

钢筋笼运输安全方案设计 冬季交通运输 安全生产工作方案(汇总5篇)

为保证事情或工作高起点、高质量、高水平开展，常常需要提前准备一份具体、详细、针对性强的方案，方案是书面计划，是具体行动实施办法细则，步骤等。那么方案应该怎么制定才合适呢？以下是我给大家收集整理方案策划范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

钢筋笼运输安全方案设计篇一

为提升公路冰雪天气防范处置能力，有效应对公路冰雪灾害，全面做好我区国省干线公路除雪防滑保畅通工作，保障公路冬季安全运行，参照潍坊市公路事业发展中心《20xx年全市普通国省干线公路除雪防滑保畅通工作预案》，结合我区及我中心的实际情况，特制定本预案。

以公路保通为目的，按照“属地管理、分级负责”的原则，坚持“安全第一、防治结合”的原则，树立“以人为本、以车为本”的服务意识，在市公路中心和区管委会的领导下，落实岗位，明确责任，进一步加强冬季公路养护管理，确保公路安全畅通。

峡山公路事业发展中心成立除雪防滑领导小组，作为我区国省道除雪防滑抢险保通的应急指挥中心。

领导小组组长：

副组长：

成员：

领导小组下设办公室，办公室设在养护科，周忠伟担任办公

室主任。

各科室要根据市中心工作预案要求，切实提高思想认识，明确各自任务职责，克服麻痹思想和侥幸心理，细化工作安排和措施，建立健全区国省干线公路除雪防滑抢险保通应急网络，加强值班值守和应急处置以及信息报送工作。冰雪天气发生时，我中心领导小组全体成员要深入一线、靠前指挥，解决除雪保畅过程中遇到的各种情况和问题，并及时向市中心及峡山区管委会汇报情况。

1. 公路冬季养护

我中心各科室要及时调整工作重点：一是对公路、桥梁进行全面、细致调查，对公路交通安全设施进行全面检查，特别是要做好陡坡重点路段的监控巡查，防止路面严重积雪和结冰，确保道路不间断运行。二是对巡查发现的裂缝、坑槽等路面病害，采取有效措施及时处治，防止雨雪侵蚀；对路基、边坡、边沟进行全面整修和清理；对沿线交通安全设施雨后及时清洗，缺损的及时进行维修、更换；对桥涵构造物要做好检查和维修工作。

2. 冰雪灾害防治

一是进一步完善普通国省干线公路应急管理指挥机制和联动协调机制，加强与区交警、应急、消防、气象、卫生等部门的信息互通和联动，同时提高内部科室、施工单位协同工作能力，形成工作合力，确保应急处置的快速、及时、有效。二是加强与周边县市区公路中心的联动配合，进一步完善公路应急保障体系，切实保障我区干线公路安全畅通。三是根据历年降雪和积冰情况，加强对易发生冰雪灾害路段和重点路段的巡查和监控，及时发现和处治冰雪灾情。同时，在s221下小路张百户公铁立交桥、g309青兰线丈岭公铁立交桥桥面等重点部位及易发生积雪积冰的路段要备足防滑材料，发生冰雪天气时视路面情况及时组织施工单位撒料防滑，对

容易结冰和急需提前融化的重要路段要及时撒融雪材料，必要时辅以机械除雪除冰。四是认真总结分析历年除雪防滑经验，做好大风、冰雪等恶劣天气应对工作的预判分析，针对安全保畅工作的多样性和复杂化，修订完善应急预案，充分储备好融雪剂、防滑砂等除雪防滑应急物资，协调调度好应急队伍，落实好除雪铲、装载机除雪防滑机械设备和其他保障车辆的保养维修调试，落实好每台车辆的机械性能和技术状况，加强应急演练，随时待命，确保“拉得出，打得响”。同时，密切关注当地气象和灾害预警信息，确保风雪来临时能快速反应，及时清除路面积雪、积冰。

公路因冰雪阻行时，立即启动应急预案，领导小组组织应急保障人员、物资和设备以最快速度进行除雪保畅通，组织施工单位不间断对道路除雪防滑重点路段加强巡查，及时掌握公路通行状况，发现通行异常情况及时分级处治。大到暴雪时要保证每条路线有1-2台能连续24小时清雪的机械设备进行除雪保畅通。

发生冰雪灾害致使公路堵车或造成交通中断时，应立即向峡山区管委会汇报，并根据职责分工，做好道路除雪、过往车辆疏导、现场秩序维护、旅客救助等工作。

建立信息保障体系，加强信息传递。安排专职信息员，负责信息的采集和传递。信息员及时与当地气象部门沟通联系，注意收集整理天气变化情况，并进行及时报送。除雪防滑保畅通相关人员要保持24小时通讯畅通，及时向上级部门报告公路通阻情况。要加强与交警、应急、消防、气象、卫生等部门的信息互通和联动，遇有紧急情况，及时沟通协调。

1. 紧急处置报告。局部区域遇有中雪，即下雪时水平能见度在500—1000米，影响车辆正常通行的，及时组织施工单位加强重点路段监控巡查和撒防滑沙、融雪剂，采用除雪铲及时清理路面积雪，雪后及时清理道路反光标志等安全设施，确保公路安全畅通。处置完毕后，应及时将有关情况报市中心。

2. 应急处置报告。区域遭遇大雪至暴雪，即下雪时能见距离小于500米，地面积雪深度大于5厘米，严重影响行车安全或造成交通中断的，应立即启动应急预案，组织除雪防滑。同时协助公安交警做好交通管制和车辆疏导。将现场情况立即电话报告市中心，处置完毕，公路恢复通行后，应尽快将应急处置情况进行总结，以书面形式上报市中心。
3. 因大到暴雪需要临时封闭的路线，应提前告知区管委会及区公安交警部门并通过各种媒体向社会发布封道信息。
4. 发生冰雪灾害后，要紧紧依靠区党工委、管委会，动员社会力量，对受困车辆进行解救，尽快恢复通车。同时，根据雪情严重程度每日按要求及时汇报冰雪灾情及除雪除冰进展情况。
5. 各除雪防滑保畅通科室、施工单位，不得存在麻痹大意思想或侥幸心理。凡因工作不力，延误抢险保通时机，造成交通中断或出现安全责任事故的，要严肃追究相关人员责任。
6. 在除雪防滑保畅通工作中，要严格按照《公路养护安全作业规程》作业。按规程要求，要对作业区进行认真布置，以确保除雪作业人员、设备以及过往车辆的安全。

钢筋笼运输安全方案设计篇二

为认真贯彻落实《平度市冬季道路交通安全百日攻坚行动工作方案》要求，深化道路交通秩序大整治行动，进一步改善道路交通安全环境，增强交通安全意识，有效遏制、杜绝道路交通事故发生，创造一个安全有序、文明和谐的居民生活环境，凤台街道根据方案要求，结合实际情况，特制定本方案。

落实省委、省政府、青岛市政府关于安全生产工作的决策部署，强化属地管理责任、相关职能部门安全监管责任以及企

事业单位的主体责任，切实增强事故预防工作的责任感，加强源头监管，严查重点违法，加强宣传警示，提升应急处置能力，严格落实责任制规定和问责追责工作机制，确保冬季及春运期间交通安全形势稳定。

（一）重点区域及路段：辖区内国省干线道路、农村道路，临水、临崖、桥梁、涵洞等隐患路段，事故多发点段，交通设施缺失、通行秩序混乱的路段及货场、大型建筑工地、高速公路超载多发出入口。

（二）重点车辆及驾驶人：营运客车、旅游包车、“营转非”大客车、渣土车、危化品运输车、接送学生车辆、农村面包车、低速载货汽车、三轮车以及假牌套牌、逾期未报废、逾期未检验车辆。

（三）重点违法及时段：超速、逆行、闯红灯、不按照规定让行、违法变更车道、违法超车、违法会车、超员、疲劳驾驶、占道行驶、超载，酒驾、醉驾、毒驾、客车凌晨2时至5时违规运行，危化品车辆早7点至晚7点在高速公路通行，农村面包车超员，“黑校车”、无证驾驶，低速载货汽车、三轮车违法载人，假牌假证、套牌，逾期未检验、已注销或达到报废标准仍违法上路行驶。

交安办：

1、做好恶劣天气道路应急处置工作。及时关注气象部门的实时监测，对影响道路通行的恶劣天气第一时间发布预警信息，及时向各部门推送气象信息。安排保洁企业要做好防滑除雪物资和设备准备，针对城区道路出现的路面积雪、积水等情形及时组织清理，确保第一时间消除安全隐患。要做好市区易积水、结冰路段的排查，抓好积水路段的改造，防止积水结冰，排除隐患。要加强国道、省道、乡村道路巡检力度，及时发现路（桥）面积雪结冰问题，及时采取措施进行清理。

2、加强道路隐患排查治理。根据市相关文件要求，定期对辖区道路情况进行排查，并及时对隐患上报、整改。对各个村庄的交通安全工作台账情况不定时进行督查，对存在的问题及整改情况进行通报，巩固辖区道路安全工作。

3、协调好各部门做好辖区内道路交通安全宣传工作，督促相关单位推进工作进度，确保各项工作及时完成。

派出所：

1、开展道路交通安全宣传工作。通过悬挂横幅、发放明白纸、各类警示标语等形式积极宣传交通安全工作，并联合交警部门对违法驾驶人开展以案说法、警示教育。

2、对辖区所有道路安排人员进行巡逻值守，尤其是学校、车站、集市等人员较多的区域进行重点巡逻。

投资中心：

1、加强重点运输企业安全监管。对辖区运输企业安全生产责任制落实情况开展一次联合检查，春节前，对存在安全隐患的运输企业，集中约谈法定代表人和实际控制人。

2、要于春节前对辖区企业内部的大型客货运输车辆驾驶人、营运车辆驾驶人等重点驾驶人群体开展一次全面排查和集中教育，加强营运驾驶人道路运输从业资格管理。

3、向企业发放明白纸、横幅，并要求企业内部积极做好道路安全宣传工作，确保道路安全工作落实到位。

农业办：

加强农机车辆及驾驶人安全管控。对辖区所有村庄的农机驾驶人、农机车辆等集中进行一次排查和安全教育，对存在的

道路安全隐患和驾驶隐患进行整治，确保在农机驾驶方面不出问题。

镇村中心：

做好工地渣土车运输及超载治理工作。对辖区内施工企业的渣土运输、超载运输等现象进行整治。要求施工企业做好驾驶人安全管理工作，并对施工人员开展道路安全培训。

文宣中心：

1、加强校车交通安全整治。联合相关单位，对全辖区校车交通安全工作开展一次拉网式检查，清理不达标车辆和非法接送学生车辆，加强校园周边、校车运行线路以及校车交通违法行为整治。要对校车线路，特别是农村地区校车线路开展一次全面排查，消除安全隐患。

2、深化“礼让斑马线”活动。要结合文明城市创建工作，积极开展礼让斑马线主题活动，并联合相关单位，对重点治理的机动车乱鸣笛、乱停车、乱变道、车窗抛物，与行人争道抢行以及行人闯红灯、翻越护栏、横穿马路等不文明行为，加大曝光力度。

3、要求对全辖区所有学校发放道路安全明白纸、悬挂道路安全横幅，积极开展道路安全宣传活动，利用学生寒假教育集中组织开展一次中小学生学习交通安全教育课和实践教育活动。

4、利用微信平台，积极将街道交通安全工作、交通安全有关常识等进行宣传，并不定时对“恶劣天气预警提示”、“严查交通违法”“安全行车提示”等话题进行推送，充分利用平台便利，扩大宣传效果。

执法中队：

积极协助相关部门做好道路安全整治工作。重点对乱停车、车窗抛物、道路乱摆乱放等影响道路安全因素的现象进行整治，并积极做好道路宣传工作。

村庄：

切实发挥村庄交通安全管理站、交通安全服务室和交通安全管理员、交通协管员作用，普及道路交通安全知识，劝导纠正农村地区各类严重交通违法行为，严防面包车、校车和接送学生车辆超员、货车和拖拉机违法载人出村上路，对存在交通安全风险隐患的车辆，坚决做到“不出村、不上路”。

积极开展村庄冬季出行安全宣传工作。要结合冬防春运和春节期间群众出行特点，利用农村大喇叭广播，围绕雨雾天气出行、夜间出行开展日常提示警示，将交通安全教育警示作为春节期间维护社会稳定的重要工作内容，将明白纸下发到每家每户，悬挂交通安全横幅，全力营造全社会共同维护交通安全秩序的浓厚氛围。

继续对村庄交通安全工作台账进行及时的更新和完善，定时组织人员对安全隐患进行排查，并及时上报，防患于未然。

居委会：

及时将道路交通安全明白纸下发至每家每户，重点醒目位置张贴宣传横幅，并积极利用电子横幅、宣传栏普及道路安全知识。联合相关部门做好社区内部及周边道路安全整治工作，积极消除安全隐患。

（一）提高政治站位。要充分认清当前面临元旦、春节、各级“两会”等一系列重要节点保障交通安全对于维护社会稳定的重要意义，吸取“12.15”事故的教训，增强责任感、紧迫感，统一思想，提高认识，全力抓好交通安全各项工作。

（二）加强组织保障。召开“凤台街道冬季道路交通安全百日攻坚行动”部署会议，成立工作小组，要求各部门认真履行道路交通安全属地管理责任、监督责任以及主体责任，把加强道路交通安全管理作为当前重要议事议程，提在突出位置，切实抓紧抓好，并根据实施方案要求积极落实。

（三）强化责任监督。要压实属地管理责任，结合辖区实际，围绕事故预防、隐患治理、安全宣传等重点工作，细化工作措施，切实将预防交通事故作为一项政府工程，做到守土有责、守土负责、守土尽责。各部门要各司其职、协同作战，在路面管控、隐患排查、宣传教育、应急管理工作中紧密配合，形成强大工作合力。

钢筋笼运输安全方案设计篇三

关于进一步做好道路运输安全监管工作的实施方案

随着xxx重大节日的日益临近，安全生产工作已成为当前各项工作的重中之重。为切实加强道路运输安全监管工作，特制定本方案。

一、组织领导

我局成立了以主管运管工作的xxx书记为组长，运管所所长xxx为副组长的道路运输安全监管工作领导小组，对全县道路安全监管工作负总责。办公室设在运管所行政办，下设三个工作组分别是：道路旅客运输管理工作组、道路危险货物运输管理工作组、内部安全稳定工作组。

二、责任划分

1、道路旅客运输管理工作组：

责任人：

责任单位：运管所客运办、驻站办、客运稽查队；

2、道路危险货物运输管理工作组：

责任人：

责任单位：货运科、货运稽查队；

3、内部安全稳定工作组：

责任人：

责任单位：行政办、党办、维修办、水运室、财务室、综合办、档案室、业务室；

三、工作措施及要求

（一）各口分管领导要进一步提高认识，增强责任感、使命感、紧迫感，做好再动员、再部署，全力以赴做好当前的安全稳定工作。

（二）加强对道路旅客运输安全生产监管工作

1、从本方案实施之日起停止新增客运班线申请工作的受理和审批工作，对已经审批的班线和车辆9月20日以后办理相关手续。

2、各驻站办主任必须由副所长以上领导兼任，坚守岗位，责任到人，从首班发车到末班发车按时间段制定值班表和岗位职责，报运管所办公室备查，做到“三不进站”、“五不出站”。

3、运管所xxx及客运人员负责沙城汽车客运站的安全监管工作，做好源头监管工作，对站外发车的班车也要做到有人管、

有人问，责任落实到人头。责任人要从首班发车到末班发车，安排出详细的值班表，报运管所办公室。

（三）加强对道路危险货物运输的安全监管工作

1、从本方案实施之日起停止危险货物运输经营许可申请的受理和审批工作，对已经审批的经营许可项目9月20日以后办理相关手续。

2、为进一步加强危险货物运输的安全监管，运管所对我县危货运输企业实施派运管人员进驻企业监管。抽调XXXXXXXXXX进驻沙城液化气公司，进驻人员每天要做好企业出县车辆运行情况记录，并随企业员工正常上下班，下班后保持电话联系畅通。

（四）加强内部管理工作

1、各科室要坚持两手抓，一手抓业务，一手抓安全管理。

2、做好科室所属人员的安全管理及思想稳定工作。科室主管领导是第一责任人。科室负责人要主动联系，做好管理和思想政治工作。

3、严格落实值班制度。值班人员必须24小时在岗，履行职责，做好值班记录，严格交接班签字制度，严禁出现缺岗、脱岗、漏岗现象。

4、严格执行报告制度。值班人员必须认真落实请示报告制度，及时上传下达。发现情况，要以最快的方式按报告程序及时、准确、完整上报。杜绝缓报、瞒报、漏报现象。对不按规定报告并造成严重后果的，按规定追究相关人员的责任。

5、严格执行领导带班制度。领导带班要在岗在位，并确保24小时联络畅通。外查队长、科室主任保证手机24小时开机，

随时保持联系。

6、严格请销假制度，科以上干部原则上不得休假，确有情况需要休假时要定期做好思想汇报。

7、严格执行督导检查制度。处领导将对值班情况进行不定期检查，对漏岗、脱岗、情况上传下达不及时值班人员将按有关规定严肃处理。造成经济损失、酿成事故或造成严重影响的，除上述处罚外，将依据有关规定追究其当事人的责任。

8、负责安保工作的人员要认真履行职责，对进出车辆和人员进行仔细盘查，做好登记，凡携带行包进入的要逐一检查，发现问题随时报告。

9、严格交接班制度。交接时必须履行签字手续，完成交接班手续的值班人员不得离岗，否则按脱岗处理。

XXXX年X月XX日

钢筋笼运输安全方案设计篇四

(一) 编制目的和依据

为提高应对暴风雪灾害的综合防御和处置能力，建立健全暴风雪灾害紧急救助体系和工作运行机制，迅速、有序、高效地开展救灾工作，最大限度地减少灾害损失，保障人民群众生命财产安全和社会稳定，根据《中华人民共和国突发事件应对法》、《公路安全保护条例》、《山东省道路运输条例》等法律法规和《交通运输部公路交通突发事件应急预案》及《济宁市人民政府突发公共事件总体应急预案》相关专项预案，结合我局实际，制定本预案。

(二) 适用范围

我局管养国省干线公路暴风雪、特大暴风雪灾害的预防与应急准备、预警发布与信息报告、应急处置与救援、灾后恢复与重建等活动适用本预案。

(三) 工作原则

暴风雪灾害应急工作应遵循下列原则：坚持以人为本、科学应对、预防为主原则；坚持市局和兖州市政府统一领导、分级负责、部门联动协调原则；坚持全局联动，充分发挥全局职工的作用，共同完成暴风雪灾害应急处置工作。

(一) 应急指挥部组成及职责

指挥：

副指挥：

成员：

工作职责：负责组织领导管养国省干线公路发生暴风雪灾害的防御和救助工作，研究解决抢险救灾工作中的重大问题；督促检查国省干线公路灾害防御和救助工作；及时向市公路局汇报灾情并决定请求当地政府的支援等。

(二) 应急指挥部办公室组成及职责

暴风雪灾害应急指挥部下设办公室（以下简称暴风雪灾害应急指挥部办公室），办公室设在局养护科，主任由养护科科长李永果担任，养护科其他人员为成员。

工作职责：负责暴风雪灾害应急管理的日常工作；传达区政府、市公路局暴风雪灾害应急指挥部的指示和命令；具体协调处理应对暴风雪灾害发生发展趋势进行研判，对暴风雪灾害损失及影响进行评估；负责暴风雪灾害信息的收集、汇总及发布起

草灾情报告，及时向区政府、市公路局暴风雪灾害应急指挥部办公室反馈应急工作进展情况；承办市局应急指挥部交办的其他工作。

(三) 应急职能组的设置、组成及职责

1、 应急职能组的设置

暴风雪灾害应急指挥部下设4个职能组，分别为公路抢通小组、交通指挥小组、宣传报道通讯联络小组和后勤保障小组。

2、 应急职能组的组成及职责

(1) 公路抢通小组

工作职责：负责组织兖州区境内国省干线公路除雪防滑工作；应急抢险物资及设施、设备的筹备；向除雪防滑队伍发布预警信息；组织运输车辆做好抢险物资和人员的运送工作；承办市局应急指挥部交办的其他工作。

(2) 交通指挥组小组

工作职责：负责向过往车辆发布预警信息；根据灾情调整车辆通行路线；为滞留途中的车辆和人员提供必要的援助；承办市局应急指挥部交办的其他工作。

(3) 宣传报道通讯联络小组

工作职责：负责收集、整理相关新闻报道，及时消除不实报道带来的负面影响；及时向社会通报应急处置工作的进展情况；负责组织有关新闻媒体，宣传报道应急处置工作中涌现出的先进事迹与典型；承办市局应急指挥部交办的其他工作。

(4) 后勤保障小组

工作职责：负责应急资金的筹集和拨付；对参与抢险救灾有关人员的奖励和处罚；对因参与与应急处理工作治病、致残的人员，按照国家有关规定，给予相应的补助；承办市局应急指挥部交办的其他工作。

(一) 机械设备、运输车辆和物资储备

财务科安排资金进行救灾物资动态储备和生产能力储备。

局养护科负责全局除雪防滑物资储备的安排和调度；局机料科负责全局除雪防滑机械设备的安排和调度；局路政科负责全局应急路政执法车辆的安排和调度。

(二) 预警发布

兖州公路局接到区政府或市局预警信息后，应按有关要求，及时播报和转发暴风雪天气预警信息，提前做好各项应对准备。同时，根据实际情况，提前组织应急队伍和运输车辆、机械设备进入临战状态。

(三) 应急联络

兖州公路局应成立相应组织机构，建立联络员制度，明确联络员的工作职责、通信方式、报告程序、报告内容等，确保上下级之间、部门之间沟通联络畅通。

(四) 应急队伍

兖州公路局养护科组建公路除雪应急队伍，在公路局抢通小组领导下实施应急救援工作。

根据《气象灾害预警信号发布与传播办法》，暴风雪灾害分为四个等级，按危害程度、积极程度和发展态势从重到轻依次为红色、橙色、黄色、蓝色预警信号。

(一) 红色预警信号

6小时内降雪量将达15毫米以上，或已达15毫米以上且降雪持续，可能或已经对交通或农牧业有较大影响。

(二) 橙色预警信号

6小时内降雪量将达10毫米以上、15毫米以下，或已达10毫米以上且降雪持续，可能或已经对交通或农牧业有较大影响。

(三) 黄色预警信号

12小时内降雪量将达6毫米以上，或已达6毫米以上且降雪持续，可能对交通或农牧业有影响。

(四) 蓝色预警信号

12小时内降雪量将达4毫米以上，或已达4毫米以上且降雪持续，可能对交通或农牧业有影响。

(一) 响应原则

暴风雪预警信息发布后，对可能出现的暴风雪灾害，坚持分级负责、条块结合、各司其职、各负其责原则；坚持先主后次、先急后缓、先重后轻的原则；坚持市局统一指挥，部门密切配合，全局联合救灾，广泛动员社会力量，形成全局共同参与的联动机制。

(二) 响应条件

根据政府及气象部门发布的暴风雪灾害预警信息，应当充分做好预防和应对准备工作；雪情发生后，对雪情可能造成的危害进行分析研判，及时启动相关应急预案，采取有效应对措施，全面部署抢险救灾工作。

(三) 应急行动

灾情发生后，局养护科要按本预案明确的职责，及时发布预警信息，下发紧急通知，召开紧急会议，决定启动应急预案，组织指挥除雪救灾工作。重点做好如下工作：

- 1、调集人员和除雪机械设备；应确保除雪完成时限，达到雪停后24小时内，保证至少双向四车道的积雪清除完毕，基本恢复正常运营的条件；雪停后48小时，保证路面范围内积雪清除完毕的目标。
- 2、对国省干线公路被困车辆和人员实施紧急救助。
- 3、积极配合交通、公安交警部门封闭不能保障安全畅通额公路。
- 4、协调多方力量对国省干线公路除雪防滑工作实施应急救援。

同时，要及时收集和掌握灾情信息，传达和落实应急指挥部的指示和命令，协调和调度各类应急资源，组织专家对灾情进行分析和研判，汇总和起草灾害报告，编辑灾情专报，做好灾情评估总结工作。

(四) 响应终止

暴风雪天气结束、灾情和救灾工作稳定后，由暴风雪灾害应急指挥部决定终止应急响应。

(一) 灾情的报告和评估单位

局养护科是暴风雪灾害报告的责任单位，按实际调查、收集、上报灾情评估报告。

(二) 灾情报告的时限要求

雪灾发生后，局养护科应立即调查、了解、统计受灾基本情况，将初步灾情迅速报告市局养护科，并跟踪了解和掌握灾情动态，及时续报受灾情况。

灾情报告时间一般不超过半小时。

(三) 灾情报告和总结评估

灾情报告的基本要素包括：时间、地区、范围、强度、人员情况，基础设施和车辆设备受损情况，直接经济损失情况，组织抢险救灾的基本情况。

救灾工作结束后，局养护科要及时总结、评估灾害损失、救灾情况、经验教训，及时暴风雪灾害应急指挥部办公室报告。

局养护科要尽快查明公路桥梁基础设施受损情况，协助公安交警部门封闭交通；对不能通车的公路要设立绕行标志和安全警示标志。局养护科要尽快组织方案对公路桥梁基础设施进行维修。

(一) 奖励

对有效检测预警、预防和应对、组织指挥、抢险救灾工作中做出突出贡献的单位和个人，我局将按照有关规定给予表彰、奖励。

(二) 责任追究

对不按法定程序履行工作职责、不按规定及时发布预警信息、不及时采取有效应对措施，造成人员伤亡和重大经济损失的单位和有关责任人，依照有关法律法规的规定、负有责任的主管人员和其他责任人员追究相应的法律责任。

(三) 预案管理、解释与实施

1、本预案是我局指导兖州区国省干线公路暴风雪灾害救援工作的专项预案，根据实际需要进行修订和完善。

2、本预案由兖州公路局负责解释，自发布之日起实施。

钢筋笼运输安全方案设计篇五

凡全市或部分地区出现降雪、冻雨等冰雪天气，高速公路路面出现积雪结冰，已经或可能对高速公路安全通行造成影响的，适用本预案。

根据冰雪天气发展态势及其对高速公路安全通行影响程度，实行三级交通管制措施，并立即向总队高速公路指挥中心和市支队指挥中心、分管领导报告恶劣天气发生路段范围、程度，并及时续报发展情况。

（一）全线桥涵面及路面积雪结冰，无法保证安全通行，实施一级交通管制。

（二）部分路段桥涵面积雪结冰，严重影响车辆安全通行，实施二级交通管制。

（三）出现降雪，道路尚未凝冻结冰，实施三级交通管制。

（一）一级交通管制

1、报告、发布信息。高速公路交警大队值班领导应立即向总队高速公路指挥中心和市公安局交警支队报告情况。同时通报相关高速公路经营部门、路政、施救、医疗（急救）、消防等部门做好实施相关预案的准备工作；要求高速公路经营单位利用高速公路沿线和收费站电子显示屏滚动播放相关信息，通过手机短信、广播、电视、报纸等媒体多渠道、多层次发布冰雪天气造成高速公路道路交通堵塞、交警部门采取的交通管制措施、车辆绕行建议以及预计道路恢复通行时间等信

息。

2、警车压速带道。对已进入冰雪路段的车辆，加强管控，辖区上下行各保持2台巡逻车，实施警车压速带道并通过鸣警报、喊话、电子诱导屏播放字幕等方式提示过往车辆将时速控制在20公里以下，禁止超车。

3、及时清除路面冰雪。立即要求淮南高速公路管理处铲雪除冰；及时向当地政府报告路面冰雪情况和交警部门采取的交通管制措施，提请政府启动相关应急预案。

4、组织车辆间断放行。高速公路交警大队组织对滞堵在路面上和服务区内的车辆实行分时段、分车型间断放行。放行时，应优先放行大中型货车，视路面冰雪碾压、清除状况，再放行大中型客车，最后放行小型客货车辆。首批放行时必须实施警车压速带道，与第二批放行时间间隔应控制在30分钟以上。

5、关闭高速公路。采取以上措施，仍不能保证安全通行时，应果断关闭沿线进入道口和服务区出口，禁止车辆出入。

6、实施交通分流。预计或已经出现长时间交通堵塞，可对后方来车实施交通分流措施。

实行远端分流时，应在无冰雪或受冰雪影响较小的路段，按总队统一指令，实施多道口逐次进行分流，尽量减少冰雪路段车流量压力。

实行近端分流时，可在有条件的服务区、道口将主线滞留的车辆疏导出高速公路或让其进入服务区等候。

7、实施主线排队。因交通事故、路面积雪结冰无法及时清除、分流点分流不畅等造成道路堵塞时，辖区交警大队应增派警力，加强路面管控，组织受阻车辆在路面上有序排队等候，

并确保排队车辆尾部安全和应急车道畅通。

8、维护站区秩序。已封闭的高速公路道口、服务区应通过广场广播、可变情报信息板、车载电子显示屏或设置明显警告标志，以及交通民警和高速公路经营工作人员发放提醒卡等措施，实时发布高速公路交通管理情况，提示在道口等候的驾驶员有序停车，耐心等候或选择其他道口通行。道口和服务区必须留有应急进出通道，保证执行指挥、清障、救援等任务车辆的通行需要。

9、施工路段管理。通知淮南高速公路管理处停止施工作业，增设警示标志和灯具，扩大预警距离，并指派专人负责，加强对施工路段管理，确保各类交通安全设施和管理措施齐全有效。

10、加强路面巡逻。高速公路交警大队应增派巡逻车，加大巡逻管控密度，打开警灯，通过鸣警报、喊话、电子诱导屏播放字幕等方式提示驾驶员遵守交警部门各项管制规定，服从交警指挥。同时及时掌握路面天气变化情况和车辆通行情况，及时发现消除各类交通安全隐患。

（二）二级交通管制

1、报告、发布信息。高速公路交警大队值班领导应立即向总队高速公路指挥中心和市公安局交警支队报告情况，同时要求高速公路经营部门利用高速公路沿线和收费站电子显示屏滚动播放相关信息。

2、加强道口、服务区管控，限车型间断通行。受影响的沿线道口、服务区，禁止危化物品运输车辆、超限及严重超载车辆和大型客运车辆进入高速公路，对其他车辆实施间断放行，放行间隔时间根据道口滞留车辆和路面通行情况确定。

3、对重点部位实施融雪除冰。要求淮南高速公路管理处采取

有效方式融雪除冰，在重点部位要备足融雪剂等物资，必要时通报当地政府组织人员对桥梁、隧道出入口、坡道等重点部位结冰路面铲冰除雪。清除车道积雪、冻冰应从内向外依次进行，即先清理最左侧行车道、后清理其它行车道、再清理应急车道，不得在中央分隔带处堆放积雪，以防积雪融化后流淌到路面遇冷结冰。

4、加强应急车道管理。因桥梁、坡道结冰或事故造成车辆堵塞时，应派专人加强对应急车道的管理，尽最大努力保障应急车道的畅通。管理应急车道，应在“保头护尾”防事故的同时实施，先迎来车方向防止来车堵塞挤占应急车道，再疏通已被堵塞的地方，直至应急车道全线通畅。必要时，也可分段实施。

5、加强路面巡逻。高速公路交警大队应增派巡逻车，加大巡逻管控密度，打开警灯，通过鸣警报、喊话、电子诱导屏播放字幕等方式提示驾驶员遵守交警部门各项管制规定，服从交警指挥。同时及时掌握路面天气变化情况和车辆通行情况，及时发现消除各类交通安全隐患。

（三）三级交通管制

1、加强路面及重点部位的巡控。高速公路交警大队应会同路政部门增派巡逻车，加大辖区事故多发路段、桥梁、隧道、长坡等重点部位的巡逻密度，及时发现和处理故障车以及路面障碍。通过车载喊话器、电子诱导屏等方式，提醒正在行驶的车辆开启报警闪光灯，时速不超过60公里，与同车道前车保持100米以上距离。

2、及时掌握和发布雪天相关信息。高速公路交警大队应及时向气象部门了解天气变化情况，协调高速公路经营部门通过可变情报板或其他形式及时发布相关信息，重点路段设置“雪天路滑”、“谨慎驾驶”、“禁止超车”等临时交通标志，并利用收费站口、服务区发放警示卡，宣传雪天安全

行车常识。

3、及时清除路面积雪。及时通知淮南高速公路管理处做好除雪、防滑等应急处置工作。重点应放在桥梁、坡道、匝道、隧道进出口、高架路段。高速交警大队在清雪路段应做好车辆疏导、实施交通管制等保障工作。

4、加强路面巡逻。高速公路交警大队应增派巡逻车，加大巡逻管控密度，打开警灯，通过鸣警报，喊话、电子诱导屏播放字幕等方式提示驾驶员遵守交警部门各项管制规定，服从交警指挥。及时掌握路面天气变化情况和车辆通行情况，及时发现消除各类交通安全隐患。

（一）一级交通管制

1、高速公路实施一级交通管制，由市公安局交警支队长宣布启动指令。

2、高速公路交警大队大队长对指令落实后应及时将有关汇总并报告总队高速公路指挥中心和市公安局交警支队。

3、交警支队主要领导要密切关注路况，支队分管领导要亲临一线督导，大队全员在岗在位，应对恶劣天气。

（二）二级交通管制

1、高速公路实施二级交通管制，由高速公路交警大队大队长宣布启动指令。

2、高速公路交警大队大队长对指令落实后应及时将有关汇总并报告总队高速公路指挥中心和市公安局交警支队。

3、大队主要领导必须一线指挥，严格执行总队高速公路指挥中心的指令，带班领导实行主副班制。大队至少2/3警力在岗

在位，其余人员在队备勤，随时应对恶劣天气。

（三）三级交通管制

1、三级交通管制由相关高速公路交警大队长宣布启动，并及时上报有关情况。

2、大队带班领导实行主副班制，保持至少1/2警力在岗在位，其余人员随时做好备勤准备，随时应对恶劣天气。

（四）变更、解除交通管制指令的下达和报告依照以上程序进行，并应及时向社会发布相关信息。

管制措施启动后，为减小各收费广场停留等候车辆压力或因雾霾天气造成主线车辆分流，大队将安排道口执勤人员对驶入、驶出高速的车辆进行绕行提示。

1、淮南南道口：前往合肥方向的车辆经淮河大道左转——南纬十三路左转——206国道向南；前往阜阳方向的车辆经淮河大道与春申大道左转——东西第二通道经凤台——102省道向北；前往蚌埠方向的车辆经淮河大道右转至——洞大路左转至——新206国道右转，沿206国道向西。

2、淮南东道口：前往合肥方向的车辆经洞大路与合水路路口右转——沿合水路向南；前往蚌埠方向的车辆经洞大路与新206国道右转，沿206国道向西；前往阜阳方向的车辆经洞大路左转至——淮河大道与春申大道右转——东西第二通道经凤台——102省道向北。

3、淮南西道口：前往合肥方向的车辆经蔡寿路与102省道右转——沿102省道向东——在孤堆乡并入206国道向南；前往蚌埠方向的车辆经蔡寿路，沿206国道穿市区经国庆路向西；前往阜阳方向的车辆经蔡寿路左转至102省道——沿102省道经凤台后向北。

4、毛集道口：前往合肥方向的车辆经102省道向东——在孤堆乡并入206国道向南；前往蚌埠方向的车辆经102省道向东——在蔡寿路左转至206国道穿市区经国庆路向西；前往阜阳方向经102省道向北。