

# 高速公路打逃宣传语(汇总7篇)

人的记忆力会随着岁月的流逝而衰退，写作可以弥补记忆的不足，将曾经的人生经历和感悟记录下来，也便于保存一份美好的回忆。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的范文吗？下面是小编帮大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

## 高速公路打逃宣传语篇一

### 20xx年工作计划

为了加强对和库高速公路的管理，保障和库高速公路的完好、安全和畅通，本着“依法治路、依法行政”的方针，结合工作实际，以“规范化运作、细节化管理”为重点，认真落实科学发展观，特定20xx年上半年工作计划。

一、针对20xx年度中不完善的问题，要有计划地加强对路政人员的业务培训，不断提高业务水平和具体上路巡逻经验、处理日常工作的能力。继续加强交通运输部关于行政执法风纪等五个规范和相关法律法规的学习，做好记录，按照文书制作规范要求，启用新的法律文书，并对出现的问题及时整改。

1月份组织全体路政人员认真学习《20xx年全国公路干线养护与管理检查方案》，明确检查内容，提高认识，同时成立迎国检领导小组，并进行具体分工，做好迎国检的各项准备工作。

二、抓紧做好20xx年末结路政案件查处及清理工作，做好20xx年的路政各类档案的归档工作。

## 高速公路打逃宣传语篇二

“这个新鲜玩意挺好用。”3月8日，一辆黄石牌照的司机经过鄂东长江大桥公司黄石收费站时惊奇地发现，一个橙色的“收费机器人”可自动“吐”卡，而另一边，一辆出站的车辆在机器人的操作下，30秒缴费通行，全程无人值守。

现场目测，这个“收费机器人”高约2米多、1米宽，入口一台、出口两台，入口的机器人5秒内可出卡，还可以通行etc车辆，临牌车也可识别。出口处完成缴费后，机器人还可即时打印发票。

据黄石收费站负责人介绍，入口机器人，支持全车型自助发卡，除支持传统的“按键取卡”外，还支持“自动感应吐卡”和“语音取卡”，司机到达取卡处只要说出“我要取卡”，就能轻松取卡。

据悉，该收费机器人首次在湖北高速使用，通过云、大数据、ai等新型技术手段的融合应用，实现了自助发卡、自助缴费和特情自动化处理，为高速公路收费真正走向“无人化、非现金、快速通行和多元化”提供了一整套高效解决方案。

根据黄石收费站试运营情况反馈，相比于人工车道，机器人在入口的发卡效率可提高10%，出口每辆车的\*均收费时长可减少2-3秒。这大大减少了收费员机械性的劳动，在同样的人员配置下，可以释放人力增加收费站对绿通车和超限车等特殊事件的管理能力。

至2021年底，我省高速公路里程7300公里，已开通414个收费站，日均通行量已达183万辆，年服务司乘人员超亿人次。省交通运输厅相关负责人称，随着国家交通强国战略的推进，高速公路的智慧化转型已成为必然趋势，今后将在收费站大力推广使用收费机器人，方便司机提高通行效率的同时，也降低收费员的劳动强度。

## 高速公路打逃宣传语篇三

高速公路公司2015年工作总结及2016年工作计划 2015年，在某某公司的正确领导和有关部室的大力支持下，某某分公司以科学发展观为指导，全面贯彻自治区的发展思路，深入落实全区交通运输工作会议精神、公司工作会议精神和改革发展部署，踏实践行“路畅人和，聚善集美，义利共赢”的企业核心价值观，深入落实开展“练内功树形象，强素质促改革，推进经营服务水平大提升”主题实践活动，统一思想，提高认识，增强效益观念，强化责任落实，提高统筹规划和改革创新能力，着力增强发展的平衡性、协调性和可持续性，全面提升公路交通发展的质量和效益。全体干部职工目标明确，务实创新，真抓实干，团结向前，圆满完成了各项既定工作任务和临时任务，为首府经济社会发展提供了良好的通行服务保障。

### 一、2015年工作回顾

公司下达指标完成情况（数据均截至10月30日）——收取通行费98932万元，同比增加12%，完成总公司全年任务11亿的89%。预计到12月31日可收取通行费12亿元。

——运营管理规范严格。高速公路漏费率指标控制在‰，辅道漏费率指标控制在2%以内。信息融通和机电设备维护工作及时、高效。

——养护水平逐步提高。高速公路养护质量指数[mqi]平均达到92，养护质量和道路保障水平不断提升。

——路政管理取得实效。累计发案23起；结案19起，共收取赔（补）偿费898万元，四率均达标。

——窗口服务水平持续提升。文明服务工作扎实，细致，文明服务水平稳步提高。树立了良好的首府交通窗口形象，实

现全年服务质量零投诉。

——严格落实安全生产“行政一把手负责制”和“安全事故一票否决制”，建立了以高速公路运营监控系统为基础的安全预警机制。全年未发生分公司责任内的安全生产重特大监管责任事故和反恐、安保责任事故；未发生拖欠民工工资和责任性、群体性越级上访问题。

——党建工作不断加强，廉政、精神文明建设创新发展。组织开展了形式多样的“学、树、创”活动；坚持开展警示教育，营造反腐倡廉的浓厚氛围；坚持正确的舆论导向，高速公路形象宣传工作扎实开展；精神文明创建成果丰硕，被自治区工会授予“工人先锋号”荣誉称号。

——全年未发生严重违规违纪案件；以“机制预防”为重点的惩防体系日益完善；党风廉政建设和反腐败工作不断加强。

开展了多种形式的职业技能培训、岗位技能竞赛等活动，为干部职工求知学技、提升素质搭建平台，形成了“学习知识，钻研业务，掌握技能，提高素质”的浓厚氛围。年初，分公司组织全线165名环节干部开展了解读“十八届三中全会”精神和^v^^v^重要讲话精神培训班，企业管理和廉政教育培训课，“文明礼仪配套服务培训班”、“预防性养护培训”、“财务会计业务培训班”、“业务技能运动会”、“内业大比武”、“微笑之星评选”、“队列比武”及“消防演练”“运营管理综合知识竞赛”等形式多样的培训活动，截至目前，已累计培训2500人次，全员培训率达到100%。特别是9月17日，分公司成功举办了第二届岗位技能比武大会，大大带动和提高了广大职工的知识、技能水平的工作热情，营造了尊重劳动、尊重知识、尊重人才的良好氛围的良好氛围，在助力生产经营，得到了自治区和公司领导的充分肯定与大力支持。5.文明窗口树形象，保障服务再升级。牢固树立“服务大众、奉献社会”的发展理念，以创“首府特色窗口服务品牌”为目标，打造长效服务机制，建立以科技创新

为主导的高速公路服务创新体系，不断推动服务升级，实现了文明礼仪服务标准化，文明用语、礼仪手势使用率达100%。全面实施收费车道顾客满意度测评制度，建立以数据化、指标化为主体的考核制度，不断推动收费站“星级考核”活动的深入开展。在促进精细化、标准化管理的同时，加强新理念、新载体、新技术的运用，创新窗口服务，有效融合分公司自身特色，着力打造“微笑服务”示范窗口。一是收费方面，实行了收费员列队上下岗、“招手礼、送行礼”微笑服务的管理，文明服务、热诚服务。完善各项服务设施，提高服务功能。二是养护方面，积极改善路面质量，提高行车舒适度，全力做好雨、雪灾害天篇2：2015年路政执法工作思路  
2015年路政执法工作思路 为做好2015年路政执法工作，路政大队围绕路政管理工作要点，按照上级农村公路工作会议精神和要求，今年路政大队的工作思路如下。

一、加强执法队伍建设，提高队伍综合素质。（4月份）继续加强路政执法人员理论学习，强化路政执法人员的服务意识、法律意识和责任意识，要把学习法律、法规知识作为一项长期任务，全面开展法律业务知识学习和路政执法教育，采取4月份集中一周培训和每周五日常学习等多种方式相结合，不断提高路政执法人员的综合执法水平，增强法律意识和法制观念，提高路政执法人员的整体综合素质。

二、加大路政宣传，增强爱路、护路意识。（4月份）通过安装扩音器、分发传单、实地讲解等多种形式在全县15个乡镇进行路政法律、法规宣传，增强公路沿线群众和过往司乘人员的法律意识。继续加强《公路法》、《公路安全保护条例》、《路政管理规定》等法律、法规的宣传。一是严格工作纪律，确保宣传工作到位。二是提高认识，明确路政宣传工作的严肃性。三是进一步增强做好宣传工作的责任感，认真对宣传相对人进行宣传、介绍和讲解工作。

四、加强路政执法，认真查处路政案件。（全年）对于巡查发现违反路政管理规定及群众举报的路肩案件要积极按照法

律法规查处。路政案件查处率要到达98%，结案率要控制在95%。五、进一步做好路政内业管理工作。（全年）

在今年的路政内业管理工作中，一是要按照上级的要求，及时准确地上报各类报表，起草各类公文，收集各种信息，完善、补充内业档案资料的管理，分类装订成册。二是对照标准，继续加强对内业资料的补充、完善、整理，规范档案文书的书写，准确运用法律条文，做到数据准确规范。三是做好各类信息的报送，完成上级的各项任务。

六、抓好安全和施工现场管理工作。（全年）

## 2016路政执法专项整改活动方案

### 一、工作目标

通过开展路政执法专项整改“回头看”活动，继续巩固和发展前期交通公路执法专项整改工作成果，打造一支阳光廉洁、风清气正的交通公路行政执法队伍，有效推动公路系统党的群众路线教育实践活动取得实效，为我市经济社会发展和群众安全便捷出行，提供更加优质高效的公路交通服务。

### 二、组织领导

分局成立路政执法专项整改“回头看”活动领导小组，组成人员如下：

### 三、工作重点

（一）对问题的排查与整改工作进行“回头看”。要重点围绕前期路政执法专项整改工作中发现的问题进行再排查、再梳理，确保一个也不放过，一个也不漏掉，实现执法整改的全覆盖。重点对照是否存在以下十个问题：1. 有关路政、治超管理机构违规上路检查执法。2. 无执法资格人员上路执

法。3. 对非法超限运输车辆只罚款（收费）、不卸载。4. 为非法超限运输车辆办理罚款“年票”、“月票”。5. 伙同社会闲散人员通过收费带车、放车或以其他约定形式，擅自放行非法超限运输车辆。

6. 违规收取检测费和车辆保管费。7. 利用职权参与或者让亲友参与对非法超限运输车辆实施卸载的经济活动。8. 随意提高或降低路政、治超执法标准。9. 向治超工作机构或执法人员下达或者变相下达罚款、收费指标。10. 使用无检定合格证或超过检定周期的汽车衡（地磅）。

凡以上“十个问题”排查没有真正覆盖到每一名执法人员的，都要重新“回炉”，认真补课，确保问题排查无隐瞒、无遗漏。对排查发现的每一个问题，对群众反映以及相关部门明察暗访中发现的每一个问题，都要认真核查、及时反馈，建立整改台账，实行销号管理制度，并确保100%销号。对违纪违规的人员，分局将依纪依规进行严肃处理；对违反法律法规，构成刑事犯罪的人员，分局将移交司法部门进行处理。

## （二）对规章制度的建立和执行情况进行“回头看”。

建立健全七项基本制度，并落实到位。一是健全和落实教育培训制度，加强公路执法人员全员培训，不断提高公路执法人员政治、业务素质和依法行政能力；二是健全和落实上路执法管理制度，监督公路路政执法人员严格遵照“五个严禁”等纪律要求，杜绝违规上路执法；三是严格执行我省交通运输行政处罚自由裁量权执行标准制度，实现违法情节、危害程度与处罚结果的对应统一，并制作处罚案卷卷宗，做到有据可查；四是健全和落实公路执法“六公示”制度，全面公示执法主体、执法依据、执法程序、执法结果、执法监督机制和当事人权利，推行阳光执法；五是健全和落实公路执法监管责任制度，明确相关责任人的监管责任，强化公路执法监管责任考核奖惩与责任追究；六是健全和落实公路执法督导检查工作制度，通过定期、不定期的明查暗访，严肃

查处违规违纪执法行为；七是健全和落实公路执法举报投诉受理制度，畅通举报投诉渠道，实行24小时受理，及时反馈处理结果，全面接受社会监督。以上七项基本制度还没有健全和落实的单位，要进一步修订和完善，确保在“回头看”活动中落实到位。

（三）对全面加强依法治路工作进行“回头看”。要结合“回头看”活动，认真查找和分析本单位路政工作中存在的薄弱环节，研究制定强化公路路政工作的实施方案，主动向当地政府汇报交通公路执法专项整改工作情况，争取得到当地政府及有关部门的大力支持，从制度上保障公路路政执法工作经费和机构编制，坚决杜绝趋利执法行为的发生。进一步建立健全对非法超限超载车辆较多路段的上路执法工作机制，加快推进路政执法人员配备现场执法记录仪工作，强化对路政执法和路政巡查的全过程监管和实时监控，及时查处不规范执法行为。

#### 四、工作步骤

“回头看”活动从2016年5月1日至6月15日，为期一个半月。

（一）5月1日至10日为部署启动阶段。路政科要结合本单位实际情况，认真总结分析前期开展的交通公路执法专项整改工作现状，制定“回头看”实施方案，并做好相应的部署、落实工作。

（二）5月11日至20日为自查自纠阶段。分局领导要指导、督促路政人员按照“回头看”有关要求，认真开展自查自纠，对发现的问题要及时予以纠正。

（三）5月21日至31日为检查督导阶段。路政科要在自查自纠的基础上，继续对照“十类问题”和“五个严禁”的纪律要求，逐项抓好排查整改，对排查中发现的问题和隐患要立查立改，建立整改台账，实行销号管理制度，确保100%销号。

（四）6月1日至15日为总结完善阶段。路政科要对“回头看”开展情况进行全面总结分析，健全和落实“七项基本制度”，于6月15日前形成书面总结报告报送分局。分局将全面总结路政执法专项整改“回头看”活动开展情况，形成总结报告报市局。

## 五、工作要求

（一）精心组织，迅速行动。路政科要结合正在开展的党的群众路线教育实践活动，充分认识“回头看”活动的重要性和紧迫性，精心组织，迅速深入开展大排查、大检修、大扫除、大整改，切实整改公路执法工作中存在的突出问题，确保整改工作取得实效。分局领导是本单位公路路政执法专项整改“回头看”活动第一责任人，要高度重视，确保活动有力、有序、有效开展。

（二）加强督导、强化监管。分局领导对路政科执法要开展督查指导工作，将督导、暗访工作贯穿“回头看”活动的各个阶段。对“回头看”活动开展不力、顶风违纪的人员，将从严、从重予以处理，绝不姑息迁就。

（三）完善机制，常抓不懈。要以开展“回头看”活动为契机，坚持治标与治本相结合，加快健全完善“分局主要领导牵头，分管领导负责、路政部门落实、纪检部门问责、新闻媒体舆论监督”的长效整改机制，推进公路路政执法工作深入开展，更好的维护公众的合法权益，保护人民群众的生命财产和公路基础设施安全。

## 路政大队二〇一五年工作计划

今年我单位路政工作的主要任务是“迎国检”工作，和“整作风、树形象”活动，根据工作需要和我路政大队的实际情况，特制定以下人员分工安排和工作计划：

## 一、人员分工安排

1、杨通华负责抓路政大队工作的全面开展。

2、郑小春负责超限站监督管理工作、路政外业巡查工作、路政案件调查处理工作、路政赔（补）偿票据票款申领上交工作。

## 高速公路打逃宣传语篇四

霸州收费站位于河北保津高速公路的中心，毗邻106国道，是连接天津、保定、廊坊、任丘等地的重要交通枢纽，霸州站现有团员30人，占全体职工总数的75%，\*均年龄24岁，是一支年轻、有战斗力的队伍。

x年初，我们对团支部干部的任免进行了改革：首先在职工中进行了民意测验，将职工比较满意的几位同志列为支部成员候选人，然后在支部大会上采用民主投票的方式选出支部\*、组织委员、宣传委员和文体委员，组成了目前团支部班子成员。由团支部\*负责团支部日常行政工作，策划各阶段具体活动，各支部委员各司其职、分工明确，提高了团支部组织活力和运转能力。团支部成员间团结一心，对工作认真负责，起到了模范表率作用，提升了团干部的感召力。

为了完善内部管理，我们还制定了“三制”、“三簿”和“三册”。其中“三制”即：《团内民主选举制度》、《团支部例会制度》、《工作计划及报告制度》；“三簿”即：《团支部会议记录》、《团支部收缴记录》、《支部活动记录》；“三册”即：《团员花名册》、《团干部花名册》、《入团积极分子花名册》。

为了真实、翔实的反映团支部建设工作，我们建立了团支部专项档案，专人负责管理，将团支部工作档案详细分为了12个科目。对团支部工作各开展阶段进行详细记载、备案。

一系列制度的建立和落实使我站团支部工作向积极、健康、有序的方向发展。

## 1、开展“两创”岗位建功活动。

“两创”即：争创“青年文明号”和“巾帼文明示范岗”。

我们在收费站口设立“青年文明号”便民服务台，发放“青年文明号”服务卡，为司乘人员提供地图、药品、热水、修车工具等。在收费广场设“创建青年文明号”灯箱，设置监督台和公示牌。做到六公开，并向社会承诺——依法收费，无三乱现象；文明服务，无忌语现象；站口整洁，保障畅通。设立“违规违纪举报电话”和“规范服务监督电话”。广泛听取社会各届的意见和建议。并且开展“争当岗位能手、号手联动活动”。杜绝违规违纪的发生，文明用语使用率达100%。通过以上举措，我们以规范的行为、文明的服务充分展示了“青年文明号”的风采，塑造了“窗口单位”良好的形象。x年9月，我站被省职工委授予“青年文明号”。

## 高速公路打逃宣传语篇五

20xx年春运即将临，我市农村人员流动性大，拖拉机等农业机械作业繁忙，进入农机事故的易发、多发期。做好春运期间的农机安全生产工作，对于营造良好的节日氛围，促进全市农机安全生产形势更加平稳，都具有重要意义。要深入贯彻落实省、市政府和省农业厅有关安全生产会议精神，结合各地农机安全管理工作实际，采取有效措施，集中力量做好20xx年春运期间的农机安全监管工作。要按照安全生产“一岗双责、党政同责”、“谁主管、谁负责”和“三个必须”的原则，强化安全生产红线意识，认真落实农机安全生产责任，做到职责明晰、责任到人、工作到位。

结合春运农业生产特点，采取利用广播、短信、书写标语、墙报、拉横幅、在集市发放宣传材料、设立农机安全生产宣

传教育与咨询点、事故案例挂图展览、开辟镇、村安全宣传栏等多种形式，集中力量加大农机安全宣传教育工作，努力营造良好的农机安全生产氛围。要广泛开展《安全生产法》、《农业机械化促进法》、《道路交通安全法》、《农业机械安全监督管理条例》、《福建省农业机械管理条例》等安全生产法律法规、方针政策与安全知识的宣传教育工作，把农机安全宣传教育工作延伸到村、户的各个角落，不断提高广大农机驾驶人员和农机从业人员的法律与安全意识。

各县农机管理部门要结合年度农机安全生产目标考评工作，认真开展农机安全生产大检查工作。农机培训机构、农机专业合作社、农机维修等企业要认真开展安全生产自查自纠，对发现的问题和隐患，应认真及时进行整改。各县要结合开展农机道路交通安全综合整治工作，加强动态管理，紧紧依托当地道安办，组织力量与安监、公安交警等部门联合执法，严厉打击上道路行驶拖拉机无证无牌、酒后驾车、违法载人、非法改拼装等严重违法行为。要加大乡村道路、事故多发区域的监管力度，有效防范农机事故。

各县农机部门要高度重视春运期间的值班值守工作，严格执行领导干部带班值班制度，确保通讯联络畅通。若发生农机事故要及时组织处置，并按照规定上报相关部门，把农机事故损失降到最低程度。

## 高速公路打逃宣传语篇六

200x年，区外经局将紧紧围绕全区发展规划，积极创新招商方式，着力发展楼宇经济、总部经济和现代服务业，提高引资的质量和水平，改善经济结构，努力实现全区外经贸工作的持续、健康、快速发展。

一、创新外资促进机制，提高招商引资实效性。继续加强项目库建设，充分利用各种招商渠道，广泛获取项目投资信息，继续搜集载体资源，丰富项目库内容，创新管理方式，实现

便捷准确的动态化管理；加大对支柱产业骨干龙头项目、核心配套项目的定向招商力度，形成新的在谈拟签约、在谈有意向等系列项目梯队，为全年利用外资工作打下坚实的基础；结合我区产业布局需要，突出专业招商特色，针对重点行业、重点产品组成专业化招商团组，充分利用各种节会活动，开展投资促进工作；继续突出对日韩港台招商，滤布争取突破对欧美招商，加强与驻华外国商会、跨国公司及国际知名咨询机构的沟通联系，及时把握重点国家和地区、重点企业的投资动向，做好项目对接；加强对项目的跟踪服务，对项目在各个环节中遇到的障碍和问题及时发现、及时反应、及时解决，促使项目早签约、早注册、早出资。

二、积极引进服务业项目，开拓利用外资新领域。把握旧城旧村改造时机，重点打造好引资“载体”，特别是抓住服务业发展机遇，突出三个重点作好利用服务业利用外资工作：一是根据西部片区的规划，深入研究，确定招商载体，逐步重点引入物流服务、商务服务、信息服务等现代服务业外资项目。二是抓住旧城旧村改造的有利时机，结合小水清沟村改造、海云庵特色民俗文化商业街区开发和人民路改造项目，着力引进有资质、有实力的外资房地产公司和现代商业企业，开发建设商务写字楼和商务酒店，并为后续引进其它现代服务业项目提供载体。三是继续以汽车贸易大道为依托，围绕完善大道服务功能，积极推进汽车博览中心项目进度，提升整个汽车贸易大道的水平。

三、继续强化服务意识，努力推进重点项目进展。充分发挥在企业后期的管理和服务方面的职能，努力为企业创造一个良好的运营环境，特别要严格落实重点企业联系制度等各项规定，扩大服务领域，帮助协调、解决、反映在项目推进过程中遇到的各类问题，努力促使冠达汽车4s店建设项目、荏原二期扩建等区重点项目顺利推进；定期走访企业，关心企业的发展情况，特别注重发掘企业增资意向，适时引导，及时推动，切实发挥增资在我区实际利用外资中的重要作用，为顺利完成全年工作目标打好基础。

四、发挥利用外资新优势，提升工业产业结构。发挥我区在装备制造、能源化工、机车汽车及零部件制造等产业工业基础完善具有的比较优势，着力发掘和引进高新技术产业、先进制造业、节能环保等领域的项目，通过并购、国有股减持和出让、资产出售、境外上市等多种方式盘活存量资产，切实把引进外资与促进产业结构调整、产业升级、提高技术水平和研发能力结合起来，进一步发挥外资对于地方经济发展的促进作用。同时，结合都市科技板块的建设，寻找合适地块，本着节约高效，合理利用土地资源的原则，适时引进外资开发建设工业地产项目，使其成为聚合产业功能、压滤机滤布资金技术和增长潜能的重要经济载体，提高土地使用效率，为保留、转移和引进一批技术含量高、发展潜力大的都市型工业企业和创意产业创造条件。

五、转变外贸增长方式，积极实施走出去战略。对外贸易要围绕转变外贸发展方式的要求，深入实施科技兴贸和品牌发展战略，提高机电产品和高技术产品出口比重，优化出口产品结构；发挥加工贸易方面的优势，逐步引导加工贸易转型升级，促进出口产品向高水平转化。帮助企业搭建融资业务平台，完善外贸预警机制，充分利用中小企业国际市场开拓资金等各项优惠政策和广交会、华交会等知名展会为企业拓展国际市场营造良好环境。加强与青岛市跨国采购中心等中介机构的合作，努力推荐辖区企业进入国际跨国企业的采购客户名单，发展采购式出口。对外经济合作方面要借助国家扶持政策，突出重点领域，推动重点企业境外投资步伐；着力培植一批有实力的民营企业境外上市，开拓新的发展空间。

## 高速公路打逃宣传语篇七

以“”全国公安机关视频会议和郭声琨部长重要讲话精神、省厅关于做好20xx年春运交通安全宣传的工作部署为指导，围绕“平安春运·交警同行”主题，努力创造平安畅通的道路交通环境和良好的社会舆论环境，确保宣传教育率先启动、贯穿始终，为春运交通安全工作创造浓厚的宣传氛围。

动员社会一切可动员的力量，与政府职能部门、新闻媒体单位和社会各界力量形成宣传合力，以“平安春运·交警同行”为主题，大造宣传声势，为春运交通安全工作创造浓厚的宣传氛围，确保春运期间道路交通安全、有序、畅通。

大队成立“春运交通安全宣传教育工作”领导小组。

组长：党委委员、交警大队大队长

副组长：交警大队副教导员

成员：交警大队各副大队长、各中队长

成立领导小组办公室，办公室设在大队宣传科，负责对宣传活动的指导、检查和工作情况报送。

时间□20xx年1月13日-2月21日，共40天。

活动主题：“平安春运·交警同行”

（一）开展春运主题宣传活动。一是举行春运启动仪式。1月13日举行20xx年“情满旅途·交警与您同行”春运启动仪式。以客运站、城区繁华路段、高速公路收费站、服务区等为主要宣传点，组织交安委各成员单位和广大春运志愿者积极参加。二是在农村启动“新春送安全送服务下乡”活动。组织农村交通安全宣传小分队，通过赠送农用车反光车贴和摩托车头盔、编发《致农民朋友的一封信》、开通农村大喇叭交通安全宣传专题等多种方式，集中宣传无牌无证、高速公路违法停车（乘车）等农村常见交通违法行为的危害后果，教育农村交通参与者自觉遵法守法，做到宣传与服务“双到位”。三是用好宣传品。各中队要用好部局、总队印发的春运交通安全警示案例、海报、明星公益广告、《有我在□□mv□□□让生命无憾》（5则公益片）等音视频素材，分媒介和长途汽车客运站、高速公路服务区等场合广泛张贴、展示。

我区已印制2万份20xx年春运交通安全主题海报、宣传挂图等，将于近期下发。并充分发挥广播、道路显示屏、随行媒介的作用，提高春运交通安全宣传提示的播放频次，扩大宣传覆盖面。要发动各行业力量，充分用好警队窗口单位、客运场站、交警执法站、农村交通安全劝导站、农村地区广播站（“大喇叭”）、加油站等场所和宣传阵地，积极营造春运安全出行良好氛围。

（二）落实“四项规定动作”。一是各中队领导录制一则春运交通安全音视频提示，协调广播电视等新闻媒体、依托交通场站宣传阵地开展全方位公益宣传提示；二是建立健全春运严重交通违法举报监督机制，鼓励群众利用车载记录仪、随手拍等方式举报“三超一疲劳”、违法占用应急车道行驶、客车违规载货、非法运输烟花爆竹等违法行为；三是完善区域出行信息共享机制，开展“春运平安播报”；四是要建立农村交通安全宣传站（劝导站），并进行重点帮扶，配送宣传品进站。