

2023年公路工程质量提升方案(通用5篇)

为了确保事情或工作得以顺利进行，通常需要预先制定一份完整的方案，方案一般包括指导思想、主要目标、工作重点、实施步骤、政策措施、具体要求等项目。方案的格式和要求是什么样的呢？下面是小编帮大家整理的方案范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

公路工程质量提升方案篇一

围绕局年初制定的学习计划，我站全体职工认真阅读指定书目，积极参与局组织的各项学习活动，做好学习笔记，撰写学习心得和体会，并将学习的成果转化到工作中。通过学习，认识到学习是一种习惯，是一种生活态度，树立了终身学习的理念，提高了学习的主动性和自觉性。

今年我站共组织6次15人次，参加省和xx市主管部门主办的各类培训，学习了新规范和各项管理办法，掌握了更新的知识 and 技能，提高了监管工作能力和水平。

二、踏实工作，创优工作业绩

（一）招投标监管

根据《江苏省交通行业与产业项目招投标信用档案管理办法》和我局制定的《交通工程标后监管办法》，我站每个月对在在建项目的参建单位进行履约考核，并将考核结果进行整理、汇总，每季度上报xx市交通行业与产业项目招投标管理办公室，实行对工程参建单位履约情况动态管理，分阶段、分过程对中标单位进行跟踪评价。

为进一步规范xx市交通运输局小额项目招标投标活动，打击借资质、串标、围标、虚假低价抢标等违法行为，保护国家、

社会公共利益，建立良好的交通小额项目建设市场秩序、树立良好的交通行业形象，推动交通可持续发展，我站严格执行《xx市交通运输局小额项目邀标管理制度》，强化小额项目招标监管，累计完成小额项目招标监管24次，监管率100%，有效保证了小额项目招投标工作的公开、公平、公正。

（二）质量监督方面

今年是我市交通工程质量管理年，我站积极落实管理年活动要求，加大宣传发动力度，年初召开交通工程质量管理大会，动员和组织所有参加单位和人员提高质量意识，强化质量管理措施，落实质量管理责任。创新监督载体，聘请了质量管理社会监督员，引进了外部监督机制。

对全市重点二级化公路改造、撤渡建桥xx县道养护改善工程等项目，乡镇负责实施的农村公路大、中桥梁实行质量监督全覆盖；乡镇负责实施的农村公路建设项目和农村通达工程与农路办配合，定期对项目进行质量监督检查，确保工程始终处于受控状态。我站督促建设单位均按质量监督办法办理了监督申请，在受理监督申请时严格审核施工单位和监理单位及主要人员的资质、资信情况，并根据各工程特点分别制定了监督计划。

狠抓过程中的质量监督，加强对工地试验室的备案管理，及时与建设单位对接、沟通，不断建立健全质保体系，根据不同施工阶段定期组织中间质量检查以及经常性的随机抽查和巡查，发布《工程质量中间检查情况通报》，提出要求和建议，对整改反馈结果进行核查落实。

在工程建设过程中，建立健全了“政府监督、业主负责、中介检测、社会监理、企业自检”五级质量管理体系，同时把好“材料关、工艺关、验收关”三关，确保公路建设质量。我站经常对工程建设过程中的工程质量保证体系、质量保证资料、工程重点部位实体质量和所用主要原材料质量进行检查。

上半年共组织16次中间检查、18次专项检查、24次工地试验室检查。为了确保工程质量，我站严格按照^v^2004年《公路工程竣（交）工验收办法》的规定，委托具有检测资质的检测单位对每个分项、分部工程实行交工验收检查，检查合格后及时出具分项、分部工程交工证书，对不符合质量要求的项目及时抓好返工补救，并进行通报，对提高工程项目质量合格率起到了重要作用。今年共组织了65次分项、分部工程验收检查，对检查不合格的分项、分部工程及时通报相关单位返工处理，并留影像资料存档备查。

（三）安全监督方面

公路工程质量提升方案篇二

一是严把工程开工关。上半年对全县在建3个21公里重要农村公路建设项目进行了2次综合检查，重点检查进场人员资质、项目驻地建设、质量安全保证体系建设、工地试验室建设、工程实体质量和安全管理等情况，对不具备开工条件、整改落实不到位的项目一律不允许开工建设，同时认真抓好续建3个8公里、大桥2座，对不按程序申报监督手续和报验申请的项目不予计量签字，项目监督覆盖率达到100%。二是严把关键工序质量关。认真落实质量责任制和分项工程报验制度，对路面结构层和桥涵结构物等关键部位施工质量实行100%全覆盖检测，上半年共抽检各类关键指标23个，平均合格率为98.6%，其中：路基路面工程抽查实体21点，平均合格率为100%，同比上升，桥涵结构物抽查实体2点，平均合格率为95.3%，原材料抽检2份，平均合格率为100%。上半年共下发各类整改通知书2份、停工整改通知书1份，检查通报0份，对存在问题的安古塘大桥、角木牛通村公路提升工程等项目下发通报予以停工整改。

公路工程质量提升方案篇三

（1）、是一般农村公路质量水平不高。由于今年人员少、任

务重，加之乡、镇建设业主作用发挥不到位，不主动配合我站质监工作，不按规定办理质量监督手续，致使我站无法对项目介入监督工作，工作主动性不足，对一般农村公路缺乏有效监管，部分项目质量鉴定关键指标不合格。（2）、是施工单位质量意识不强。部分项目部主要管理人员长期不在现场，质量安全意识淡薄，施工现场管理混乱，存在盲目施工赶进度现象，对监督检查中发现的问题整改落实不到位，施工资料存在弄虚作假现象。（3）、是监理作用发挥不到位。部分监理组随意更换人员，对质量和安全缺乏有效监管，过于依赖质监站的抽检，存在质量把关不严问题，对施工单位整改落实情况监督不力。（4）、是安全管理工作较弱。部分施工企业安全管理制度不健全，责任落实不到位，安全意识淡薄，施工现场存在较大安全隐患。

公路工程质量提升方案篇四

【摘要】：近年来，随着我国经济的快速发展，依据建筑工程的发展与需求，公路工程在国民经济中所占的比例愈来愈多，公路工程质量与建筑工程的投资效益与社会效益息息相关。所以，要严格重视公路工程建设质量，它是建设单位基本的责任，也是公路工程中政府保护国家与大众的权益。本文主要结合公路工程质量监督工作的内容，对公路工程质量监督工作进行了一定的改革措施。

【关键词】：公路工程质量监督措施

1. 引言：如今，公路工程建设在迅速的发展，尤其是农村公路建设更是进行更大的投入，在进行经济与建设的同时，保证工程质量是公路建设的主要任务。所以，要在提升质量意识、加强质量管理与质量监督的前提下加快建设的脚步，这是我们必须思考的问题，也是我们的主要的职责，以促进我国公路建设的发展。

2. 加强公路工程质量监督工作的方法。

政府监督的性质。

在保证公路工程质量中，政府监督与社会监理和企业自检是不相同的，它拥有很多的特质：全面性、执法性、强制性与宏观性。在此过程中，政府监督主要注重与宏观的社会效益，是确保工程建设的规范性，保护社会大众的利益与建设多方合法的权益，针对一各具体的建设，它与监理工程师的直接的、连续的、不间断的监理不同。

规范监督工作的管理。

(1) 公路工程质量与事故的处理程序。工程质量监督机关经过设立事故的迅速反应的程序，依照对出现质量事故处置的“三不放过”的原则与工程分级管理的限制，准时的对质量事故进行处理。

(2) 项目监督检查程序。在公路工程施工的过程中根据监督的计划，对参加的单位的实体工程质量、质量管理行为与施工工艺进行检查监督。

(3) 质量监督认可程序。这一程序要求工程建设方要在在工程施工前，给质量监督部门提出申请，办理有关的质量监督手续，并且上交《公路工程质量监督申请书》，对于适合基本建设程序的，给下发《质量监督通知书》。在工程质量监督手续与还没有下发《质量监督通知书》的工程不能进行提前施工。要严格的进行监督认证程序的实施，从根本上解决质量管理中的漏洞。

. 明确监督工作的重点。

(1) 抓好原料与半成品物件的质量监控。公路工程的原材料严重的影响着工程的质量，要从源头抓起，就是要对材料质量进行严格控制，强化原材料与半成品的监督与抽查，保证工程材料的质量。

(2) 要注重技能的培训与资质。在管理中，不仅要抓好公路工程技术人员的培训，还要做好施工、监理、试验检测与试验室的资质管理工作。

(3) 合理治理工程项中的质量常病。要对重要的程序、重要的位置与隐蔽工程的质量监督与检查作为出发点，合理有效的整治工程建设中经济和管理“工程质量管理、工程实体、施工工艺”等出现的质量通病，展开形式多样的监督检查。

(4) 高度注重试验检测。这一程序的主要目的是为了快速的加强对公路工程单位的临时实验室建设的监督，使得试验检测制度落到实处，合理的规范试验检测行为，加强试验检测数据的有效性与准确性，更加的提高试验检测资料的监督频率，确保原始材料的可靠性与真实性。

(5) 做好竣工项目验收的有关工作。

做好验收工作的重点是要做好工程质量的检测与竣工项目的质量检查工作，并且准时的做出有关的数据资料。

(6) 做好竣工项目的质量回访工作。在公路工程完工后，要定时的进行回访。掌握工程的质量变化情况，解析质量发生变化的因素，为以后质量监督的工作做出控制重点。

3. 公路工程质量监督工作对策与措施。

(1) 严格依照《公路工程质量监督检查办法》的条款与要求，运用鉴别检查、专项检查、综合检查与巡视检查等方法对参加的机构的质量工程实体、管理行为与施工技术进行全面的检查与监督。

(2) 原料与半成品要定期强化检查，对于检查超标的产品要拒绝，对沥青、水泥、钢材与钢绞线等重要的原材料的质量，以及路面的基层、底层的混合的配合比的合理、水泥混

凝土、沥青与主要原料的数量进行严格的抽查，控制好主要材料的质量。

(3) 强化规范化的管理与文明化的，强化参建工程里部质量的保证与合理有效的运行状况的监督与检查。要严格的杜绝不依照规范进行操作，不依照工艺技术的要求进行施工的行为，改化质量保证结构的形同虚设与不起作用的情况。

(4) 加深学习与贯彻^v^的《公路工程质量监督规定》，快速推动质量监督工作的规范化、法律化化与程序化的步伐，大力提升质量监督人员的全面素质，提升公路工程质量监督体系依法行政的能力。

(5) 要大力加强施工现场工作质量的检查。重视对现场监理的质量与现场质量操控的力度。要重点的检查监理工程主要的部分与隐蔽的工程旁站是不是做到位，对每项的施工程序质量检验判断是否符合规定，要确保检查结果的准确与形成的检查结论的真实有效性。

(6) 大力的加强施工场地实验室的监督管理。创建工地实验室与施工人员的详细档案，对于试验的设备的情况与人员的上岗情况进行严格的抽查，做到对工程实验室的动态管理工作，很好的控制试验人员的没有秩序的流动。要展开大范围里每级实验室的能力的对比试验，经过对比，提高工作人员的综合素质，提升试验检测数据的准确性，渐渐的建立检测组织与人员能力的竞争机制。

公路工程质量提升方案篇五

(1)、是规范质量监督工作程序，创新质量监督工作方法，实行定人、定项目管理模式，确保项目质量监督覆盖率达100%。(2)、是发挥县市监督机构职能作用，加强一般农村公路质量监督工作，落实责任，不断规范参建各方质量管理行为，实行定期通报制度，加大不良行为曝光和惩处力度，

严格信用等级评价工作，提高我州农村公路质量管理水平。

(3) 是把好“工程开工关、施工过程中的交验关、工程交竣工关”，使质量监督工作贯穿于工程项目建设全过程。针对不同建设阶段实行差别化动态监督，重点做好技术风险高、质量隐患大的桥梁工程和路面结构层监督，力争重要农村公路交工检测和质量鉴定合格率达100%，一般农村公路建设项目、危桥改造、安保工程等质量鉴定合格率达95%以上。(4) 是抓好项目安全工作，定期开展安全专项监督检查，加强对参建单位安全生产管理机构、人员、管理制度、责任落实、施工现场安全防护情况的监督检查，防止发生安全事故。