

2023年汽车试验技术实训总结 试验工作总结 总结(模板10篇)

对某一单位、某一部门工作进行全面性总结，既反映工作的概况，取得的成绩，存在的问题、缺点，也要写经验教训和今后如何改进的意见等。优秀的总结都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？下面是小编带来的优秀总结范文，希望大家能够喜欢！

汽车试验技术实训总结篇一

时间飞速的转动，一年又要这样悄然的过去了，在项目领导和同事们的支持和帮助下，我们坚持不断地学习理论知识、总结工作经验，加强自身思想修养，努力提高综合素质，严格遵守各项规章制度，完成了各项岗位职责。通过大家这一年的努力，试验室工作得到了业主、监理及项目领导的肯定并取得了一定的成绩，但也存在一些问题，现将这一年的工作情况、生活及其他方面简要的总结如下：

1、福建省对公路施工试验检测工作十分重视，特别是资料方面要求很是严格，所有试验都有规定的报告和试验编号，这样对施工单位想随意补资料、改资料起到了控制作用。所以我们的试验资料必须及时出具，而且自检频率要保证做到100%，避免出现频率不够补资料的情况出现。对混凝土强度资料我们通过于工程部的工程师及时的沟通，提前通知施工段落与施工部位。试验室开出开盘通知单后方可开盘，这样就有效的防止了工程部位漏报与漏记。

2、试验仪器是保证试验工作能顺利进行的基础，为了使试验仪器能更好的运转工作，我们所有的试验员在进行试验前都要对试验仪器说明进行阅读，必须按说明书操作仪器，避免仪器的损坏和人身安全问题出现。每次做完试验我们都会对仪器进行清理，经常使用的仪器还会定期进行保养，试验室

所有的仪器都有档案，重要仪器有保养和修理记录。保证试验仪器无故障，有故障时请专业人员进行修理，确保试验工作能正常进行。

3、原材料质量的控制是试验室工作的重中之重，原材料是所有构件的基础，是施工质量的根本，对原材料质量的控制是把好工程质量的第一道关。对于每批进场的原材料我们都会按规范及业主要求的频率进行抽样试验检测，发现不合格的原材料及时进行处理，杜绝将不合格的原材料用于工程。对搅拌站砼质量管理也是试验室的日常工作之一，每次开盘前试验员都会对粗、细集料的含水率进行测定，然后进行理论配合比到施工配合比的换算，这样才能保证现场施工砼和试验室试配砼相对应，使坍落度能达到设计要求、砼的流动性和和易性良好，方便构件的浇筑。试验室全体人员经历了数次大大小小的检查，无论是省质局、业主还是监理检查，我们都会认真对待，检查过程中会派专人记录检查情况和要求整改的内容，然后再逐条进行整改落实，确保下次检查不会有相同的问题出现。从近一年的工作中，总结出对待业主、监理等上级领导，要做到礼貌与尊重，对待他们提出的问题要虚心接受，尊重他人的人才会得到别人的尊重，试验检测人员不仅要有过硬的业务水平，更应具备良好的沟通能力与广阔的人际关系。

我们试验室人员由于业务水平和工作能力有限，所以加强试验人员的业务培训，使其掌握必要的基础理论知识和操作技能，切实提高试验人员的工作能力和业务素质也成了我们部门今后工作的重点之一。本年度试验室完成的各试验项目如下：砼抗压强度合计完成384份，喷射砼合计完成2份，净浆抗压强度完成4份，砂浆抗压强度完成269份，水泥试验检测完成47份，钢筋原材力学性能检测完成120份，钢筋焊接力学性能检测完成15份，砂原材检测完成50份，碎石原材检测完成46份，土工试验完成55份，现场路基压实度检测完成3016份，砼配合比完成22份，砂浆配合比完成2份，喷射砼配合比完成一份，净浆配合比完成2份，钢筋机械连接完成44份，地

基承载力完成24份，外委试验合计完成34份。

项目领导对职工的生活及各个方面都很关心，让在外的试验人员在这里找到了家的感觉，平时的业余生活也很丰富。项目部对员工的工作以及生活都制定了相应的规章制度，切实的遵守项目的各项规章制度，服从上级领导安排的各项工作。由于工作性质的关系，项目部就像一个大家庭，同事之间只有和睦相处，大家才能喜爱这个大家庭里得到温暖，开心的工作和生活。和同事之间搞好人际关系对我们来说很重要的，大家在这种相互关心、相互帮助的氛围下，工作才能做得更好。对于同一个部门里的同事团结互助更是重要，大家心往一处想、劲往一处使，这样工作起来才会起到事半功倍的效果。

展望明年本标段工程构造物将进入施工密集期，试验室的工作将会更加忙碌与紧张，对我们试验人员将会是一个新的考验，我们相信在本项目的领导的带领下，一定会很好的完成我们的试验检测任务。

汽车试验技术实训总结篇二

本周是实训周，我们进行勒公路与桥梁检测技术的试验学习，有水泥（石灰）剂量检测实验（edta法）、土的击实试验和压实密度检测（灌砂法）三个试验。

edta滴定法适用于在工地快速测定水泥和石灰材料中水泥和石灰的剂量，并用于检查现场拌和和摊铺的均匀性。也适用于在水泥终凝之前的水泥含量测定。还可以用来测定水泥和石灰综合稳定材料中结合料的剂量，其主要步骤有：

（1）选取有代表性的无机结合料稳定材料。对稳定中、粗粒土土试样约3000g□对稳定细粒土土试样约1000g□

（2）对水泥或石灰稳定细粒土，称300g放在搪瓷杯中，用

搅拌棒将结块搅散，加10%氯化铵溶液600ml;对水泥或石灰稳定中、粗粒土，可直接称取1000g左右，放入10%氯化铵溶液20xxml然后如前述步骤进行试验。

(3) 利用所绘制的标准曲线，根据edta二钠消耗量，确定混合料中的水泥或石灰剂量。本试验应进行两次平行测定，取算术平均值，精确到0.1ml允许重复性误差不得大于均值的5%，否则，重新进行试验。

(1) 将击实筒放在坚硬的地面上，取制备好的土样分3次倒入筒内，每次约400-500g整平表面，并稍加压紧然后按规定的击数进行第一层的击实，击实时击锤应自由垂直落下，锤迹必须均匀分布于土样面。第一层击实完后，将试样层面拉毛，然后再装入套筒。重复上述方法进行其余各层的击实。

(2) 用修土刀沿套筒内壁削刮，使试样与套筒脱离后，扭动并取下套筒，齐筒顶细心削平试样，拆除底板，擦净筒外壁，称量，精确到1g

(3) 用推土器推出筒内试样，从试样中心处取样测其含水率，计算至0.1%。

本次实验学习还有很多问题，试验中所用器材不够，导致很多同学没有做好试验，重复的返工。一些细节上的问题注意得不是很细心。试验时药剂不够用，试验完不成。试验要用电子称，但是电源插座不够，排队等候花费的时间太多等等。实验室应当合理安排器材和药剂，首要前提是要保证试验能完成，多添置器材和药剂。在每个试验桌旁边都安装电源插座，避免等候仪器，耗费时间，导致试样误差。

通过这一周的试验学习，知道勒edta滴定法可以用在很多地方。一项工程的基础就是工程成功的起步，非常关键和重要。在这一周，我们不光光只是学会了做实验，还明白了一个试

验要做好、做完美是多么的不容易。还有很多时候不能只靠一个人的力量，团队精神是多么的重要。要做好一件事，不光要有认真的态度、积极的精神、充沛的精力和细心的观察，还要有团结的合作、专业的知识。每次通过一次实验，我们就会得到一次成长。当尝到自己成功的果实，才明白一切的辛苦都是值得！

汽车试验技术实训总结篇三

一年的时间很快过去了，在项目部领导的关心与帮助下圆满完成了各项工作。在工作中可以全面系统地了解以往的情况，明确哪些是应该做的，肯定的；哪些是应该纠正和避免的，从成功中吸取经验，从失败中记取教训，以便下一步更好地实践。在建筑工程中试验是一项非常重要的工作，它是工程质量的见证。我所在的项目为山西中南铁路通道zntj-11标管段，在此次该项目中，我担任一工区实验负责人，在这一年的试验工作中，有困难也有收获，认真完成了工作，同时完成了个人职责，也加强了自身能力。将这一年工作简要总结如下：

本次项目共四个工区，我所在的一工区包含三座大桥，两个隧道，两段路基以及部分桥涵。工地试验室包括有一名实验员与3名外聘实验人员，我任命工区实验负责人。我们团结合作，一同对一工区各个施工实验项目及原材进行检测及把控。所从事的工作主要是对一些工程土建类材料（水泥、砂、石子、钢材、砖等）及成品（钢筋焊件、混凝土试块等）进行试验、检验；参与进行混凝土配合比试配检验；对搅拌站混凝土的搅拌进行监督控；对现场混凝土及回填土进行控制工作等。

在这一年里，我尽自己最大努力做好自己的本职工作，带领下属做好工地试验室所应当做的以及需进一步完善的每一项工作。主要包括如下三个方面：

一 对原材料的控制：原材料是工程的根本，所以我们对此严

谨对待，凡进入现场的原材料，每批都必须出具生产厂家的质量保证书、检验合格证，每批次的原材料都按规定的数量进行了检验。其中对于水泥，在使用散装水泥仓时，不同厂家、不同品种、不同标号的水泥严禁混用。在使用袋装水泥时，也做好了防护隔潮措施，避免水泥受潮结块。对于存放超过三个月的水泥在使用时，就提前与试验室联系，对水泥的实际标号进行二次复查。对于砂石料，砂石中严格控制，不含杂异物、煤屑等。当发现原材料与样品不符或异常时，我们会物资材料人员联系，及时处置。为了不影响施工进度，所有进厂原材料都会要求其必须及时委托试验，对水泥试验采用3d强度和28d强度，钢材、砂、石等在试验室接受委托后二十四小时内会出具试验报告。严格贯彻既先检验，后使用的原则，否则视为不合格品。禁止在工程中使用。

二 砼质量的控制与监督。在施工现场需要混凝土浇筑时且达到施工要求后，技术部门会开好开盘证，我试验室会以此为依据，开区配比通知单，含水量变化时，作动态调整。一式三份，交予搅拌站，并监督搅拌站每次搅拌砼时，应严格执行配合比，控制好塌落度及和易性，并按规范要求做好混凝土试件，以及搅拌和生产控制记录。根据搅拌站生产砼等级、批次、时间、对搅拌站进行砼生产评定，使砼生产的水平得到控制。

三 对于回填土以及泥浆的控制：由于桥梁与路基的开工，我们需要对开工前工序及质量做好监督。在钻孔桩开钻之前，我们会在现场要求施工队伍造好达到规范标准的泥浆。泥浆比重是重中之重，我们会严格把控，以防其造成工程事故。的回填土的施工之前，我们会要求技术部门如实的填写回填土委托单，按设计图纸要求施工。而且做含水率及压实度试验，使其土料含水率及压实度达到要求。回填土每层的铺土厚度按规范分层夯实，不得漏夯，逐层验收。试验合格后，才会进行下一步回填，否则施工单位进行返工处理。

对于明年我从各个方面对自己早已做了要求，以此来鞭策自

己:

工作方面:

1、.热爱本职工作，遵守项目部的管理规定，服从领导工作安排。

.刻苦学习专业技术，工作态度端正,认真负责，在不懂的地方，要不怕麻烦向领导请教、向同事学习、自己摸索实践在很短的时间内熟悉试验的工作，熟练掌握各种试验方法和步骤。

了解工程所用材料技术性能，在监理工程师指导下，严格按照操作规程对工程材料进行品质指标试验鉴定。

现场人员要抓好现场施工配比，矿料级配，控制好水泥剂量、含水量，按规定进行检测及资料整理。

深入施工现场，监督检查工程质量，发现问题及时纠正处理并向上汇报。

认真填写各种试验资料，及时向施工现场提交试验资料。

收集、整理各项试验原始资料，分层建立资料档案。

熟练掌握各种仪器设备操作规程及仪器的维修保养。

态度和能力方面:

在工作中要热爱自己的本职工作，能够正确认真的对待每一项工作，工作投入，热心为大家服务，认真遵守劳动纪律，保证按时出勤，有效利用工作时间，监守岗位，需要加班完成工作按时加班加点，保证工作能按时完成。我身着强烈的主人翁意识，随时关注本公司发展，切身想到本公司、项目部的利益，坚定本公司会不断的不断发展、壮大，对本公司的未

来充满了热情与期望。坚持不懈地克服自身的缺点，弥补自己的不足。

我从做好本职工作和日常工作入手，从我做起，从现在做起，从身边小事做起并持之以恒，在本职工作中尽心尽力，孜孜不倦地作出成绩，我要不断的提高自己的岗位本领，努力精通本职的岗位知识，做本职工作的骨干和行家里手，脚踏实地的做好本职工作。

工作质量成绩方面：

在开展工作之前做好个人工作计划，有主次的先后及时的完成各项工作，达到预期的效果，保质保量的完成工作，工作效率高，同时在工作中学习了很多知识，也锻炼了自己，经过不懈的努力，使工作水平有了长足的进步，开创了工作的新局面，为公司及项目部做出了应有的贡献。

我将在下一年努力使思想觉悟和工作效率方面进入一个新水平，为公司的发展做出更大更多的贡献。

汽车试验技术实训总结篇四

试验检测工作是对原材料的质量性能、工艺参数等进行测试的活动；是为了加强工程施工质量的重要手段、也是实行“监督、复检”的质量保障体系之一[]20xx年试验室检测工作基本规范；全部执行新的标准，局内所定任务已超额完成。

试验室今年所服务的在建工程有福众花园、城上城、东城温泉花园、欧洲小镇等一批高档次的住宅小区和部分私人建筑。服务的县重点工程有五路一桥、九支排、城区所建全部道路、以及汇通、天德、捷和廉租房的工程建设。

截止目前所完成的原材料检测任务有：混凝土试块2489组、抗渗试块38组、抗折122组、水泥287组、砂258组，石子243

组、砖170组、钢筋2281组、混凝土373组、砂浆配比296组、砂浆抗压629组，总计检测7400余组，质量基本稳定。

一年中试验资料管理不是太理想，设备运转记录、原始记录、检测台账、检测报告、出入库记录等没有完整的记录存档。

- 1、砂石料的质量要加以控制，其含泥，泥块，细度，石粉含量，粒径等需控制。
- 2、钢筋有部分存在一定质量问题，其主要是重量偏差过大。
- 3、砖有部分也存在一定质量问题，主要是抗折不够。
- 4、专业试验人员和数量严重不足，将会导致各项原材料检测数据的准确性，也会影响在建工程的进度问题，最后将会给在建工程的质量造成隐患。

来年计划

- 1、加强实验仪器的维修和保养，以保证试验仪器的正常工作。
- 2、及时送检试验仪器和计量器具，以保证仪器的精度和数据的准确性。
- 3、加大原材料检测频率杜绝不合格原材料进场。
- 4、对于新材料和新标准应及时推广更新。
- 5、不断优化混凝土配合比设计，在保证混凝土性能耐久性的基础上给施工方降低成本。
- 6、调动试验人员检测人员工作积极性，充分发挥其主观能动性搞好试验检测工作。
- 7、加强新规范新标准的学习，提高检测人员的自身素质。

工作，既是忙碌又是充实三年，在这三年里，有困难也有收获，认真工作的结果，完成了个人职责，也加强了自身能力。现将这一年工作简要总结如下：

一、思想方面

我从做好本职工作和日常工作入手，从我做起，从现在做起，从身边小事做起并持之以恒，在任职工作中尽心尽力，孜孜不倦地做出成绩，我要不断的提高自己试验本领，努力精通本职的岗位知识，做本职工作的骨干和行家，脚踏实地的做好本职工作。

二、学习方面

踏实认真的做好每一项检测工作，保证工程质量，认真与xx师傅□xxx师傅□xxx师傅进行试验混凝土试验配比；砂石骨料级配；水泥各项性能；钢筋抗折抗拉；混凝土添加剂等各项学习。

三、工作方面

在项目部试验室，我的主要职责是做好原材料资料的检验给予xx审批，如：水泥、粉煤灰、砂石骨料、工字钢、焊管、钢筋、等；进行对所有原材料取样检测，并对成品进行抽检如：混凝土、砂浆。施工过程中按领导每星期定时并与各部门同事到洞内和洞外施工现场进行检测质量问题，如：钢筋间距根数、钢筋搭接长度、工字钢锁脚、混凝土厚度、锚杆拉拔试验检测、混凝土回弹强度试验检测等洞内检查，现场加工厂；工字钢、焊管、钢筋制作与焊接是否达到质量要求，洞外对砂石骨料含水率检测后对混凝土拌合楼试验配比进行调整与监督。每月定时给监理报送检测报告。并把试验相关的内容及时输入到电脑进行电子存档。

向“实践”学习，把所学的知识运用于实际工作中，在实践

中检验所学知识，查找不足，提高自己，防止和克服浅尝辄止、一知半解的倾向。陆续的在试验室接触更多的项目检验，明确了工作程序，在具体工作中形成了一个比较清晰的工作思路，能够顺利的开展工作，并熟练圆满的完成本职工作。

这一年当中虽然我也学习了很多知识，但相对于工地与公司里的优秀试验人员还相差甚远。所以在以后的工作中，我会更加努力，不断提高自己的专业技术水平，更好的完成领导安排的任务。拓宽思路，深化细化本职工作，积极为XXXXXXXXXX公司的发展付出更大的贡献。

总结人□xxx

20xx年4月

汽车试验技术实训总结篇七

xx年，对我们项目试验室来说，是适应新形势，确立新思路，采取新措施，迈上新台阶的一年，是开创新局面，树立新形象的一年。一年来，在公司党组的正确领导下，我试验室团结协作，扎实工作，积极的完成项目下达的各项工作任务。在此，我对xx年的工作做一下简要的汇报：

xx年我主要从事试验检测工作，公路工程试验检测工作，是公路工程施工技术管理中的重要组成部分，客观、准确、科学、及时的试验检测数据，是公路工程实践真实记录和反应，能用定量的方法科学的评定各种材料和构件质量，能合理的控制并科学的评定工程质量，是指导和控制工程质量的重要手段。

xx年年初□xx项目进入工程收尾阶段，路基交验是业主山东高速集团加速竣工侧重点的第一步，为确保路基快速、合格的通过验收，试验室加大进行压实度和弯沉的检测频率，每一段路基的压实度都提高一倍的抽检频率，而弯沉检测点数更

是足足提高三倍，做到每一路基段落都心中有数，不足的路段也都及时碾压和补压，以保障路基验收的顺利通过。大中桥桥面系的浇筑完成是加速竣工的第二步，我试验室严格控制砼配合比，及时抽检强度，确保砼的各项指标合格。最终路基于5月22日顺利通过，大中桥桥面系砼浇筑于5月29日圆满结束。从而赢得xx公路工程项目评比第三名的好成绩。

进入6月份，试验室进入竣工资料整理阶段，同时xx项目也相应开展起来。h匝道一号桥、主线桥的桩基浇筑，确保xx项目中标所需要的十根墩柱浇筑完成后，更为严峻的任务也随即而来，12月10日跨xx高速公路的h匝道桥箱梁、主线1#桥箱梁必须完工，面对如此艰巨的任务，我项目部试验室没有丝毫萎缩，每天所打的砼的配合比都有专人查看，都能够及时制取试件，现场所有任何关于砼的不顺利情况都能及时疏通，最终确保工程的顺利进展。

锻造良好的团队精神，也就是合作的态度。同事之间，部门之间，人的个性要能融于团队，才能使团队发挥最大的效益。一个企业的持续发展，最重要的是形成一支可以同思想、同目标的团队。同思想，则可以超越因条件变化而带来的限制；同目标，可使企业极大地提高效率；互相支持，可以真正实现资源整合，共同进步。

□

日常工作中，首先对本科室人员分工明确，责任落实到人，是每个人工作有方向严格按试验室规章制度办事。经常组织试验室人员对路基、桥涵工程实体进行检测，如拌合站打砼每天不管早晚，试验室专人取样制件，严格控制砼质量，梁板张拉前对砼强度进行检测，达到强度要求后，才能进行张拉，保证工程质量，并组织人员按规范填写内业资料，资料做到数据真实准确，为保证工程质量提供真实可靠的试验数据，达到监理及业主要求。

□

热情为各相关科室及施工队提供真实可靠试验数据服务，增强施工质量意识及现场管理和质量控制，按规范施工，严把进厂材料关、压实关、材料配合比关，使工程质量可控，从源头上控制工程质量，对进厂前的原材料抽样检测，合格后方可进厂，进厂后按抽检频率检测。

安全生产是日常的工作中的重要组成部分，为防止火灾发生，配备消防器材，加强试验室人员的安全用电意识。每天下班前，对水、电、气及门窗进行安全检查，防止火灾发生。能够自觉遵守关于廉洁自律的规定，遵守公司的各项制度。

经历这两个项目的锻炼，我深刻的体会到知识的匮乏、经验的不足、应变能力的欠缺，是严重制约能力的进步。针对以上的不足，我注重专业知识和信息积累，对自己提出了更高的要求：努力学习本专业的理论知识，特别要加强对各种技术规范的掌握和应用，充分利用工作业余时间进行充电，参考规范，实际操作公路桥涵相应试验，遇到问题多问多学习，多次重复练习试验，以便达到真正掌握该类试验和该类原材料技术性能指标，从实践中找经验，积极反馈，积极学习人家之长，观察学习先进个人的为人处事方式，阅读书籍，不断总结和积累。

根据工程科的工程进度计划，按总体计划以及年度、季度、阶段计划等进行有针对性的、有目标的进行试验检测。任务一经下达，迅速落实，保障工程进度。立足本岗，加强业务知识的学习，严把质量关，进一步提高管理水平。按照本科室管理要求，配套制度要进一步完善。让每个人都明确自己的岗位和职责！加强教育培训，全力打造过硬的检测队伍。作为青年知识分子，以身作则，亲历亲为，为同事做榜样。

在今后的工作中还需积累管理经验，总结，实践，理论学习，开拓创新意识，只有坚持不懈努力，才会有事业的进步，才

会提高工程管理能力，才会使自己个人综合素质和整体实力得到全面发展。

汽车试验技术实训总结篇八

任务总是还要完成的，组织纪律不能违反，只希望写的东西不能仅仅变成几张a4纸。回顾当年成绩与得失，展望来年工作，希望有更好的成绩吧。

记起刚被任命为汉孝试验室主任时，我们的队伍很庞大，列下名子，有李新刚，赵辉，金峰，杨鹤，马宗军，孙明擘，李冬梅，李丹宜，向博，寇智勇，李同新，杨晓燕，其后又来了肖飞，左容辉，郑路敏，员工最多时同时有13人，当时真是个大家庭啊，虽然每个人都有自己的工作，有时很忙，但总能听到大家的欢声笑语，闲时一起做做饭，招聚大家喝点酒，其乐融融，记得马宗军在时，大家都叫他小马，总是开他玩笑，任大家怎么开，都没有脾气，性格有点小女生，算是对他印象很深，走时很是不舍，还记得李冬梅，孙明擘等我们一起去监理站的油菜地里照相，融入自然。还会想起初入世事，豪放激昂的帅小伙杨鹤，在一次陪我和各标试验室主任以及监理吃饭时被他们灌得大醉，不醒人事……等等等等，总觉得这一幕幕的事儿还在眼前。

20xx年是汉孝城际铁路建设的不平凡的一年，经历了震惊的7.26动车事故，给中国铁路建设造成了具大的”创伤”，由于建设资金问题，整个中国铁路建设下半年几乎处于停工状态，我们汉孝项目部领导顶着具大的压力，试验室也在亏损中坚持了下来，取得了不错的成绩。试验室完成了土工试验套、砼抗压试验组、路基压实质量检测点、骨料试验组、水泥试验组、粉煤灰试验组、钢筋试验组等。但看这些数据也许我们看不出什么来，从年初试验室就开始减员，试验室顶着人员配备不足，一人承担几个岗位，白班夜班一起上，虽然大家有时会很累，有时会抱怨，但最终都能坚守自己的岗位上，没有出现重大质量事故，没有耽误工程施工进度，

监理对我们工作也比较认可。这就是成绩！

6月份试验室杨玲、金峰参加的公路水运考试过关科目率达到了80%，给试验室又添4证。8月份监理组织各标在编人员考试，杨玲取得工程师成绩第1名，金峰取得试验员成绩第2名的好成绩，得到了监理站的表扬以及项目部的奖励。8月份后方组织了汉孝试验室进行在岗培训，经过谢工的悉心讲解与现场演示，大家学习了理论知识，同时又提高了操作技能。9月份后方设备管理负责人董工亲临工地，对试验物资管理进行指导，查漏补缺，并及时督促我们整改完成，给试验室物资管理工作带来了经验。

20xx年汉孝试验室经历了太多，有工作的得与失，又有试验室人员频繁离开对开展试验工作造成的困难。做为一个试验室主任，如果拿一片诚心管好一个试验室其实很难，试验室需要技术人员，但现状是，有技术的员工，想法很多，没技术的员工很多又不是要真正想学技术，要管好这些有技术的员工，比如试验有经验点的大学生，对于我们目前公司现状来说，难，公司与公司甚至公司内部间收入差距太大，这是造成他们难以管理原因之一，另外工地生活环境不是有些员工可以接受一辈子的，他们有好的环境好的待遇的公司就会选择跳槽，其实公司很多大学生时时都在找机会，他们很想换种生活方式，即便是现在工资待遇再高。试验室需要的是更人性化，更多的关心员工的工地生活，干得愉快，生活得愉快，员工即使少拿工资也会对现状满意，我们公司对于员工生活问题投入得太少，有些工地生活环境差，几个挤一个宿舍，完全是民工，不是他们不愿意吃苦，是社会改变了。在工地没有娱乐生活，年轻人需要娱乐，他们不想进城后感到自己完全是个民工，他们也不想下班后就坐在笔记本前，他们向往在工作之外有更多的交往。这些都是施工单位的通性，但有些单位就在改变，他们会给员工宿舍居住条件定个标准，公司内部会举行各种活动，比如技能比赛，联谊等，他们会严格执行员工休假制度，员工休息时间不够，就代表这个试验室主任不称职，等等等，不管这些效果如何（效果

还是很大的)，至少员工心里得到了慰藉。另外，题外话，我认为试验室领导选拔应该更加民主化，多数员工认可的才会可能是一个称职的领导，而不是单个领导认为你行，就让你去做，这样容易形成不良作风，很多事都要经过民主议事，这样才能更公正，更能带动员工奋斗力，更能使大家团结。

以上算是20xx年的工作总结吧，工作成绩好坏，领导也都记在心里，年终该批评的批评下，该表扬的适当给予奖励下吧！

不想谈太多的计划，重要的计划应该在公司总部那，公司总部计划的好，并及时实施，项目点就能跟着做好，我们计划的再好没用，批准权在后方，试验工作的计划受制于项目部，试验与项目部施工进度有关。但还要计划些，其一，望后方领导多给我们试验室培训名额，员工需要一直学习着，他们要想快速成长，离不开培训学习，听名师专家授课，他们会懂得更多的理论，服务于试验室工作。其二，丰富员工的业余生活，总部多开展一些文体活动，渗入到各个项目试验室，再有世博会，也不是部分人可以观看的权利。其三，解决人员配备问题，根据工地试验室工作要求增减员工人数。我们不能总是去克服一些因人员配置不足而产生的问题，超负荷工作，天天加班加点是会触犯现行劳动法的。其四，控制招待成本，将这些资金转移到员工福利上，公司内部人员来汉孝出差尽量吃食堂，或者控制招待成本，对外，尽可能减少招待次数，控制每次招待成本。

汽车试验技术实训总结篇九

转眼间20xx年快要过去了，回顾这一年，我自己有很多感受，紧张而充实□20xx年4月21日来到中铁建设集团有限公司第四十七项目部国家地理信息科技产业园2、4地块工地，负责工地的总体试验工作，该工地建筑面积44万平方米，三边工程，工期紧、任务重，又是国家十二五计划重要工程之一，在项目领导的指导及同事的帮助下，基本上完成了工地主体的试验工作，也从中学到了不少的东西，总之□20xx年是有苦也有

乐的一年，对于我来说同时又是收获的一年。现将自己这一年的感受及工作总结一下：

自从来到该工地后，把自己溶入新单位的企业文化当中去，参阅集团公司的领导讲话及有关集团公司下发的书籍，认真执行上级领导对实验工作的指示，完成领导交给的试验工作，认真听取领导对自己工作不足之处并加以改正，提高自己在试验工作的本领。

认真学习工程当中所涉及到的规范、标准、规程，提高自己的业务水平，经常上网搜查新标准、规范、规程，注意新标准、规范、规程的实施时间，学习并了解和掌握新规范、标准、规程里面的内容，对照旧规范查找修改的地方，并和下面各地块试验员一起学习并执行。

自从20xx年4月21日到中铁建设集团有限公司第四十七项目部国家地理信息科技产业园工地工作以后，领导安排我的工作为试验部门主管，负责整个工地的试验工作，我始终把工作当成是一种乐趣，编写试验计划，制定试验管理制度及项目试验员的职责，制定各种试验台账及记录，分阶段检查各地块试验员执行情况。除了干好自己的工作外，还要把主要部位的试验给同事交底，查看新规范、标准的实施情况。为保证混凝土的质量，及时查看商混站供应混凝土的情况，及时沟通搅拌站，调整混凝土的各项参数，方便了施工也保证了工程质量。通过北京监管监理系统查询每一段试验情况，及时掌握试验当中的数据差距。总结每一段的试验情况，督促同事上传公司网络平台每一阶段的试验台账，经过公司的绩效考核及长城杯检查小组的检查，得到了各方面对试验工作的认可。并协同总工处理了工程中出现的部分难题。

虽然在工作当中取得了一些成绩，但是自己感觉在工作当中仍感不足，今后自己还要加强与同事之间的交往，注意自己的言语举止，避免与项目同事之间闹矛盾，加强与同事之间的团结，尊重别人就是尊重自己。加强学习，提高并扩大自

己的业务水平，查找不足，多做自我检查，求真务实，不断地充实自己，争取在工作当中做出跟好的成绩。

这就是我这一段的年终总结，有不到之处敬请领导及同事提出宝贵的意见，我将虚心接受，逐步完善我自己。

汽车试验技术实训总结篇十

路桥分公司济东高速新长段项目部试验室一年来，我项目部试验工作在公司中心试验室的指导下，在项目部领导的大力支持下及各科室的配合和全体试验人员的共同努力下，圆满完成了所担任的各项试验检测任务，并取得了一定的成绩，具体总结如下：

(1) 一年来我们工地实验室已完成了规范要求的各类标准试验，对于进场的砂、碎石、水泥、钢材、混凝土、外委试验及路基压实度等抽检试验满足规定的频率，合格率100%。

(2) 进场原材料数量，水泥吨，抽检31次；碎石69294m³，抽检59次；水稳碎石抽检62次，河砂2462m³抽检3次；钢筋吨，抽检19次；钢筋焊接22次；连接线路基填土1000000m³标准击实45次；砼配合比2份孔道压浆配比和防水配合比。

(4) 由于控制严密，所检材料全部合格，对于不合格的材料严禁进场，做到了层层把关。

积极参加集团五公司组织的技术比武，激发了每个检测人员的积极性、创新性，不断提高自身的业务水平和独立工作的能力。

1. 在桥涵施工中，采用集中拌合，派专职人员负责，进行砼质量监控，严把材料关，对施工配合比调整，原材料的进场，砼试件的制作质量监控等。

2. 试验室狠抓砼质量，从原材到砼的拌合物质量等，试验人员进行全过程旁站，解决施工中的技术难题，有力的控制了工程质量，使工程合格率达100%。

3. 在路面基层摊铺施工中，现场也进行全程监控，灰剂量及压实度达不到设计要求的，一律不准进行下道工序，检测程序严格按照：自检项目部复检监理抽检，合格后方可进行下道工序。由于我们组织合理，安排到各施工队的试验人员责任心强，控制得力，进行层层把关，做到点点合格，使路面强度和压实度的合格率均在规范允许范围内。同时也很好的控制了路面施工质量和进度。

1. 该试验室共有8人，人员分工明确，责任到人。

2. 每次进场的各类材料按批次、炉号、按所进场的数量做到及时抽检及时报验，报验频率和所进场数量均达100%。

3. 资料记录清楚明确，分类归档，资料存放有序。试验台账、仪器台账及周期检定等台账齐全。

根据我标段的完成工程量，桥梁只剩跨新菏铁路桥10根立柱、盖梁及预制箱梁工程量、路基剩余土方（包括今年的连接线及灰土）3万多方。还有路面底基层、基层防护及附属工程等，试验室人员分工不变。

1. 对原材料钢筋、河砂、碎石、水泥、土工材料、外加剂等必须检验合格后方可进场，杜绝不合格原材料进场；在砼搅拌运输浇筑过程中，严格按配合比配料搅拌，保证砼拌合物的质量，同时试验室要进行全程的旁站监控。

2. 灰土、路面地基层和基层配合比标准试验、标准击实、液塑限、剂量曲线、无侧线抗压强度、材料质量控制、摊铺碾压、器具配备，施工工艺等。

3. 防护及附属工程的质量要求和施工工艺，对浆砌的水沟、护坡、桥涵锥体（坡）等，必须是内实外观，砂浆饱满，粘结牢固，严格按砂浆配合比及施工技术规范施工。

经过项目部全体工作人员的努力，我们已完成济东高速公路新长段第五合同段施工及试验任务。成绩只能代表过去，着眼未来，在新的工地我们将以更加热情的姿态，更加高昂的工作态度去面对试验工作，在新的工作环境里，我们将一如继往的坚持试验工作原则，把每道工序落到实处，做到更扎实，严把质量关，确保工程质量更上一个台阶。