

2023年押运调度员年终总结(优质10篇)

总结的选材不能求全贪多、主次不分，要根据实际情况和总结的目的，把那些既能显示本单位、本地区特点，又有一定普遍性的材料作为重点选用，写得详细、具体。相信许多人会觉得总结很难写？以下是小编收集整理的工作总结书范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

押运调度员年终总结篇一

今年以来，我局以“打造平安县城，建设和谐新县”主战场为主线，深入贯彻落实县委县关于加强社会治安综合治理和安全监管的一系列重要指示精神和要求，紧紧围绕建设“两个平安县城”这一工作目标和任务，坚持“以人为本，预防为主，综合治理”的方针，牢牢把握安全监管这条弦，强化安全监管这根弦，认真落实县委县交办的各项工作和任务，确保了社会大局稳定，维护了社会和谐，现将今年来的工作总结如下：

一、加强领导，明确责任

我局高度重视社会治安综合治理和安全监管工作，年初与各中小学、幼儿园签订了综合治理目标责任状，成立了以局长为组长的综合治理和安全监管工作小组，各中小学校长为副组长的领导小组，并将综合治理和安全监管工作列为各中小学校长的重要工作。

二、加强教育，健全制度

我局根据各中小学校长的综合素质的高低和安全监管的实际要求，制定相应的规章制度，明确了各中小学校长的责任和任务。在综合治理工作中，各中小学校长和教职工要牢固树立“安全至上，利益至上”的思想意识，增强忧患意识和责任

意识，做到安全工作警钟长鸣，防患于未然。在学校内外，各中小学校长和教职工要把安全工作落到实处、时时抓紧、处处抓好，确保我局各项工作有效地开展。

1、强化安全教育工作，加强学生安全教育工作，增强安全感。在学生的安全教育工作中，我们始终把安全教育摆在重要的议事日程，每学年都会根据学生实际和学校安全工作特点，有计划地安排各种教育活动。我们利用校园广播站、黑板报，专题讲座，以“交通安全”为主要内容的板报、宣传画、知识竞赛、征文等各种活动形式，大力宣传学生的交通安全知识，提高师生的安全意识，增强安全防范意识。

2、学校与家长签订了交通安全和食品卫生安全责任状。在安全工作方面，学校把食品安全工作作为重点检查内容之一，在安全卫生方面，学校与食堂、小卖部签订了食品卫生安全责任状，做到食品安全与卫生安全同在，把安全工作做好、做到位。

3、学校与教职工签订了交通安全和食品安全责任状。在安全工作方面，我们与教职工签订了学校交通安全和食品卫生安全责任状，做到食品安全与卫生安全同在，把安全工作做好、做到位。

4、在学校内外，各中小学校长和教师利用课间、放学时间，进行交通安全宣传教育，培养和提高学生的交通安全意识和自我保护能力，并在教学中对学生安全知识教育和安全防护知识培训，不断提高学校安全保卫能力。

三、强化管理，落实责任

为了进一步强化安全教育，增强教师和学生的安全意识，提高学校安全水平，我局在加强教育的过程中，突出“四个落实”：第一，学生在校时间，班主任在周一升旗课间和周一的班会课时间，向学生进行交通安全知识宣传；第二，安全

监管人员和学校对我校进行安全工作检查，并对存在安全隐患的地方进行了整改；第三，安全管理人员与学校的教师签订了安全责任状，明确安全职责、落实安全监管工作；第四，安全监管人员与学生签订了安全承诺书，明确安全监管任务。

四、突出重点，强化监管

在抓好本部门安全保障工作的同时，我局还注意了防患未然，突出重点，强化安全工作，在重要部门和人员密集的学校，加强对学生的安全教育和管理。我局与各中小学校长签订了安全责任状，明确安全监管职责，落实安全工作责任，确保各中小学校长和教职工的安全。

押运调度员年终总结篇二

1、以德服人，车长某某同志时常找队员谈心，及时了解我们的思想动态，有针对性地做好思想工作，以自身行为作为实例进行讲解，调动我们工作积极性。生活上嘘寒问暖，最大限度地帮助队员解决后顾之忧。虚心接受车组成员的意见、建议，努力营造团结进取的良好工作氛围。

2、同心同德，在车长的带领下，我们每日提前20分钟到公司，在出车前，不论上哪辆车，我们都会事先把钞车一起刷洗干净，我们不约而同的进行清理工作，我们自行分工也能做到协调配合，这种默契是在长期的日常勤务工作中的相互信任相互认可而形成的。

二、我们对“能”的理解和做法

2、我车上的押款员xxxx□xxxx两位同志不管是从业务流程的操作方面还是从理论知识的掌握中都认真学习并在平时的工作中总结工作经验，在车长xxxx的引导下设想在勤务工作中如果遇到突发时件时的处治通过相互讨论找出解决办法，并争求上级领导意见结合实际工作去检验其可实施性。

3、钞车驾驶员也是我们的车长，在运钞途中经历保持高度集中，并严格按照操作规程和运钞条例、道路交通规则操作。在平时的工作中我们能够认真的学习政治理论，和交通法律知识，车辆性能的学习等业务技能，不断提高的业务水平，提高劳动效率。

4、接款员是我们车上的某某同志，他在熟练掌握押运接款的平时流程之余还认真学习与人交流的方法，在工作之余翻阅大量社交方面技巧的书籍，从中学习到与客户保持良好沟能的方法，客户对我们车组均保持良好的评价。

三、我们对“勤”的理解和做法

1、认真做好车辆保养，做好三勤“勤检查、勤保养、勤维护”，发现问题及时处理，确保车辆安全运行。除了执行押运任务外，还要做到确保业务用车随叫随到，真正做到一名合格的运钞车车组人员。

2、勤勤恳恳，在平时的工作中不计较个人得失，公司有任务安排，随叫随到，同事之间有需要帮助也从不推辞。在春节期间及大型节假日中，我车组只要是在安排休息的同事都依然工作在一线，不是帮忙顶班就是在加班，很少有休息的。主动这公司排忧解难。

押运调度员年终总结篇三

出车任务，努力做好自己的本职工作。努力做到在思想上、认识上同各个领导上保持一致、始终保持与时俱进的精神状态。同时，自己还树立终身学习的观念，利用业余时间学习计算机、法律知识，以及进一步学习自己的业务知识。现对自己的半年工作总结如下：

一、勤奋学习，与时俱进

理论是行动的先导。作为公司基层人员，我深刻体会到理论学习不仅是任务，而且是一种责任，更是一种境界。半年来我坚持勤奋学习，努力提高理论水平，强化思维能力，注重用理论联系实际，用实践来锻炼自己。

1、注重克服思想上的“惰”性。坚持按制度，按计划进行理论学习。首先不把理论学习视为“软指标”和额外负担，自觉积极参加每周一四七会议集中学习；其次是按自己的学习计划，坚持个人自学，发扬“钉子”精神，挤时间学，正确处理工作与学习的矛盾，不因工作忙而忽视学习，不因任务重而放松学习。

2、注重理论联系实际。在工作中用理论来指导解决实践，学习目的`再于应用，以理论的指导，不断提高了分析问题和解决问题的能力，增强了工作中的原则性、系统性、预见性和创造性，押运员半年工作总结。到公司快一年来，我注重把理论转化为自己的科学思维方法，转化为对实际工作的正确把握，转化为指导工作的思路办法，积极研究新情况，解决新问题，走出新路子，克服因循守旧的思想，力戒“经验主义”，拓展思维。

二、立足本职, 爱岗敬业

作为公司的基程人员，我始终坚持“把简单的事做好就是不简单”。工作中认真对待每一件事，每当遇到繁杂琐事，总是积极、努力的去做；当同事遇到困难需要顶岗时，能毫无怨言地放弃休息时间，坚决服从公司的安排，全身心的投入到顶岗工作中去；每当公司要开展新的劳动时，自己总是对这些让自己提高思想和毅力要做到全面、详细的了解、掌握，只有这样才能更好的适应公司的各个制度，才能使公司的新业务全面、深入的开展起来。半年来，为了能积极贯彻解款员“微笑服务”的工作思路，使自己更好地为公司服务，让别人以和谐的眼光来看自己，我一边向公司的老同志虚心请教，努力学习和借鉴他们的工作经验，一边严格要求自己，对领

导提出的咨询做到详细的解答;对公司反映的问题,自己能解决的就积极、稳妥的给予解决,对自己不能解决的问题,积极向上级中队长如实反映,争取尽快给贵公司做以回复;对提出的问题 and 解决与否,做到登记详细,时时查阅,发现问题及时解决,有效杜绝了错款箱忘漏款箱的发生。

三, 严以律己, 坚决完成任务

在工作上, 围绕公司领导的中心工作, 对照相关标准, 严以律己, 较好的完成各项工作任务。本年度主要完成了如下工作:在作风上, 能遵章守纪、团结同事、务真求实、乐观上进, 始终保持严谨认真的工作态度和一丝不苟的工作作风, 勤勤恳恳, 任劳任怨。在生活中发扬艰苦朴素、勤俭耐劳、乐于助人的优良传统, 始终做到老老实实做人, 勤勤恳恳做事, 勤劳简朴的生活, 时刻牢记自身的责任和义务, 严格要求自己, 在任何时候都要起到模范关键作用。今后努力的方向:随着公司各个领导工作的实行, 可以预料我们的工作将更加繁重, 要求也更高, 需掌握的知识更高更广。为此, 我将更加勤奋的工作, 刻苦的学习, 努力提高文化素质和各种工作技能, 为贵公司作出应有的贡献。在上半年的工作中, 认真学习业务知识。我在本岗位上, 按照公司领导的安排和要求准时安全地完成各项出车任务, 努力做好自己的本职工作。作为一名公司基层人员出了作好自己的本职工作外还要积极参加各项义务劳动。能够在工作中任劳任怨, 在领导和工作需要时不论早晚或节假日随叫随到, 不计报酬从无怨言。平时、做到严格遵守出车制度, 按时出车, 精确的做到公司与自己”共鸣’上半年的结束意味者下半年的开始意味着新的起点新的机遇新的挑战”、“决心再接再厉, 更上一层楼”。

押运调度员年终总结篇四

述职人xxx[]男, 现年26岁, 中专文化程度[]20xx年1月参加中行押运工作。现在中行5号车担任武装押运车长职务, 负责企业收款。

自参加中行武装押运工作以来，坚持执行有关条令条理，努力学习，认真工作，在上级的正确领导下，在同志们的帮助下，通过自己的不懈努力，年年圆满完成各级领导交给的工作任务。现在将一年来的政治思想及工作情况述职如下。

一：政治思想表现

参加中行武装押运以来，始终坚持党的领导，同党和政府及主管上级机关在政治思想上保持高度一致，在岗期间遵纪守法，恪守职业道德，大力实践党的金融方针、政策和指导精神，深入进行政治思想理论学习，坚持收看政治节目和阅读学习各级报刊和政治理论书籍等，不断提高自身政治理论素质和修养，尽力把握好自己人生前进的方向，树立正确的人生观，高尚的道德观，明确的价值观，使自己始终在大是大非面前保持清醒的头脑，不信谣、不传谣，立场坚定，头脑清晰。从而保证了自己在二年的工作中，始终坚持站在讲政治的高度，舍弃一己私利，维护工作大局，为中行押运增加一份有力的保障。

二：学习水平及工作能力

参加中行工作后，我深知自己工作的重要性，时常保持着自己的高度警觉性，在业余期间里趁着年轻不断更新自己的知识，更加对押运的相关制度和管理的加深了了解，掌握熟练的相关岗位操作规程。一年来，年年都能保持旺盛的工作精力，全身心的投入工作中，保证做带对中行问心无愧。

一年来，我所在中行押运次数千余次，由于坚持制度，护卫严密，从来没有出现过任何事故，平均年累计运送资金超亿元，次次圆满完成年度运钞任务。

在过去的一年间，通过努力圆满完成了自己的工作任务，也取得了一定的工作成绩，但我深知由于自己的工作水平及业务技能有限，在工作中还存在着许多差距和不足，在今后的

工作中，我将扬长补短，加倍努力，认真工作，努力提高自身素质，以适应新的工作的开展，力争为中行的改革和发展做出更大的贡献。

述职人：李丙甲

押运调度员年终总结篇五

在局党组的正确领导下，我中心扎实推进数字化城市管理的各项工作，于上半年正式启动运行。现将上半年工作总结及下半年工作安排报告如下：

（一）数字化城管运行前准备工作情况。

1、明确责任单位。确定镇人民政府、镇人民政府、县住建委、县市容局（城管行政执法局）、县公安局、县环保局、县交通运输局、县公路局、县民政局、县水务局、县重点局、县农委（林业局）、县供电公司、县商务局、县文广新局、县教育局、县卫生局、县气象局、开发区管委会、县邮政局、县电信公司、移动公司、联通公司、安广网络分公司、中燃分公司等25个单位为数字化城管责任单位。

2、接入网络平台。上门服务，对25个责任单位接通了党政网专线，加装设备，可正常访问数字化城管平台。

4、印发规范文件。在多次讨论和征求意见后，以县数字化城管工作领导小组文件形式印发了《县数字化城市管理各责任单位职责》和《县数字化城市管理部件和事件立案、结案规范》，理清了各责任单位职责，明确了处置标准和时限；对数字化城管各责任单位的考核拟与县文明创建考评合并打分，列入县政府目标考核。

5、招标外包公司。于4月初完成了平台的采集与坐席服务的外包工作，实行“政府花钱买服务”的市场化运作。

（二）数字化城管系统平台运行情况。

通过严抓信息采集工作，把好上报案件质量，做好系统平台硬件、软件设备维护工作，我县数字化城管平台运行情况良好，从4月8日启动运行至今我中心共立案6563宗，其中事件5844宗、部件719宗，结案5736宗，结案率为87.39%。

（一）少数单位重视程度不够。

（二）“无主”案件安全问题突出。

一些问题属“真空地带”无部门处置，如：无主井盖、废弃电表箱、电线吊挂等。

（一）完善检查考核办法，严抓案件上报质量。

完善现有信息采集工作的检查考核方法，定期进行线上及线下的抽查考核。同时，做好数字化平台人员业务培训工作，落实上报案件质量把关，严格审核案件图片、地址等信息，不符合要求的案件计入检查考核扣罚范围。

（二）做好“无主”案件登记备案，继续推动责任单位管养权属统计工作。

针对“无主”案件的情况，为此，我中心一方面将开展无主案件归类登记备案工作，研究无主案件处理方法，加强案件协调工作，减少无主案件安全隐患。另一方面，走访相关责任单位，加强与责任单位的沟通，并理清各责任单位的设施管理权属问题，减少无主案件的出现，逐步提升城区市容环境水平。

（三）提高12319热线公众参与度、满意度。

通过发放宣传小册、新闻媒体宣传、举办开放日等形式，大

力宣传12319投诉热线，调动市民参与管理的热情，进一步完善城市管理工作。同时，做好市民投诉案件的跟踪、协调，提高责任单位案件处置效率，赢取群众的支持及满意。

押运调度员年终总结篇六

20__年，困难与希望同在，机遇与挑战并存。结合矿情实际，安全生产调度指挥中心(以下简称调度指挥中心)时刻与全矿工作步调保持高度一致，坚持“安全第一，预防为主，综合治理”的安全生产方针，紧紧围绕“安全、质量、效益、和谐”八字方针开展工作，以做精做细煤矿调度管理工作为突破口，自主加压，创新思路，不断提高工作标准;强化执行，狠抓落实，使各项工作形成闭环。充分发挥出调度、指挥、协调、服务功能和“上情下达，下情上报”作用，通过大量扎实的工作有效推动了矿井各项任务目标的顺利完成。为总结规律、开创工作新局面，现将本年度工作总结及20__年工作计划汇报如下：

(一)精心调度，恪尽职守，充分发挥安全生产综合管理职能

1、20__年，调度指挥中心不断加强对全矿生产系统的动态管理与组织协调，按照矿井生产作业计划，加大生产正规循环监督考核力度，密切掌握安全生产动态，积极协调机电设备日检、月检工作，并严格排查好其影响范围，为生产创造出良好的设备保障与安全保障。及时协调处理生产中出现的矛盾和问题，对基层反映的安全生产情况以及重大问题如实迅速汇报，并明确责任单位、工作标准和完成时限，定期考核落实。截止12月18日，全矿累计产量_万吨，掘进进尺_米。

2、对__工作面回撤、__工作面安装及初采初放、__工作面对接及过联络巷、采煤工作面过断层及防火、巷道贯通、领导交办的事项等进行跟踪调度，做到有记录、有要求、有结果，形成闭环管理。

3、严格按照矿车管理规定，实行计划用车，设计矿车管理使用一览表及矿车供应台账，重点加强矿车维护、使用、运输环节、物料升入井等方面调度、监督力度，严抓矿车装载量，加快车皮周转速度，加强矿车占压管理力度。

4、在10月下旬副井提升存放在一联、二联及东大巷的87台液压支架期间，早班提升支架严重推迟了职工上下井时间，导致早班升井人员不能按时乘坐通勤车，长期易引起职工的思想波动和对中班的生产组织造成影响。综合分析实际情况后，组织机电、安检、运输工区等单位商议研究，并向领导汇报，将提升支架时段改为中班，通过严抓矿车装载量，加快车皮周转速度，加大矿车占压处罚力度，协调、调配出矸时间，增加主井分矸提升量，达到了车皮供需平衡的局面，通过以上措施，充分缓解了分矸对整个生产系统的压力，矿车周转率和循环利用率明显提高，职工能够正常休息，各采掘工作面按计划正常施工。

在日常调度管理上，一是修改完善了《采掘工作面安全生产基本状况汇总表》、《采煤区队当班生产情况一览表》、

《采掘工作面煤岩分布素描图》、《生产区队安全生产工作重点工作安排计划表》，并整合于《安全生产综合日志》中，为矿领导、各职能部室提供了及时、准确、全面了解矿井生产信息及生产区队重点工作的便捷通道；二是严格落实《__煤矿各级管理人员下井带班管理制度》、《调度值班制度》、

《应急值守管理制度》，每月底排好次月管理人员值带班计划表、值带班管理人员参加区队班前会计划表。要求值班人员必须24小时保持通讯畅通，每班至少有一名副总工程师以上管理人员下井带班，深入井下重点区域和关键环节，及时发现消除隐患，并能在第一时间指挥处置现场突发事件。严格执行请销假制度，对于临时变更班次的情况，及时安排替班人员，以及加强对各生产区队管理人员值带班工作的监督；三是提高每日两会(调度会、生产协调会)会议质量，针对会议提出的各项工作任务及时传达贯彻，并要求各生产单位在每日的生产协调会上，汇报工作任务的完成进度、取得效果，

并严格按班、日进行考核、复查，狠抓工作落实。并且每周五组织生产口副总师以上领导、相关单位负责人召开生产平衡会，统一了思想、工作意见、步骤、目标，为全矿安全生产营造出良好的工作氛围；四是继续做好了全年的“三超”平衡工作，牵头组织企管部、生产技术部、销售部、财务部、地测部、人力资源部、运转工区每月召开碰头会，确保了各部门上报及迎检数据的准确统一；五是针对我矿上半年严峻的安全生产形势，根据义矿便发[20__]20号文件要求，组织好住矿人员当日17点至19点签到工作，做好了20点至22点电话查岗工作，通过加强监督考核力度，保证了此项工作切实取得实效。同时，严格落实调度专项罚款制度，以“三铁”精神抓安全生产管理，截止11月落实罚款金额为61700元。

(二) 创新思维，对标管理，阔步向“四化”工作机制迈进

年初，我部既确定了建设煤矿调度管理“四化”工作机制的总目标，并在工作中着力践行。

1、完善修订各项管理制度。为加强调度综合管理能力，强化调度的综合管理职能，根据国家、省市相关文件要求，20__年6月，原调度室正式更名为___煤矿有限责任公司安全生产调度指挥中心，将部门权责进一步细化明确。结合现实情况，本年度我部完善修订了《生产系统影响考核制度》、《矿车管理规定》、《安全生产调度值班制度》、《各级管理人员下井带班管理制度》、《调度会议制度》、《生产协调会制度》、《专项调度管理制度》、《出入井人员管理制度》、《调度汇报制度》、《紧急情形下停产撤人规定》、《调度文档资料管理制度》等制度，并严格“按章执法”。例如：针对补充修订的《生产系统影响考核制度》，形成了生产影响汇报规定，当现场出现生产影响时，要求及时汇报调度指挥中心，采掘影响超过1小时，生产辅助煤流系统超小时，调度指挥中心及时向带班领导汇报并要求其1小时内到达现场。对影响生产超过规定时间的，调度指挥中心安排专人按四不放过原则进行分析，建立分析档案，出具分析报告，明确

事故经过、事故原因、防范措施、处理意见，及时将各类事故分析报告向矿领导汇报，坚决遏制了类似问题的重复出现，达到了教育本人、警戒他人，消除生产影响的目标。

2、创造性地明确职责及工作标准。在内部管理方面，将部室全体人员分为调度管理井上组、井下组，煤质管理组，后勤综合管理组共四组，并明确负责人。每周定期召开负责人会议，总结本周工作进度及下周工作重点，及时排查出工作难点，找出工作亮点。于此同时，制定了《值班调度员(井上下)工作标准》、《煤质监察队工作标准》、《后勤综合管理组工作标准》，并将以手册的形式印发。

3、质量标准化建设取得实绩。制定了调度质量标准化业务责任分工细则，每月7、17、27日组织调度质量标准化自查自纠活动，针对每人负责的工作，采取对调互查的形式，对查出的问题明确责任人、检查人、验收人和整改时限，并制定了责任追究制度，每月进行一次自评，做到了事事有人做，事事有人管，在今年的各类大型检查中，调度指挥中心工作零失误，前三季度市煤炭局调度质量标准化检查成绩分别为分、97分、98分。今年，我部在制定工作标准、完善制度修订的基础上，一直坚持着对标工作、按章管理的规范化工作思路，并将以善始善终、善做善成的精神，形成稳定的常态化工作运行模式。

(三)多措并举，常备不懈，全面提升应急处置水平

为切实提高我矿应急抢险处置水平，在矿井出现危及井下职工生命安全的紧急情况下，限度地保护好职工生命和财产安全，在应急领导小组的领导下，调度指挥中心修订完善了符合矿井实际的生产安全事故综合应急预案、12类专项应急预案及12类现场应急处置方案。

全年共组织应急演练10次，其中专项综合应急演练2次，分别为井下火灾事故停产撤人演练，灾害性天气停产撤人演练；桌

面应急演练2次，分别为顶板事故专项桌面演练，水灾事故专项桌面演练；地面专项应急演练4次，分别为职业病防治危害应急演练，地面消防(通勤车)应急演练，“雨季三防”抢险救灾演练，调度通讯系统应急演练；现场处置方案演练2次，分别为斜巷提升事故现场处置方案演练，顶板事故现场处置方案演练。为切实提高调度指挥中心对煤矿各类事故的应急处置能力和调度员的心理素质，在矿统一进行的事故综合应急演练中，组织不当班调度员现场观摩；在此基础上，根据各类专项应急预案，制定演练方案，组织每一名调度员按演练方案进行全过程模拟演练，其他调度员现场评议模拟演练过程中存在的问题和不足。

修订完善了《__煤矿紧急情形下停产撤人规定》，并严格要求全员将煤矿矿长保护矿工生命的七条规定熟记于心；强化调度员责任意识教育，规范汇报程序，即在接到任何汇报时，都要做到“意识敏感、遇事不慌、反应迅速、处理及时、方法得当”，并按照“何事、何时、何人、何地、何因、如何处理”的程序处理日常调度信息和突发应急事件。在20__年11月5日早班，调度指挥中心接到当班瓦检员李学文汇报：__工作面上顺瓦斯浓度达到，当班值班调度员韩龙根据《__煤矿紧急情形下停产撤人规定》、“调度员十项应急处置权”，立即下达了采面停止作业、切断一切电源、立即撤出本区域所有人员的命令，随即向通防副总工程师、总工程师汇报，并分析有害气体溢出原因，安排人员核实，及时消除了发生瓦斯事故的危险性，确保了矿井安全生产。

健全完善了防范自然灾害预警、预报、预防处置机制。今年以来，调度指挥中心及时掌握灾害性天气对山东省造成的影响，加强与气象部门的联系，时时向相关单位通报天气变化情况，密切掌握矿井所在区域的降雨量情况，突出抓好“调度员十项应急处置权”，确保在雷雨、大到暴雨时，第一时间采取有效应对措施，认真落实灾害性天气停产撤人制度。

(四)节支增收，提质增效，主动冲在双增双节战线前沿

押运调度员年终总结篇七

光阴如梭，几个月的守押工作转瞬将成为历史，回顾这几个月来的工作，我在工作中兢兢业业，努力进取，按章办事，积极完成领导下达的各项工作任务，押运公司工作总结。在守押过程中从不敢怠慢，但也看见了自己的薄弱，并做出以下总结：

1、以高度的责任感主动做好本职工作，我在做好本职工作的基础上，坚持高标准、严要求，努力掌握守押与金融方面的知识。作为湖州安邦公司工行中队的一名守押员，时刻牢记自己肩负的重任，以保护国家财产为己任，在运钞途中精力保持高度集中，做到万无一失。除了执行运钞外，还做到待命时间随叫随到，真正做到一名合格的守押员。在平时的工作中，我能够认真学习政治理论和法律知识，其次，及时掌握公司对各项工作的要求和押运英雄人物的先进事迹。另一方面，提高工作效率，减少差错事故的发生，增强自我控制能力，堵塞漏洞，防患于未然。

2、以“军事化”标准严格要求自我，我虽然并没有当过兵，但我知道一个单位，一个集体，没有一套适合的管理模式作保障是很难把工作搞好和落实好的，更谈不上什么发展，所以在这方面应首先严格要求自己。在工作中，不仅要掌握押运工作要领，熟悉相关知识，从以往的守押案例中吸取教训，从实际工作中摸索经验。在以后的工作中学习、创新。

3、统一思想，开创押运新局面。首先结合当前实际情况，详细分析目前公司的现况和存在的社会环境，认真学习上级的政策和各项规章制度，从而统一思想认识，改进了作风。押运工作是项长期的、艰巨的任务，是安邦公司向社会的服务窗口，押运服务质量的好坏，不仅关系到我们押运工作的社会形象，而且直接影响到整个公司押运事业的对外声誉，为此，做为一名守押员从严按章办事至关重要。在长期的押运工作中，逐渐形成了爱岗敬业、做好本职工作，关心集体、

维护集体荣誉，切实树立起安邦员工新形象。

4、以严谨负责的态度积极做好其它工作，作为一名守押员，我在做好本职工作的同时，还服从领导的安排，尽我所能地完成领导交办或其它临时性工作任务，根据领导的交待将各项工作部署及时分解，明确工作目标和具体任务，并及时向领导反馈办理结果；全力做好日常工作。押运工作事情繁杂，人少事多，但却丝毫不能马虎，比如接听电话等，这些工作看起来是小事，可耽误了就是大事。在2008年下半年里，我将立足本职，努力把各项工作做得更好，为我安邦公司的守押事业的发展尽自己的最大努力！

5、认清自我，找出差距，在这几个月的工作中，虽然我对工作十分认真，但出现的问题也不容忽视，如：自身素质有待进一步提高等。在今后的的工作中，我将会尽力弥补这些缺点。全面提高自身的综合素质，为我公司的发展做出自己应有的贡献。

在过去的工作时间里，既取得了一定的成绩，又有不足之处，不管怎样，在今后的的工作中，我一定克服困难，再接再厉，从而较好地起到武装护卫的作用，决心为安邦武装押运事业作出巨大贡献！

总而言之，在上半年里，公司在押运安全工作取得了一点成绩，但与领导和各部门的指导和关心是分不开的。守押工作无小事，任何一丝的麻痹大意都有可能造成不可挽回的损失，在下步的工作中，要时刻保持清醒的头脑，严格要求，针对上半年存在的个人问题，从实际出发，从根本上解决，力争把事故消灭在萌芽状态。同时，好的方面也要继续保持。公司全体人员将继续努力，确保人员生命和财产的安全。

押运调度员年终总结篇八

按市金融保安全护卫中心《关于开展武装守护押运队伍清理整

顿实施方案》的要求，为贯彻执行以预防为主的方针，确保守押目标的绝对安全，现将个人守押工作总结如下：

一、日常表现良好

自到商业银行支行上岗以来，我坚持学习政治理论和法律知识，能够做到思想纯洁、情绪稳定、家庭和睦、生活检点、精力集中，无黄、赌、毒等不良嗜好，不与社会上有不良记录的人交往，无报复社会、单位、个人等异常言行，无酗酒闹事及酒后上岗现象。

二、工作尽职尽责

在实际工作中，我时刻牢记自己肩负的重任，服从领导、听从指挥、兢兢业业、努力进取、按章办事。一是妥善处理好私事与公事的关系，坚决做到按时上岗和时刻坚守岗位，人在阵地在；二是积极协助支行领导搞好各类防范演练，定期检查防范设施，未雨先绸缪；三是经常关注社会治安动态，有的放矢地开展守押工作；四是增强自我控制能力，堵塞漏洞，防患于未然；五是明确工作目标和具体任务，及时向领导反馈办理结果；六是及时接听电话并作好记录，不因小事而耽误大事；七是严格上下岗交接手续，做好交接登记，保存好依据，以备待查；八是执行制度不走过场、不徇私情、不留死角。

三、存在的不足之处

1、学习政治理论和法律知识的深度、广度不够；2、在实际工作中按部就班有余而创新力度不够；3、以为自己是运动员出身，在一定程度上忽视了身体素质的提高。

四、今后的努力方向

1、以“政治化”标准从严要求自己，把握好正确的“人生观、价值观、家庭观、事业观、金钱观和安全观”，树立起“守

押无小事、小事也是大事”的安全意识，真正做到“常在河边站、就是不湿鞋”。

2、以“军事化”标准从严要求自己,不仅要掌握守押工作要领,熟悉相关知识,还要从以往的守押案例中吸取教训,在实践中探索成功的经验,不断创新和改进工作,真正做到政治合格、技术过硬、作风顽强、纪律严明、防范有力。

3、以“严谨化”标准从严要求自己,干一行爱一行,做到执行规章制度不打折扣,坚决维护集体荣誉,切实树立守押员工崭新的社会形象。

押运调度员年终总结篇九

孔子说：“逝者如斯夫，不舍昼夜”，转眼间20xx就过去了。20xx是平凡的一年，我们像往年一样奔跑在工作的路途；20xx年也是不平凡的一年，在这一年中我们迎来了农村银行改革至关重要的一年。新一轮的改革浪潮，新一代的领导集体为我们带来了新的的管理，*传统的的经营模式，它象征着着我们的信合事业向新的时期开始跨越，这其中凝结着每位领导的英明决策和正确指导，引导者每位员以更稳健的步伐迈向新的一年。而对我个人来讲，这一年更是意义深刻！在过去的20xx年，在社主任的准确的指引之下，在其他同事默契的配合之中，坚持以新的标准严格要求自己，在自己的岗位中勤勤恳恳、任劳任怨的工作，出色地完成了领导交给的各项工作任务，个人的工作能力也在其中获得了很大的提高，在这同时也获得了比较优秀的工作成绩。总结一下，主要做好了以下几方面的工作：

1、以高度的责任感主动做好本职工作

在过去的一年中，我在做好本职工作的基础上，及时的给自己充电，努力学习和掌握金融方面的相关知识，拓展了自己的视野，也取得了很大空间的进步。作为一名银行运钞车司

机，我时刻谨记自己担负的重任，以保护国家财产为己任，在运钞途中保持高度的注意力，并严格遵守道路交通规则、运钞条例，确保做到万无一失。及时保养车辆，如果发现问题时及时处理，确保车辆安全运行。除了执行运钞外，还确保做到领导单位用车时随叫随到，切实做到一名合格司机。在平时的日常生活和工作之中，我也会认真学习法律知识和政治经济理论，使自己的思想观念不会落后于时代潮流，从而加深了对党在现阶段的方针政策的正确认识，在思想、行动上，与党中央保持一致。其次，在工作之余也逐渐养成了读书看报的生活习惯，从报上领会党的方针政策和新的社会动态，及时掌握党对各项工作的要求，金融单位先进人物的事迹。另一方面，认真学习业务技能，不断提高自己的业务水平，提高劳动效率，减少错误的发生，增强自我控制能力。

2、以“军事化”标准严格要求自我

一个单位、一个集体，没有一套科学规范的管理模式做保障是很难把工作搞好和落实好的，更谈不上什么发展，在这方面应首先严格要求自己。在工作中，要掌握押运工作要领，熟悉相关知识，从以往的金融案例中吸取教训，在实际的工作中探索经验。从中锻炼自我处理问题的能力，培养了追求真理、勤劳刻苦的工作态度。在以后的工作中，我将更加广泛的学习研究业务知识，不断学习，不断从创新。

3、统一思想，努力开创押运行业新局面

第一，结合当前实际情况，详细分析了目前银行行业的现况和生存的社会环境，认真学习上级的政策和各项规章制度，从而统一了思想认识，改进了工作作风。第二，押运工作是项长期的、艰巨的任务，是银行面向社会的服务窗口，押运服务质量的好坏，不仅关系到银行的社会形象，而且还会直接影响到整个金融业的声誉，因此，做为一名押运司机，按章办事至关重要。在长期的押运工作中，逐渐形成恪尽职守、爱岗敬业、关心同事、维护集体荣誉、实事求是的银行员工

新形象。

4、以严谨负责的态度积极做好其他工作

作为一名银行运钞车司机，在做好本职工作的同时，还积极服从执行领导的其他工作安排，尽我所能地完成领导交办的其他任务，根据领导的交待将各项工作部署及时分解，明确工作目标，谨记具体任务，并及时向领导反馈办理结果；全力做好办公室日常工作。办公室的实际情况是事情繁多，人少事多，但却丝毫不能马虎，比如收发文件、接听电话等等，这些事情看起来都是小事，但实际上都会对其他事情产生影响，就如泰坦尼克号的沉没一样就是因为一份信息文件处理的不及时而引起的。在过去的一年中，自己也因兢兢业业的工作态度，得到了部门领导的肯定。在新的一年里，站在新的起点，同时也面临着更大的挑战，我深知，这条路不好走，但是，我们一旦掌握了这其中的诀窍，那等待我们的就是精彩美好的明天。

押运调度员年终总结篇十

即将过去，在这一年里，本人感觉在这个大集体里，对自己的工作有了更进一步的认识。就今年的工作与学习情况本人做一个简短的总结，为了不断充实与完善自己的业务水平，也为新的工作，奠定更高的起点与要求。继往开来，再接再厉，更创辉煌同时也使本人在公司的蓬勃稳健的发展步伐中与公司共同进步。下面就本人在本年度的学习、工作情况以及内心想法向各位领导汇报一下，望各位领导多提宝贵意见。

一、学习情况：在本年度的工作中，本人在熟练掌握业务技能的同

时，在遵守公司各项管理制度与勤务流程的同时，不断摸索中得学到在本公司的业务工作中的些许经验，同时也掌握了一套属于自己的工作理念。即以下几点：

1、认真听取：认真听取每一次培训与会议内容，从中深刻领会其中含义，正确理解中心内容。再与实际工作相结合，同时在勤务工作中也要结合领导要求，认真分析其中重要思想内容，使其达到理论与实际相衔接地理论高度。

体处理。

3、认真总结：在每次工作会议与公司组织学习的同时，认真进行总结内容与精神，并结合平时工作中所遇到的问题进行认真分析，并总结其中的中心思想与操作方法，以备在今后工作遇到同样的问题而积累更多宝贵的实际经验。

4、严格执行：严格执行公司一切规章制度以及平时工作中公司提到的各种要求，对于这一点在本公司是非常重要的。因为，我们在勤务工作中遇到的每一个环节都与安全、纪律等问题密不可分，每一条都牵系着公司发展的各项重大因素。因此必须非常重视，所以在内心要时刻树立严格要求自己，时刻秉承高度的纪律性以及安全意识和认真负责的工作态度，这样才能把本职工作做好。

5、及时反馈：在公司各项会议与学习后，通过以上总结得出的思想认识与在工作中遇到的各种问题发生矛盾冲突时，要及时反馈向上级领导以寻求正确而高效的解决方案，为了把工作真真切切的落到实处而不懈努力。

二、工作情况：

1、纪律性：从以上学习总结当中的“严格执行”可落实在实际工作中，就是严格执行公司对与平时勤务的要求规范以及安全意识，实际运用到平时的工作当中，认真落实每一个环节的勤务任务，从时间性要求、着装要求、枪械管理要求、持枪站位要求、警戒与警惕性要求、勤务交接要求、保密要求、勤务对象要求、沟通要求、业务流程要求等都需要有严格的纪律性，只有这样，才能把勤务工作真正落到实处。

2、安全性：以上各项纪律性要求，都必须紧扣安全性这一个大环节上，它就像一个大的钥匙环，把我公司部要勤务工作内容贯穿到始终，每一个环节都必须在保证100%安全的性况下进行，只有这样，我们的的勤务工作开展才有实际意义，不管是开车还是枪械，不管是站位还是勤务交接，不管是工作沟通还是日常生活，都不能忘记安全性是我公司的发展大计。

3、高效性：在保证以上两点的同时，高效性同样是一个必不可缺的一部分，在不论是平时学习、开会还是勤务保障，认真高效的处理事情也是工作的根本。如果背离了这点，就说明在工作与学习当中，没有用心，马马虎虎。其实他是对工作与学习的认真情况的一个最终体现，只有认真有序安排工作，才能高质量的完成勤务工作，例如：开车线路顺序、款箱的车内摆放顺序、一天的工作内容时间安排等都需要在有序、认真、安全、守纪的情况下的进行。

4、可执行性：此点，是在保证公司纪律性、安全性、有序性及熟练掌握业务流程的同时对于特殊情况和突发事件的应对机制和灵活处理能力体现，例如：同事遇到特殊情况需要临时换班换线，等以上问题都需要我们 可以给出可执行性方案以争求领导参考决定；切记任何情况都不可擅自做主。

续稳步的发展步伐。

以上是本人在今年工作中自己总结出来的经验与思想，本人也是把 这些深刻的溶入到我的.工作与学习当中去的，时刻用工作与学习方式来要求自己。同时也把这些工作经验与同事一起交流，从而到互帮互助的作用，在共同努力完成每日工作的同事也增进了同事之间有友谊，我希望我的同事们都能在工作中天天进步，稳健的发展下去，从而推动公司的长远发展目标而共同努力，共同奋斗。在新的一年里即将来临之季，敬祝公司各位领导、同事、新年快乐， 事事如意！也敬祝公司在新的一年里，业绩蒸蒸日上、发展欣欣向荣！

一年的时光依然如光阴飞逝。在这一年里我在各方面的收获都很大。特别是在公司氛围的影响下和同事们的帮助和支持下，我各方面的能力水平都得到了很大的提高，同时也取得了一定的工作成绩。每年这时候我们都要对这一年的工作做个总结。在此，我对这一年的工作表现做以下的总结。

一，在思想态度方面。积极参加公司各项会议及学习，认真贯彻公司领导下达的各项精神指示；认真完成公司及领导交给的各项工作任务，并落实到位从不怠慢；还经常通过各项学习来加强自己的思想觉悟，端正自己的态度；认真学习公司的各项规章制度，严格要求自己按照公司的各项规定办事。

二，在执勤出车工作方面。积极参加公司组织的各种技能训练，来提高自身的专业技能水平，从不无故缺席；我在每次押运执勤中，都能严格要求自己，并认真履行好押运员职责；立足本职岗位，严格要求自己，按照押运操作规程认真执勤，确保每次押运任务安全顺利完成。

三，在平时我都严格要求自己，凡事本着自己先做好原则，并给别人起到模范带头作用；认真遵守公司各项规章制度，积极配合公司领导和队长完成各项工作任务；对上级分配的工作任务，及时认真按要求完成，做任何工作都认真负责；和同事之间搞好关系，并积极配合公司管理。

四，存在的不足。虽我在工作的表现得到过公司领导和同事的认可，也取得了很好成绩，各方面的能力也得到了很大的提升，但也存在着不足的方面，比如个别工作做的还不够完善等，这还有待于在今后的工作中加以改进。

总之在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和技能学习，不断提高各方面水平能力。认真学习各项政策规章制度，努力使思想觉悟和工作效率全面进入一个新水平，为公司的发展做出更大更多的贡献。