

检修工作安排 机组检修准备工作计划实用 (通用10篇)

在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。范文怎么写才能发挥它最大的作用呢？这里我整理了一些优秀的范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

检修工作安排篇一

光阴似箭，春日渐进，我们告别忙碌而又充实的.20xx[]信心满满地迎接20xx年的到来！屈指算来，我从20xx年2月21日正式加入梅特勒—托莱多，至今已有一年的时间了。首先我非常感谢各位领导和同事在此期间给予我的帮助和支持。

回顾20xx年的工作，有必要进行一下总结，因为这是我毕业后的第一份正式工作，也希望我的简单总结能对像我这样刚刚走出校门的大学生在瞬息变化的新形式下能尽快适应环境的变换，以适应自己的工作岗位而提供一些帮助。同时，我也希望能通过这一年的工作总结，找出一些好的经验，同时吸取自己所犯的错误，为来年能缩小和其他同事的差距和更完美的完成工作做下铺垫。

下面我将全年的工作做如下总结：

回顾20xx年的工作，感慨万千，用一个字概括就是：变！因为我感觉，在我正式加入梅特勒—托莱多以来，一直在变化中适应工作，也一直在变化中完善工作方法。

我被招进来的时候还是实习生，自己的岗位是包装发运员，而且兼管几个货架的原材料。简单了解一下工作环境后我才知道，我要接替的人还有7天就要离开公司，也就是说我只有5天的时间来学习工作流程，掌握工作方法和技巧。这让我感觉有股无形的压力突然间涌上心头，5天？5天我能都学会

吗？我能通过部门主管的实习审核吗？我心头有些疑惑。

但我想，既来之则安之，有压力就有动力。我也就定下心来跟着我的前任学习工作流程和方法。和现在比，当时的工作流程很简单，就是计划员从单证员那拿到客户订单，然后计划员根据订单中所需的产品物料号找出和我们公司所对应的原材料号，并且打出生产计划单，交给我。如果客户所需要的产品，我们货架上有，就可以直接用来包装；如果没有，计划员会手写开一张领料单，让我去其它有这个物料的部门领取。然后把当天包好的东西通过短泊交接给出口发运区的工作人员。前两天我的前任都只是让我在一旁观看整个工作流程的操作，第三天他开始让我操作整个流程，他从旁纠正。

在整个工作流程中，像原材料的包装要求，货原材料的库存管理，以及日盘点等等，我都能轻松学习的和掌握。可我感觉有两个地方运作起来有些吃力：第一就是无法把物料号和实物很好的对应起来。很多时候我拿着实物不知道它的号，看着物料号不知道是什么东西，我也请教了我的前任该如何解决这个问题，他说他也是用了两个多月的时间才把这个问题解决的，刚开始肯定是不太适应的，需慢慢来。我心想怎么可能慢慢来，我只有5天时间呀，现在有你在还好，你走之后，接下来的工作该怎么进展呀，这样下去势必会导致货发不出去，或者发错货的情况出现。

情急之下，我自己就手工做了一个每日领料清单出来，把计划员每天给的领料单手抄一份，每领到一个东西，我就把它的或形状或样式或颜色写在手抄的物料号旁边。这样即使我领回一大堆东西也能很快的根据订单把原材料找出来包装。

第二就是我对各个bu部门不熟悉。拿着领料单不知道去哪个部门领料，也不知道找谁领。虽然这些时间长了都可以解决的，但现在我缺的就是时间。所以我自己又画了一个公司各个部门的平面示意图，以及标注了各个部门仓管的姓名和办公位置。

在我的前任最后走的那天，虽然我感觉还有些压力，但不像刚来时这么强烈了，从容多了。可是也就在当天，我的办公电脑主机被严重烧坏了，it的人说只能等着换电脑了。而且我一等就是半个月，这半个月中我和同事共用他的电脑，而且编码打印机也从新连到来他的电脑上，更要命的是，我所有的电子数据都还没来得及保存，我只好又从新做了一份每天的出库台帐，和原材料货架的定位系统。等新的电脑来的时候，公司已经把电脑系统升级到win8系统了，所以我的新电脑一送来就是win8系统，还好我对计算机有一定的了解，很快就把win8的基本办公软件和操作系统弄熟悉了。

又过了一个月，计服备件仓库被通知要搬到新的办公地点，紧接着国内备件仓库搬走了，出口备件需再等一周才能搬，而原来整个计服备件仓库都已经被弄的乱七八糟的，已经无法再办公了，所以这一周内我没有固定的办公地点，来来回回又换了几个办公地点。等搬到了新的办公环境，我已经不再归计服部了，而转到了5月1号成立的仓储物料中心部门。我又开始和新的同事在新的工作环境工作了。随后是为蓝海项目顺利上线而参加的各种技能培训。

虽然我的工作环境一直在变，但我很享受这种过程，我发现在这不停地各种变动中我成长了，由原来的种种不适应带的一些恐慌，变成了现在感觉非常兴奋和刺激，我现在感觉能随时应对各种变化和挑战了，不再畏惧，更多的是期待。这让我想起刚来公司面试时，经理问我“你感觉学校和社会最大的不同是什么？”

我的回答是，最大的不同是学习的主动性。在学校，我们大多数都是被动的接受老师教的东西，而不管到了社会上能不能用得上，能用到多少。而且缺乏危机意识，感觉学不学没多大关系，只要最后考试不挂科就行。所以，我们在学校学的知识都是很有限的，更主要的是没有懂得学习的关键在于自主学习！而社会，却是现实的。如果你没有专业技能，没

有值得让企业聘请你的闪光点，你是很难在社会上立足的。更重要的是，21世纪是日新月异的时代，信息的变化是急速的，科技的进步也是飞快的，如果你还像学校那样被动学习，不主动学习吸收新的资讯，新的知识，你就无法解决新的环境下发生的各种问题。每个时代永远不会变的就是变！时代在发展，社会在进步，你不顺应时代的变化而变化，你只有被淘汰！没有拒绝改变，逃避困难这条路可选！

我想，我正在这样做。尤其在sap上线后，发现我培训时学的很多技巧却和自己的工作不吻合，在环境发生变化时我也及时改变策略，积极向sap技术支持人员需求帮助，又重点学习了和我工作相关的一些技巧。而且又和每个bu的仓管沟通了sap上线后的领料流程。当我逐渐摸清新的形势下我的工作时，我发现我的工作流程已然发生了巨大的改变。以前，我只需要领料，打包，成品交接。根本不参与到任何系统和帐务的操作，而现在，除了原来的领料，打包没变，其它的流程都发生了变化了。我负责实物领料，但我又要负责系统消料；我负责实物打包，但我又要负责系统成品产成。而且，我也不再是原材料备件仓管了，变成了现在的成品备件仓管。

现在的流程经几次修改后，就变成了现在的工作流程（参见前面出口备件工作流程图）。其中值得一提的是，在sap上线一个多月后，我发现拆包返工的问题依然存在，所以我和计划员沟通协商，了解到，我打包的东西都是按生产订单来批量打包的，有很多东西我会用合适的纸箱把它们打包在一个箱子里，但捡配却是按销售订单来的。比如我把一种数量是10个的东西包在了一个箱子了，但捡配的时候却发现，这10个东西是两个不同客户各需要5个的，这时就只能拆包，再分开打包了。所以这不仅增加了无效的工作量，还影响了捡配速度。为了解决这个问题，我又向sap技术支持请教，原来有专门的口令是可以通过物料号查询销售订单分配的，最后我建议计划员在每次打排产表的时候再在每个物料后面标注一下这个物料是分给几个客户的，每个客户需要的数量。

自从改动到现在，就很少再出现拆包问题了，备件捡配速度也明显提升。

数据漏消两次，占总消料数据的%

客户因包装问题投诉两次，占总产成品数据的1%

因贴错标签错发货一次，占总产成品数据的%

1、在5s方面需改进。自己的办公区域，和仓库区域，没有时常留心打扫，都是在很脏很乱，影响自己正常时才会去刻意打扫。平时没有养成很好的素养的习惯。

2、考勤方面。在20xx年12月31号最后一天，因没赶上班车，迟到5分钟。

3、工作不够细致。工作中由于各方面原因再加上自己不够细心，在操作系统时漏消两个物料，为公司造成了不可避免的损失。还有一次，因错打一张标签，导致发错货。

4、包装不合格。包装既是生产的终点，又是物流的起点，它还具有保护商品，方便物流，促进销售和方便消费等功能，所以包装具有很重要的意义。我却因72222688和72177788两种物料的包装没有对物品起到多大的保护作用而受到客户投诉。这让我感觉到，并不是客户的要求高，而是自己的包装方式没有发挥包装应有的功能。

总结了一年的工作，尽管有了一定的进步和成绩，但在一些方面还是存在不足，需要我在来年的工作中更加努力认真。也要加强学习和实践，继续提高，也会针对自己的岗位，深入学习专业技能和相关知识，提高解决实际问题的能力，同时提高自身素质，毫不动摇的成为一个素质高、能力强，勤学习、善思考的人。20xx对我，对我们部门以及部门的每个人来说都是崭新的开始，也是一个新的起点！我希望我们一

起全力以赴地为公司为部门的发展做出自己的贡献！

检修工作安排篇二

1. 在重点的检修项目里没有完整的检修方案，检修前的准备工作做的不到位。
2. 检修力量不均衡，各检修工种之间没有团结起来，不懂得谦让、配合，导致检修进度缓慢的情况。
3. 起重工对工器具的管理使用及配合交叉作业不合理，不能保证各检修工作的顺利进行。
4. 此次大检修在安全方面，也暴露出架子工安全意识不够强，最明显的就是大检修刚开始时，安全带的佩戴、悬挂。工作票的签发、登高票的办理、吊装现场警戒线等安全规章制度的不够重视。类似的问题还有很多，我想通过这次大检修，要总结经验吸取教训，为下一步的检修配合工作做出改进，完善起重班检修配合管理体系，做到检修配合管理标准化，合理化。

随着大检修进度的深入，加上对起重工、架子工在安全方面进行现场引导，这些问题逐步得到解决，类似的错误也很少再发生。

“要安全，就要放弃一切自治”，这句话告诉我们在检修中应该怎样做，不是为了应付检查才遵守安全规定的。通过这次大检修，更好地锻炼了队伍，特别是让每个人在思想上要把安全放在第一位，只有这样才能体现安全的本质。

检修工作安排篇三

岗位职责：

1. 负责具体船舶的安全、保安□psc检查□mlc2006及船舶内审和外审，向部门经理报告。
4. 各类外部检查信息、资料最新动态及要求的收集，及时向岸基各部门及船舶发布，并提出实施要求。
5. 协助船员部工作，对上船甲板部人员进行面试、考核和派前培训。
6. 负责各类外部检查监控、指导工作，督促各船舶做好预检和缺陷改正工作，并负责检查情况的汇总、分析、上报工作。
7. 负责重点航区、水道、港口等资料的收集，新辟航线、新港口和新航道安全航法的论证和审定，组织有关部门和专家研讨与安全管理有关的特殊问题，总结推广安全航行经验。
8. 负责制定和实施公司船岸联合应急演习计划和组织应急训练。
9. 负责一般及以上海损、火灾和污染等事故的处理、调查和分析，形成调查报告；对有争议的海事，负责组织调查复议；指导对一般以下海损事故进行调查处理；按时汇总统计、填报事故报表；及时通报一般及以上事故处理情况。
10. 负责对船舶动态的24小时监控和气象信息的收集发布，将动态信息及时通报相关部门，保持船岸通讯渠道畅通，并负责船舶营运数据的统计。
11. 协助船员部完成所管船舶甲板部船长级别以下船员面试并将船长、大副级船员报总经理审核。跟踪船员动态，完成船员派前培训及在船考核。
12. 确保船队管理软件absn5有效运行。

检修工作安排篇四

为确保机电设备充分利用于煤炭生产，切实做到安全第一，降低事故率，减少设备故障，做到科学管理，科学利用，特制定本制度。

1、机电设备管理方面，必须坚持安全第一，预防为主，充分利用，节约开支的原则，经矿委研究决定，机电组长为机电设备第一责任者，对整个机电设备的安全工作负全面责任；责任区管理人员为机电设备安全工作的直接责任者。

2、本矿机电设备管理职能人员、电工、机工、修配工、绞车司机、风机工，都必须经县级以上专业技术培训，做到持证上岗，搞好业务保安。

3、本矿的机电设备管理范围包括：柴油发电机组、高低压配电室、风机室、铁、木、机、修、以及坑上下的整条线路，电机、开关、照明灯、主局扇风机、水泵、煤电钻、变压器、坑上提升绞车、坑下调度绞车、无极绳绞车等。

4、管理人员分工：吉永祥负责坑上下的电器设备；田跃生负责柴油发电机组及修配和各种焊接保修业务。

5、根据使用设备的情况和生产需要，编制设备的购置计划和检修计划，编制配件和材料消耗计划，以利速修设备及时转入备用。

6、设备管理人员每旬检查一次设备的器率情况，督促有关人员立即处理不完善设备，限期复查。

为确保设备正常运行，特制定机电设备保养制度。

1、主绞车：每班检查关键零部件一次，确保零部件整齐、完全、坚固、可靠，齿轮咬合良好；保证减速箱不漏油、不超温、

不振动并定期注油。班前认真检查钢丝绳、提升容器，保证安装的技术情况；班前检查电气设备，必须使设备动作可靠，不漏电。

2、主、局扇风机：每班检查一次主扇，每月检查一次局扇。检查内容：油量适当，不超温，运转灵活，无卡阻、无锈蚀、无异响、无变形，使之符合防爆标准，并可靠接地。

3、主水泵：每班检查一次螺丝，零部件是否坚固，保证运转部分灵活可靠，对轮无异响，及时处理漏油、漏水现象，保证电气设备齐全完整，运转良好，保护装置可靠，接地系统良好。

4、主变：每日巡检一次，特殊天气，特殊巡视，不闪络、不放电、不漏油、不超温，油不变色无异响，不冒烟，并有可靠的接地装置。

5、其它设备：每班检查一次，悬挂整齐，无明接头、鸡爪子、羊尾巴、破口线，保证所有线路不短路、不漏电，正常供电。

6、电缆线：每班检查一次，存放地点无淋水、无积水、顶板好，悬挂放置整齐、清洁，运转灵活无异响，接地好，防爆。

7、煤电钻、探水钻：每班检查一次，存放地点无淋水、无积水、顶板好，悬挂放置整齐、清洁，运转灵活无异响，接地好，防爆。

8、矿灯：经常检查保养，封闭严密不漏液，电压不低于4V□放电时间不少于11个小时，通气孔畅通无阻，零部件齐全、坚固，防爆程序好；矿灯架和充电场所清洁卫生。

9、柴油发电机组：每班进行一次班中保养，按计划进行保养，经常保证油足、水足、电足；电瓶的热备用状态。

10、运行配电：每班检查一次，设备及配电室是否清洁整齐，接线螺丝是否坚固，闸刀开关触点是否有烧伤痕迹，警报器工作是否可靠，自动部分是否释放自如、安全；电压、电流、指示灯及补偿的状况良好。通过检查、维修、保养，保证设备的工作部分供电正常，热备用部分一经操作，即能投运；冷备用部分接地良好，保证操作人员和设备安全无事故。

检修工作安排篇五

电气设备巡检、维修、保养，保持厂电器设备的良好状态，以保证使用过程效能，确保生产。

适用于本厂基础设备的控制和管理。

设备部是设备维护保养的归口管理部门。负责厂的基础设施、设备的管理。

根据厂基础设施、设备的实际情况，负责建立管理档案，对设施、设备实施全过程的管理。

负责所有的设施、设备进行维修、保养管理。

电气设备在使用过程中，随着运行工时的增加，各部机构和零件由于受到摩擦、腐蚀、磨损、振动、冲击、碰撞及事故等诸多因素的影响，技术性能逐渐变坏。

保养作业内容

按照保养作业性质可分为：清洁，检查，紧固，润滑，调整，检验和补给作业。专职检修人员负责进行。

电气设备的清洁、检查、紧固、调整、润滑作业由电气专业人员执行。保养制度

厂区的设备保养制度是以预防为主，定运行工时进行保养的原则，根据电气设备的运行状况可分为例行保养，一级保养，二级保养，三级保养，季节性保养。设备保养的分级和作业内容是根据实际使用中技术情况的变化；设备的结构；使用的条件；环境条件等确定。把程度相近的项目集中起来，保持电气设备整洁，发现和消除故障隐患，防止设备损坏，达到设备维持正常运行的目的。

设备的例行保养

设备的例行保养是各级保养的基础，直接关系到运行安全，能源的消耗，机件的使用寿命。其作业中心内容以清洁、补给、安全、检视为主，坚持开工之前、运行中、收工后的三检制度。检查操纵机构、运行机件、安全保护装置的可靠性，维护整机和各总成部位的良好运行。

设备启动前的工作项目。

- 1) 清洁设备，清除与生产无关的杂物。
- 2) 检查各指示仪器，仪表，操作按钮和手柄以及紧急停止按钮是否正常。
- 3) 检查各部位有无漏水，漏气，漏电的现象。

设备运行中的检查。

- 1) 注意各仪器仪表的工作情况，及各部位有无异常的声响。
- 2) 运行中注意安全部件是否正常。
- 3) 遇异常情况要及时向相关部门负责人报告。

收工后的作业项目

- 1) 清洁设备外部。
- 2) 检查电气设备的各部件。
- 3) 排除运行中发现的缺陷和故障。

设备的维修保养

设备的维修保养是合理使用设备的重要环节，必须用强制性的保养制度取代那些随坏随修，以修代保，进行频繁的大拆大卸的做法。设备的维修保养就是在以预防为主的思想指导下，把设备保养作业项目按其周期长短分别组织在一起，分级定期执行，设备的定期保养分为：一级保养，二级保养，三级保养。

一级保养

一级保养是各级技术保养的基础。由专业维修工负责执行。主要作业内容以清洁、润滑、紧固为主，检查操纵、指示用仪器、仪表、安全部位。

二级保养

设备的二级保养以清洁、检查、调整、校验为中心内容。由专业维修人员负责执行。除执行一级保养作业项目，并检查各部件的运行状况，检查安全机件的可靠性，消除隐患，调整易损零部件的配合状况，校验指示用仪器仪表和控制用仪器仪表、计量用仪器仪表，延长使用寿命，维护设备的技术性能。

三级保养

三级保养以解体清洗、检查、调整为中心内容。对设备进行全面检查，对电气设备进行检查、试验。

季节性保养

本市冬、夏气温相差悬殊，设备的工作条件也发生明显变化。为此，在进入冬夏两季之前，应结合二级保养进行季节性保养作业，以避免因气温变化造成设备性能不良和机件损坏。

使用过程故障维修

生产过程中若发生设备故障，应及时通知电工维修，并填写“设备维修记录单”。维修后，经使用人检验正常运行后再进行正常工作。

设备运行状况记录设备维修保养记录设备定期保养年度计划

检修工作安排篇六

市局年初的安排，自今年春节上班开始，我局即组织了渔政水产科、政策法规科、水产站、农业综合执法大队共15人，在我阿蓬江水域沿线、小南海水库和洞塘水库、黑溪河沿线了法律法规宣传，宣传的主要法律法规有《共和国渔业法》、《重庆市实施〈共和国渔业法〉办法》、《野生动物保护法》、《水生野生动物保护实施条例》、《重庆市乡镇船舶安全管理办法》等，在整个宣传中，将法律法规的了摘录，打印成宣传材料，乡镇的赶集日子，向农民发放，在场镇的位置摆设宣传点，播放录音磁带。宣传人员走到哪里，宣传的气氛就格外热闹，农民争先恐后地挤到宣传点来拿宣传资料，了的宣传教育作用，今年举行的宣传活动共有2次，出动宣传检查车2辆共21次，发放宣传资料8000份，受教育10000人次。

2、重大专项行动，整治

(1)、响应全市的禁渔规定，禁渔工作

在禁渔期间，共接到电话举报2次，查处渔政案件2起：洞塘水库炸鱼一案，当事人1发，炸药斤在洞塘水库尾水处炸鱼1炮，获小鱼斤左右，渔政人员的调查，对当事人了罚款150元的行政处罚□x河非法电力烧鱼案，当事人背式烧鱼机在x河烧鱼活动，被农业局渔业行政执法人员当场抓获，共烧鱼2kg左右，经调查审理，对当事人了罚款100元的当场处罚。

（2）、渔业船舶安全生产管理工作

我区渔业船舶安全生产监督工作基础差、大等特点，我局主要和分管此项工作的，以对我区渔民生命财产的来，以实践“”的行动来认识，为此成立了以渔政执法人员和政策法规科人员组成的渔船安全生产宣传检查，渔船安全生产宣传检查工作和巡江检查工作，工作了农业局分管及主要的支持和，了资金和人员的调配，了渔船安全生产检查工作的。

从6月12日起，以夏天的汛期为，我区紧接春繁禁捕期宣传检查的强劲势头，加大了渔船安全管理工作宣传。对我渔业水域一一阿蓬江沿线、小南海水库、洞塘水库了清理和安全检查。此次检查的主要内容，对我区三大渔业水域了渔船的安全生产宣传，渔民安全意识；对所有水面了巡江检查，对检查中的问题了整改；与绝大多数的渔民了面对面的交谈，了安全生产责任。四是对年初与乡镇农业服务站签订的安全生产责任书了对照检查，了渔船安全生产的管理。

在宣传检查中，对各地渔民了的安全意识教育，以《重庆市乡镇船舶安全管理办法》和市农业局20xx年渔船管理工作安排为依据，宣传了渔船载客载货的危害，于法于理给渔民宣传，让渔民的管理是渔民的利益，是6月15日至6月23日期间，烈日当空，天气酷热，检查人员到了两河镇x与酉阳县交界处的细水村、阿蓬江x段上游的冯家镇官渡河、舟白镇、小南海水库、洞塘水库等地，与渔民了面对面的沟通，发放宣传资料300余份，并逐一对我区渔民了重新调查登记，了20xx年的

渔民统计表，为今后的渔船管理工作了依据，也与渔民了安全管理共识。

(3)、渔业船舶的检验和登记工作

我区渔业船舶较少，渔业船舶检验机构被批准，我区至今还渔船检验机构。，我区并而荒废此项工作，而是地把全渔船了表格登记，了我区渔船的情况，对渔业船主了多次的安全生产意识教育和安全检查，了我区渔民的生命财产安全。

(4)、野生动物保护专项行动

市农业局《关于打击非法捕捉和经营水生野生动物的专项检查活动的紧急通知》（渝农发[20xx]368号）的要求和安排四部委紧急通知精神，保护野生动物资源，我区，于八月十五日制定出了专项行动方案。

3、渔政案件的查处

今年，我区在渔政管理工作中不但注重了渔业法律法规的宣传，而且还对违反渔业法律法规的了地查处，全年共查处渔业案件5起，洞塘水库1起炸鱼案[x河、濯水蒲花河3起电力烧鱼案，黑溪河1起的毒鱼案，没收导火线米，烧鱼机3台（套），共处罚款6550元。这几起渔政案件的查处，教育了当地，保护了渔业资源，了的渔业行政执法形象。

1、渔政管理队伍力量。我区真正从事渔政管理工作的人员太少，而渔政管理工作量大面广，仅靠几个渔政人员管理，难免留下管理空档，再者，渔政执法属于软执法，在对政法依赖性强的。

2、管理硬件设施。在日常管理工作中，交通工具和取证工具，给渔政案件的查处带来。

3、渔港和渔船管理机构空缺。我区能够认定的渔船较少，区至今还同意设立渔船管理机构，无法对渔船管理。

4、渔政管理经费紧张。财政预算的渔政管理资金，仅供的宣传费用，渔政案件的增多和渔船管理职能的，渔政管理费用非常紧张。

三、下年工作打算

20xx年的渔政管理工作，渔政处的下，保护渔业资源、渔业生产秩序、我区水产业健康发展和保护渔民生命财产安全工作，区财政和主管的支持，努力把渔政管理工作做得，安全意识教育，严防安全事故，为渔业生产服务。

检修工作安排篇七

1、安全警示:安全警示一般常用于施工地段,危险地段和交通事故,突发事件的隔离。

2、高空作业:所谓高处作业是指人在一定位置为基准的高处进行的作业。

3、架空光缆:架空光缆是架挂在电杆上使用的光缆。

架空光缆敷设方式可以利用原有的架空明线杆路,节省建设费用、缩短建设周期。

架空光缆挂在电杆上,要求能适应各种自然环境。

4、管道光缆:通信光缆敷设方式的一种。

管道敷设一般是在城市地区,管道敷设的环境比较好,因此对光缆护层没有特殊要求,无需铠装。

5、材料检验:通过观察、测量和试验确定材料 的质量是否符合使用要求的过程和方法,是保证产品安全和寿命的必要手段。

6、光缆:它是利用置于包覆护套中的一根或多根光纤作为传输媒质并可以单独或成组使用的通信线缆组件。

7、光缆接头盒:主要是在适用于各种结构光缆的架空、管道、直埋等敷设方式之直通和分支连接。

检修工作安排篇八

毕业论文（设计）

题目 发动机电控系统的故障诊断与维修

工业工程系

汽车检测与维修

学生姓名

邵珠峰

指导教师

2012 年 4 月

摘 要

由于现代汽车微机控制装置是一很复杂的机电一体化综合控制系统， 在进行维修和维修前， 首先应系统全面的掌握整个系统的结构、 原理和电气线路。

各种电子控制系统的使用及其不断的完善， 使得汽车检测维修技术要求越来越高。

本文结合汽车维修的实例，对汽车发动机电控燃油喷射系统的在维修过程中常见故障的检测与诊断方法进行分析与探讨。

关键词：

汽车， 电控系统， 诊断， 维修

1 前言 发动机电子控制应用十分普遍。

汽油机电子控制系统的核心问题是燃油定量和点火正时； 柴油机电子控制系统的核心问题是燃油定量和喷油定时。

除此之外，在发动机部分利用电子控制技术的内容还有：

废气再循环〔egr〕 怠速控制〔isc〕 电动油泵、 发动机输出、 冷却风扇、 发动机排量、 节气门正时、 二次空气喷射、 发动机增压、 油气蒸发及系统自我诊断功能等， 它们在不同的车型上都有或多或少的应用。

汽车发动机电控系统与其他电子控制系统一样， 都是有传感器、 电子控制单元〔ecu〕

和执行器组成的。

电子控制燃油喷射系统〔efi〕

——简称汽油喷射。

它是汽车汽油发动机取消化油器而采用的一种先进的喷油装置。

使用efi〕汽车发动机燃烧将更充分， 从而提高功率， 降低油耗， 实现低公害排放的目的。

当 efi 功能与发动机其它 功能结为一体时， 称“发动机管理系统□ ems□

”， 这将达到更高要求的环保目 标。

它 以一个电子控制单元□ ecu□

控制中心， 利用安装在发动机不同部位上的传感器测得发动机的各种工作参数， 按照在计算机种设定的控制程序， 通过控制喷油器， 精确地控制喷油量， 使发动机在各种工况下都能获得最佳的浓度的混合气。

此外， 电子燃油控制喷射系统通过计算机的控制程序， 还能实现启 动加浓、 减速调稀、 强制断油、 自 动怠速控制等功能， 满足发动机特殊工况对混合气的要求， 使发动机获得良好的燃油经济性和排放性， 也提高了 汽车的使用性能。

传感器。

传感器是一种以一定的精确度把被测的物理量转化为与之有对应关系的、 便于应用的物理量的测量装置。

车用传感器是汽车计算机系统的输入装置， 它 把汽车运行中的各种工况信息， 转化成电信号输入给计算机， 以便发动机处于最佳工作状态。

车用传感器形式多样， 有：

空气流量传感器； 进气压力传感器； 发动机转速与曲轴位置传感器…… 电控单元是电子控制单元(ecu)的简称。

电控单元的功用是根据其内 存的程序和数据对空气流量计及各种传感器输入的信息进行运算、 处理、 判断， 然后输出

指令，向喷油器提供一定宽度的电脉冲信号以控制喷油量。

电控单元由微型计算机、输入、输出及控制电路等组成。

ecu□ electronic control unit□

电子控制单元，又称“车载电脑”等。

从用途上讲则是汽车专用微机控制器，也叫汽车专用单片机。

它和普通的单片机一样，由微处理器□ cpu□

、存储器□ rom□ □ ram□

、输入/输出接口 □ i/o□

、模数转换器□ a/d□

以及整形、驱动等大规模集成电路组成 执行器。

执行器是接受 ecu 控制，具体执行某项控制功能的装置。

电控燃油喷射系统的执行器主要是喷油器，另外 ecu 还对电动燃油泵起到控制作用。

电子控制点火系统。

目前汽车上所采用的点火系统大多数为电感储能的点火系统，早期汽车上使用的传统蓄电池点火系统即为典型的电感储能点火系统，由于电子技术的不断发展，现在汽车上的点火系统已为电子点火系统或微机控制点火系统所取代，但不管是传统点火系还是电子点火系，其点火的基本原理是相同的。

电子控制点火系统 由传感器及其接口、微机、执行机构等

几部分构成。

该装置可根据传感器送来的发动机各种参数进行运算、判断，然后进行点火时刻的调节，这样可以节约燃料，减少空气污染。

一般认为，发动机电子控制装置的节能效果在 15% 以上，而效果更明显的则是在环境保护方面。

此外，新型发动机电子控制装置还有自适应控制、智能控制及自诊断操作等。

电子控制点火系统的组成和工作原理 电子控制点火系统主要由监测发动机运行状态的传感器，处理信号、发出指令的 **ecu** 和响应指令的点火器以及点火线圈等组成。

点火提前角控制系统的组成如图所示。

点火提前角的组成

以上是介绍发动机电控系统的基本情况。

接下了我们谈谈发动机电控系统的检测与维修。

电控发动机常见故障及检修方法分析 发动机电控汽油喷射系统只要有油有电，喷油时间和点火时间准确，发动机便可发动着火。

如果出现故障，在起动发动机时，可能会出现发动机难起动、怠速不稳或加速不良等现象，这是较常见的故障，原因可能是燃油泵不泵油或泵油量不足、喷油器、冷起动喷嘴及油路堵塞、怠速补偿系统不良、水温传感器，空气流量计工作不良及控制电路不良等原因引起。

下面以几个检修实例来作具体分析：

2 发动机起动困难

维修实例 车型：

上海帕萨特 b5 轿车。

故障现象：

发动机热车时启动正常，而冷车时，特别是早晨第一次启动时，

启动困难。

诊断与排除：从故障症状分析，故障应在燃油供给系统。

在燃油管上接上专用的燃油压力表，检查燃油泵单向阀的密封性，启动发动机，检查燃油系统工作压力，正常。

关闭燃油压力表上的截止阀，同时停止发动机工作，此时燃油压力表上的指示值约为 400kpa

观察 10min 后，压力约为 70kpa 说明系统有泄漏处。

由于燃油压力表上的截止阀已关闭，所以分析引起燃油系统泄漏的原因有：（1）

燃油泵单向阀泄漏。（2）

管路泄漏。

经检查外部管路无泄漏处，分析应为燃油单向阀泄漏，更换燃油泵后，故障仍未排除。

分析燃油管路仍有泄漏处。

外部管路已检查过，内部管路呢？检查油箱内燃油出油口至油箱出油管接头间的一段透明橡胶管，发现燃油管上有一处老化裂纹，将此段油管更换后，故障排除。

故障原因 燃油系统故障：

(1)燃油泵工作不正常，(2)喷油器不良，(3)进气管路漏真空，(4)怠速控制阀关闭不严。

点火系统故障：(1)空气流量或进气压力传感器□(2)ne(转速信号)g1 g2□(3)节气门位置，水温传感器，(4)空挡 n p(5)点火模块，(6)点火线圈初级，次级是否断或短路，(7)高压线，阻尼电阻或漏电，(8)火花放电间隙是否漏电，(9)检查ecu 是否有故障。

检测与诊断方法 (1)测量蓄电池电压，(2)检查普助空气控制阀工作情况，(3)调取故障码，检测发动机温度传感器，异常应更换，(4)将发动机温度传感器接头断开后启动发动机，若不正常，检查温度传感器电路及传感器，(5)检查调压管是否堵塞。

3 发动机无快、怠速

维修实例

车型帕萨特

故障现象：

当怠速不稳或无快怠速并有 25 号故障码时，25 号故障码将使check engine 灯亮。

故障原因：

□1□

检查节气门本体的导线线束，观察胶带捆绑着的任何部位是否绝缘损坏。

□2□

用电线束将导线束牢置于阀盖上的 pcv 接头。

(3) 如果 25 号故障码存在，使用 scanner 红盒子目录下的 clear codes 清除故障码，若故障码再现，可推测是怠速电机不良或接线松脱。

发动机无快、怠速的故障检测与诊断分析 1)

故障现象 发动机启动后无快、怠速。

故障原因 点火系统：

点火正时失准。

进气系统：

□1□

旁通进气管是否堵塞 (2)

辅助空气控制阀工作不正常。

控制系统，发动机水温传感器不良。

诊断方法 (1)

检查辅助空气控制阀工作是否正常及其电路，（2）

检查旁通进气管是否堵塞，（3）

检查并调整点火正时，（4）

拔下调压管真空管，给调压器提供真空或加压，检查混合比反馈传感系统，（5）

拔下发动机温度接头，再启动，若不正常，检查传感器及其电路。

4 发动机暖机前怠速不稳

维修实例 车型：

丰田皇冠 故障现象：启动后冷机运转时，怠速运转不稳。

调整怠速螺钉，故障依然存在。

故障分析与排出：

该车装有电子控制诊断装置。

可用其检查故障，方法是：打开车头盖，在进气歧管附近找到一个标有 diagnosisde 的小盒。

开启诊断的塑料盖，在其背面插座找到 te1 及 e1 的插孔。

用一根短导线连接两个插孔，然后将点火开关置于 on 挡，此时不必启动发动机，不必踩油门踏板，使节气门保持原位。

仪表板上的故障警告灯开始有规律地闪烁 4 次和 1 次，表

示故障代码为41。

查阅有关资料， 表明节气门位置传感器有故障。

该车节气门位置传感器为电位计输出型结构， 上有 4 个接线柱， 分别为 vc(电源脚)

idl(怠速脚)

vta(输出脚)

和 e2(接地脚)

检查该传感器接线未发现断脱， 但检查接插件时发现其上有锈蚀。

对接插件除锈后， 电路恢复正常。

启动发动机， 再细调怠速螺钉， 其转速可稳定在 750r/min 左右， 消除电脑中的记忆， 再复查电脑故障显示码， 故障显示码不再出现， 表明故障已排除。

最后拆下诊断盒上的短导线即可， 该车节气门位置传感器随着节气门转动而改变电位计上可变电阻， 控制器则从变化的电压信号中得知节气门的开度与位置。

若节气门位置传感器短路或断路， 都会引起发动机不易起动， 怠速不稳或熄火。

发动机暖机前怠速不稳的故障检测与诊断分析 1)

故障现象 发动机启动后冷机运转时， 怠速运转不稳。

故障原因 进气系统：

010

混合气浓度， 辅助空气控制阀。

点火系统：

点火正时失准。

控制系统：

发动机水温传感器不良□ egr 系统□egr 控制阀卡住不能关闭□
egr 电磁阀常断。

诊断方法 （1）

利用点火正时灯检查发动机点火正时， （2）

检查辅助空气控制阀工作是否正常， （3）

拔下油压调节器真空管， 给调节器提供真空或加压， 检查
怠速， 若有变化， 检查混合比反馈系统， （4）

检查废气再循环控制阀的工作状况， （5） 在发动机怠速状
态检查 egr 电磁线圈的端电压， （6）

检查节气门位置传感器， （7）

检查水温传感器及其电路， （8）

拔下发动机水温传感器接头后起动发动机， 检查怠速运转情
况， 若不良， 检查发动机水温传感器及其电路。

5 发动机暖机后怠速过低、 不稳定

维修实例 车型:

福特天霸 vin□

1fapd36x5ph 121840

14 □ m/t 故障现象:

此车能起动, 发动机启动后 1min 就熄火。

在熄火前发动机灯会闪烁几次, 重新起动, 发动机起动后马上熄火。

故障原因:

用红盒子 scanner 扫描仪读...

检修工作安排篇九

海事局主要是根据法律法规的授权, 负责行使国家水上安全监督和防止船舶污染、船舶及海上设施检验、航海保障管理和行政执法, 并履行^v^安全生产等管理职能。不是所有人都要到海上工作的。

1、拟订和组织实施国家水上交通安全监督管理、船舶及相关水上设施检验和登记、防治船舶污染和航海保障的方针、政策、法规和技术规范、标准。

2、统一管理水上交通安全和防治船舶污染。监督管理船舶所有人安全生产条件和水运企业安全管理体系; 调查、处理水上交通事故、船舶污染事故及水上交通违法案件; 指导船舶污染损害赔偿工作。

3、负责船舶、海上设施检验行业管理以及船舶适航和船舶技

术管理；管理船舶及海上设施法定检验、发证工作；审定船舶检验机构和验船师资质、负责对外国验船组织在华设立代表机构进行监督管理；负责中国籍船舶登记、发证、检查和进出港（境）签证；负责外国籍船舶入出境及在我国港口、水域的监督管理；负责船舶保安和防抗海盗管理工作；负责船舶载运危险货物及其他货物的安全监督。

4、负责船员、引航员、磁罗经校正员适任资格培训、考试、发证管理。审核和监督管理船员、引航员、磁罗经校正员培训机构资质及其质量体系；负责海员证件的管理工作。

5、管理通航秩序、通航环境。负责禁航区、航道（路）、交通管制区、锚地和安全作业区等水域的划定；负责禁航区、航道（路）、交通管制区、锚地和安全作业区等水域的监督管理，维护水上交通秩序；核定船舶靠泊安全条件；核准与通航安全有关的岸线使用和水上水下施工、作业。

管理沉船沉物打捞和碍航物清除；管理和发布全国航行警（通）告，办理国际航行警告系统中国国家协调人的工作；审批外国籍船舶临时进入我国非开放水域；办理港口对外开放的有关审批工作和中国便利运输委员会的日常工作。

6、负责航海保障工作。管理沿海航标、无线电导航和水上安全通信；管理海区港口航道测绘并组织编印相关航海图书资料；归口管理交通行业测绘工作；承担水上搜寻救助组织、协调和指导的有关工作。

7、组织实施国际海事条约；履行“船旗国”、“港口国”及“沿岸国”监督管理义务，依法维护国家主权；负责有关海事业务国际组织事务和有关国际合作、交流事宜。

8、组织编制全国海事系统中长期发展规划和有关计划；管理所属单位基本建设、财务、教育、科技、人事、劳动工资、精神文明建设工作；负责船舶港务费、船舶吨税、船舶油污

损害赔偿基金等有关管理工作；受部委托，承担港口建设费征收的管理和指导工作；负责全国海事系统统计和行风建设工作。

9、承办交通运输部交办的其他事项。

检修工作安排篇十

总体目标：

- 1、经济效益目标：完成或超额完成公司下达的发电量任务；
- 4、现场文明生产目标：保持生产现场的整理、整洁，做到文明生产。

为实现上述各级目标，现将具体的工作计划如下：

发电量是电站经济运行的重要指标，为保证电站的经济效益，运行维护电站将继续采取必要的措施：

- 1、通过1月份对电站一号机组和二号机组以及3月份对双电站一号机组、二号机组以及三号机组的小修工作，检查机组状态、消除机组缺陷，为汛期稳定运行创造条件。
- 2、通过对维护保养计划细则条款的完善，提高设备维护保养质量，对设备进行精心维护、精心作业，实现“设备零缺陷管理”，努力杜绝因设备缺陷原因造成的电量损失。
- 3、制定周密的工作计划，使工作计划的实施率控制在90%以上。在进行设备操作、检修前，充分做好准备工作，提前进行演练，在保证安全的前提下尽量缩短操作时间，减少因操作时间长引起的电量损失。
- 4、根据双电站投产后的具体情况，完善负荷分析，在保证发

电量的基础上进一步探索降低耗水率，有效利用有限的水量，减少弃水和泥沙淤积。合理调配负荷，提高机组运行水头，实现设备运行的效益。

5、通过过去的总结，对厂用电用电率进行总结分析，继续深挖节能潜力；对于双电站要根据设备特点，摸索尝试节能手段，降低厂用电用电率。

6、积极配合公司经营人员，根据现场实际情况，提供可多发电量的信息。

7、积极主动与调度搞好和谐工作，培训值班人员与省调人员的工作协调能力；集控中心每日掌握好水情、水库水位与负荷的关系、两站发电耗水量和时间差别关系，及时与公司和省调进行联系，确保电站的经济运行。

8、严格执行“两票三制”，规范员工工作行为，杜绝安全因素造成的经济损失。

9、严格控制负荷曲线，对负荷曲线的控制采取三重把关，杜绝人为因素造成的不合格电量的产生。

设备的健康状况直接影响电站的经济运行，对电站的安全运行有着直接的联系。运行维护电站按水电站职业化管理的要求，根据多年来运行维护管理经验，建立科学的、系统的设备维护管理。

（一）根据维护计划、标准，精心进行设备维护保养

（二）建立对设备在线监测，减少设备缺陷的产生

1、通过仪器、仪表及人的感观对设备进行在线监测，通过数据分析和比较，预先得知设备是否要出现故障。

2、对设备存在的缺陷建立相应的档案，加强巡检次数，对缺陷的发展情况进行跟踪，使得带病运行的设备处于监控范围内，如：当发现某设备有渗油现象，便对其现象进行记录，记录由渗油发展为漏油的时间、漏油间隔时间等，判断是否进行检修，并合理安排低谷时进行消缺。

（三）建立标准化的维护管理。标准化的维护作业，关系着设备的检修质量、设备的使用寿命等，是保证设备健康运行的管理制度。