装工程施工及验收规范》和《建筑安装工程质量评定标准》，本工作必须达到质量评定_____等级。

5、合同文件及解释顺序 组成本合同的文件及优先解释顺序如下：

（1）本合同；

（2）本合同附件；

（3）本工程施工总承包合同；

（4）本工程施工专业承（分）包合同。

6、标准规范 除本工程总（分）包合同另有约定外，本合同适用标准规范如下：

7、总（分）包合同

工程承包人应提供总（分）包合同（有关承包工程的价格细节除外），供劳务分包人查阅。当劳务分包人要求时，工程承包人应向劳务分包人提供一份总包合同或专业分包合同（有关承包工程的价格细节除外）的副本或复印件。

劳务分包人应全面了解总（分）包合同的各项规定（有关承包工程的价格细节除外）。

8、图纸

工程承包人应在劳务分包工作开工 天前，向劳务分包人提供图纸 套，以及与本合同工作有关的标准图 套。

9、项目经理

工程承包人委派的担任驻工地履行本合同的项目经理为_____，职务：_____，职称：_____。

劳务分包人委派的担任驻工地履行本合同的项目经理为_____，职务：_____，职称：_____。

10、工程承包人义务

10.

10.

2、除非本合同另有约定，工程承包人完成劳务分包人施工前期的下列工作并承担相应费用：

(1) 在_____年____月____日前向劳务分包人交付具备本合同项下劳务作业开工条件的施工场地，具备开工条件的施工场地交付要求为：_____。

桥梁维修工程施工方案篇八

劳务分包人(以下简称乙方)：_____

依照《_民法典》、《_建筑法》及其它有关法律、行政法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就劳务分包事项，经协商达成一致，订立本合同。

一、劳务分包工作内容

1. 工程名称：_____桥梁基础桩基工程

2. 工作地点：_____

3. 分包内容：冲击钻孔桩，旋挖钻孔桩，人工挖孔桩

4. 分包范围：甲方合同内的所有桩基

二、分包工作期限

1. 开始工作日期：_____年____月____日；结束工作日期：_____年____月____日；总日历天数为_____天。以上开工日期为暂定时间，以甲方书面通知乙方开工日期为准，按日历总天数顺延。

2. 乙方应完全按甲方的工期进度要求精心组织施工，若达不到上述工期进度要求，甲方将调集其它施工队伍参与施工，并按照业主对甲方拖期损失赔偿金的处罚办法，从乙方结算款中扣罚拖期损失赔偿金。

3. 工期如需顺延，必须经甲方同意，并以书面形式确定。如因甲方原因造成误工，工期顺延且应按拖期损失赔偿金给予乙方赔偿，金额按甲、乙双方协商解决。

三、质量标准

1. 工程质量必须达到甲方与业主签订的合同中约定的质量标准。

2. 达到该质量标准，则按合同规定付款，达不到该质量标准的，必须返工重做直至达到该质量标准，其间发生的返工费用、检测费用以及造成的相关损失均由乙方承担。

四、合同价款

1. 按每立方米做为计价标准，不含吊车、水费、电费、税金、泥浆转运。

2. 挖孔桩桩基每立方米_____元（_____元）冲击钻孔

桩桩基每立方米_____元（_____元）旋挖钻孔桩桩基每立方米_____元（_____元）进行计算，不分桩基直径大小，钻孔、旋挖以设计桩径进行计算，挖孔桩按直径+ 30cm进行计算。挖孔灌注混凝土每立方米15元（十五元）按照设计计算。此单价不在做任何调整。

3. 单价包括内容为：

1) 钻孔桩基、旋挖桩基：除钢筋笼制作安装、桩基砼材料，场地50米范围外的水、电由甲方负责外，其它一切为完成孔桩成孔及灌注任务所发生的材料、劳力、机具设备、等费用均包含在此总价内。

2) 挖孔桩基：除钢筋笼制作安装、桩基砼材料、护壁材料，场地50米范围外的水、电由甲方负责外，其它一切为完成孔桩成孔所发生的材料、火工用品、劳力、机具设备、运输等费用均包含在此总价内。混凝土浇灌由甲方负责，浇灌需要的导管等设备由乙方提供。

4. 本工程各施工项目劳务单价均包括了本工程的正确实施、修补其任何缺陷所必需的全部费用和利润以及合同明示或暗示的所有责任、义务和风险，各劳务单价均为一次包死，不予调整。

5. 本劳务单价乘以经双方确认的已合格工程数量即为本劳务合同总价，劳务总价为甲方应给乙方的所有款项。

五、工程量确认

1. 本工程劳务价款的结算支付采用月收方结算的办法。工程开工后两个月内甲方只向乙方支付工人生活费（15元/天·人）；待乙方完成两个月工作量后，甲方向乙方根据此项工程计量情况支付工程进度款90%，并从工程进度款中扣回甲方向乙方支付的生活费，以后每月以此类推。

2. 每月20日由甲乙双方共同对合格工程项目进行收方，甲方技术人员根据附件一中的工程项目按施工图设计数量提出收方资料，报甲方主管领导审核批示后计价。

3. 甲方仅对达到本合同约定的质量标准的工程项目与乙方办理结算，对乙方未经甲方认可，超出合同范围和乙方原因造成返工的工程量，甲方不予计价。

4. 本合同工程交工结算经甲方验收合格后，甲乙双方在5个工作日内共同完成末次收方工作，甲方在14个工作日内完成末次结算工作，并在结算单上注明_末次结算_字样，经甲乙双方签字认可并进行封帐，封帐后未进入末次结算单的其他内容一律视为不存在。所有工程结算款在两个月后付清。

5. 由于乙方作业失误，措施不当，控制不严等原因，未按技术交底和图纸进行工作，造成的超设计数量，甲方将不予计量，由此产生的费用及质量问题和事故均由乙方自负。

六、甲方的权利、义务

1. 组建与工程相适应的项目管理班子，组织实施施工管理的各项工作。

2. 向乙方进行技术交底和安全技术交底并提供相关技术资料。

3. 提供施工现场附近的电源接点。从甲方工地配电房引出的电力线、管线接至施工现场50米范围外所发生的费用由甲方承担，50米范围内的有乙方负责。水电费用均由甲方承担。

4. 负责对工程质量、工期、安全生产、文明施工、计量检测、试验化验、技术测量、隐蔽工程检查、物资采购、现场计量、作业进度等进行全面管理、控制、监督、检查和验收。

5. 与乙方共同进行收方工作，按本合同约定，办理劳务计算

手续，向乙方支付劳务费。

6. 制定确保工程质量、环境保护、职业健康安全的措施。

7. 当乙方不能按时按质按量完成合同约定工作内容，甲方有权单方决定调减乙方的工作量，或直接解除本合同，并有权追究乙方的相关责任。

8. 负责与业主、监理、及有关部门进行联系。

9. 施工过程中，末次结算付款前，乙方未及时清算为履行本合同与他人发生的租费、购货款等一切付款义务的，甲方有权暂不支付剩余款项，且不承担相关责任。

10. 发现乙方未按时支付其下属员工和农民工工资时，有权采取相应的解决措施。

11. 提供钻机移场的所需机械，施工时所需的便道、工作平台有甲方负责提前完成。

七、乙方的权利、义务

1. 乙方进场的机械设备数量、时间根据实际情况,经甲、乙双方协商，须满足工程需要要求。

2. 钻孔机械设备的进出场、工作平台搭拆、机械设备的安拆、钢护筒安拆、造浆、钻孔、挖孔、支撑防护、通风设施、修正桩孔、清孔、配合安装钢筋笼、混凝土灌注、清理现场等完成该工作的施工及有关作业，上述工程项目中所需的成品砣、钢筋笼、吊车(只限于钢筋笼吊装)、造浆材料、护壁材料、由甲方提供。

3. 挖孔机械设备的进出场、工作平台搭拆、挖孔、护壁、通风设施、修正桩孔、清孔、清理现场等完成该工作的施工及

有关作业，上述工程项目中所需的护壁材料、火工用品由甲方提供，火工用品的费用由乙方负责。

4. 严格按照甲方提供的作业指导书和相关技术资料，施工规范进行施工作业，提供符合合同约定的劳动成果。

4. 组织合格的、身体健康及具有相应资格证书，能满足施工需要的工作人员投入工作。

5. 严格按照设计图纸、施工规范、验收标准、有关技术交底组织施工，确保工程质量达到约定的标准；加强安全教育，认真执行安全技术规范和交底，严格遵守安全管理制度，落实各项安全措施，确保施工安全；严格执行国家有关部门对施工现场环保、消防、卫生的管理规定；承担由于自身责任造成的质量返修、返工、工期拖延、安全事故、现场脏乱造成的损失及各种罚款。

6. 乙方不得将本合同项下的作业内容转包或再分包给他人，否则甲方有权解除合同，并由乙方赔偿甲方因更换劳务队伍造成的经济损失。

7. 乙方与第三人签订的劳动、租赁、买卖等一切合同，与甲方无关。乙方与甲方以外的第三人发生的合同债务、侵权责任一律由乙方履行和承担责任。

8. 严格服从甲方指令。

9. 农民工吃宿由乙方自理。

10. 乙方所有进场的工人均需向甲方提供身份证，退场的要提供退场时间。

八、支付

1. 本合同工作内容无预付款。
2. 甲方对乙方的所有支付，包括扣减或冲帐方式。
3. 双方约定在每月应支付乙方款额中，甲方扣留_____%()作为质量保证金。
4. 所有款项支付，甲方应与乙方签字确认付款对象、方式和金额后，向乙方现金支付。
5. 业主未将工程款按约支付给甲方，根据风险分担原则，双方约定，甲方应支付给乙方的款项期限作相应顺延，并不承担顺延期间的利息和违约责任。

九、 安全施工、劳动保护、事故处理

1. 乙方应遵守工程建设安全生产有关管理规定，严格按安全标准进行施工，并接受甲方、业主及国家行业行政主管部门依法实施的监督检查。因乙方安全措施不力造成事故的责任和因此伴随而发生的费用，由乙方承担。
2. 乙方在实施易燃、易爆、危险品环境中工作或使用毒害性、腐蚀性物品施工时，应在施工前7天通知甲方，并提出相应的安全保护措施报甲方。
3. 乙方在施工现场内使用的安全保护用品由乙方负责。
4. 发生重大伤亡及其他安全事故，乙方应按有关规定保护事故现场，并立即报告甲方，由甲方酌情安排处理方案和处理方法。
5. 甲方有权对乙方在施工中不按技术规范作业的现象发出停工、返工令，由此造成的一切损失和所发生的费用由乙方承担。

6. 在工程施工期间甲方概不负责乙方因自身原因引起的任何人身伤残、死亡和财产的损害或损失而造成的一切经济费用。

十、施工检查与验收

1. 乙方应按本合同约定施工，确保所完成施工的质量，符合质量标准。

2. 质量等级必须达到甲方与业主签订的合同中约定的质量评定标准。

3. 隐蔽工程必须经甲方及监理检查合格后方可进行下一道工序，此前，不得隐蔽。

4. 乙方施工过程中，必须接受甲方派驻现场人员旁站、指导、检查、监督，施工质量和施工进度应满足业主单位、监理单位和甲方的要求。

十一、保证金交付与返还

履约保证金：乙方在签订本合同前向甲方缴纳 零_____万元的现金履约保证金。乙方按约定全部机械设备到场后，甲方不计利息一次返还履约保证金_____%，待工程完工后支付剩余的履约保证金。

十二、违约责任

1. 发生下列情况之一时，甲方应承担违约责任：

2. 甲方不履行或不按约定履行合同义务的其他情况。

3. 当发生下列情况之一时，乙方应承担违约责任：

4. 因乙方责任造成质量事故，材料、重作、返修、返工等一切损失由乙方承担，赔偿数额据实结算。

5. 未经甲方同意，乙方擅自退场，应赔偿甲方由此造成的一切损失。

6. 其他违约，依据《_民法典》规定承担相应责任。

7. 因乙方不服从甲方管理，不服从甲方指令，不遵守甲方根据业主要求所作的合理调整，影响了工期和质量，甲方有权视情况对乙方清退出场。

8. 若属乙方原因，未按合同工期完成，每拖延一天将给予____元的罚款

十三、合同变更和解除

1. 除法定和本合同另有约定外，未经双方协商，不得变更、解除本合同。协商未达成书面协议前，仍执行本合同。

2. 乙方将本合同转包或再分包给他人时，或乙方的施工能力，技术水平满足不了合同要求时，甲方有权单方解除合同。

3. 本协议经双方签字之日起生效，至全部工程验收并结清费用后自动失效。

十四、争议解决

本合同在履行过程中发生争议时，由当事人双方协商解决。协商不成，经当事人双方同意由宁德市仲裁委员会仲裁或向当地人民法院起诉。

十五、保密条款

双方对合同内容均负有保密义务，因一方泄密，给对方造成损失的，由泄密方赔偿对方经济损失。

十六、补充条款：

1. 钻孔(冲击、旋挖)桩有系梁、承台的,从系梁、承台底标高扣除虚桩长度以米为限制,超过米的按照实际计算,小于米的按照图纸计算。

2. 挖孔桩根据现场实际桩长计算有效长度。

3. 超过允许偏孔之外和施工中造成的偏孔费用均由乙方承担。钻孔桩扩孔系数均为,挖孔桩的扩孔系数为,在次范围内的即为正常砼的使用量,超出部分由乙方向甲方支付费用,费用按照成本价扣除。

4. 最低机械配置要求:

1) 旋挖钻机1部,冲击钻机6部,人工挖孔机械配置满足要求;

2) 或冲击钻机15部,人工挖孔机械配置满足要求。

十七、合同份数

本合同一式三份,甲方二份,乙方一份。

十九、合同生效、终止

本合同自签字、盖章之时起生效,自双方履行完成合同全部义务、工程竣工且达到本合同约定的质量标准、无质量问题工程款结清后合同终止。

二十、本合同附件有四份,与本合同具有同等效力。

工程承包人(甲方): _____(公章) 劳务分包人(乙方): _____(公章)

甲方代表签字: _____ 乙方代表签字: _____