

农村领域安全生产工作总结 农村安全生产工作总结(大全5篇)

总结的选材不能求全贪多、主次不分，要根据实际情况和总结的目的，把那些既能显示本单位、本地区特点，又有一定普遍性的材料作为重点选用，写得详细、具体。优秀的总结都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？下面是小编带来的优秀总结范文，希望大家能够喜欢！

农村领域安全生产工作总结篇一

安全生产“责任重于泰山”□xx年我村始终把安全生产工作摆在各项工作的首位来抓，从讲政治、保稳定、促发展的高度，不断提高对安全生产重要性的认识，增强做好安全工作的责任感和紧迫感。今年以来，根据街道党工委、办事处的安排部署和具体要求，落实安全生产法律法规及行政规章制度，保证了xx年我村安全生产目标任务的顺利完成。现将一年来安全工作开展情况总结汇报如下：

20xx年我村各类事故死亡人数 0，没有因工矿商贸企业、火灾等死亡人员；未发生较大以上事故；不存在应取缔或关闭的企业。

为抓好安全生产责任目标落实，建立健全安全生产责任制，我村主要从以下方面开展工作：一是明确分工，落实责任。二是落实安全生产目标责任。与各企业签定《安全生产目标责任书》，明确具体的目标 and 责任。三是加强民爆物品管理，加大宣传力度，经常对辖区内民爆物品进行安全检查，每次检查明确安全责任人，严格遵章循纪，切实从企业的安全出发，清除事故隐患，杜绝安全事故发生。四是完善安全生产工作机制，建立健全了安全检查、安全生产重大事故报告、责任目标管理、责任追究制度，明确责任，严格追究。

加强社会监督，畅通监督渠道。进一步强化全员安全生产教育和培训，依法实行强制性安全生产培训，保证高危行业会员培训率、特种作业人员持证上岗率达到 100%。

坚持定期检查制度，规范行政执法行为，提高行政执法效能。

完善应急救援预案，加强应急救援队伍建设，增强应急救援预案的针对性和可操作性。

农村领域安全生产工作总结篇二

20xx年农机安全生产工作以党的十八大精神为指导，深入贯彻落实科学发展观，牢固树立科学、安全、和谐发展理念，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，以预防和减少农机事故为目标，继续抓好提高农机“三率”提升工作，用心推进“平安农机”建立活动，全面落实安全生产责任制，不断提升安全监管潜力、执法保障潜力和为民服务水平，保障农机安全生产，促进农机化事业又好又快发展。

为切实搞好农机安全生产工作，我们采取切实可行的措施，全面落实农机安全生产责任制，层层签订农机安全生产责任书，市农委与各镇农业服务中心签订了“农机安全生产职责状”，市农机安全监理所与变拖机手、各镇农服中心与农机操作手分别签订“农机安全作业职责书”逐级落实农机安全生产目标，农机安全生产职责实现全覆盖，并对照管理目标进行监督检查和考核，确保职责制层层落实到位，落实到人。与机手直接签订“农机安全生产书” 1135份。

安全宣传教育工作是抓好安全生产的基础工程，我市农机监理部门采取多渠道、多形式，广泛深入开展农机法律、法规和安全常识教育，着力提高农机所有者和使用者的安全意识和法律意识。根据年度农机安全生产宣传计划和农机“安全生产月”活动的工作要求，利用会议、报纸、电视电台进行宣传，编写广播稿式样和字幕宣传式样发到各镇，充分利用

镇级广播电视进行宣传。发放宣传资料6740多份，制作横幅92条，播放广播录音32小时，出动宣传达139次，组织农机驾驶操作人员进行安全知识培训，主要学习颁布的《农业机械安全监督条例》，重温农机安全操作规程，个性是针对夏忙季节农机作业及事故发生的特点，用典型农机事故案例开展警示教育。5月31日常熟市广播电视台新闻综合频道《农业科技》新农村节目，农机安全监理所提醒广大农机户每时刻绷紧农机安全生产这根弦，确保夏忙安全有序。全市理解学习达2918人次，农机驾驶人员受教育率达90%以上，为确保农机作业安全奠定了基础。

结合我市农机安全工作实际，市农委制定了《20xx年农机安全生产“打非治违”专项行动方案》，确保这项活动的全面实施。

根据方案要求和工作部署，市农机监管部门创新工作思路，农机安全工作关口前移，重心下沉，深入田间、场院、农机作业场所，逐村逐户排查，确保不留死角。重点开展了对辖区内拖拉机、联合收割机无牌无证，驾驶人无证驾驶进行全面彻底排查。共排查出拖拉机无牌照28台，收割机12台，无证驾驶人员87人。排查隐患227个，隐患整改220个。对驾驶人员作分类统计，上报市所，并用心组织实施培训，确持续证上岗，对未参加培训未办理驾驶证的农机操作人员，在执法阶段进行重点监管。对无牌又不能够按规定办理牌证的，采取（1）鼓励报废更新；（2）发出限期整改通知书，责令停止使用。

年度检审工作既是从源头上保证农机安全生产的重要措施，也是集中体现为机手服务的重要载体。严格标准，严格程序，对检验不合格的农业机械一律不予办理牌证，坚持“谁检验、谁签字、谁负责”，建立健全农机安全生产职责追究制，把安全隐患消除在上路之前。拖拉机、收割机年度检验，由各镇中心按照“坚持标准，方便机手，提高三率”的原则统一组织进行，市所采用定时定点，集中逐台过堂的形式进行年

检审。至11月底，我市累计年检农田大中型拖拉机974台，新注册登记87台，道路拖拉机年检224台，其中变拖142台，方向式拖拉机67台，手扶式拖拉机15台；联合收割机年检547台，注册登记148台，插秧机登记备案59台。办理农机政策性保险1747台，司剩人员团体意外伤害险1079人，拖拉机入会1017台、收割机670台、插秧机392台。贯彻落实省农机局印发的《关于实施分类管理提高拖拉机“三率”水平的意见》全面做好手扶无挂车拖拉机安全检查、驾驶人安全教育、签订安全职责状“三同时”工作，共完成268台，无挂车拖拉机“三率”水平达90%。共组织5期拖拉机、收割机183人次的培训和考核。健康审验154人，到期换证147人，违章审验3人。此项活动的开展，有效地预防农机事故的发生，提高了农机“三率”水平。

根据《江苏省农业机械报废更新办法》等文件精神，对办理报废的农业机械进行认真细致的登记、核对工作，并对农业机械整机、发动机号、车架号进行拍照存档，牌证管理的机械办理注销手续。按照市农委和财政局《20xx年常熟市农机化发展扶持政策实施意见》的要求，市所认真办理各类旧农机的报废更新手续。到目前，已办理报废中拖26台、收割机14台、旋耕机35台、老式驱动耙16台。

市所和各镇农机监理人员用心主动深入田间上路检查，纠正违章作业，努力消除事故隐患，对有安全隐患的农业机械要求及时检查维修，确保安全运行。对未领取驾驶证、操作证或未参加年检审及检审不合格的人员，立即责令其停止操作，对危桥、险路、暗桩、泥潭等要做好醒目的警示标记，对田、路高差大的要立即采取措施填实、填平，确保夏忙期间农业机械的安全通行。认真做好应检未检农业机械的补检补审，并办理好农机政策性保险和农机安全互助协会入会工作，对不能及时整改和拒绝整改的发出了整改通知书。共组织开展安全检查132次，检查各类农机1194台，检查各类违法违规行为116起。

摄报道。7月29日，省安监局、省农机局、省监理所组成联合考核组来常熟复核验收全国“平安农机”示范市建立工作。考核组对常熟在提高农机“三率”水平、老旧农机政策性报废更新、规范化农机场库和农机专业合作社建设以及农机事故处理应急演练等方面所做的工作给予了充分肯定，对常熟近年来未发生重特大农机事故所付出的辛勤努力给予了高度赞扬。透过阶段性建立，全面提高全市农机安全生产工作整体水平，最大限度地预防和减少农机事故的发生及人民群众生命财产的损失，确保“平安农机”建立工作取得实效。

用心落实农业部《关于开展农机安全监理“为民服务创先争优”示范窗口建立活动的通知》要求，围绕农机安全监理建立目标，加强我所的效能建设，提高窗口服务水平，提升“农机办证大厅”形象。以“便民、高效、廉洁、规范”的服务宗旨为准则，强化理论学习和公仆意识，努力打造服务型、效能型、职责型窗口形象。

一是为方便机手和规范农机监理业务办理，严格按行政服务窗口的工作要求，所有监理业务进入大厅一站式服务办结。建立健全了各项规章制度和服务承诺，做到办证快捷、准确、高效，得到了机手的好评。

二是不断完善农机监理设施，满足农机监理业务需求。三是向社会公开承诺，并公布监督电话。

办确保“三夏用油”，切实将“双优卡”惠民政策落实到位，我市新办“双优卡”大中型拖拉机40张、联合收割机69张。由市农机监理所统一发放给各镇农服中心，农机手可直接到农服中心免费领取，并印发“江苏农机双优卡”充值送礼活动公告宣传单500份。

20xx年工作打算

以党的十八大精神为指导，坚持“安全第一、预防为主、综

合治理”的方针，牢固树立“以人为本、安全发展”的理念，继续开展农机安全生产隐患排查治理及专项整治活动，完善监管体系，强化监管职责，提高监管潜力，全面履行农机安全监管职责，提高广大农机手法制观念和安全意识为要点，精心组织，加强领导，促进农机事业科学发展、和谐发展、率先发展。

一、加强对农机安全生产工作的组织领导，确保安全生产措施职责落实到位。最大限度地预防和减少道路外较大以上农机事故的发生，促进全市安全生产形势的稳定好转。

二、认真宣传、贯彻《江苏省农业机械安全监督管理条例》，加强农机监理队伍建设，努力提高农机监理人员的政策水平、业务素质和职业道德。加大田检路查力度，严格执法，坚决打击“黑机非驾”和各类违法行为，有效杜绝农机重、特大事故。

三、围绕上级下达的农机监工作目标任务，精心组织、优质服务，千方百计地搞好各类农业机械及驾驶操作人员的年度检审工作，努力提高检审率。用心探索便民、高效的免费实地检验工作。

四、强化措施、创新特色，全面深化“平安农机”建立活动，不断提高和巩固“平安农机”建立成果。

五、完善规章制度，强化规范管理。进一步强化法制意识，坚持依法监理，强化监理业务规范，健全和完善贴合现行法律法规、工作规范和技术标准的一整套管理制度，切实履行好农机安全监理职责。。

六、转变监管方式，提高服务水平。大力推广使用“平安农机通”信息服务网和农委信息平台，把农机安全教育和农机免费实地检验等为农服务活动落到实处。

用心探索和加强农机安全监理的新路子，提高办事效率，增强为民服务意识，改善监管手段，最大限度减少农机事故的发生。

农村领域安全生产工作总结篇三

2xx年，在市委、市政府的正确领导下，在省农机局和市安办的具体指导下、我局认真贯彻落实《中华人民共和国安全生产法》及国务院、省政府、市政府一系列关于加强安全生产工作的文件精神，结合农机工作实际，认真抓好农机安全生产工作，农机安全生产形势总体稳定。但是，由于我市农业机械数量较大（仅拖拉机就有15万台），分布广泛，农机手文化素质普遍不高，安全意识淡薄，农业机械安全系数低，加之农机执法手段较弱等原因，无牌无证、违章载人、超速超载现象仍较普遍，安全隐患依然较多。为扎实做好农机安全生产工作，维护广大人民群众生命财产安全，我们重点做了以下几个方面的工作。

市县两级农机局经常组织干部职工认真学习有关安全生产的法律、法规、文件，及时传达有关安全生产会议精神，充分认识抓好农机安全生产工作的重要性，认清自己肩负的职责，提高做好农机安全生产工作的自觉性和主动性。同时，加强对农机安全生产的组织领导，市县两级农机局都成立了由一把手任组长，分管副局长为副组长，有关职能部门负责人为成员的农机安全生产领导小组，定期开会研究农机安全生产工作，解决农机安全生产工作中的有关问题。

建立健全了农机安全生产责任制和职责追究制，确保农机安全生产工作各项目标的实现。市县两级农机局和农机监理站领导班子都进行了安全生产职责区的划分，分工负责，明确职责。市局还对20xx年市直农机系统安全生产目标管理任务进行了分解，并以文件形式下发。市局局长与局属二级机构负责人及各县市区农机局长签订了农机安全生产目标管理责任书。各县市区农机局长与局属二级机构负责人也签订了农

机安全生产责任书。各县市区政府负责人还与所属乡镇政府及农机局负责人签订了农机安全生产责任书。颍州区、颍泉区、颍东区各乡镇政府与行政村，行政村与自然村，自然村与农户也签订了安全生产责任书。。颍泉区农机局在行流镇赵庄村、苏集镇章集村建立了两个农机安全示范村，并投资1万余元为安全村设立了路牌，购置了桌椅、教材、档案柜等，以确保工作顺利开展。今年，我们还抓住市政府组织开展治理车辆超载活动的机遇，透过多方协调，争取市政府出台了《关于切实加强上道路运输拖拉机安全管理的意见》，准备实行公安农机联合执法，加强对上道路拖拉机的监管。

为用心应对可能发生重特大农机安全事故，高效、及时、有序地组织开展事故抢险、救助工作，最大限度地减少人员伤亡和财产损失，维护正常的社会秩序和工作秩序，根据《中华人民共和国安全生产法》、《安徽省安全生产事故调查处理及行政职责追究暂行规定》的要求，市县两级农机局都结合本地实际，制定了重特大农机事故应急救援和处置预案，对重特大农机事故发生后的报告、指挥、救援、调查、处理等都做好了具体规定，为及时有效地进行事故救援和处置做好了充分准备。

为营造农机安全生产工作的良好氛围，增强广大农民和农机手的安全生产意识，我们开展了形式多样，资料丰富的农机安全生产宣传活动。透过广播、电视、横幅、标语、图片、资料等多种形式广泛宣传《安全生产法》及农机安全生产知识。午收期间，我们加大了宣传力度。全市共制作宣传图版103块，悬挂过街横幅83条，出动宣传车136台次，发放宣传资料1.5万份。6月份，我们又结合“安全生产月”活动进行宣传。透过广泛宣传，个性是典型事故案例分析，使广大农民普遍受到一次农机安全生产教育，增强了对农机安全生产重要性的认识。

我们以市县两级农机校为依托，以拖拉机驾驶培训校园为阵地，充分发挥农机科技人员的作用，认真组织师资力量，对

农机驾驶操作人员进行专业知识和安全生产常识培训，提高他们的操作技能和安全生产意识。同时，严把办证入户关，严格执行规定程序和相关标准，坚决杜绝给超标准、拼装、报废等不合格或手续不齐的农业机械核发牌证。对未经培训、考试及考试不及格的农机手，一律不予核发驾驶证。在检审中，坚持“谁检审、谁签字、谁负责”的原则，要求人、车档案资料完整，信息准确。同时公开收费项目，收费标准、办事程序，提高执法工作透明度，坚决杜绝不作为，乱作为行为。4月份，全市开展了一次监理档案清理检查活动，进一步规范了档案管理工作。到20xx年底，全市新入户农机49xx台，新办驾驶证4992个，年检各类农业机械21532台，年审驾驶员21419人，为农机安全生产奠定了坚实基础。

为确保农机安全生产，维护人民群众生命财产安全和社会稳定，按照市政府《关于进一步加强全市农机安全生产工作的通知》（阜政秘[2004]17号）要求，我们加大了田检路查力度，重点查处“黑车非驾”、违章载人、超速超载、酒后驾驶等严重违章行为。在田检路查中，坚持以宣传教育为主，以纠正违章为主，礼貌执法、规范管理。今年，全市共查处违章行为8350起，消除了一批事故隐患，避免了一些重大农机事故的发生。

“三夏”、“三秋”和元旦、春节、五一、十一期间，农机部门进一步强化了安全生产检查。市县两级农机局都组织了督查组，认真检查安全生产工作。各级农机执法人员深入乡村场院、田间地头，检查纠正违章作业，努力消除事故隐患。对有安全隐患的农业机械及时检查维修，确保安全运行，对未领取驾驶证、操作证或未参加年检审及年检审不合格的人员，立即责令其停止驾驶操作。由于农机部门工作主动，措施有力，检查到位，全市农机化生产实现了无重大农机事故的工作目标。

农村领域安全生产工作总结篇四

按照省局制定的集中整顿工作标准，我局认真组织、精心安排，深入现场进行安全隐患排查、复查，并对排查出的问题进行分类整治，通过6个月的安全生产集中整顿，安全生产工作取得了可喜的局面，现将工作开展情况总结如下：

一、认真组织、精心安排

根据安全生产集中整顿的通知要求，首先制定了安全生产专项整治工作方案，精心安排部署，深入现场排查，明确工程、养护、路政在专项整治中的职责和任务，并进行安排部署。局专门召开了专项整治工作会议，明确提出了整治要求和目的。局每月的安全生产例会，作为专项整治工作的汇报会，工程、养护、路政必须将专项整治情况进行通报，做到了有组织、有安排、有进展、有落实。

二、消除隐患 保障安全

根据市局制定的集中整顿工作标准，按照我局工作实际，这次整顿活动主要围绕以下几个方面重点进行了整顿：

(一) 工程建设

1、重点整顿从业人员和三违行为。工程建设、安全生产设施严格执行三同时制度，未经安全审查或不具备安全生产条件的，一律不得投入生产和建设，禁止无资质或超越资质范围承揽工程的行为，坚决杜绝三违行为。

2、整顿施工现场。虽然现在工程建设已基本结束，但安全工作不能松懈，要加强施工现场的消防及安全用电管理，坚持值班制度，做好防盗、防破坏工作，积极做好冬季机械的保养工作，确保各种机械设备完好。

(二) 养护管理

- 1、整顿养护施工现场。严格按照标准设置施工标志、摆放隔离墩，配齐警示标志、标线，加强巡查，及时消除安全隐患，降低因施工对车辆通行的影响。
- 2、整顿危窄桥梁。严格落实桥梁四个一监管和危窄桥梁加固改造制度，对危窄桥梁要实行专人监管、动态监测、限制通行等措施，确保危窄桥梁安全。

(三) 路政管理

- 1、整顿危害公路安全行为。全面落实《公路安全保护条例》，深入推进公路依法行政和路产路权保护。整治占道经营等危害公路安全的行为，及时处置路产路权案件，拆除违章建筑、标牌、广告牌等。
- 2、加大路政巡查管理力度。路政大队要及时消除安全隐患，对重点路段、重点部位要落实专人监管，做好突发事件疏导分流工作，坚决制止影响公路畅通的现象。

(四) 后勤稳定

- 1、整顿重点部位的安全隐患。对办公区、家属区等人员密集场所，认真排查和整改安全生产和安全保卫等方面存在的漏洞和隐患，加强消防通道、安全出口、指示标志、应急照明、火灾报警、灭火系统的设置及防雷电设施的配备和消防工作，对不符合消防技术规范要求、消防设施缺失或过期的要立即整改。同时加强职工的安全教育，抓好用电安全，确保职工人身、财产安全。
- 2、加强职工队伍稳定工作。加强与干部职工的思想沟通工作，及时发现和掌握影响稳定的各种矛盾隐患和突出问题，力争把问题解决在萌芽状态，严防中秋、国庆节重大节日期间发

生上访事件、滋事等行为。

3、加强公路应急保障工作。完善各类应急预案，组织干部职工进行应急演练，提高对突发事件的应对水平，做到反应灵敏，统一指挥，协调有序。

通过狠抓安全生产集中整顿工作，认真落实各项安全防范措施、深入排查和整治各类安全生产隐患，杜绝了重特大事故的发生及影响行业稳定的群体性上访事件，使我局安全生产和安全保卫管理水平得到了有效提升，安全生产形势持续稳定。

农村领域安全生产工作总结篇五

今年，在上级的正确领导下，我队深入学习贯彻各级领导安全生产的重要精神，认真落实上级有关安全生产的部署，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，牢固树立安全发展理念，切实履行“一岗双责”和企业安全生产主体责任，夯实安全生产工作基础，深化“道路交通安全三年行动”和“道路运输行业安全生产三个月集中整治大会战”各项工作落实。在全队上下的共同努力下，圆满地完成了安全各项任务，确保了今年无安全生产事故。现将今年安全生产工作情况小结如下：

一、做好主体责任落实，细化安全责任

为加强安全管理，一是根据上级有关部门下达的安全生产管理目标，我队签订了《安全生产目标责任状》及《综治责任状》，同时还进一步把安全生产目标细化，分解到班组、到个人。二是把安全生产责任制进行了划分。切实履行“一岗双责”，根据安全生产管理的不同岗位制定了不同职责，使安全生产的职责进一步明确，真正落实到岗、到人，使每个队员充分认识到安全生产的重要性。三是对上级的安全生产管理制度进行细化，严肃查处“三违”行为，确实落实主体责任。

二、做好隐患治理，完善行车环境

今年，我队始终把隐患排查和整治工作作为重点抓，有力的保障了路面良好通行环境：

(一)为加强安全生产工作力度，我队积极落实相关制度，深化隐患排查治理，在日常加强对路面养护施工及抢修作业的监督检查，规范路面作业，营造良好通行环境。共规范路面作业较大、重大隐患12处。每月各班组对各自责任段的桥梁、涵洞、隔离栅等重点部位进行两次全面、深入排查，共计排查并通知整改路面隐患163处。

(二)为进一步消除安全隐患，我队在上级领导的部署下，结合工作实际，相继开展了消防安全“五大活动”、高速公路安全隐患排查工作、“安全生产月”、“道路交通安全三年行动”以及“道路运输行业安全生产三个月集中整治大会战”等专项整治行动。在专项整治行动中，我队领导高度重视，成立了工作小组，细化任务分工，使专项行动有组织、有步骤的按照方案要求进行，圆满的完成了各项任务，有效的完善了高速公路的行车环境。

三、做好宣教培训，提高全员安全意识

宣传教育工作是安全生产工作的一个重要组成，凡事必先想到安全，这是安全生产的保障。今年，我队先后开展了形式多样、行之有效的安全宣传活动，特别是以春运、防汛、安全生产月活动等为契机，加大对内对外的宣传教育力度，在全队范围内形成“关爱生命、关注安全、人人讲安全”的良好氛围，增强了大家“安全第一、预防为主”的意识。主要有：

- 1、安全工作逢会必讲，明确工作与安全生产之间的因果关系，当实际工作与安全发生矛盾时必须先服从安全的需要。在每次会上必讲安全，结合实例对大家进行安全正反面教育，时时刻刻绷紧安全这根弦，使安全生产工作能够警钟长鸣。

2、加强了教育培训。针对高速公路全封闭管理的行业特点，为提高队员的安全意识及技能，我队加强了两个方面的培训力度。第一是进行安全教育培训，保证具备必要的安全生产知识，熟悉有关的安全生产规章制度和安全操作规程，掌握相应安全操作技能，提高队员的安全防范意识；第二是开展岗位练兵活动，规范施救现场作业，提高清障施救效率，为搞好安全生产打下了坚实的基础。

3、加强了对内、对外宣传力度。对内主要通过营区、服务区的宣传栏等进行安全宣传，时刻提醒广大员工在工作生活中注意自身安全，提高安全防范意识；对外主要通过发放宣传单、悬挂宣传横幅及宣传牌、喷涂桥涵宣传标语和在电子情报板发布信息等进行宣传，让他们全面了解高速公路的行车常识和及时掌握各种路况信息。根据统计，今年我队悬挂横幅共计6幅、宣传牌7面，各类宣传单600多份，桥下及涵洞内喷刷宣传标语12处。