

2023年农村公路管理工作总结(大全5篇)

对某一单位、某一部门工作进行全面性总结，既反映工作的概况，取得的成绩，存在的问题、缺点，也要写经验教训和今后如何改进的意见等。写总结的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？下面是小编带来的优秀总结范文，希望大家能够喜欢！

农村公路管理工作总结篇一

本学期，我园教研工作以《幼儿园教育指导纲要》为准绳，以《3—6岁儿童学习与发展指南》指导，以加强幼儿园教研工作的管理，加强园本培训与研究，深化特色教育教学为核心，不断更新教育观念，提升教师专业素质，促进教师专业化成长，全面提升幼儿园的保教工作质量。

（一）通过各类业务活动，进行全园培训，提高教师的专业素质，促进教师专业化成长。

（二）加强教育教学常规管理，优化课堂教学质量。

（三）充分利用帮扶资源，在帮扶园的辐射下，开展传、帮、带、教学研讨等活动，促进我园的发展。

（一）加强学习，提高教师专业素质。

1. 为教师创设外出观摩学习机会，有计划地组织教师到优秀的幼儿园参观学习，传达新信息，扩大新经验，提高教师对目前幼儿教育的进一步认识。

2. 提供理论学习的机会，每周二、周四教研培训，通过同伴互助、交流切磋使教师在学习活动中共同进步、共同发展。

（二）加强教育教学常规管理，提高教育教学质量。

1. 细抓教育常规管理，严格按幼儿园作息时间和各项安排开展活动，每个活动要抓细抓实，确保各项教育教学工作规范有序地进行。幼儿园随机督查每个班级的落实情况，并作好检查记录。

2. 园领导加强随堂听课，及时了解教师制定计划、组织教学活动、

游戏活动、开展体育锻炼等情况，对教师组织的活动进行具体的、直接的指导，提高教师的教育能力。

3. 各班要常抓幼儿的养成教育、礼仪教育，使幼儿养成良好的生活、卫生、学习习惯。同时还要培养幼儿乐意探究、善于合作、主动交往、学会分享的良好品行及健康、活泼、开朗的良好个性。各班要根据本班幼儿的特点和存在问题确定本学期的培养目标，定出具体培养措施并落实在一日生活的教育中。

4. 创设体现班级特色的主题环境。在主题环境的设置和提供上，我们应本着以幼儿为主体的宗旨，鼓励幼儿大胆参与到环境创设中，要重视环境随教学内容的变化而随时调整，让环境体现幼儿的学习过程，使环境始终起到引导幼儿发展的作用，每月末对班级的主题墙进行评分。

5. 创设普通话语言环境，一日活动中利用多种鼓励手段，激发幼儿用普通话表达意愿及培养良好的倾听习惯。

6. 园、班级组织丰富多彩的活动，让幼儿得到快乐体验。如，到养老院慰问、各班主题活动展示、亲子活动、故事会、幼小衔接等系列活动。

（三）以园本教研为载体，开展各种教研活动，促进教师专业成长。

本学期教研工作要从以下几个方面来开展：

1. 强化自身建设，努力提高教研整体水平。

本着精干高效，结合实际的原则，制定完整的教研计划，确定每一次教研活动的内容和具体的安排，让各位教师有时间和精力来参加，切实提高教师们的教研水平。与园领导共同商量，努力安排好各位参研的教职工的工作，让参加活动的教职工全心投入到教研活动中，解决他们的后顾之忧。

2. 抓好学习，努力提高教师的专业素质。

幼儿园教育“质量就是生命”，教研组根据相应的学习制度，形成一种学习氛围。教研组作为教师学习的阵地，提高保教水平的重要手段之一，在教研活动中，主持人都引导参研教师学习幼儿教育的理论知识，以此提高教师们的专业知识水平，让教师们从各个层面上了解了幼儿教育的特点，加强教师们的理论基础。

3. 发挥教研职能，关注我园在实施《指南》中的具体、真实、关键问题进行研究。

我园在实施《指南》的过程中，曾出现过许多的问题，这些问题在教师们的共同努力下，有所改善。随着时代不断的进步，新的问题会不断的出现在我们的教育教学工作中，那么，我园的教师们要切实提高解决各种各样教育教学过程中出现的问题的能力。

4. 开展青年教师师德演讲比赛活动。为促进青年教师的快速成长，提高青年教师业务素质和教学水平，四月份我园将开展青年教师演讲比赛活动，提高教师师德修养。

5. 加强园本特色课程的研究。

教师要根据幼儿年龄特点和发展需求，结合教育目标设置活动内容，每周定时投放适宜的操作材料。教师要提高对区域活动的指导水平，让孩子在各区域中，与材料、教师、幼儿相互作用下，情感、态度、能力等得以发展。

6. 开展教师赛课。为激发教师的积极性，挖掘优秀教师。组织教师进行赛课观摩活动。

（四）积极开展各项教育教学活动，为本学年申报中心幼儿园打下坚实的基础，促进乡镇中心幼儿园的发展。

九月份

1. 召开教研会议，传达教研计划，明确学期任务。

2. 制订园内各类工作计划。

3. 环境创设。

十月份

教研组共同研讨，选出幼儿体操，并进行课间操比赛。

十一月份

1. 学习《纲要》及《指南》；

十二月份

对本学期所有工作进行总结。

二月份

开学检查，并开展“安全在我心中”主题教育活动。

三月份

1. 结合“三八”妇女节组织丰富多彩的活动。
2. 稳定幼儿情绪，做好常规教学。
3. 检查各教师的备课质量、教师课后反思质量。
4. 结合清明节，开展教育活动。

四月份：

1. 开展观摩学习活动，组织本园教师到丹河园进行观摩环创、区域活动及教育活动的学习。
2. 通过观摩学习，本园教师开展集体教育活动评比。
3. 结合“五一”劳动节开展活动。检查各备课组的备课质量、教师课后反思质量。
4. 教师开展师德师风演讲比赛。

五月份：

各班级进行六一节目排练，并配合上级领导做好学期教育宣传月活动。

六月份：

1. 全园庆六一文艺汇演。
2. 进一步补充环创。
3. 做好宣传月工作，开展大班的细小衔接工作。

七月份：

1. 做好大班毕业典礼活动。
2. 对本学期工作进行总结。
3. 各类教学资料归档。
4. 教研工作总结。

农村公路管理工作总结篇二

2016年度公路水路安全联防工作总结

一、基础性工作方面(自评分98分)

积极争取县委县政府特别是县综治委对公路水路安全联防工作的重视与支持,此项工作已成为全县综治工作的重要组成部分。

1. 及时调整安全联防工作领导小组及办公室。根据换届人事变动,及时调整了领导小组组长和部分成员,确保了组织健全,工作持续有序。
2. 精心计划部署落实安全联防工作。县综治委已将公路水路安全联防工作纳入全县综治工作系统。实现了同计划,同部署,同时要求同考核、同奖惩,领导小组和办公室先后6次召开工作部署会和调度会,安排推动工作,研究解决有关问题,公路水路安全联防工作已步入规范化、制度化轨道。

员成为公路水路安全联防的明白人;

gps安全监控系统,以及车辆安全例检设施,进一步完善了汽车站物防和技防;

5. 坚持关口前移, 狠抓基础工作。全县已形成县有工作领导小组和办公室、乡有联防办, 村有联防工作组的公路水路联防组织体系。安全联防工作落实到农村一线, 结合农业和扶贫工作宣传, 采取宣传单、标语、入户走访等形式宣传公路水路安全联防工作, 大多数群众能自觉参与安全防范工作。

二、平安公路创建方面(自评分94分)

以“平安公路”为目标, 开展了一系列创建活动。

4. 建立平安公路创建长效机制。结合公路养护、路政巡查、公路修复, 治超治限等工作, 把创建平安公路启动纳入年度公路建设与管理工作中, 同研究、同部署、同检查、同考核。

三、平安车站创建方面(自评分92分)

围绕县级汽车站功能、体制、设施等方面, 开展平安创建工作。

1. 制定平安车站创建活动实施方案。明确“平安车站”创建活动的组织领导, 驻站客运办、汽车站、各客运企业的职责, 检查考核的措施与奖惩措施。

2. 定期开展安全生产监督检查。每季度联合公安、交警、安监部门开展一

次安全生产大检查, 并召开安全生产工作会, 通报有关问题、研究和督导解决措施; 督促汽车站严格落实安全生产主体责任, 每天实施安全例检, 每月至少召开一次安全例会, 让安全隐患和苗头消失在萌芽状态。

3. 强化安全基础设施建设。严格按照汽车站物防、技防要求, 强化汽车站、候车室、停车场、驾驶员乘务员休息室、车辆维护保养车间等场所建设; 配齐并确保行李安检仪、车辆安全性能检测台、gps监控系统性能良好运转正常; 配齐消防、安全

锤、安全带等安全器材,建立安全防事的屏障。

4. 强化安全人防力量建设。监督汽车站和各客运企业,备齐备强安全生产管理队伍,定期组织安全生产培训,确保了每人每年培训超过20小时;要求安全生产队伍严格履行职责,严格落实“三不进站、五不出站”规定,堵塞了安全事故漏洞。

5. 强化应急准备和演练。汽车站和

各客运企业建立了应对恶劣天气和突发事件的应急预案,配备了灭火器、防滑练等必备的应急物资,明确旅客疏散路线,开展了消防和疏散演练。

6. 严厉打击非法营运行为。由县政府牵头,联合县公安、交警、城管等部门,组建联合执法队伍,建立长效机制,定期不定期开展专项执法行动,共检查嫌疑车辆391台次,查处违规车辆17台次。

四、平安港口(码头)创建方面(自评分97分)

我县无水运港口,仅有内陆水库旅游码头。主要开展了“平安码头”创建工作。

1. 把库区码头安全管理工作,纳入公路水路安全联防工作体系一并计划部署和考核。

2. 明确我局所属港航管理所的码头安全管理主体,牵头负责码头安全管理工作。

3. 建立安全值班和巡查制度。每逢重大节日、重要活动由县交通局统一安

排力量到码头值班,维持秩序及时处理突发问题;坚持每月由港航所对各码头和船只安全情况进行1—2次检查;每季度联合

海事、安监部门进行1—2次全面安全检查,有效防止了码头秩序混乱问题,防止了“三无船只”载客。

4. 成立水上运输公司,落实安全生产责任主体。组织成立了鹅公湖水上客运公司,所有营运船只实行公司化经营,监督企业严格落实安全生产责任和措施,有效解决了个体船只营运安全和秩序难管理的问题。

5. 强化宣传和预警工作。在码头和周边建立警示牌,防止游泳溺亡事故;设立上下船告示体系,提醒游客严格遵守乘船游览安全规定;建立安全员制度,在水口、鹿湾、过埠等码头选派附近或船员为安全员,随时掌握天气和水位,及时报告库区风浪和水位情况,及时处理和汇报溺水突发问题,确保了工作主动权。

五、平安航道创建方面(自评分96分)

由县政府牵头,组织县港航、海事部门开展了平安航道创建活动。主要是对**湖短途旅游观光航道实施综合治理。

1. 制定**湖水面整治实施方案。由县政府成立水面整治指挥部,“一把手”任总指挥;相关部门和乡(镇)主要领导为成员,强化了水面整治组织领导。明确了责任和职责,规定了具体任务和完成时限;确保水面整治工作顺利有序推进。

农村公路管理工作总结篇三

2009年总体工作思路是:坚持以科学发展观为指导,以加快发展为主题,以改革创新为动力,以服务经济社会发展全局和群众需求为出发点和落脚点,进一步解放思想,抢抓机遇,加快推进高速公路建设,统筹推进交通建设、公路养护、运输管理等项工作,促进交通运输快速发展、科学发展、安全发展、协调发展,为*振兴提供交通运输保障。

主要预期目标：交通发展投入400亿元，比上年增加亿元，同比增长。其中基础设施建设投入220亿元，比上年增加亿元，同比增长。公路建设投入218亿元，建设公路里程10528公里。运输基础设施建设投入亿元，建设三级以上客运站6个，农村客运站60个。内河航道建设投入亿元，继续实施鸭绿江航道整治工程。

主要做好以下九项工作：

（二）紧紧抓住宏观政策调整机遇，全力加快高速公路建设。全年计划投资145亿元，长春至辽源高速公路建成通车，高速公路通车里程突破1000公里，启动四平至长春段八车道改造，开工建设营城子经东丰至梅河口高速公路，加快营城子至松江河、长春至松原、松原至双辽等8个高速公路续建项目建设。一是紧紧抓住国家宏观政策调整的有利时机，加强与国家有关部门沟通与协调，争取在政策、资金投入等方面给予更多的支持。积极争取省直有关部门的支持配合，形成工作合力。二是创新建设管理体制和工作机制，充分发挥省和地方两个积极性，高速公路实行省地共建，交通建设计划和建设资金向积极性高的地方倾斜。三是加快前期工作进程，对新开工建设项目，要集中精力，日夜兼程，采取平行推进、交叉进行的办法，抓紧完成工可、设计、环评、土地预审等工作；对已经上报国家审批的项目争取年底前完成审批。四是加大筹融资工作力度。在积极争取国家支持的基础上，进一步拓宽资金筹措渠道，加强与金融部门的合作，不断探索与金融机构的合作新方式。通过发行债券、合资合作□bt□bot等多种方式筹措资金，满足建设需求。

围绕实施民生工程，加快农村公路建设。全年计划投资48亿元，建成水泥（沥青）路8220公里。新增通水泥（沥青）路的乡镇2个，乡镇通水泥（沥青）路率达到；新增通水泥（沥青）路的行政村872个，行政村通水泥（沥青）路率达到90%，提前一年完成部省协议目标。加强对农村公路建设的督促协调和技术指导，严格建设标准，研究推广适合农村公路建设

管理的机制和办法，搞好工程验收，确保农村公路建设质量。

（四）坚持改革创新，不断完善交通发展的体制和机制。改革创新是事业发展的不竭动力，面对交通运输改革与发展中的困难和问题，我们要敢于打破常规，创造性地开展工作。一是探索建立交通发展的新体制和新机制。国家实施成品油价格和税费改革，对交通运输发展理念、发展思路和发展方式都产生了深远影响，我们必须主动适应、积极探索，用改革创新的办法解决事业发展中的问题。尤其是取消养路费等六项规费后，公路建设的融资、养护管理的资金拨付等都出现了新变化，要认真研究解决好普通公路建设发展特别是二级公路发展问题，加快建立完善新的公路养护管理体制和机制。要把交通运输工作重点转移到改进管理、加强公共服务上来。二是转变发展方式，推进结构调整。用现代科技和管理技术改造提升交通运输业，提高基础设施、运输装备的现代化水平和效能。把节约资源、保护环境的理念贯穿于设计、建设、运营、管理的各个环节，实现交通运输发展与资源、环境的和谐统一。三是积极稳妥推进成品油价格和税费改革工作。要本着对事业负责、对职工负责的原则，根据^v^办公厅《关于成品油价格和税费改革人员安置工作的指导意见》，认真研究征费系统职能调整和改革涉及人员安置问题，抓紧制定和完善人员安置方案。做好取消政府还贷二级公路收费准备工作，6月底前完成债务审计和还贷协议签订工作，确保改革稳妥有序进行。在未取消二级公路收费前，各地要加强收费站管理，保证收费工作正常进行。四是围绕交通运输发展组织科技攻关和技术创新。加快建设季节性冻土区公路建设与养护技术重点实验室，推动科技成果的转化应用，加快交通运输信息资源整合，全面提高行业科技水平，为交通运输发展提供技术支持。

（六）坚持建养并重，突出抓好公路养护管理。牢固树立建养并重理念，在抓好建设的同时，切实抓好养护管理工作。一是深入开展养护管理年活动。今年是开展养护管理年活动的最后一年，要在总结前两年经验的基础上，完善目标管理

体系、考核评价体系、支持保障体系和奖惩措施，重点解决好养护资金、养护体制机制、养护组织管理和养护质量等问题。二是加大养护投入。认真搞好路况调查，科学制定养护规划，合理安排养护工程，做好日常养护、预防性养护和专项养护，提高道路通行质量。全年计划投入亿元，高速公路养护质量指数达到92，干线公路优良路率达到。三是继续深化养护管理体制改革。坚持改革方向，认真研究解决改革遗留问题，推进养护市场化进程。四是加强农村公路养护管理工作。按照省政府《农村公路养护和路政管理若干规定》要求，进一步落实地方政府农村公路养护管理的主体责任，建立多种形式的养护运行机制，加大养护资金投入，确保实现“有路必养、常年养护”的目标。

（七）依法加强行业监管，努力维护交通行业安全稳定。一是坚持依法行政。提请省人大和省政府尽快出台《*省公路条例》、《*省高速公路管理办法》（修订）和《*省城市公共客运和出租汽车客运管理条例》，加快水上交通管理立法步伐。认真落实行政执法责任制，搞好执法队伍建设和执法监督检查，规范行政执法行为。二是加强安全监管。牢固树立“安全第一，生命至上”理念，全面落实安全生产责任制。建立健全安全隐患排查整改机制，组织开展交通建设、道路运输、水上运输等重点部位和薄弱环节的专项整治，加大安全投入，减少和杜绝安全生产事故的发生。加强应急体系建设，完善各项应急预案，搞好突发事件应急演练，提高防范和处置安全事件的能力。加快农村公路危（险）桥改造，全年计划改造危（险）桥346座，加固167座。深入做好渡口、渡船改造和渡改桥工作。这项工作关系民生，涉及到24个县、154个乡镇、210余万群众（其中8万学生）的出行安全，各地要高度重视，搞好调研，制定规划，加大投入，切实改善渡运条件，确保安全。三是加强质量监管。进一步落实质量责任制和责任追究制，充分发挥政府监督、法人管理、社会监理、企业自检的四级保证体系作用，创新质量监管手段，加强监督检查，确保工程质量。四是加强市场监管。建立完善从业单位信用信息公开制度，搞好信用登记与考核，进一步

完善建设市场、养护市场、运输市场的准入、监管、退出机制，加强对从业单位和人员的动态监管，坚决查处和严厉打击扰乱市场秩序行为。继续加强车辆超限超载治理工作，坚决遏制超限超载行为。五是加强资金监管。要科学安排调度资金，严格造价审查，有效控制成本。强化内部审计监督，严禁挤占、挪用建设资金，确保资金安全运行。

（八）坚持以人为本，切实加强交通队伍和行业文明建设。一是继续解放思想。以宽阔的视野观察和判断形势，跳出行业看行业，敢于承认差距和不足，增强紧迫意识和责任意识，做到敢干事、会干事、真干事。用改革的思路、创新的思维谋划交通运输发展，用新理念、新举措推进交通运输工作，使各项工作都有新成效，各个方面都有新突破。二是加强人才培养。坚持正确的用人导向，完善选拔任用机制，全面、客观、准确、公正地选拔和使用人才，最大程度地调动干部职工的积极性。开展多层次、多种形式的教育培训，造就一支数量充足、结构合理、素质优良的人才队伍，为交通运输发展提供有力的人才保证。三是转变工作作风。大兴求真务实之风，各级领导干部要深入基层，深入一线，发现问题，研究问题，解决问题。建立完善抓落实的长效机制，各项工作一经部署，就要落实责任，有人抓、有人管，有检查、有督促，实行绩效考核。要按照建设服务型行业要求，进一步规范行政审批工作，做好交通运输行业政府信息公开，及时、准确为群众提供信息服务。四是加强行业文明建设。深入开展“树新风正气，促和谐发展”主题教育和文明行业创建活动，加强交通文化建设，发挥交通报舆论宣传主渠道作用，大力弘扬交通运输发展主旋律。加强政风行风建设，着重解决好群众关心、关注和反映强烈的突出问题。对纠风工作不力，民主评议中排在末位的，在交通建设目标责任制评比中实行一票否决。

农村公路管理工作总结篇四

改革开放30多年以来，我国政府已经完成了政治统治型政府

向经济建设型政府的转变，实现了第一次政府转型的跨越。当前，在国外新公共管理浪潮的冲击下，在我国经济社会全面转型的内在诉求下，我国正处于第二次政府转型时期，即从经济建设型政府向公共服务型政府转变。笔者认为我国目前的政府范型是以经济建设型为主导的，向公共服务型政府转型的现实条件已经具备，但由于长期的计划经济条件下政府对社会的超强管控和意识的贫乏，实际上政治统治的色彩仍然存在。经济建设仍然是政府的主导职能，政府在一定程度上忽略了社会管理和公共服务的职能。因此，政府第二次转型的关键就是实现行政管理职能由以经济建设为主导向以公共服务为主导的转变。在当前经济建设型政府的框架内，理性分析和探讨行政管理职能定位对于我国构建公共服务型政府，完善社会主义市场经济具有重要意义。

公共服务型政府与政治统治型政府和经济建设型政府相比而言，是一种政府公共治理范型，它强调的是行政管理职能从经济建设向公共服务的转变，它涵盖有丰富的内容，集中表现在政府与经济、政治、社会的关系上。第一，政府与市场的关系。在资源配置上市场发挥主导性作用，政府主要纠正市场失灵，为市场创造好的环境，提供市场不能解决的公共产品和服务。第二，政府与社会的关系。公共服务型政府不再具体干涉经济领域，而是为经济和社会的全面发展服务，这也这就要求政府要促进社会公平，实现利益的均衡发展。第三，政府与公民的关系。公共服务型政府从传统的官本位、政府本位、权力本位转向公民本位、社会本位、权利本位，强调法治基础上的公民权利，依法划分政府与公民之间的权限。可以看出，公共服务型政府在行政管理职能上是要求以公共服务职能为主导，在完善市场经济体制的基础上，应以提供维护性和社会性的公共服务为主。经济学只是从政府与市场关系的角度，主要是从经济效率出发，研究了行政管理职能，但行政管理职能的范围不只限于经济领域，还有社会现象领域。因此，根据治理理论，结合西方国家公共管理改革趋向，笔者提出我国行政管理职能转变的框架。在这个理论框架中，其三大支柱是政府管理、市场机制和公民社会自

主管理，政府、市场和社会三者的有机结合是实现行政管理职能转变的制度基础。这个理论框架改变了社会科学中长期存在的政治国家与公民社会、市场与计划、公共部门与私人部门的两分法，只强调政府与市场二者关系的传统思维方式，国家与市场、政府与社会之间的界线模糊，它强调的是政府、社会与市场三者之间的合作和互动，从政府、市场、公民、社会的多维度、多层面上观察和思考问题。这为行政管理职能改革提供了一个更为开阔的、新的理论视角，打破了传统的单中心的政府统治模式，构建了政府、市场和社会三维框架下的多中心公共服务供给模式。在这个理论框架下行政管理职能要正确定位，就要厘清政府与企业、政府与市场、政府与社会的关系，进一步推进社会自治。政府的基本职能，主要从以下三个方面体现。第一，政治职能。政府要全心全意为人民服务，为社会各阶层，尤其是为弱势群体提供一个公平和民主的制度环境，实现国家的有效治理。第二，经济职能。政府的角色是经济宏观调控，纠正市场失灵，加强市场监管，提供市场不能有效提供的公共产品和服务，创造保证市场竞争有效性的公平环境。第三，社会职能。为了实现社会长远发展，政府要有效地解决社会贫富差距过大的问题，要为人民提供义务教育、稳定的就业、打击违法犯罪等社会保障性公共服务，保证社会健康有序可持续地发展。

二、道路运输行政管理职能界定

由于道路运输行政管理属于国民经济专业管理，它的政治职能体现不明显，因此对于道路运输行政管理职能的定位，我们主要从市场和社会方面分析其经济职能和社会职能。对于道路运输行政管理职能定位的内在机理，依据实际状况，我们可以从以下三方面进行剖析。

（一）针对市场缺陷的管理职能

建立市场机制的两个重要条件是完全的竞争市场和充分的信息。信息不对称和不充分在现实中会导致市场失灵，此外还

会产生外部效应、公共物品供给不足、不公平等问题。这些问题，市场自身无法克服，必须通过政府的宏观管理才能解决。

1. 市场竞争失效。有效竞争可以实现资源充分合理的配置。企业在充分竞争中实现集中和联合，组织规模进一步扩大甚至发展为垄断。当实行垄断时，产品价格高且产量少，这时资源配置效率低下。同时，如果存在信息不对称情况，服务和产品的消费者和提供者都可能通过牺牲交易一方的利益来获取高利润，结果消费者的利益受到损害。为达到促进竞争，防止市场竞争失效，限制垄断的目的，运政管理必须制定市场竞争规则和行业开放政策，并通过履行监督职能来实现。

2. 市场供给失效。由于公共物品的提供是无利可图的，所以市场往往不愿提供。但由于其社会的必需性，政府提供或在政府支持下由市场提供是必然的。运输业是社会公益性基础设施行业，具有非排他性和非竞争性，其场站、道路等基础设施的建设和投资等属于公共服务领域，所以个体或私人在这方面有效供给肯定不足，此时政府作为社会服务主体责无旁贷要提供或支持公益性设施建设，以有效发挥行政管理职能。

3. 市场的总量调节。市场经济中由于市场形成的物价稳定和暂时平衡常常被不平衡不稳定打破，以及价格规律的内在作用常常受到各种干扰因素的破坏和影响，所以保障国民经济总量平衡和持续发展，靠单纯的市场机制的调节作用是无法实现的。为维持国民经济与部门的协调发展，道路运输业必须由政府从全局对其进行宏观调控与总体规划，以达到运输供求平衡，所以调控职能和规划职能是对运政管理的要求。

4. 公平问题。利益是市场机制的导向，市场竞争在提高效率的同时，会导致两极分化。因为市场主体在市场交易活动中本是等价和平等的，但由于主体禀赋差异、非公平性、竞争条件不同等原因，竞争主体的经营收入就存在差距，甚至产

生两极分化，偏离社会公平原则。资源较多或技能较高的竞争主体获得的利润就高，反之则利润低甚至无利可图。在这种情况下，就需要政府运用行政命令、政策等手段在各利益主体之间进行必要的协调。

5. 外部性问题。当存在负外部性时，完全竞争就不能有效配置资源，此时对个人或企业决策最优，而对社会不一定决策最优。以运输污染为例，私人或企业的环境污染成本由大家分担，所以社会成本高于其私人成本，正因为此，政府要严格地管制危险品运输等具有负外部性的领域。

（二）促进经济发展的职能

由于市场发育不完善，国家发展到一定阶段，依靠市场自身调节功能促进经济发展很困难。因此，在激烈的国际竞争中，我国要实现经济的持续增长，就必须充分发挥政府的经济职能，以推动经济的发展。

1. 推动道路运输生产力发展。国家具有推动经济发展的职能，包括制定道路运输发展规划和战略；协调、缓解计划经济向市场经济转型过渡期内的各种利益矛盾，并提供一定的补偿，保证经济平稳转型；直接投资建设对经济发展有重大促进作用的重要道路运输基础设施；制定并实施有利于促进道路运输发展的产业政策。

2. 培育道路运输市场。市场发育程度与经济发展水平相互关联，经济发展水平较低时，道路运输市场发育处于市场分割，市场体系不健全，市场运作缺乏组织性，市场规则不规范等较低程度。此时，政府就应该担负起培育道路运输市场的责任，通过有效组织和规范市场竞争，推动市场发育。政府培育道路运输市场主要包括：通过制定规则有效监督，为道路运输企业创造公平竞争的环境；培育道路运输市场主体，提升道路运输业组织水平，建立自主的企业制度；对道路运输市场依法进行组织，建立市场运作方式，市场准入及退出，

市场服务标准等行业运作机制；发展道路运输市场中介组织，发挥其协调沟通作用。

农村公路管理工作总结篇五

20xx年，我县综治委及其办公室高度重视公路水路安全联防工作，把此项工作纳入全县综治工作体系一并研究、部署和落实。要求以县交通主管部门牵头，相关部门配合，按市县综治工作特别是公路水路安全联防工作部署，结合本县实际开展工作，保持了全县交通运输创业安全稳定，未发生治安、刑事案件，未发生偷盗和安全责任事故。现将主要工作总结如下：

一、基础性工作方面（自评分98分）

积极争取县委县政府特别是县综治委对公路水路安全联防工作的重视与支持，此项工作已成为全县综治工作的重要组成部分。

1. 及时调整安全联防工作领导小组及办公室。根据换届人事变动，及时调整了领导小组组长和部分成员，确保了组织健全，工作持续有序。
2. 精心计划部署落实安全联防工作。县综治委已将公路水路安全联防工作纳入全县综治工作系统。实现了同计划，同部署，同时要求同考核、同奖惩，领导小组和办公室先后6次召开工作部署会和调度会，安排推动工作，研究解决有关问题，公路水路安全联防工作已步入规范化、制度化轨道。
5. 坚持关口前移，狠抓基础工作。全县已形成县有工作领导小组和办公室、乡有联防办，村有联防工作组的公路水路联防组织体系。安全联防工作落实到农村一线，结合农业和扶贫工作宣传，采取宣传单、标语、入户走访等形成宣传公路水路安全联防工作，大多数群众能自觉参与安全防范工作。

二、平安公路创建方面（自评分94分）

以“平安公路”为目标，开展了一系列创建活动。

4. 建立平安公路创建长效机制。结合公路养护、路政巡查、公路修复，治超治限等工作，把创建平安公路启动纳入年度公路建设与管理工作中，同研究、同部署、同检查、同考核。

三、平安车站创建方面（自评分92分）

围绕县级汽车站功能、体制、设施等方面，开展平安创建工作。

1. 制定平安车站创建活动实施方案。明确“平安车站”创建活动的组织领导，驻站客运办、汽车站、各客运企业的职责，检查考核的措施与奖惩措施。

2. 定期开展安全生产监督检查。每季度联合公安、交警、安监部门开展一次安全生产大检查，并召开安全生产工作会议，通报有关问题、研究和督导解决措施；督促汽车站严格落实安全生产主体责任，每天实施安全例检，每月至少召开一次安全例会，让安全隐患和苗头消失在萌芽状态。

3. 强化安全基础设施建设。严格按照汽车站物防、技防要求，强化汽车站、候车室、停车场、驾驶员乘务员休息室、车辆维护保养车间等场所建设；配齐并确保行李安检仪、车辆安全性能检测台、gps监控系统性能良好运转正常；配齐消防、安全锤、安全带等安全器材，建立安全防事的屏障。

4. 强化安全人防力量建设。监督汽车站和各客运企业，备齐备强安全生产管理队伍，定期组织安全生产培训，确保了每人每年培训超过20小时；要求安全生产队伍严格履行职责，严格落实“三不进站、五不出站”规定，堵塞了安全事故漏洞。

5. 强化应急准备和演练。汽车站和各客运企业建立了应对恶劣天气和突发事件的应急预案，配备了灭火器、防滑练等必备的应急物资，明确旅客疏散路线，开展了消防和疏散演练。
6. 严厉打击非法营运行为。由县政府牵头，联合县公安、交警、城管等部门，组建联合执法队伍，建立长效机制，定期不定期开展专项执法行动，共检查嫌疑车辆391台次，查处违规车辆17台次。

四、平安港口（码头）创建方面（自评分97分）

我县无水运港口，仅有内陆水库旅游码头。主要开展了“平安码头”创建工作。

1. 把库区码头安全管理工作，纳入公路水路安全联防工作体系一并计划部署和考核。
2. 明确我局所属港航管理所的码头安全管理主体，牵头负责码头安全管理工作。
3. 建立安全值班和巡查制度。每逢重大节日、重要活动由县交通局统一安排力量到码头值班，维持秩序及时处理突发问题；坚持每月由港航所对各码头和船只安全情况进行1—2次检查；每季度联合海事、安监部门进行1—2次全面安全检查，有效防止了码头秩序混乱问题，防止了“三无船只”载客。
4. 成立水上运输公司，落实安全生产责任主体。组织成立了鹅公湖水上客运公司，所有营运船只实行公司化经营，监督企业严格落实安全生产责任和措施，有效解决了个体船只营运安全和秩序难管理的问题。
5. 强化宣传和预警工作。在码头和周边建立警示牌，防止游泳溺亡事故；设立上下船告示体系，提醒游客严格遵守乘船游览安全规定；建立安全员制度，在水口、鹿湾、过埠等码

头选派附近或船员为安全员，随时掌握天气和水位，及时报告库区风浪和水位情况，及时处理和汇报溺水突发问题，确保了工作主动权。

五、平安航道创建方面（自评分96分）

由县政府牵头，组织县港航、海事部门开展了平安航道创建活动。主要是对**湖短途旅游观光航道实施综合治理。

1. 制定**湖水面整治实施方案。由县政府成立水面整治指挥部，“一把手”任总指挥；相关部门和乡（镇）主要领导为成员，强化了水面整治组织领导。明确了责任和职责，规定了具体任务和完成时限；确保水面整治工作顺利有序推进。