

# 生命的甘露说课 生命生命教学反思(通用10篇)

总结不仅仅是总结成绩，更重要的是为了研究经验，发现做好工作的规律，也可以找出工作失误的教训。这些经验教训是非常宝贵的，对工作有很好的借鉴与指导作用，在今后工作中可以改进提高，趋利避害，避免失误。总结怎么写才能发挥它最大的作用呢？以下我给大家整理了一些优质的总结范文，希望对大家能够有所帮助。

## 监造工作总结篇一

成立实测实量小组，在主体结构施工过程中对铝模板调校实行全过程跟踪，同时在混凝土浇筑过程中对铝合金模板“边浇边调”。

在砌体抹灰施工过程中对放线、反坎浇筑、高精砌块砌筑、薄抹灰施工等所有工序进行精细化管理，严格控制各项工序的成型质量。

### 高精砌体工艺

重点控制质量风险项。在施工过程中指派专人对质量风险项进行排查，确保各工序质量一次成优，实测实量合格率达99%。

### 实测实量体验区

## 监造工作总结篇二

严格实施精细化管理，在抢工阶段，以小时为单位，模板、钢筋、混凝土穿插管理，所有主楼均按照业主要求完成预售节点。

## n-2层外墙雨水管安装

在主体结构施工阶段，提前计划各工种穿插计划，主体结构施工过程中外墙、消防、烟道、门窗、栏杆等完成合理穿插，切实落实精益建造零窝工理念。

### 穿插计划

在砌体抹灰施工阶段，针对砌体、抹灰及水电二次开槽，在规定时间内完成移交与反移交精细化管理，杜绝后续工作面闲置及工人窝工。

### 外立面穿插

## 监造工作总结篇三

实践是检验真理的唯一标准。近年来，国内建筑产业各方纷纷试水数字化转型之路，大力推动技术创新与应用，建筑产业数字化成效初见端倪。其中，广联达表现尤为突出，无论是数字理念还是数字实践，都有力助推了产业转型升级。作为国内领先的数字平台服务商，广联达以“数字建筑”为引领，持续推动数字孪生与精益建造深度融合，加快新理念、新技术、新应用落地，努力在实践中去探索、去验证。从广联达数字建筑产品研发及产业化基地项目可见，数字化转型升级给传统建筑业带来的巨大影响与深刻变革。

广联达数字建筑产品研发及产业化基地项目，总建筑面积66278平方米，定位为：

一是研发创新中心，进行数字建筑产品研发；二是生态共享中心，实现数字建筑生态伙伴共享；三是示范展示中心，作为数字建筑样板，向行业展示最新数字化应用成果。该项目围绕“绿色、节能、健康、智能、地标”，致力于打造“数字化精益建造”样板工程。

项目实现了基于工序级的精益建造。建造过程通过数字建筑平台赋能，基于工序最小管理单元，对影响项目成功的进度、成本、质量、安全、环境五进行精益管理。通过计划排程到末位级、时间精确到小时（甚至分钟）、任务执行最小到工序，“图纸模型”细化到构件的工业化手段实现精益建造。通过数据驱动的精益建造，达到进度动态优化、费用及时支付、质量零缺陷、安全零事故。目前80%的工序任务有明确作业标准，建成后建筑将达到工业级品质。同时，引入工序级精益建造管理，以工作面为基础，以施工工序为最小交集，实现多业务集成管理，实现工序可执行、工序可计量、工序可验收。

同时，项目管理还采用ipd项目集成交付模式。彻底打破多方博弈的项目模式，建立信息互通、利益共享、风险共担的ipd项目管理团队，以协作共赢思维，将项目各参与方从组织、利益、管理上进行集成，实现项目全生命周期的利益最大化。各方基于让项目成功的一致目标，在创造项目价值最大化的基础上，进行合理的价值分配。

项目推进过程中，广联达坚持以工程项目建造成功为目标，以先进的管理引领、科学的方法运用、领先的技术支撑，通过全面的能力整合，为项目建造成功赋能。让每个工程项目建造成功，涉及到管理模式、实现方法、支撑手段三个层面，分别代表着集成化管理、精益化建造和数字化应用。这一新建造体系，需要项目管理能力、资源整合能力、知识应用能力的集成，以平台运营的方式服务于每个工程项目。基于项目实践成果，通过系统化梳理，形成数字建造的总体框架。

广联达数字建筑产品研发及产业化基地项目数字化精益建造的主要应用场景包括数字化精益设计、数字化精益施工、智慧化工地管理、厂场一体化智能加工：

数字化精益设计方面，以建筑产品需求为导向，以投资限额为基准，实施最高性价比的设计：全专业集成设计，一体化

出图，建筑结构设计与其他各专业设计协同穿插，同步设计与方案优化，通过各级生成的各专业设计模型进行一体化出图，最终实现集成设计图模交付。全过程模拟分析，优化方案，总包及各专业单位提前介入，施工设计与专业设计协同穿插，建筑方案、施工方案、投资方案的模拟分析与优化。设计施工一体化，协同管理，基于施工现场条件，设计与施工单位通过bim模型制定最终优化方案，并共同进行管线综合，优化层高，有效工序搭接，避免返工与减少变更。

数字化精益施工方面，通过计划排程到末位级、时间精确到小时、任务执行最小到工序，“图纸模型”细化到构件的工业化手段实现精益建造。数字孪生实现了对人员、机械、材料、环境等各要素的感知、分析、决策和智能执行。末位计划与任务管理，引入工序级精益建造管理，以工作面为基础，以施工工序为最小交集，多业务集成管理，实现工序可执行、工序可计量、工序可验收。生产管理数字调度，使计划管理更加严谨可控，跟踪管控更加及时完整，生产协作更加高效便捷，分析决策更加有理有据。质量安全在线管理，责任人明确清晰实现闭合管理，大幅度提升质量管理水平。

智慧化工地管理方面□bim+智慧工地将工地的人、机、料、法、环生产要素数据接入平台，通过项目bi□各管理人员通过平台pc端及手机端查看项目数据，数据辅助决策并实现管理协同，构建数字工地。智能水表电表监测、智能雾化降尘、智能安全帽□ai智能识别、塔吊智能监测等智慧工具让施工现场管理更加直观、便捷、有效。

厂场一体化智能加工方面，钢筋一体化，使箍筋加工效率提升4倍，拉钩加工效率提升20倍，钢筋后台人员减少一半。模板一体化，使柱墙质量显著提升，柱墙加固工效提升2倍，柱模拆除效率提升3倍。机电一体化，现场100%按bim图施工，机电作业人员专业门槛降低。精装一体化，集成化工厂制作，加工精度吻合现场。幕墙一体化，综合进度提升60%以上，施

工质量显著提升。

技术本身并无价值，当被灵活运用，并实现可见的交付成果与提升项目的绩效之时才有意义。广联达在数字建筑产品研发及产业化基地的实践已经初见成效。项目通过基于数字孪生的精益建造的应用与验证，截至当前已节约投资约272万元，工期缩短，管理人员投入减少5%，返工率减少80%，模板、木方、混凝土、钢材等建筑材料均实现了节约。

数字技术正在引领新一轮产业革命，谁能牢牢牵住科技创新这个“牛鼻子”，下好数字化转型这步“先手棋”，谁就能占领先机、赢得优势。高质量发展是时代赋予建筑产业的重使命，也是建筑企业的历史机遇，产业各方唯有全身心拥抱数字经济，通力配合、合作共赢，推动质量变革、效率变革、动力变革，才能实现产业更高质量的发展，建立“中国建造”的比较竞争优势，真正迈入智能建造强国行列。

## 监造工作总结篇四

甲方：

乙方：

建造本合同说明的一艘xxx□经协商，双方同意签订本船舶建造合同。

本合同工程船为钢质船体，柴油机动力装置，单螺旋桨推动。共建造一艘。工程编号：---

2.1、船舶根据乙方提供的经送审的(ccs审图中心许可)船、机、电完整设计建造图纸，及详细生产设计图纸及光盘。甲方按现有的设备、设施、场地等条件进行建造。

2.2、以下技术文件和其它有双方认可的并由双方签署,同时

为本合同不可分割的组成部分。

2.2 1、技术说明书。

2.2 2、主要技术图纸。

总布置图/机舱布置图/基本结构图/解剖面图/电力负荷计算书/线型图/容积图。

2.2 3、主要机电设备及制造商表；船、机、电供应品明细表。

2.3、用来建造和安装在船上的所有材料、机械设备、电气设备、消防设备、导航设备、救生设备及辅料均有乙方提供，并应是船检认可的船用产品。（如钢板预处理、钢管镀锌，按船舶检验要求及规范购置舾装件及提供加工完整舵、轴系统等标准件。）所有的材料设备运至厂。

2.4、船舶建造都应符合国家标准和/或行业标准。采用的工厂造船标准及工艺，须经船检部门认可。

3.1、满足技术说明书和图纸的要求。当技术说明书和图纸的要求高于船检造船规范和有关修改通报时，应以技术说明书和图纸的要求为准及csqs标准。

3.2、船舶应符合技术说明书指明的公约、规则和要求（以下通称“规章要求”），包括自本合同签定之日起至龙骨安放完毕前的规章要求。

4.1、船体：

总长：米；船长(两柱间)：米；型宽：米；型深：米；设计吃水 米。

4.2、主推进装置：

柴油机一台，最大持续功率为 kw□机舱内辅助机械、甲板机械等按技术说明书要求提供并安装。

4.3、船速：试航速度不小于节。(与甲方无关)

4.4、建造时间年 月 日，交船时间年 月日。

5.1、 合同价格：

本合同造船总价约为人民币整。

5.1.1、本合同中第2.3条款合计人民币为 ---- 万元整。

5.1.2、本合同中的造船工时价预估人民币 整。按船舶建造后的实际空船重量结算约。5.1.2.1、甲方承担船舶辅助吊车费、胎架及支撑费、搭拆脚手架费、码头费、无损探伤费、管系酸洗、施工需要的设备/专用工具费、各项试验/试航费(不包括所需油料)。

5.1.2.2、甲方承担船舶的所有冷作、电焊、涂装、舾装、室内装修、管系制作安装、机电设备安装调试的人工费用及必须的零碎机加工费用。

5.1.2.3、甲方承担船舶耗用的焊条、焊丝、碳棒、陶瓷垫片、氧气、乙炔、二氧化碳气体。

5.1.3、本合同中除5.1.1款项外的其它费用预估人民币 ---- 万元整。

5.1.3.1、船台费---万元/艘，施工设计费、放样费、舾装件、尾、舵轴系统及主要机械加工另计。

5.1.3.2、船舶检验费、拖轮费、巡航费、下水费按实际结算，保险费按船舶总价(按---万元计算)的 %(按甲方公司保险条

款要求，费用按实际由甲方代付乙方承担，受益人为甲方)，税金按建造工时总价的一一支付(按最终决算销售完税额一一支付)，上述费用由乙方另行承担。

5.1.3.3、乙方自带的设备、材料码头至作业区域的运费及上下车费，每吨按 元另行计算。甲方提供现场办公室一间。

5.2、付款：

5.2.1、合同签订乙方应先支付给甲方定金造船总价的 %，三个工作日内汇入。

5.2.2、第二期付款：开工之日，乙方支付船厂造船总价的 %。

5.2.3、第三期付款：开工之日起 天，乙方支付船厂造船总价的%。

5.2.4、第四期付款：下水前一天，支付船厂造船总价的 %。

5.2.5、在试航前 天，双方将产生的加减帐项目清算，确定船舶的最终造价，船舶法律交接时，乙方支付甲方余款的全部。

5.2.6、在建造过程中如不正常过度浪费，下料不当(不超过%)，所损失费用按实际由甲方承担，废料归甲方所有。

5.2.7逾期天按正常结算交付，超期每天按元/天，以 天为限。

6.1、乙方驻厂监造代表及其权利

6.1.1、本合同签定后，乙方派出监造代表驻厂，参加船舶监造。监造代表应由乙方正式任命并指定首席代表。

6.1.2、船舶建造过程中，双方商定的检验和试验项目，在甲方检验后，提前 小时提交检验通知单。监造代表接到通知单后，无故不参加检验和试验时，甲方可在验船师出席的情况下进



行检验，其结果对双方均有约束力。

## 6.2、甲方职责：

6.21、甲方应为接船人员提供办公场所，交通、住宿、伙食，费用由乙方自理。

7.1、船舶在施工设计和建造过程中，任何一方提出修改或变更本船工程内容、材料及设备配套，应以书面方式通知对方，由双方协商取得一致意见，并经船检认可后，达成修改工程协议。修改工程协议为合同组成部分，由此修改或变更而引起本合同交船期的变动，价格的调整等问题，均以双方代表签字认可的修改工程单为准，费用另行结算。

7.2、本合同签定后，如船检要求或船舶施工需要符合其他法定而进行修改的，甲方应立即用书面方式告知乙方，双方应为此形成书面补充协议。

7.3、乙方自带的设备、材料的ccs证书，由乙方负责提供。

## 8.1、通知：

甲方在试航前 天应以书面方式将试航的时间和地点通知乙方。乙方在接到船舶试航的通知 天内以书面方式确认收到通知。如乙方代表无故未能参加试航，甲方可在没有乙方代表参加的情况下执行试航计划。试航所产生的一切费用由乙方承担。下水后不作进坞处理。但在下水时造成船体及设备损伤，所有费用均有甲方承担。

## 8.2、试航方法：

试航按双方认可的试航大纲进行，如任何一项试验项目不能满足合同或技术说明书及船检的要求，甲方须进行再试验和/或试航，并由甲乙双方各自负责相应费用。

### 8.3、接受船舶：

船舶试航结果满足试航大纲、技术说明书及船检的要求，拆检项目完成，缺陷修复，负责相应的证书，甲方以书面方式通知乙方接受船舶。

### 9.1、船舶技术交接时间和地点：

本合同船舶的技术交接时间为自合同签订之日起 天内(按合同签订时约定的实际开工日期算起)，交接地点为甲方码头。

9.2、技术交接前，全船的货舱、机舱、生活区及公共场所、及其他各舱，全部清洁干净。各机电设备完好运作。

9.3、技术交接毕，双方签署船舶技术交接证书。确认技术移交乙方。

### 9.4、船舶技术交接文件：

9.4.1、船舶技术交接毕，甲方应将技术说明规定的正式文件及下列文件一式二份交给乙方：

- 1)、 符合合同、技术说明书规定的试航报告。
- 2)、 符合技术说明书要求的船舶设备清单，船舶设备证书。
- 3)、 船舶建造证书。
- 4)、 船舶质量说明书。
- 5)、 船舶检验证书。
- 6)、 其他文件，如乙方需要的。(乙方自带的设备及材料清单或证书除外)。

## 9.5、船舶的法律交接

在乙方支付全部造船款后,双方在甲方码头完成船舶的法律交接,签署船舶法律交接证书。法律交接时的船舶状况应与技术交接时的船舶状况一致,正常的磨损除外。

## 9.6、产权与风险

在船舶法律交接完成前,该船的产权与风险属于甲方,在船舶法律交接完成后,移交给乙方。

10.1、船舶在厂期间,甲方应对船舶的安全负全部责任,甲方应制定并执行严格的安全生产制度,加强消防管理。乙方自负安装、调试的人员必须具备资格认可。

10.2、船舶在厂期间,由于甲方原因如发生失火或全部或部分损害,甲方应即时书面通知乙方,并即时向乙方提交书面的事故报告。由于乙方安装、调试过程中发生的原因则由乙方向甲方提交事故报告,并作出相应的措施和处理。

11.1、自合同签订之日起到船舶完工的期间,由于下述人力不可抗拒的原因,如战争、地震、海啸、洪水、台风或因自然灾害使船舶严重破坏或造成的交船延误。应视为不可抗拒或允许延误。

11.2、由于乙方原因引起返工,而产生的费用,甲方有权按现行船舶修理标准收取费用,并顺延周期。

11.3、如因船舶设计、材料、设备等原因引起船舶无法验收,由乙方负责处理,造船周期顺延;如因甲方施工质量原因引起船舶无法交验由甲方负责处理。

12.1、材料、设备、工艺及设计的保证:

船舶技术交接后固定件十二个月，运动机械设备六个月内。甲方对船体、机械设备、电气设备等，凡是由于施工质量及材料、设备缺陷、安装工艺问题，而引起的各种故障、损坏，甲方保证免费修理和更换。乙方应严格按船舶操作规程作业。否则由此引起的各种故障及损坏由乙方自负。乙方自备设备及材料或安装调试的工程由乙方自负。

## 12.2、关于故障的通知：

一旦发现属于保证范围内的任何故障，乙方应尽快书面通知甲方，说明故障损坏的性质及程度，甲方接到通知后，应迅速答复乙方进行处理。

12.3、甲方接到乙方关于船舶发生故障或损坏的书面通知后，应在24小时内予以明确答复，提出处理意见。如果船期不受影响，或船舶仍能安全航行，甲方应事先书面通知乙方处理意见。如果对故障的性质发生争议，须经当地验船师证实，如属于保修范围内故障，由甲方尽快负责修理或更换。

13.1本合同双方之间引起的任何争执，当事人应及时协商解决；协商不成时，任何一方均可向国家规定的合同管理机关申请调解或仲裁，也可以向有管辖权的海事法院或人民法院起诉。

13.2合同一经生效，双方单方面均不准随意变更或解除合同。

## 第14条 合同的生效

本合同自双方代表签字之日起生效。本合同正本一式四份，双方各执二份。

## 监造工作总结篇五

2、结合xx考核文件，修订《工程造价办公室工作人员年度考核

核实施细则》；

3、做好造价办工作人员在工作中的协调工作，及时解决问题；

4、做好与xx各单位及校外各业务部门联系，协调好各方面关系；

6、抓好安全与保密工作。确保全年安全无事故、不失密、不泄密；

7、抓好干部与职工的廉洁自律工作，在工作中落实“五不准”的工作纪律。