

现场施工环保工作总结报告 现场施工工作总结(通用5篇)

在现在社会，报告的用途越来越大，要注意报告在写作时具有一定的格式。那么报告应该怎么制定才合适呢？下面是小编给大家带来的报告的范文模板，希望能够帮到你哟！

现场施工环保工作总结报告篇一

施工监理现场自检工作总结

接上海市建设监理协会下发的“关于印发《施工监理现场工作检查项目表（试行）》的通知”[沪建监协字（2003）第6号]后，我公司立即按通知的要求，结合公司所在本市承接的施工监理现场的实况，作了部署。对于深入贯彻落实国家标准《建设工程监理规范》，进一步规范施工监理工作，提高监理工作规范化、科学化水平起了积极的推动作用。

近年来，公司在本市承接监理业务计有：浦三路重大工程配套商品房二期s8-8地块、南汇下沙华光线缆公司厂房、宿舍及办公楼、宝山泗塘七村、浦东长岛花苑（高层）、金桥高科大厦（高层）、浦东三林环球影视城场地平整工程、嘉定安亭元征机械公司新建厂房、办公楼等。各项目部均按通知要求作了施工现场工作自检，现总结汇报如下：

一、监理现场工作自检情况

1. 每一项工程监理均按建筑市场主管部门的有关程序及规定进行，没有规避招标登记；没有超越资质等级承接业务；没有与承包供货单位有隶属或其他利害关系。

国家注册监理师证、上海注册监理师证。现场监理人员都能做到持证（监理师证、监理员证）上岗。总监的出勤均能按

投标文件的承诺，做到大项目总监到位，不兼任其它项目总监。如浦三路重大工程配套商品房，总监周一到周五都到现场，及时协调沟通，得到业主好评。

3. 经各监理现场工作自检及公司对浦三路重大工程配套商品房二期s8-8地块的监理部现场工作的抽检, 监理现场工作基本上都能按《建设工程监理规范》[gb50319-2000]的规定进行。每个监理组都做到岗位职责制，监理工作程序上墙。监理规划、监理细则能及时编写。对施工组织设计的审核、原材料、构配件的核验、分包资质审核、隐蔽工程验收、验收批、分项工程的验收都能按监理规范要求的全过程控制。并采用横道图、剖面图等显而易见的直观的形式，表示工程进度及实物量完成形象。如浦三路s8-8工程，共有38幢房，因是重大工程配套商品房，工程必须按时完成。为此监理组不怕麻烦，将每幢楼的剖面图贴在墙上，按工程进度情况，直观地表示各单位工程的形象进度，何时浇底层，何时浇梁板等，及时比较，及时纠偏，基本能有效地控制工程进度。

公司对现场监理设施的配备也能满足监理工作的需要。都配备电脑、检测工具、测量仪器等。新的工程质量验收标准及强制性规范、规定是每个监理组必备。

如浦三路重大工程配套商品房二期s8-8监理部，以自身认

真规范的工作，及施工单位的配合。质监站到现场进行的桩基分部验收、基础钢筋抽查、基础分部验收均能一次通过。

二、监理规范执行中，当有困难需探讨的问题。

《建设工程监理规范》[gb50319-2000]内容齐全，要求明确，对工程监理起了指导性作用。这是自我国推行建设工程监理制度以来，监理工作规范化、科学化方面的一项重大举措，也是一项重大成果，已成为监理人员的必备知识及工作准则。

但在实施中，对于规范中“施工阶段监理资料的管理”中所规定的监理资料，觉得规定过多、过细。有的应是施工单位在工程实施中形成的，应属施工技术资料。如“设计交底与图纸会审会议纪要”、“测量核验资料”、“工程变更资料”、“检查试验资料”等等，这一类资料应在施工单位的相应资料的报审中，由监理单位签名盖章认可即可，这是在施工单位第一时间内形成的资料。而由监理单位第一时间发生的，应由监理单位提供。如：监理工程师通知单及其相应的回复单、监理工作联系单、监理日记、监理月报等。在我公司曾监理过的上海市明珠线金沙江路车站工程监理资料上交业主时，业主很明确只需要提供由监理第一时间发生的资料及其它必须由监理签认作证的资料，由施工单位及监理单位两个方面提交的资料相互补充，形成能全面反映施工全过程竣工资料。

其次，对于资料保存的期限能否有一科学的规定，拟以交归城档管的工程竣工资料为主，监理单位不必面面俱到，都要保管。

否则竣工资料必将“过满为患”。

三、对检查项目表的若干想法。

检查表的项目设置、检查内容较为合理。复盖监理现场工作的全部，其检评标准、检评方法基本上可行。但对安全监理一项，由于监理在安全方面的界定尚未完全定论，在总监理费的组成及计费中尚未完全明文规定。我公司所承接的工程项目监理合同中，有一些未订入“安全监理”内容，因此，难以评定计分。如何在建设工程监理中全面推行安全监理，有待于进一步的界定及相应的措施的出台。

上海高科工程咨询监理有限公司2003年8月28日

现场施工环保工作总结报告篇二

现场施工管理工作总结(一)

又到一年岁末时□xx 项目部进场至今已有一年有余，而我也伴随着项目部的成长走过了工作的又一年。回首 20xx 年，这一年是紧张的一年，也是充实的一年。这一年我完成了从一个刚毕业的学生到一个路桥工作者的转变，通过一年的学习与实践，我在专业技术及施工管理上都有了很大的提升。

在经过一年的施工实践，我对施工管理有了自己的认识，结合实际情况，对施工管理做如下总结：1、按照施工生产计划要求，对每月完成的工程量做出分解，在月初向队伍下达生产任务。组织施工队各班组负责人召开会议，分析该月生产过程中可能遇到的问题(考虑工、料、机等方面的因素)施以保证施工任务的顺利完成。

2、坚持每周召开一次生产例会。总结本周工作完成情况，分析出现的问题。安排下周的工作任务。对施工)，及早采取有效的措!计划做必要优化，保证月生产任务的完成。

4、规范施工程序。首先组织施工队及各班组负责人召开会议，明确每道工序的正确施工程序及报检程序，强调各施工工序的质量控制要点，针对性地制定相应的处罚条例。同时对参与一线施工的工人进行安全技术交底，从根源上杜绝施工不规范的问题。

;材料分

析将建立材料台帐，记录施工中各种材料的计划量，到场量，结合其所完成的工程量进行材料节超分析。其他费用将通过审核施工队资金借用情况来获得。对于资金借用我们将严格审查，借款前由施工队负责人提交资金使用计划以及从上次借款到本次借款期间发生费用的票据凭证。通过上述三方面

的统计计算施工队发生的总费用，结合其完成工程量核算其成本，分析其盈亏。6、建立奖惩制度，提高管理力度。在明确各项规章制度及处罚条例的情况下，对违反规定的行为视情节轻重给予批评教育，罚款至清退相关人员的处罚。对积极配合项目施工，保证质量的前提下超额完成生产任务的情况报请项目领导对其进行奖励。

7、抓好安全文明施工。安全无小事，在日常的施工管理中不断加强工人的安全意识，培养安全习惯。对于存在安全隐患的部位发现后及时下发书面通知限期整改。安全工作要责任到人，避免相互推脱、扯皮的现象。8、阶段性地对自身工作进行总结。总结一段时间内工作的得失，提出下一步工作的重点与目标。

20xx年的工作，在落实管理方面确实存在着很大的欠缺，导致了预制场施工队施工随意性较大，多次出现不通知、不报检私自施工的情况。在以后的工作中将以落实管理作为工作重点，明确管理制度，规范施工程序。严格要求，杜绝此类市事件再次发生。真正做到“热情服务，同步指导，严格管理”确实履行好自己的职责。

现场施工管理工作总结(二)

即将翻过去。伴随着时代前进的步伐、回首自己一年来经历的风雨路程、对自己工作中的不足、我做出如下工作总结：

一、务实工作、自我加压、认真工作、有得有失□ xx

上半年、值得一庆，自己着手参加的第一个住宅

工程已经竣工，我们主抓质量、进度使规定期间内竣工。同时也让我学会了一些施工工序、包括图纸的一些细部构造、及公司规定的一些细部做法、及技术资料的整理等。包括为人处事都有很大的改进，也为自己积累了一定的经验。

主体施工完毕后、主要参与砌体的放线、拉结筋的植设、及最后砌体的验收等。后期主要和甲方人员及监理人员做分户验收、及室外污水管道的标高抄测。泛泛的工作岗位维护的是一团氛围。做为一名新手、同样也出现了很多的错误、(楼层外飘窗的砌筑)造成返工、但我会汲取教训、认真熟读图纸、问题考虑全面。坚决不会在让同样的问题出现。

下半年、新的工程开工、位于威海市高技区、楼座为三栋小高层、三栋多层及一个大车库总面积由于开始技术人员人手紧张、相当忙碌、虽说忙碌、但很快乐、对自己有很大的信心。因为这是我第一个从基础来挖到最后封顶的工程、所以我很期待。

二、工作要有责任心，合理安排工作。

在这里更让巩固加深了上半年所学到的知识。更明

白了：趁年轻多学习的道理。业余时间我会拿出一定的时间多去看规范、图集。唯一不足就是：工作没有计划性。所谓有失必有得，总结一年的工作后，我认识到工作计划的重要性，合理的安排工作可以大力的提高工作效率，使工作更好的顺利进行。数据的统计要从实际出发，以计算量为参考，经多方讨论确认后，再进行数据上报，以确保数据的准确性。做事要有责任心，发扬三勤管理精神，多看、多问、多查，只有这样才可以更好的发现工程中的问题并及时采取方法解决问题。

在今后的施工过程中不能一味的按照图纸进行施工还要考虑到现场实际情况，有什么问题及时向领导汇报，只有这样才可以减少施工问题及返工现象的发生。最后，不管做什么事都应该有正确积极的态度，所谓态度决定一切。

三、吸取xx年的失败、为了我能够在xx年取得更好的成绩、减少返工及维修使自己自我完善。我做出如下建议：

1□xx 年开春将会进行拉结筋植设及砌体抹灰工作、这个时候一定要严加谨慎、看好图纸坚决一遍成活、不能造成返工及丢三落四、留尾巴的现象。

2、进行主体施工时、一定要认真、严肃、从大局着想、楼层标高控制好3、楼层标高控制好、放线完毕最后要进行较线。
4、做好各项技术的交底。5、不能年轻气盛、搞好人际关系。
现场施工管理工作总结(三)

做为管理部的一名技术员，从一开始工作就围绕着 xxx 项目，整整两年的锤炼，自己走上了全面成长的高速路。期间主要承担工作有：

xxx 项目竣工资料(工程实)工作。体资料，质保资料，专项施工方案编制

??专业技术论文的发表，国家专利的申报成功，工程开工至竣工的相关程序。至此，感悟至深，生活谈论工程，休息讨论建筑，从此，我的一切围绕着自己的工作踏上了生命的新征程。

至此工程管理工作总结之际，我感谢公司给我的这个舞台，感恩公司这片沃土给予我的营养。下面是我两年以来的项目管理工作总结，向各位同事、领导汇报、反思。

一、融入管理部

社会是砺练人生的综合大课堂，离开单纯、透明的学校生活，踏上工作岗位，穿上工作服，顿感身上责任重大，面对这份丝毫不能马虎的工作，面对自己一肚子理论却空乏的工作经验，我时刻提醒自己：“做事先做人，做人先做己”。在平日的工作里，微笑，有礼貌，是我和相遇于任何地点的华兴人相处的方式，我敬畏工地里的每一位人。建筑工程是一个综合性性很强的专业，涉及面广，想要让自己全面成长，务

必要请教多方面的老工程师们，带着微笑，伴随礼貌我很快地融入了工程管理部，生活上尊敬领导、同事，工作中积极帮助大家处理一些电脑方面的软件、硬件问题。短时间内我得到了大家的认可。

接下来工程上遇到的疑问无论难易，我都会得到老前辈们悉心的指点，成长的步伐得到了氮气式的加速。热情的对待作业队的每一位大叔、大婶们也是我工程实践经验得到迅速提升的关键，我自己一直认为工程现场的问题交流没有学历高低之分。对于真刀真枪在工地打拼了多年的工人们来说，他们深知工程中应注意的种种细节，悉心的与大家交流使我了解很多工程中亟待解决的课题，为我在专利研究的过程中获取灵感和第一手资料提供了宝贵的价值。做事先做人的道理简单，人人知晓，真实的诀窍在于：舍得付出自己热情的服务，舍得付出自己用心的思考，舍得付出自己年轻的执行力。

二、专业工作概述1、工程竣工资料方面

作为一名技术员，需要清楚地认识到：“工程量的精确就是中标基础，专项技术方案、人材机配备就是工程造价，我们是工程盈利的决策者。”

市场价调研好，我们就掌握好了工程造价的主动性，这样就不会盲目投标。在这个投标市场竞争激烈的大战场上，知己知彼方能百战百胜。将一个工程的工程量计算完成以后，该工程的工程细况就有了完全的认识，在编制技术标时，对相关分部、分项工程实施什么技术方案，选择什么技术措施就有了针对性。在周转材料、人工派驻、机械配置、进度计划编制上我们就会得心应手，胸有成竹。再结合招标文件的要求，将要求体现于技术标中，技术标框架组成后，征求集体意见，修改、装订后，一份沉甸甸的硕果，令人爱惜。

扎扎实实投标一个工程以后，该工程宏伟的轮廓就会永驻我们脑海里，中标以后的具体实施就会让我们有一种爽心悦目

的真知感、亲切感。

5、发挥自己的创新思维，为工程经济快速发展做贡献

争取用革新方法来服务于工程建设。到施工现场时要养成带着问题去，带着问题来的工作习惯，经常发现问题，发现问题后善于用新思路解决问题。在棚户区改造项目中，我先后发现了四个值得研究的课题，提倡通过制造新装置来提高工程施工效益，其中研究并通过实验结论论证后，完成了剪力墙螺栓孔封堵装置的初步专利申报工作，现已报批分公司，其余目标正在努力探索解决方案，准备相继申报专利。其中，一种钢筋压扁装置荣获“国家级专利”。一种建筑抹灰夹具相关课题相继研究成熟。技术论文发表成功。

30余篇为分公司收录，并部分被xxx集团公司刊选登[]20xx年荣获分公司“优秀通讯员”称号。

四、工程管理过程中应重视的问题 1、管理部团队的建设

一个管理部最重要的是这个团队里的员工，我们的员工队伍是否一条心、是否团结，这是一个重点问题。这个关键性的问题主要取决于管理部领导班子的正确带领和榜样在先。需要重点对待，努力让每一个员工都找到归属感和家的感觉，然后发自内心的为管理部创造利益。

2、关键、特殊分部、分项工程的特殊对待 对于一项特殊的分部、分项工程的施工

目前市场上材料品种众多，货比三家，挑优质价廉的材料是首选思路，这样会为我们的“将来代价”带来收益，无形中也降低了成本。数量上应严格控制，工程中材料的损耗是正常现象，但是我们绝不能依靠这个损耗来随意配料，技术员要做到准确算量，材料员要做到)

按计划采购，大家一起努力，在这个最大的利益口争取更大利益。

4、机械使用的科学控制

施工员今天要 100 吨吊车，我们可以建议要

60 吨的够不够？如果够尽量用小功率机械，避免得不偿失。塔吊的租赁、平时大小货车的租赁、挖机的租赁、装载机的租赁等等都应该科学商讨后实施，集众之所长以求节约盈利。

5、劳务分包的管控

工期的紧张告诫我们工序不能错乱，特殊需要时我们应该科学打破规范工序问题，此次屋面施工的耽误(20xx 年的雨季阴天过多)，加之 20xx 年随后安排的外墙保温施工，占据屋面，导致屋面施工的严重耽误，这在今后的工程中就应该科学避免。工程施工顺序的科学避免和灵活应用将是我们施工盈利的重要保障，需要深思而后行。

现场施工环保工作总结报告篇三

为进一步加强xxxxxx有限公司厂房项目工地现场的文明施工管理工作，改善工地施工现场条件、生活环境、创造良好的城市环境和社会效益。根据xx市建设与管理局关于加强文明施工管理实施及《xx市人民政府关于控制扬尘污染的通告》我公司在各单位的配合下，秉承“营造美满，建设理想，服务八方，和畅发达”的经营理念，奉行“营造顾客满意产品、创造绿色环保工程、保障员工健康安全、诚信守法持续发展”的管理方针，贯彻实施iso9001质量、iso14001环境和ohsas18001职业健康安全管理体系标准，导入cis实施优质名牌战略，创造优质达标工程。根据施工现场实际情况及施工总平面布置图，采取以下方案对施工现场进行布置：

1、粉尘控制

(1) 总平面范围及工地周边场地设置专人每天2—3次洒水后进行清扫，并对场区内绿化地段的花草定期洒水冲洗，保持洁净。

(2) 砂、石材料堆放处砌筑围墙，表面覆盖雨棚，防止刮风粉尘弥漫，影响环境卫生。

(3) 现场设置专人清扫泥浆及车辆沾带的泥土，出入口道路铺设草垫，同时设置洗车池，高压洗车泵，保证市容及周围环境干净。

(4) 土方工程阶段，为防扬尘，现场设置高压泵，运土车，翻卸泥土产生灰尘时，立即用水枪喷洒灭尘。高出地面的土方用安全网覆盖。

2、噪音控制

(1) 场内采用低噪音机械，一般情况晚上10点以后及午休时尽量不施工。(2) 材料装卸采用人工传递，特别是钢管、模板严禁抛掷或汽车一次性翻斗下料。(3) 教育操作人员，减少人为噪音污染。严禁汽车高音鸣笛。

3、污水控制

(1) 施工费水，经沉淀处理有组织排放。

(2) 生活费水经化粪池处理排放到业主污水处理站。(3) 大力宣传教育节约用水，减少污染，不乱倒、乱排。

4、安全文明施工布置 (1) 现场大门入口左侧围墙，设公司简介及五图一牌宣传栏。(2) 办公室外墙大门入口侧面书写工程名称及施工单位。

(3) 大门入口设保卫室及岗亭。场内设专用行车施工道路。场内设吸烟室、茶亭、建筑垃圾堆场、绿化带等。

(4) 生产区、生活区、办公区标牌明显齐全，机械旁、搅拌站、钢筋加工房、施工现场等安全标志牌、机械操作规程、操作人员、规章制度齐全。

5、入口处设置5.5m宽钢质大门，大门两侧设置企业标志及施工标语，大门上设置灯箱，灯箱上写企业名称及工程名称，并在路口两侧外围墙左边设置企业经营理念牌，右边设置拟建建筑平视效果图。

6、大门入口设置门卫值班室，并挂设门卫制度牌，值班人员负责对出入人员及材料进出场进行登记。

7、场区道路与施工区连接处的主干道采用c20砼浇灌，厚度为15cm，非主要施工场地采用石砂铺底夯实，面层采用1：2水泥砂浆找平压光，并在入口两侧、办公室门口及宿舍周边空地上设置绿化带，绿化面积达1200m²，空旷场地和拟建建筑位置采用自动淋水喷头及人工辅助喷水防尘。

8、宿舍与施工现场分离，采用活动房搭设，层高2.5m，地面水泥砂浆抹面。宿舍统一设置双层铁架床，生活用品放置整齐，并建立宿舍管理制度，配备专门的卫生保洁员，保证宿舍卫生的整洁。

9、厕所和浴室采用彩钢板结构，屋顶采用彩钢折型板，地面铺防滑地砖，厕所蹲位采用花岗岩隔断及高水位节能水箱，浴室采用防水灯头照明，保证工人的使用安全。

10、厨房地面铺防滑地砖，墙面、灶台、洗涤池、售菜台贴瓷砖，天棚采用塑料吊顶，卫生制度上墙。防尘、防蝇、排烟、排气、消毒设施齐全，采用液化石油气进行生火，避免造成环境的污染。并具备《卫生许可证》，炊事人员持健康

证上岗，在厨房边设置茶水供应处，食堂统一配置餐桌。

11、九、厕所、浴室和食堂污水经过工地三级化粪池，出口处与市政污水管道连接。

12、在宿舍区设置职工学习娱乐活动室及吸烟处，保证施工人员的休闲时间活动丰富。

13、根据施工总平面图布置物料堆放处、仓库、机具设备；材料及仓库设置标牌，写明名称、品种和规格，机械设备挂设操作规程牌。其中砂浆和砼搅拌机四周张挂密目式安全网，减少扬尘。

14、建立卫生管理制度，设专职保洁人员，做到生活区、办公区、施工区干净整洁无积水，生活垃圾装入卫生容器，建筑垃圾及时清理并当日清运，定时定人对工人宿舍、办公室、厕所、食堂进行消毒、灭蚊、灭蝇、灭鼠等。

十五、根据现场实际情况布置灭火器，主要部位有禁止吸烟标志和宣传教育材料。建立防火制度、防火领导小组及义务消防队，做好明火作业审批手续，现场明火作业有专人跟班检查。

十六、现场施工人员按规定统一佩戴安全防护用品及证卡上岗。

以上几点现场施工经验的总结，希望各单位专家领导在今后的实施阶段给予我司监督与指导。

现场施工环保工作总结报告篇四

本工程规模大、工期长，因此施工现场的环保工作非常重要。为使工程的环保工作有序有效进行，最大限度地减少施工过程对周围环境造成的不利影响，我们将针对工程施工面临的

环境问题，依照国家及承德市环境相关法规的要求，确定出施工过程中环保工作的具体安排，将环保工作规范、系统地贯穿施工期的全过程。

一、施工期间对城市社会、生态景观影响的防护措施

1、在施工前，充分做好各种准备工作，对施工范围内所涉及的道路和各种地下管线，如供电、通信、给排水管线等进行详细调查，并提前协同有关部门确定拆迁、改移方案，做好各项应急准备工作，确保施工时切断各种管线时，不致影响沿线地区水、电、气、通讯等设施的正常供应和运行，保证社会生活的正常状态。

2、为确保有序施工，并使对工程所在地区居民生活和城市交通影响程度降至最低程度，一方面在确保施工质量的前提下尽量缩短工期；另一方面将与交通管理部门协商，采取暂时性的交通车辆走行分流规划，对施工机械及运输车辆走行路线进行统一安排，减少施工道路上的交通流量，以防止交通堵塞。

3、施工期间用电负荷和用水量较大，我们将提前与有关部门联系，确定管线接引方案，并提前做好临时管线的接引，对局部容量不足区段，事先进行管线的改造，防止临时用电、停水或影响附近地区的正常供水供电。

4、做好施工期排水、尤其是雨季的排水工作，施工期要准备足够的排水机械，临时施工场地内设临时沉淀池多处，进行沉沙，并对施工路段地面排水的去向和受纳水体进行规划安排，防止市政排水管道因施工废水排入而堵塞及污染水环境。

5、做到文明施工，切实美化、亮化工地。采用封闭式施工方法，设置洁净围墙遮挡施工工地，以减少施工期对城市景观的影响，同时也可降低施工噪声对环境的影响。

6、施工期严格按《中华人民共和国环境噪声污染防治法》和gb12523-90《建筑施工场界噪声限制》安排施工方式和施工时间，防止施工噪声、振动对沿线环境造成严重影响。

7、征地拆迁时有序进行，及时运走建筑垃圾。

二、土方运输环境管理规定

1、车辆情况

(1) 车次车貌整洁，制动系统完好。

(2) 车辆后栏板的保险装置完好，并另再增设一付保险装置，做到双保险，预防后板崩板。

(3) 车辆配置灭火器，以防发生火灾时应急。

(4) 运输车辆进行定期检修，以保持车况的良好。

2、土方装卸

(1) 土方装卸时，场地必须保持清洁，预防车轮粘带。

(2) 车轮出门时，必须对车轮进行冲洗。

(3) 车轮装载土方不超高超载，并有覆盖保护以防止土方在运输中沿途扬撒。

(4) 各项目组负责对土方运输量进行统计。

3、土方运输

(1) 严格按交通、市容管理部门批准的路线行驶。

(2) 配备专用车辆对运输沿线进行巡视，发现问题能够及时

处理。

4、应急响应

(1) 驾驶员必须严格遵守交通、市容法规，一旦发现崩板立即停车，并及时向领导和管理部门汇报。同时围护好现场，以防污染进一步扩大。

(2) 如车辆在行驶中突发火灾，驾驶员及时用车用灭火器第一时间进行灭火。如火灾无法控制，及时拨打119电话向消防部门报警。

(3) 事故处理后，及时与环卫或消防部门联系，办理冲洗道路的动力用洒水车或用水手续，以作备用。

三、排水设施环境管理措施

1、排水设施的建设

排水设施的建设遵守国家和承德市规定的技术标准。

2、排水设施的验收

(1) 我们所属排水设施建设项目竣工后，我们所属基层单位新建排水设施的主管部门按照国家规定组织验收，并取得《排水许可证》。

(2) 未经验收或验收不合格的排水设施建设项目，不得交付使用。

3、施工期间的管理

(1) 因施工确需临时封堵排水管道的，由我们向区排水行政主管部门提出申请，经批准后取得排水行政主管部门核发的《临时排水许可证(施工)》方可实施。

(2) 施工期间，采取临时排水措施。各类施工作业临时排水中有沉淀物和污泥，足以造成排水设施堵塞或者损坏，必须严格按二次沉淀后再排放。同时采取请区级以上(含区级)的环境检测部门进行第三方监测。

(3) 在施工期间，有可能影响排水设施安全的作业，各项目组及专业(分)公司加强管理

工作。

(4) 我们在施工期间如发现排水不畅或污水冒溢的情况时，及时向施工所在地的排水公司通报，由排水公司及时维修、疏通或者采取有效措施，以确保排水设施的畅通无堵。

(5) 施工过程中禁止损害排水设施。

四、施工现场废水及生活垃圾控制管理措施

1、水污染源分析

本工程施工期主要污染源为基坑开挖、灌注桩施工等施工过程中所产的含大量悬浮物的泥浆水以及施工驻地施工人员所产生的生活污水。

2、水环境影响分析

施工驻地泥浆污水采用沉淀池沉淀处理后排入河道，生活污水经化粪池处理后做相应处理，不对城市水环境产生不良影响。

3、施工废水的控制措施

(1) 施工排水系统

根据施工现场排放废水的水质情况，采用以明沟、集水池为

主的临时三级排放系统。

（2）生活污水

在现场将建立厕所收集粪便污水；固定式厕所设立化粪池，移动式厕所也设置收集装置，同时派专人维护厕所的清洁，并定期消毒。厕所定期由当地环卫部门上门抽清。

（3）运输车辆清洗废水

各类土方、建筑材料运输车辆离开施工现场时，为保持车容清洗车辆轮胎及车厢，清洗废水接入施工现场的临时排水系统。

4、排水设施维护

（1）我们定期对临时排水设施进行疏通工作。

（2）每逢汛期、梅雨期来临之前都要对下水道及场内各排水系统进行疏通。

5、其它管理要求

在施工现场禁止以下行为：

（1）施工废水不允许未经任何处理，而直接排入城市雨水管道或附近的水体；

（2）任何堵塞排水管道的行为；

（3）擅自占用、拆卸、移动排水设施；

（4）向排水管道倾倒垃圾、粪便；

（5）向排水管道倾倒渣土、施工泥浆、污水处理后的污泥等

废物；

(6) 向排水管道排放有毒有害、易燃易爆等物质。

6、生活垃圾的控制措施

生活垃圾要有容器放置并有规定的地点，有专人管理，定时由环卫部门清除。

五、施工现场废气控制管理措施

1、污染源分析

工程施工期主要大气污染源施工场地扬尘和载重车辆行驶过程中所排放的烟尘。

2、环境空气影响分析

运输车辆所排放废气属流动源，运输过程中将增加沿线城市道路汽车尾气排放量。施工期车辆运输活动导致二次扬尘产生，其影响范围可达50m左右。日均浓度值的达标距离约为80~90m。

3、施工废气的控制措施

(1) 水泥扬尘

- 1) 根据项目施工特点，尽可能使用商品砼及散装水泥，减少使用袋装水泥，以削减使用水泥带来的环境污染。
- 2) 在散装水泥罐车下部出口处设置防尘袋，以防水泥散逸。
- 3) 在水泥搅拌过程中，水泥添加作业规范，搅拌设施保持密闭，防止添加、搅拌过程中大量水泥扬尘外逸。

(2) 施工扬尘

- 1) 对施工现场进行分隔。
- 2) 加强建筑材料的存放管理，各类建材及混凝土拌合处定点定位，禁止水泥露天堆放，并采取防尘抑尘措施，如在大风天气对散料堆放采用水喷淋防尘。
- 3) 运输车辆进出的主干道根据天气变化情况进行不定期的洒水降尘，保持车辆出入口路面清洁，以减少由于车辆行驶引起的地面扬尘污染。
- 4) 运渣车辆采取措施减少散落，车辆驶出装、卸场地前，用水将车厢和轮胎冲洗干净。
- 5) 由于施工产生的扬尘可能影响周围正常居民生活、道路交通安全的，设置防护网，以减少扬尘及施工渣土的影响。如防护网发生破损，及时对其进行修补。
- 6) 施工现场的建筑垃圾、工程渣土临时储运场地四周设置1m以上且不低于堆土高度的遮挡围栏，并有防尘、灭蝇和防污水外流等防污染措施。
- 7) 禁止在人口集中地区焚烧沥青、油毡、橡胶、塑料、皮革以及其他有毒有害烟尘和恶臭气体的物资；特殊情况下需焚烧的，须报当地环境保护主管部门批准。
- 8) 坚持文明施工及装卸作业，避免由于野蛮作业而造成的施工扬尘。

(3) 车辆废气

- 1) 运输、施工作业所使用的车辆均通过当年机动车尾气检测，并获得合格证。

- 2) 运输、施工作业车辆在离开施工作业场地前，对车辆的轮胎、车厢、车身进行全面清洗，防止泥浆在车辆行驶过程中对外界道路及空气质量造成污染。
- 3) 装有建筑材料、渣土等易扬撒物资的车辆，车厢用覆盖封闭起来，以避免运输过程中的扬撒、飘逸，污染运输沿线的环境。
- 4) 加强对施工机械、运输车辆的维修保养，禁止以柴油为燃料的施工机械超负荷工作，减少废气和颗粒物排放。
- 5) 配合公安交通管理部门搞好施工期周围道路的交通组织，避免因施工而形成的交通堵塞，减少因此产生的车辆废气怠速排放。
- 6) 加强运输管理，散货车不得超高超载，避免由可能引起的货物运输途中的散落、破损现象。
- 7) 施工、运输机动车辆尽可能使用无铅汽油作为动力燃料，限制含铅汽油的使用。

(4) 其它废气

- 1) 食堂饮食活动产生的油烟气安装抽排风装置，装置的安装位置不影响周围居民的生活，油烟气排放符合当地排放标准。
- 2) 空调设备安装位置也尽可能考虑周围环境特定，避免空调设备运行产生的热气影响周围居民的生活。

六、施工现场噪声及振动控制管理措施

1、噪声源分析

本工程施工主要噪声源包括空压机、各类桩机、重载汽车、挖掘机、镐头机、木工、钢筋机械、振捣棒、柴油发电机等。

2、施工噪声对环境的影响

施工期对环境的影响，一方面取决于声源的大小，另一方面还与周围敏感点分布有关。

(1) 施工机械

根据类比监测，工程施工场界噪声强度为80~85db(a)~超过标准限值(3类区、4类区)，但由于施工场地周围为空旷场地，因此施工机械噪声对环境的影响不大。

(2) 运输车辆

本工程施工，土方量和建材运输量较大，在作业高峰期，进出施工现场主要道路上的载重车辆会有较大幅度增加，将会对道路沿线声环境产生不利影响。

3、施工噪声及振动的控制

(1) 施工噪声的控制

结合本工程实际情况，对施工期噪声环境影响提出以下对策措施建议：

1) 根据施工项目现场环境的实际情况，合理布置机械设备及运输车辆进出口，空压机、搅拌机等高噪声设备及车辆进出口安置在离居民区域相对较远的方位，并采取定期保养，严格操作规程。

2) 合理安排施工机械作业，高噪声作业活动尽可能安排在不影响周围居民及社会正常生活的时段下进行。

3) 根据施工期噪声影响分析，本工程施工噪声影响主要集中在载重汽车的运输过程中。因此为减少对环境的影响，将合

理安排运输车辆路径，进出施工场地安排在远离居民点的一侧。

4) 使用商品混凝土。

5) 离高噪声设备近距离操作的施工人员配戴耳塞，以降低高噪声机械对人耳造成的伤害。

(2) 施工振动的控制

由于本工程距离居住区较远，故可以不予考虑。

(3) 施工运输车辆噪声

1) 运输车辆驶入城市区域禁鸣区域，驾驶员在相应时段内遵守禁鸣规定，在非禁鸣路段和时间每次按喇叭不得超过0.5秒，连续按鸣不得超过3次。

2) 加强施工区域的交通管理，避免因交通堵塞而增加的车辆鸣号。

(4) 其它噪声

1) 运输车辆进出口保持平坦，减少由于道路不平而引起的车辆颠簸噪声和产生的振动。

2) 城市施工区域不得用高音喇叭及鸣哨进行生产指挥。

3) 禁止在施工作业过程中从高空抛掷钢材、铁器等施工材料及工具而造成的人为噪声。

现场施工环保工作总结报告篇五

第一节 环境管理目标

为保护四寨河特大桥施工现场周边生活环境，防止污染和其它公害，“以人为本”，保障人体健康，根据《中华人民共和国环境保护法》及国家和地方相关的法律规定，制定施工现场环保措施。

环保保护目标：在工程施工期间，对噪声、振动、废水和固体废弃物物进行全面控制，尽量减少这些污染排放所造成的影响。文明施工、保护文物、保护当地水环境及周边植被不被破坏。

环境保护指标：在工程施工期间，对噪声、振动、废水、废气和固体废气物的影响满足国家和当地有关法规的要求。

第二节

环境管理因素分析及组织机构

2-1 环境管理因素分析

本工程可能出现的环境因素只要有：污水排放、粉尘、噪音、运输遗洒、光污染等，环境因素清单为：

2-2环境管理组织机构

项目经理部应根据环境管理系统标准建立和保持管理体系，在充分识别环境因素的基础上，主动采取有效措施，实施：“绿色生产”。

第三节

水污染防治措施

本工程排放的废水主要有以下几种：基坑降水抽排的地下水、雨水、生活废水、搅拌及各种设车辆清洗废水等。

3-1基坑降水抽排的地下水经三级沉淀后用于项目部绿化植物的灌溉用水。

3-2在工程开工前完成工地排水和废水处理设施在整个施工过程中的有效性，做到现场无积水、排水不外溢、不堵塞、水质达标。

3-3雨季施工时制定有效地排水措施，钻（冲）孔桩的施工现场有效的废浆处理措施，对桩基溢处的泥浆经过沉淀池沉淀后在进入泥浆池循环利用，对沉淀池定期进行清理，拉运至隧道弃渣场丢弃。

3-4根据施工实际，考虑当地降雨特征，制定雨季、特别是汛期、避免废水无组织排放、外溢、造成当地水污染事故发生的排水应急相应工作方案，并在需要时实施。

3-5施工现场设置专用油漆油库料，库房地面墙上做防渗漏处理，存储、使用、保管专人负责，防止油料跑、冒、滴、漏。

3-6施工现场不搅拌混凝土，不设置混凝土搅拌站。现场设置供、排水设施，避免积水，防止水水道跑、冒、漏。

第四节

大气污染防治措施

本工程大气污染源主要有：运输、开挖、燃油机械、炉灶等。

4-1对易产生粉尘、扬尘的作业面和装卸、运输过程，制定操作规程和洒水，保持湿度。在4级以上风力条件下不进行产生扬尘的施工作业。

4-2施工垃圾采用容器吊运到地面，垃圾要及时清运，清运时要洒水，防止扬尘。规程本着节能、环保的理念做到垃圾分类堆放，及时清运出现场，现场不得堆积大量垃圾。

4-3合理组织施工、优化工地布局，使产生扬尘的作业、运输尽量避开敏感点和敏感时段。

4-4严禁在施工现场焚烧任何废物和会产生有毒有害气体、烟尘、臭气的物质。

4-5工程使用混凝土由中心拌和站集中供应。

4-6水泥等易飞扬细颗粒散体物料尽量使用灌装水泥，对袋装水泥必须库内存放、覆盖。

4-7选择合格的运输单位，做到运输过程不散落。

4-8在使用、运输水泥、白灰和其它容易飞扬的细颗粒散体材料时，要做到轻拿放文明施工，防止人为因素造成扬尘污染。

4-9施工现场出口入口设冲车台，车辆出场冲洗车轮，减少车轮携土。

4-10拆除构筑物时要有防尘遮挡，在旱季适量洒水。

4-11清扫施工现场要先将路面、地面进行喷洒湿润后再进行清扫，以免清扫时扬尘。当风力超过三级以上时，每天早、中、晚至少各洒水一次，洒水降尘应配备洒水装置并指定专人负责。4-12沿施工现场围挡或易产生扬尘一侧设置喷淋实施。4-13使用清洁能源，炉灶符合烟尘排放规定。

4-14现场使用炉灶的烟气排放必须控制在林格曼黑度一级以下，每周监控一次，并保存记录，接受监督。

4-15施工现场内食堂所使用的蒸车、炉灶等必须使用天然气、液化气、电等清洁能源，严禁使用散煤、木材、锯末等非清洁能源。4-16存在应采用喷洒防尘剂、苫盖或种植处理。4-17水泥库、白灰等粉状物应入库存放。

4-18使用开槽机、砂轮距施工时，必须设隔尘罩，防止飞溅物飞扬。

4-19施工用的油漆、防腐剂、防火涂料等易污染大气的化学物品统一管理，用后盖盖严，防止污染大气。

4-20施工现场在施工前做好施工道路的规划和设置，临时施工道路基层夯实、路面硬化。

4-21流体材料用密目网苫盖，防止扬尘。尽可能在仓库内进行，不在现场消化生灰。

第五节

噪声污染防治措施

本工程施工噪声源主要有以下几种：施工机械、施工活动、运输车辆等。

5-1采取降噪措施，施工过程中向周围环境排放的噪声符合国家和本市规定的环境噪声施工现场排放标准。

5-2 工程开工十五日前当地政府环保部门提出申请，说明工程项目名称、建筑名称、建筑施工场所及施工工期可能排放到建筑施工场界的环境噪声强度和所采用噪声污染防治措施等。5-3施工噪声标准：

5-3-1对施工噪声的控制，选用噪声和振动符合城市环境噪声标准的施工机械，同时采用低噪音施工工艺和方法。

5-3-2作业时间严格按照天津市大学基本建设文明施工规定要求，6时至12、14时至23时，夜间不施工。

5-5夜间部进行产生噪声污染、影响他人休息的建筑施工作业，但抢修、抢险作业除外。生产工艺必须连续作业的或者因特

殊需要必须连续作业的，报区环境保护部门批准。

5-6采取措施，把有噪声污染减少到最小的程度，并与受其污染的组织和有关单位协商，达成协议。

5-6-1合理安排作业时间，将混凝土施工等噪音较大的工序放在白天进行，在夜间避免进行噪音较大的工作。

5-6-2使用商品混凝土，混凝土构件尽量工厂化，减少现场加工量。5-6-3施工现场在使用混凝土泵、电刨、电锯等强噪声机具时，在使用前采取吸音材料进行降噪封闭，混凝土振捣采用低噪振捣棒。5-6-4吊车指挥配套使用对讲机。5-6-5减少风管的现场制作、调直工作，保持电动工具的完好，采用低噪产品。

5-6-6管道型钢搬运轻拿轻放，下垫枕木，并避免夜间施工；减少风管现场制作，如需制作操作间应设在地下室或封闭房间内。5-6-7使用手持电动工具（电锤、手电钻、手砂轮等）切割机时，周围设围挡隔音，使用设备性能优良，并合理安排工序不集中使用。5-6-8采用早拆支撑体系，减少因拆装扣件引发的高噪音，监控材料机具的搬运，轻拿轻放。

5-6-9加强对职工素质，严禁大声喧哗。

第六节

固体废物污染防治措施

固体废物污染环境的防治，实行减少固体废物的产生，充分利用固体废物和无害化处置固体废物的原则。本工程产生的固体废物主要有以下几种：混凝土、砂浆、碎砖等工程垃圾，混凝土的保温覆盖物，各种装饰材料的包装物，生活垃圾及施工结束后临时建筑拆除产生的废弃物等。

6-1减少固体废物产生的措施：混凝土、砂浆等集中搅拌，减少落地灰的产生；钢筋采用加工厂集中加工方式，减少废料的产生；临时建筑采用活动房屋，周转使用，减少工程垃圾。

6-2综合利用资源，对固体废物实行充分回收和合理利用。固体废物综合利用的措施；工程废土集中过筛，重新利用，筛余物用粉碎机粉碎，不能利用的工程垃圾集中处置；建立水泥袋回收制度；施工现场设立废料区，专人管理，可利用的废料先发先用；装饰材料的包装统一回收。

6-3有利于保护环境的集中处置固体废物措施：施工现场设固定的垃圾存放区域，及时清运、处置建筑施工过程中产生的垃圾，防止污染环境。

6-4加强固体废物污染环境防止的研究、开发工作，推广先进的防治技术和普及固体废物污染环境制防治的科学知识。

6-5制定泥浆和废渣的处理、处理方案，选择有资质的运输单位，及时清运施工弃土和弃渣，在收集、贮存、运输、利用、处置固体废物的过程中，采取防扬散、防流失、防渗漏或其他防止污染环境的措施。建立登记制度，在运输过程中沿途不丢弃、遗撒固体废物。6-6混凝土罐车每次出场清洗下料斗。

6-7土方、渣土自卸车、垃圾运输车全封闭运输车。6-8运输车辆的出场前清洗车身、车轮，避免污染场外路面。6-9对收集、贮存、运输、处置固体废物的设施、设备和场所，加强管理和维护，保证其正常运行和使用。

6-10教育施工人员要养成良好的卫生习惯，不随地乱丢垃圾、杂物，保持工作和生活环境的整洁。

6-11施工中产生的建筑垃圾和生活垃圾，应当分类、定点堆放，并与环卫公司签订合同，由环卫公司进行专业化及时清运，不得乱推乱放；建筑物内的垃圾必须袋清运，严禁向外

扬弃。

第七节

油料、化学品的控制 7-1油料、化学品贮存要设专用库房。

7-3尽量避免泄露、遗撒；如发生油桶倾倒，操作者应迅速将桶扶起，盖盖后放置安全处，将油棉，将倾洒油漆尽量回收。用棉丝蘸稀料将地面上不可回收的油漆处理干净，将油棉作为有毒有害废弃物予以处理。

7-4化学品及有毒物质使用前应编制作业指导，并对操作进行培训。7-5有毒物质消纳找有资质单位实行定向回收。

第八节

环境监视和测量

8-1环境监测

8-1-1施工现场的环境监测由项目总工程师组织实施，由安全环境管理部负责。监测的对象包括场界噪声、污水排放及粉尘等；监测的频数位每月进行一次，施工淡季和非高峰期每季监测一次。

8-4环境监督

8-4-1项目部每月进行一次运行控制的检查和监督、做好记录。

8-4-2对检查中发现的问题及时纠正，具体按《环境不符合控制程序》执行，确保各项活动符合环境法律法规要求。

第九节

环境保护应急准备和响应

根据本项目实际情况，确定以下物资或场所应急准备和响应的重点。

9-1-1施工现场氧气、乙炔、油漆存放于通风条件好的仓库内，氧气、乙炔放置间距大于6cm，并根据《施工现场消防平面布置图》要求，布置消防灭火器。9-1-2施工现场建筑垃圾集中堆放，设专人管理。

9-2-1项目部成立治安消防领导小组、义务消防队和防汛抢险队，对应急场所的工作人员和管理进行岗位教育，消防知识教育、应急准备和响应培训，定期（每月一次）检查应急准备工作情况，并做好记录。9-2-3当紧急事故威胁人身安全时，必须首先确保人身安全，迅速组织人员脱离危险区域或场所，同时采取应急措施，以尽可能减少对环境的影响。

9-2-4当紧急事故处理结束后，项目技术负责人填写应急和响应和报告，经项目经理签字确认后报公司环境主管部门。

9-2-5项目技术负责应召集项目有关人员分析发生事故的原因，按《纠正和预防措施程序》的有关规定制定和实施纠正措施，并跟踪验证。为保证施工期间，施工生产顺利进行，施工现场的安全管理、文明施工全面上水平，保持施工现场及周边生态环境和生活环境，施工现场周围企业事业单位秩序、交通状况不受大的影响，各种地下及地面设施运转正常，制定施工现场维护措施。组织好现场维护非常重要，它将为整个工程的顺利开展奠定坚实的基础，对此我们采取以下措施：

第十节

现场维护管理措施

为了加强施工现场的维护工作，确保建设工程的顺利进行，根据建设工程施工现场保卫工作基本标准的要求，结合本工程的实际情况，为预报各类盗窃，破坏案件发生，对本工程

的治安、保卫制定以下措施：

1-1成立本工程治安、保卫工作领导小组，以项目经理为组长，安全负责人为副组长，其它成员若干人。

1-2工地设门卫值班室，昼夜轮流班，白天对外来人员和进出车辆及所有物资进行登记，夜间值班巡逻护场，重点是仓库，木工棚，办公室及成品、半成品保卫。

1-3加强对外地民的管理，摸清人员底数，掌握每个人的思想动态、及时进行教育，把事故消灭在萌芽状态。

1-4每星期对职工进行一次治安教育，每月召开一次治安安全，定期组织保卫检查，并将会议整改记录存入资料。1-5更衣室、办公室等易发案部要指定专人管理，制定防范措施。1-6工地现场严禁赌博，酗酒，传播淫秽物品和打架斗殴。1-7做好成品保卫工作，制定具体措施，严防被盗，破坏和治安灾害事故的发生。

1-8工地建立防火责任制，职责明确，按规定设专职防火员，建立防火档案并正确填写。

1-9加强消防工作的领导，建立义务消防组织，对进场职工进行消防知识教育，建立安全用火制度。

1-10现场设专用消防用水管网，配备消火栓。

1-11重点部位如木工间，油漆间等必须建立有关规定，有专人管理，落实责任。按要求设置警告标志，配置相应的消防器材。

1-12现场生产，生活用火均匀应研究批准，任何人不准擅自用明火，使用明火时应远离易燃物，并准备消防器材。