

冬季运输安全管控方案(大全10篇)

方案在各个领域都有着重要的作用，无论是在个人生活中还是在组织管理中，都扮演着至关重要的角色。通过制定方案，我们可以有条不紊地进行问题的分析和解决，避免盲目行动和无效努力。以下是小编给大家介绍的方案范文的相关内容，希望对大家有所帮助。

冬季运输安全管控方案篇一

(一)指导思想：以“三个代表”重要思想为指导，坚持“安全第一，预防为主”的方针，全面贯彻_和市委、市政府关于安全生产工作的决定，坚持以人为本，树立首都安全意识，深刻吸取密云特别重大突发事件的教训，举一反三，确保人民群众的身体健康和生命安全。

(二)工作目标：进一步提高各级领导干部、生产经营单位负责人和广大员工的安全生产意识，强化安全生产管理，明确安全责任，完善各项安全生产责任制度并狠抓落实，努力构建“政府统一领导，部门依法监管，企业全面负责，群众参与监督，全社会广泛支持”的安全生产工作格局，确保安全月期间不发生重、特大生产安全事故和造成严重社会影响的事故，全力压减一般事故。

二、活动内容

(一)强化管理，落实责任。

明确职责、强化管理是有效预防各类事故的重要手段。按照市委、市政府的要求，依据有关法律、法规，今年我市将进一步明确各区县人民政府、各行业安全生产监管部门、安全生产综合监管部门和生产经营单位的安全生产责任。各单位的主要领导同志或主要负责人是本单位安全生产第一责任人，

必须承担本地区、本部门、本单位的安全生产责任。

2、建筑、矿山、危险化学品、商贸、水电气热以及文化、教育、旅游等行业监管部门，要认真履行职责，建立行业安全生产标准，促进安全质量标准化建设，进一步夯实生产经营单位安全生产基础管理工作。各行业监管部门要结合行业特点，按照国家及本市有关规定，制定完善重大突发事件应急救援预案并组织实施。要加强日常监督检查，努力提高行业安全生产监管水平。

冬季运输安全管控方案篇二

根据市政府办公厅《关于立即开展全市安全生产集中检查的紧急通知》、区政府办《关于转发市政府办公厅关于立即开展全市安全生产集中检查的紧急通知》的通知（政办【2013】15号文件要求，结合我区实际，现制定实施方案如下：

（一）企业自查（4月1日—4月10日）

在建企业以建设单位牵头，成立由建设、监理、施工单位负责人组成的“安全生产集中检查组”对照检查内容，全面开展隐患排查，自查自纠、不留死角。

（二）行业抽查（4月10日—4月19日）

区质安站将分成两个组，对全区房建、市政道路、二次装修、小区整治工程进行集中检查、抽查，抽查覆盖面不少于25%。

（三）政府督查（4月20日—4月25日）

在企业自查，区质安站抽查的基础上，做好迎接政府督查的相关准备工作，其中尤为重要的是抓紧排查隐患的整改。

按照市政府要求，这次集中检查的重点是：

（一）施工现场脚手架的搭设、临电防护、清砼作业、施工用电、施工机械和特种作业人员持证上岗的情况。

冬季运输安全管控方案篇三

亲爱的同学们：

美丽的冬季来临了，同时天气变得寒冷干燥起来，所以冬季是火灾频发的季节。作为一名在校大学生，安全的环境是我们专心学习的必要前提，每一位同学都应当本着“对自己安全负责，对他人安全负责”的态度，从身边小事做起，主动维护安全、文明的宿舍环境，自觉学习安全预防常识，提高自我保护意识。为此，保卫处发出如下倡议：

1、遵守宿舍的各项规章制度，积极配合楼管工作，自觉维护宿舍秩序，保证宿舍安全，创建优良的宿舍环境。

2、宿舍成员互相督促，互相提醒，做到：不吸烟，不使用蜡烛和酒精炉具，不存放易燃易爆物品，保证宿舍内无明火出现；不使用违禁电器，尤其是一些存在安全隐患和质量问题的大功率电器，例如热得快、电炉、电吹风、电熨板、电热毯等，杜绝一切安全隐患，共同维护安全文明的宿舍环境。

3、提高防护意识，随手关灯、关机，做到人离灯灭，人走机停，发现漏电和电器故障及时报修。规范地使用宿舍内的公共财物，不擅自维修故障电器，不私自乱接乱拉电线。使用电器设备时认真阅读说明书，遵守使用规定，防止造成事故隐患。

4、外出时、晚睡前，自觉进行安全检查，避免火险隐患。

5、主动学习防火消防知识，提高认识，增强自我保护能力。

倡议人□xxx

日期□xx年xx月xx日

冬季运输安全管控方案篇四

时间过得飞快，又解锁了新的工作，现在就让我们好好地规划一下吧。写工作计划需要注意哪些问题呢？下面是小编帮大家整理的物流运输公司全年安全生产工作计划，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

20xx年度达州市汇鑫物流有限公司将继续以科学发展观为指导，安全第一为重要思想，坚持安全发展理念，切实加强运输车辆安全日常监管，以预防运输安全事故为工作重点，促进物流事业又好又快发展为目的。现将20xx年运输安全生产工作计划如下。

安全第一、预防为主、综合治理、全员参与、持续改进

坚持科学发展观和安全发展理念，认真贯彻“安全第一、预防为主、综合治理、全员参与、持续改进”的安全生产方针，全面落实《安全生产法》、《中华人民共和国道路运输条例》和《道路危险货物运输管理规定》，夯实公司的安全生产管理基础，进一步推进公司安全标准化工作，全面提升公司安全管理水平，真正实现“本质安全”的目标，从根本上使我公司运输安全生产形势明显好转，为“平安道路运输”的建设作出更大的贡献。

- 1、杜绝死亡事故，无重大伤亡事故，无重大设备安全事故，无重大泄漏污染事故；
- 2、火灾、爆炸事故为零；
- 3、隐患整改率为100%；

4、在岗职工教育面为100%。

（一）严格落实安全生产主体责任

1、认真贯彻执行“安全第一、预防为主、综合治理、全员参与、持续改进”的安全生产工作方针，牢固树立安全生产“责任重于泰山”的思想观念，始终把安全生产工作放在心中，做到警钟长鸣，常抓不懈，消除事故隐患，防止事故发生。

2、认真贯彻落实《安全生产法》。坚决贯彻落实“谁主管、谁负责”、“管生产必须管安全”的原则。加强安全目标责任考核，认真落实安全生产“一岗双责”责任制，强化科室部门主要负责人安全责任。

3、继续完善落实安全生产工作职责，严格执行各项安全管理制度。加大检查监督力度，增强员工安全意识，把安全生产工作职责的落实始终贯穿于管理的每一个环节，实现安全的全过程控制。

（二）加大安全教育力度，建设企业安全文化

1、我司计划在20xx年实行开展管理人安全培训工作会议全年累计不得少于x次，继续开展驾押人员安全教育学习活动每月至少x次全年不得少于x次，以强化安全运输在工作中的重要作用，提高全员安全意识和公司整体安全素质，大力培养具有较强安全意识、严谨工作作风、熟练生产技能的员工队伍。

2、我司计划在20xx年里开展各项安全生产工作会议至少x次，安全例会每月召开x次全年共计x次，安全委员会会议每季度召开x次全年共计x次。严格执行安全生产工作会议制度，认真召开各项安全生产工作会议。做到“月初有布置、月末有总结、季度有会议、年度有计划”的安全生产工作形式。

3、我司计划在20xx年里开展事故应急演练x次和安全警示教育x次，以加强驾押人员安全意识教育为目的，利用各种宣传方式广泛传达安全知识。严把驾押人员入职关，认真开展安全警示教育，积极组织事故应急演练。进一步提高从业人员的事前防范能力、事发应急能力和事后处置能力。

（三）抓好车辆管理维修检查等安全工作

1、车管科要严格执行车辆检查制度，坚持每月的至少1次全年不得少于x次的安全例检工作，严格督促车辆二级维护、例保和车辆日常维护制度的落实，为营运车辆提供安全、可靠的安全技术保障；认真落实车辆检验制度，认真履行检测工作职责，严格检测规定，按时车辆年审、季审工作，审核相关资料必须妥善保存，做好相应台帐记录，确保资料的追溯性。

2、安全科要精心组织，加强监管，认真开展好20xx年“元旦”、“春节”、“清明”、“五一”、“中秋”、“国庆”、“圣诞”等节日期间的安全生产工作。切实抓好消防、治安、维稳等安全工作，做好应对突发事件的防范。做到关口前移、防微杜渐、未雨绸缪，继续加强停车场消防、治安安全，加强运输途中、下游卸气站、停车场防火、治安、维稳等安全工作。

（四）深入开展好全年安全运输生产专项整治工作

1、运输生产专项整治始终是安全管理中一项极为重要的工作□20xx年要继续深入开展好全年安全运输生产专项整治工作，并把此作为有效防范重特大事故，减少各类事故的重要举措和深化安全管理、提高安全运输生产整体水平的有力抓手。认真开展“百日安全”、“安全生产月”、“防洪抢险”等安全生产活动。

2、按照公司安全管理规章制度体系现有管理运行模式，进一

步落实我公司安全运输生产管理主体责任，配合行业主管部门要求。加强对车辆技术档案和驾押人员从业资格进行清理核对，对安全管理制度□gps使用管理情况、车辆技术状况、安全设施设备等情况不定时进行全面检查，排查出安全隐患和管理制度不完善、执行不到位等薄弱环节，立即整改完善，消除隐患。确保公司安全运输生产形势持续稳定。

（五）高度重视安全工作时刻提高安全警惕

1、公司安全科应牵头组织各项安全运输生产检查工作，除了日常安全例检以外。由领导牵头组织的路检路查工作全年不得少于x次，由安全科牵头组织的安全生产检查全年不得少于x次，各分队自行组织的安全生产大检查每月不得少于x次。驾押人员除了每月x次的安全培训学习，全年不得少于x次安全专题警示教育活动，包括事故演练，行业部门开展的安全警示教育等活动。

2、要紧紧围绕“安全第一”的思想，对各个安全会议、安全培训、安全专题活动、应急预案、岗位安全操作规程、安全设施设备维护等进行全方位检查考核，定期公布，好的给予奖励，差的给予处罚，努力排除安全隐患，营造良好的安全运输生产环境。

（六）做好各项安全档案资料管理及制度完善

1、安全生产档案工作是安全管理的基础性工作，是维护企业安全运输生产、经济利益、合法权益的重要依据，是企业信息资源的重要组成部分。安全科要按照台帐管理制度，做好公司x余项基础台帐的管理，部分档案要1年1换1存。使基础台帐、档案资料管理规范。安全管理规章制度体系要不断更新、完善、增添，使管理有法可依、有章可循。

2、为了继续规范安全基础工作，不断完善基础台账，提升安全管理水平。安全科要严格做好各种安全运输生产会议记录

工作、事故处理内容记录等，严格按照达州市道路运输协会货运专委会编制的《道路货物运输安全管理基础台帐》示范文本的各种会议记录格式进行记录。在工作中对不完善的安全管理基础台帐要及时进行修改、补充完善。达到完善率100%，确保会议记录的规范性和完整性。

（七）强化营运车辆运行动态监管

1、每月各个安全员对公司x台营运车辆gps定位装置和使用情况要进行全面排查，发现私自改装、人为破坏系统的驾押人员要严格处罚，保障x台车辆gps监控设备使用正常。监控员也要对营运车辆进行实时监控，发现问题车辆要及时解决及时处理，保证运营车辆24小时监控在线率达100%，严格落实安全动态监管主体责任。

2、严格按照gps监控管理制度，24小时监控，按照夜间（22时-5时）营运车辆行驶速度不得超过日间限速80%的规定，且要监控驾押人员的作息时间，严格坚持连续每驾驶4小时必须休息20分钟的驾驶管理规定，杜绝驾驶员的疲劳驾驶现象，按公司规定疲劳段（凌晨5时-7时）严禁驾驶车辆。调度要逐线调整驾驶时间和速度等预警指示，保障运营车辆运行安全。

（八）加强从业人员管理不断提升公司本质安全水平

1、继续按照公司驾押人员管理制度体系实行“五统一”管理模式，严格“统一招聘培训考试、统一劳动保险、统一工资发放、统一考核、统一奖惩”制度。新进人员要切实做好岗前三级教育培训工作，严格按照实际情况填写从业人员考试卡、员工三级教育卡等内容。签订20xx年《安全目标责任书》，落实安全运输生产责任，实现全年安全生产目标。

2、加大安全人力、物力、财力等投入，严格按标准提取安全经费，做到专款专用。配备完善安全设施设备，打造本质性安全企业，在营运槽车上大力推广应用隔离防爆知识，推进

安全生产标准化工作硬件设施发展。不断完善更新事故应急处理预案，使驾押人员在突发事件中能更有效的处理解决问题，减小损失。

安全运输生产责任重大，在20xx年我们一定要在行业主管部门、公司领导的坚强领导下，树立信心，振奋精神，把安全工作抓到实处、把稳定工作抓出成效，实现20xx年安全管理目标，努力为达州市汇鑫物流有限公司又好又快发展创造一个和谐、有序、安全、稳定的运输环境。

冬季运输安全管控方案篇五

根据省道路运输局《关于做好（道路危险货物运输管理规定）》（黔运货□xx□8号）的要求，公司决定从年初在公司范围内对道路危险货物运输进行专项整顿，现将有关工作汇报于下。

以“三个代表”重要思想为指导，坚持科学发展观，按照《道路危险货物运输管理规定》，对从事道路危险货物运输的车辆以及危险货物从业人员资质为重点的安全生产主体责任落实情况进行全面的清理整顿。

各相关人员要把深入开展道路危险货物运输专项治理工作放在当前行业管理工作的重要位置，组织专门力量，采取得力措施，把专项治理工作落到实处。通过对道路危险货物运输市场的专项整顿，实现道路危险货物运输经营业户资质合格，车辆技术条件达标，从业人员持证上岗，安全管理措施到位。进一步强化危险道路运输市场监管能力，确保道路危险货物运输的安全。建立健康发展、规范有序的全市道路危险货物运输市场秩序。

1. 对道路危险货物运输车辆、从业人员资质、资格进行全面核查。按照《道路危险货物运输管理规定》，各相关责任人要对道路危险货物运输经营的资格条件、从业人员培训及资

格证书、车辆技术状况、罐式专用车辆的罐体检验情况进行全面核查，做到不遗漏一户、一车、一人。凡不符合相关条件的，一律停业整顿，收回所属车辆《道路运输证》、从业人员资格证；凡不符合相关技术要求的车辆，一律收回《道路运输证》；凡不符合相关要求的从业人员，一律收回《道路运输从业资格证》。

2. 严格禁止危险货物运输车辆挂靠经营。工作人员深入危险货物运输企业，核查车辆产权关系，对挂靠经营行为全面清理。存在车辆挂靠现象的危险货物运输企业，要立即以书面报告形式向管辖部门提出整改措施，对清理不彻底、造成严重后果的，要追究管理部门责任；对不能按期整改到位的，属于企业责任的，对企业进行停业整改，属于承包车主问题的，要责令其退出道路危险货物运输市场。收回挂靠车辆《道路运输证》。整改后必须符合以下三项条件：一是车辆由企业全资购买；二是驾驶人员、押运员未与所属企业依法建立劳动合同关系的；三是统一经营管理车辆，统一调度指挥，承担全部经营风险和安全管理责任。

3. 全面检查危险货物运输企业安全生产主体责任落实情况。以落实企业安全生产主体责任为重点，全面检查危险货物运输企业安全生产管理制度建设和落实情况。凡存在以下问题之一的，给予停业整顿，整顿期满仍达不到要求的，吊销《道路运输经营许可证》。一没有设置安全管理机构和专职安全管理人员的；二是没有建立企业安全生产管理制度、未实行安全生产目标管理的；三是没有建立安全生产事故及突发事件应急预案、开展经常性安全生产检查的；四是没有建立和落实企业从业人员安全生产培训和学习制度的；五是沒有建立车辆技术、驾驶人员、押运员以及安全管理档案和台帐的；六是没有建立车辆调度管理制度、登记危险货运车辆运输任务（包括运行线路、驾驶人员、押运人员、货物品类、货物重量等）的；七是不具备安全运营条件、安全管理混乱、存在重大安全隐患的；八是未建立企业gps监控平台或无法正常使用的、车辆没有安装gps终端或无法正常使用的。

此次道路危险货物运输市场专项整治工作采取自查完善、行业督促落实的方式。具体要求如下：

（一）加强领导，落实责任

各责任人员必须高度重视此次道路危险货物运输市场专项整治工作，充分吸取爆炸事故教训，按照属地管理的原则，采取切实有效的措施加强对运输车辆的监督和管理，对监管和整治不力造成危货运输事故的，依法追究有关人员的责任。

（二）全面审查资质条件，严把市场准入关。

按照《道路运输条例》和《道路危险货物运输管理规定》等有关要求，各县（区）运管分局要对辖区内的道路危险货物运输企业（单位）的资质条件进行全面检查，重点审查安全运输条件、安全运输责任制落实情况。凡人员配备不足、车辆技术达不到标准、企业内部管理混乱、车辆脱管等不符合安全要求的，要责令限期整改。逾期不整改或整改不合格的，上报市局依法取消其危险货物运输资格，吊销道路危险货物运输许可证件。同时各县（区）运管分局要对辖区内危险货物运输企业（单位）所承运的危险化学品进行一次全面清理。对危险货物运输的企业重新登记，登记造册，上报市局审核。

从xx年4月11日至xx年10月30日，全市暂停危险货物运输企业、车辆、从业人员许可工作□xx年11月1日后，全省将拟实行新的危险货物管理规定。

（三）对道路危险货物运输车辆技术状况进行集中检验。

各责任人要对辖区内危货运输企业的所有车辆技术状况及二级维护执行情况进行一次集中清理，凡车辆技术状况达不到一级车标准的，注销车辆道路危险货物运输资格；对公安部依法强制报废并注销行驶证的和已按相关部门要求进行了更正并换发了行驶证的“大吨小标”和“小车大罐”车辆换发

《道路运输证》，对二级维护逾期的，要责成企业立即纠正并写出书面整改意见。

严格按照《道路运输危险货物车辆标志》（GB13392）的要求，完善运输剧毒、爆炸等危险化学品车辆的危险化学品警示标志和配备通讯工具。危险货物运输企业（单位）要加强所属车辆的管理，严格执行危货运输规定，对车辆技术状况逐车检查和维护，按照规定建立健全车辆技术档案，实行专人负责，确保车辆技术状况良好。市局将结合车辆年审工作，对从事危险货物运输的车辆及标志、标识进行全面核查，确保危险货物运输车辆符合性能要求。凡是车况达不到一级标准的车辆，不得从事危险货物运输，必须立即停运和更新。严禁使用危险货物槽罐车辆运输其它货物。严禁使用危险货物运输车辆运输食品、水果、蔬菜、肉类、粮食、药品、海鲜等涉及人体健康安全的货物。对从事运输剧毒化学品、爆炸品等危险货物运输的车辆必须全部安装GPS系统或行车记录仪。

（四）开展危险货物运输从业人员队伍的整顿。

各县（区）运管分局对辖区内的危险货物运输企业（单位）的驾驶员、装卸人员、管理人员、押运人员的从业资格进行一次集中审查，凡没有取得有效从业资格证的人员要责令企业（单位）予以辞退或者调整其工作岗位，不得继续从事危险货物运输。对从事爆炸品、剧毒品等危险性较大的从业人员的资质条件要进行全面核查，对从事其它种类危险品运输的从业人员的资质条件要进行重点抽查。无危险货物运输从业资格证书的人员，一律不准上岗。建立危险货物运输从业人员管理基础台帐。各危险货物运输企业要结合清理整顿工作，有针对性地加强安全培训工作，确保从业人员对应知应会的内容全面掌握、熟练运用。

（五）加强源头管理和市场监管

要按照《危险化学品安全管理条例》和《道路运输条例》，

切实履行职责，依法加强对危险货物运输安全的源头管理，建立并认真执行上户旬检制度，做好检查的原始登记。督促企业认真落实规章制度和标准规范。各危货运输企业要认真贯彻落实《道路危险货物运输管理规定》、《汽车运输危险货物规则》，加强制度建设，强化内部管理。在危险货物运输、装卸、包装等作业过程中，按照《汽车危险货物运输、装卸作业规程》的要求，实现危险货物运输业务流程程序化、规范化和制度化。要根据当地危险货物运输的分布情况和品名，对危险货物集中地进行定期检查，依法从重处罚非法经营危险货物运输等违法行为。

（六）建立健全基础管理台账，加强信息上报

要加强辖区道路危险货物运输管理基础工作，及时向市运管局上报有关情况和信息。建立健全计算机动态管理的道路危险货物运输企业、车辆和人员台账，及时做好数据更新，每半年定期向市运管局上报。

（一）认真履行职责，加强信息沟通。

各要按照本方案要求，在当地交通局的领导下，配合相关部门，制定专项整治具体工作实施方案和实施工作计划，确保按时完成专项整治任务。加强与有关部门的信息沟通，积极争取政府和相关的支持，形成道路危险货物运输市场专项整治合力。

（二）明确任务，分步实施。

危险货物运输市场清理整顿工作分三个阶段实施：

第一阶段：宣传动员和调查摸底阶段（4月11日至4月20日）。要充分运用当地的新闻媒体，广泛进行宣传，营造良好的清理整顿氛围；危货运输企业要按照此次专项整治要求，组织企业员工认真学习相关文件，利用黑板报和张贴横幅等方式

进行宣传动员。督促企业全面进行自查自纠，对承运的危险货物进行清理，摸清危险货物运输的种类及企业基本情况，并于4月20日前，将核查的道路危险货物运输企业、车辆、从业人员统计。

第二阶段：整顿落实阶段（4月21日至6月15日）。严格按照专项整治的工作要求，组织人员深入辖区道路危险货物运输企业逐项进行对照检查，对道路危险品运输企业申报资料进行核查，材料不齐、手续不全的应立即督促企业补齐资料；对道路危险货物运输业户安全生产条件、安全管理制度和台帐、安全生产责任制落实情况、从业人员资质、货物保险及车辆技术状况等进行全面检查，存在问题的，提出整改意见和检查结论，限期进行整改。

第三阶段：检查验收阶段（6月16日至6月30日）。公司将组织人员对存在问题的业户和车辆，整改仍达不到要求的，直接办理注销手续，专项整治工作不到位的将进行通报。

冬季运输安全管控方案篇六

危险化学品安全生产专项整治工作总结为进一步做好全市危化品的监管工作，贯彻落实《关于开展全省危险化学品安全生产专项整治的通知》（苏安监〔20xx〕92号）精神的要求，我市高度重视，结合实际迅速部署，开展了全市危险化学品安全生产专项整治工作，并结合各地区前期的打非治违专项整治活动进行情况汇总，具体情况汇报如下：

接到苏安监〔20xx〕92号通知后，我局高度重视，第一时间印发了锡安监〔20xx〕63号文，针对所有企业专门制定了自查自纠表，要求企业认真排查存在的问题；并分别组织召开了由各地区安监部门相关负责人和各直管企业负责人参加的工作会议，制定工作方案，部署隐患排查治理制度、自动控制系统改造和运行、危险作业环节安全管理制度、危险化学品重大危险源安全措施、危险化学品输送管道安全管理等重点工

作内容。

各地、各直管企业能及时将本通知要求及时传达到所辖各企业，严格按苏安监[20xx]92号文的要求，认真组织，迅速对企业自身存在的隐患进行全面排查和整治，督促企业切实加强危化品的安全管理，采取有效措施消除事故隐患，进一步提高安全生产条件。并及时上报检查情况。

在各级安监部门的督导组织下，全市危险化学品企业全面开展了隐患自查自纠工作。各直管企业共排查隐患198项，已完成整改180项，完成率90.9%，发现重大隐患一项，投入整改资金约587.5万元；其他各区的危险化学品企业共排查隐患2093项，已完成整改1971项，完成率94.2%，未发现存在重大安全隐患，投入资金843.47万元；涉及危险工艺企业自动控制系统，应改造267家，已完成255家；重点监管危险化学品自动控制系统，应改造131家，已完成89家；安全仪表检测365家，检测合格率达到97.7%；涉及危化品重大危险源涉及企业152家，其中，一级企业37家，二级企业10家，三级企业54家，四级企业51家；穿越公共区域危险化学品输送管道总长度为15379米，输送的危险化学品有氢、氧、二甲苯、氮气。

在检查中，各区安监局由领导带队，并聘请了市安委会专家组成员随行检查，重点针对隐患排查治理制度、自动控制系统改造和运行、危险作业环节安全管理制度、危险化学品重大危险源安全措施、危险化学品输送管道安全管理、零申报企业。

今后，我市各级安全管理部门一是要对各危险化学品企业排查出来的隐患进行跟踪和督导，确保各项隐患整改到位；二是要继续保持对危险化学品的高压安全监管态势，督促企业全面加强日常监管和应急管理等方面的安全工作，建立更加高效的风险管理和应急救援体系，严防各类事故发生；三是要从源头遏制事故发生，确保人民群众生命财产安全。

冬季运输安全管控方案篇七

20xx年我们主要做了以下工作。

公司目前有营运车84辆，挂车30辆，驾驶员48名，押运员48名，管理人员19名□20xx年营运车次42562次，总车吨日1125.33吨，运输周转量2800万吨公里，货运量18万吨，安全行车672万公里，燃料消耗量596148升。

公司危险品运输安全管理领导小组每季度按时召开碰头会，姜平总经理亲自主持，每次会议回顾了车队的安全情况并对车队提出新的要求和考核制度，要求驾驶员、押运员对每一次运输都要做到“安全第一，优质服务”，运输公司每月召开一次全体驾押人员会议，回顾和总结一个月中运输安全工作，指出工作中的不足之处并加以讨论和解决，有则改之，无则加冕。在对驾押人员的安全培训教育上，我们着重对剧毒品、易制毒、易制爆、特定种类危险化学品、夏令运输要求的危险化学品做了重点交待，对新代理的危险化学品认真做好道路运输危险货物安全卡以及其他注意事项。

危险化学品安全管理条例，国务院第591号令公布，自20xx年12月1日起施行，我们及时组织有关人员学习。

公司对从业人员、车辆严格把关，对车辆修理，对轮胎更换。燃油消耗均有较高的要求和标准，对季节性的安全教育，如春天人易疲劳、打盹、雷雨天、下雪天、夏季运输等及时对驾驶员、押运员进行安全行车教育□20xx年年审顺利通过，诚信考核安全评估均通过。

20xx年6月8日，在全国安全生产月活动中，本公司特地聘请了张家港保税区消防特勤中队朱指导员为运输公司管理层及全体驾押人员举办了一次消防安全知识讲座及应急管理培训。培训结束后，全体人员实地参观了保税区消防特勤中队消防

装备展示，观摩了消防队员突发消防演练。通过培训和参观，不仅让全体人员在心里牢记了消防安全的重要性，更从视觉上更加直观的了解到了装备的性能、使用方法以及使用中的注意事项。

20xx年11月11日本公司对车队驾押全体人员进行了培训、考试。培训主要内容是危险货物运输、包装、防火、灭火基本常识，化学毒物、急性中毒预防、自疗急性腰扭伤等。

为了加强对gps的监控，公司6月份招聘了2名监控专职工作人员，基本上掌握了车辆在行驶过程中的动态，发现问题及时和车队保持沟通。以gps监控为依据，建立了驾押人员运输途中动态考核记录，通过gps在线监控，有力的促进了危险品车辆安全行驶，规范了驾押人员的操作，进一步提升了安全管理水平和质量服务水平。

为此，公司车队管理小组主要从了解员工的思想、工作、生活等各方面的状况，然后在实际中尽量予以解决。如：每周召开司机、押运员工作小会议，及时解决一些工作上的难题，避免出车时发生意外等等。同时，公司还为每位员工购买了意外工伤保险和医疗保险。所有的这些工作，让每位员工感觉到深特就是他们的家。

除此之外，公司还给员工宿舍里的.每一间房安装了空调和热水器，以保证每位员工在八小时工作时间外能够得到更舒适的休息空间；建立员工档案，为每位员工建立生日卡，所有员工过生日的时候均能收到公司赠送的生日礼物。同时，公司还将计划腾出一块地用于建造篮球场，以丰富员工们的文化生活。

安全生产是一项长期的工作，永不能停止，一刻也不能松懈，公司领导对这项工作也非常重视，不论过去和现在，公司在安全问题上投入了大量的精力、人力和财力，从成立安全生产领导小组、建立安全网络组织、配装安全设施、制订安全

制度，到培训员工安全知识、组织安全演习、组建义务消防骨干队，不断检查、发现、整改安全隐患，赢得了安全生产零意外的好成绩。公司将以本年度的安全生产及安全运输工作作为新的起点，在今后的安全生产工作中，进一步加强对安全工作的领导和管理，加大安全生产监管力度，严格执行各项制度，严格遵守劳动安全操作规程，促进安全工作更上一层楼，为公司的生产及周边群众的生活创造良好的、安全的环境。20xx年由于公司领导重视、员工的努力、安全工作取得一定成绩，我们将在20xx年继续努力，进一步完善安全体系，对全体工作人员进行包括法律、法规、职业道德和业务知识等内容的继续教育。

冬季运输安全管控方案篇八

为进一步深化农村公路治超工作，巩固现阶段治成果，将公路超限超载率稳定控制在0.3%以内，根据我镇实际制定20xx年金龟镇公路治超工作计划。

一、指导思想

认真贯彻党的十八大精神，落实科学发展观，以“着力构建治超工作的长效机制”为目标，按照“政府牵头，各线配合，立足源头，全面治理”的原则，以货物装载源头治理为重点，健全公路治超网络，加密盲区布控范围，加强治超队伍建设，创新科学治超手段，完善治超工作体系，确保公路治超工作长期有效和持续稳定地开展。

二、工作目标

车辆平均超限超载率稳定控制在0.3%以下。公路治超网络基本完善，货物装载源头得到有效管控，超限车辆现象基本杜绝，公路治超长效工作体系和运行机制基本建立。

三、工作任务

（一）摸清底子，健全治超检测网络

1、摸清底子，制定明确的治理方案

治超办结合辖区内公路实际情况，迅速开展调查摸底工作，摸清超载超限车辆规律，掌握其特点，明确超限超载货物的装载源头。研究制定有针对性的治理方案和严密的治超网络布局规划；治超办要加强对各企业、各村的指导工作，及时提出改进建议，推进我乡公路治超工作有效开展。

2、以堵为主，健全治超网络体系

治超办根据治超网络布局规划，在选定的治超控制节点，通过执勤点堵、流动巡逻车查、开展群防群治等措施，建立起辖区公路治超网络，形成有效的运行机制，对行驶公路的超限超载车辆实施打击。

（二）开展货物装载源头治理，把好源头装在关口

1、建立政府主导，各线参与的装载源头综合治理机制

镇治超办要起牵头部门的作用，积极向镇政府汇报，推动镇政府将货物装载源头治理纳入各村及企业办的目标考核内容。治超办要负责各条线的综合协调，督促、检查各线治超责任的落实，促进装载源头治理工作进入常态化监管。

2、确定治理重点，强化监管措施

治超办负责调查本行政区域内所有货物装载源头分布情况，科学分类，根据不同的源头类型制订相应的治理措施和工作机制，采取行政、经济手段相结合的方式，统筹调配现有执法力量，对源头企业进行治理。

（三）强化联动治理，开展集中打击整治

治超办负责各相邻乡镇间的协调沟通，根据各辖区内货物装载源头分布和超限超载车辆行驶情况，共同研究制订联动治超方案，确定布控位置、管控措施，统一步调、统一行动，并定期召开治超通气会，通报各自治理情况，动态适时调整治理措施，形成对超限超载车辆的合围攻势。

冬季运输安全管控方案篇九

20xx年下半年□xx区财政工作继续坚持稳中求进、科学发展、依法理财、改革攻坚的工作理念，积极发挥财政部门的职能作用，强化财税征管，促进财政增收，深化财政改革，提升理财水平，落实扶持政策，助力经济发展，优化支出结构，共建社会和谐。重点做好以下五方面的工作：

实施各项财政扶持政策，引导和带动产业经济转型升级；统筹配置资金资源，增强经济发展后劲。一是落实财政专项资金，支持先进装备制造业发展、企业节能改造、技术创新等方面发挥最大效益。二是加大财政投入力度，推动轨道交通、崖门电镀、银洲湖纸业以及企业创新基地等园区建设，夯实经济发展基础。三是按照xx银洲湖新城工业园区统一开发建设管理工作方案的要求，做好6个扩展园区收益分配方案，制定新一轮镇级财政体制，进一步理顺事权与支出责任，合理区分各镇的财政承受能力，完善财政激励措施，激发镇级经济的发展活力，促进区镇两级互利共赢，均衡发展。四是统筹安排财政资金，全力推进交通大会战和城轨tod□交通bt□南湖征地等重点工程建设，为全区新一轮提速发展积蓄优势。五是合理调配现有财力，落实土地收储资金，破解土地制约瓶颈，为全区加快企业转型升级预留发展空间。

落实收入目标责任制，强化收入征管手段，确保财政收入持续平稳增长。一是密切跟踪重点税源变化趋势，密切关注经济形势变化，留意各项财税政策变动，强化收入分析测算工作，确保完成年度收入任务。二是做好市级筹发展资金机制

实施后的财力测算，积极争取市级支持，减轻我区支出压力。三是加强沟通联系，协同职能部门和相关镇（街、区），推进羽绒服装厂、合成纤维厂、城郊村朝阳里等9个“三旧”改造项目尽快进入土地出让环节，促进土地出让计划尽快落实。四是加快闲置资产的处置盘活，提升资产运营效益。五是严格执行“收支两条线”管理的政策规定，确保各项非税收入及时缴入财政专户。

以“守住底线、突出重点、覆盖城乡、标准提高、差距缩小、机制创新”为总体要求，继续统筹财力优先用民生支出，全面提升群众幸福感。一是继续整合利用各种社会救助资源，建立全区社会救助信息共享平台，通过社会保障卡实现低保金、临时救助、医疗救助等“一卡通”。二是落实财政医改补助资金，加快我区平价医疗服务体系建设，保障基层医疗卫生机构的正常运行。三是继续推进保障性安居工程和分质供水工程建设，打造城区居民宜居环境。四是完善普通高中家庭经济困难学生国家资助制度，支持教育创现和学前教育、特殊教育，促进教育公平。五是落实强农惠农措施，支持新农村建设，推进城市公共设施向农村延伸、公共服务向农村覆盖，全面改善和优化农村生产生活环境，提高农民生活水平。

加大资金监管力度，筑牢财政风险防控体系。一是制定《xx区国有土地使用权出让收支管理办法》，明确相关部门在土地出让收入征收和管理工作中的职责，确定区、镇（街、区）土地出让收入分配办法，规范镇级土地出让支出行为。二是加强政府性债务管理，做好到期债务还贷测算，研究制定债务风险应急处置预案，及时防范债务风险。三是对省级财政资金开展检查，确保财政资金安全并取得实效。四是继续抓好财政支农政策培训工作，完善农村财务委托第三方管理机制，以实现农村集体经济组织财务事前、事中、事后的全程监督管理。五是开展非税收入项目情况调查工作，重新建立非税收入项目情况资料库，掌握我区非税收入来源情况，制定加强和完善非税收入征收管理的工作措施。六是组织开展项

目评审质量检查，推进项目评审质量管理水平的提高。

以增强财政干部战斗力为目标，着力树立xx财政部门“为民理财、清正廉洁、团结进取”的良好形象。一是继续巩固教育实践活动成果，把好的做法和经验以制度的形式固化下来，建立健全各项制度，狠抓制度落实，用严明的制度、严格的执行、严密的监督，形成加强作风建设的新常态。二是根据区纪委的要求，部署开展纪律教育学习月活动，进一步健全内部制度建设，增强干部队伍拒腐防变的能力。三是深入开展政务党务公开，完善财政信息平台，继续做好“1+3”清单编制的审核，主动公开政务信息，增强财政工作透明度，自觉接受社会监督。四是广泛开展新《预算法》的宣传学习活动，通过听一堂课、考一场试，参加一场竞赛，加强财政系统干部对新《预算法》的理解和认识。五是严格执行行政绩效白皮书考核制度，以半年评估工作为契机，进一步提升执行力，落实监督检查，把机关作风考核各项工作落到实处。六是把“四个一”帮扶群众工程作为转变干部作风、密切联系群众的重要载体，精心组织，为群众办实事，让群众得实惠，让干部受锻炼。

冬季运输安全管控方案篇十

各相关单位要认真学习中央、省委、省政府、市委、市政府关于元旦、春节期间安全生产工作的部署和要求，切实贯彻落实《^v^特种设备安全法》和新修订的《^v^安全生产法》，严格按照“党政同责、一岗双责、齐抓共管”和“管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全”的总体要求，提高认识，加强组织领导、精心组织、周密安排、抓好落实。各部门主要领导要亲自过问，相关负责同志要亲自参与、履职尽责，确保各项安全责任和措施落实到位。各特种设备相关企业要全面落实企业特种设备安全主体责任，建立健全内部特种设备安全管理制度，强化企业安全意识。企业主要负责人要亲自检查落实，确保各项特种设备安全管

理制度落到实处。

各级特种设备安全监察机构要结合当前开展的“今冬明春特种设备安全大检查”和特种设备“百日安全”活动，进一步深化和巩固“六打六治”打非治违专项行动的成果，重点加强元旦、春节期间的特种设备隐患排查力度，有计划、有重点地全面开展特种设备安全监察工作，尤其要加强对商场、超市、购物中心、公园、游乐场所等人员密集场所在用特种设备的安全监察。要精心组织，深入基层、现场、车间一线，有针对性地开展元旦、春节重要时段的特种设备安全大检查，重点检查：企业安全主体责任是否落实到位，安全管理制度和体系是否有效运行，在用特种设备是否符合安全技术规范的要求，特种设备作业人员是否持证上岗，特种设备使用、维护保养是否到位，是否建立应急预案并有效落实等。对检查中发现的安全隐患，要求相关单位立即采取有效措施进行整改，绝不允许带病运行；对检查中发现的违法行为，要依法严肃查处；对存在重大隐患和突出问题的，要及时向当地政府和相关部门报告。特种设备相关单位要全面落实企业特种设备安全主体责任，立即组织开展企业安全隐患自查自纠，进行企业内部特种设备安全隐患排查治理，建立健全特种设备安全管理体系和制度，强化安全教育和培训，落实安全考核措施，提高企业员工的特种设备安全意识，增强企业的特种设备安全保障能力。对人员密集场所的特种设备，使用单位在强化对特种设备安全管理的基础上，还需加强对现场人员的管理和疏导，制定相应的应急预案，严禁特种设备超负荷运行，以确保特种设备运行安全。

各县（区）局和特种设备使用单位要通过各种渠道和形式，加强特种设备安全宣传工作。重点加强对电梯、自动扶梯、大型游乐设施和气瓶等特种设备安全知识的宣传，做好《特种设备安全法》、新修订的《安全生产法》的宣传普及工作，提高全民的特种设备安全风险和防范意识，同时加强对企业的宣传教育，切实增强特种设备使用单位的安全主体责任意识。各部门要提前做好节日期间的特种设备安全

值班工作，加强应急培训和演练，严格应急值守，提高应急处置能力，做好应急准备。对节日期间出现的重大情况，要按规定及时准确上报当地政府和市局。