

# 最新学校申请报告(精选5篇)

总结是对过去一定时期的工作、学习或思想情况进行回顾、分析，并做出客观评价的书面材料，它有助于我们寻找工作和事物发展的规律，从而掌握并运用这些规律，是时候写一份总结了。那么我们该如何写一篇较为完美的总结呢？以下我给大家整理了一些优质的总结范文，希望对大家能够有所帮助。

## 运输企业春运总结篇一

为了预防和减少交通事故发生，保障人民生命及财产安全，加强铁水运输的操作管理，特建立铁水运输事故应急救援体系。

### 二、范围

适用于本公司铁水运输作业、预防爆炸事故和漏包事故的管理和救援。

### 三、铁水运输作业规定

- 1、要在车辆停止状态下预热发动机，避免频繁和剧烈加速，适时换挡，每档发动机转速不超过该档最高转速的三分之二。
- 2、每次出车前驾驶员应进行“车辆日常检查”，有关检查内容见车辆操作手册，押运员应进行“铁罐日常检查”。
- 3、必须在关好车门后，才能开始行驶，在离开车辆时必须从点火开关上取下钥匙，起步前必须系好安全带，座椅与安全气囊应保持一定的安全距离。
- 4、只允许在车辆停止而且载有危险货物时，才允许接通“安全停车”开关，不得在车辆行驶过程中操作此开关。

- 5、不得在车辆移动过程中锁死方向盘，倾翻驾驶室前应首先关闭冷气和附加冷气。
- 6、只能在停车时使用睡铺，行车前必须将睡铺掀起，并且固定好。
- 7、只能在停车时才能使用驾驶员工作站，不得在储物箱内放置重物。
- 8、驾驶员应随时注意车速，并与前方车辆保持足够的安全车距，车辆行驶时，必须接通防抱死制动系统(abs)[]铁水运输的车辆在厂区外公路上行使速度不得超过60公里/小时，厂区内行使速度不得超过15公里/小时。通行时有交通管制限制的遵照执行。
- 9、牵引车倒车前与挂车挂接时，牵引车与挂车之间严禁站人，挂车时不允许使挂车向牵引车移动。
- 10、蓄电池充电过程中必须保持通风良好，不得搭接和修理保险丝，必须在排除故障后方能更换保险丝。
- 11、因故不能及时装卸时，在待装卸期间行车和随车人员应负责看管车辆和所装货物，随时保持与装卸铁水所在部门的沟通，危及安全时应立即向公司汇报，情况严重时应报请当地公安及运管部门。
- 12、车辆运行必须配备专职押运人员，严禁搭载无关人员和无关货物，车上人员严禁吸烟，运行中的车辆驾驶员禁止接听电话。
- 13、货物的装卸作业必须严格遵守操作规程，轻装轻卸严禁擦碰、撞击、重压、倒置。
- 14、驾驶员在装卸铁水作业进入生产现场时，驾驶员、押运

员必须将劳保用品穿戴整齐，服从装卸所在地点生产人员的指挥，按规定行车和泊车。

15、铁水运输驾驶员除遵守上述安全操作规程之外，还需遵守汽车驾驶员的安全操作规程、公司转运铁水管理制度和转运班车辆管理制度。

16、严禁司机酒后驾车。

#### 四、事故应急处理程序

(2) 安全生产部负责组织人员疏散、转移至安全地带，确保职工生命安全；

(3) 根据现场事态发展情况，切断相邻危险源，展开相关救援工作。

(4) 若事故造成相邻建筑物着火时，立即组织人员进行扑救，程序和方法详见《安全生产应急预案》中第1节火灾扑救。

(5) 有重大损失和人员伤亡时，启动公司应急救援程序或报警，各应急救援组立好进入工作状态。在有关部门领导下，正确、合理地抢救伤员、财物，扑灭周围着火点。

(6) 当有人员外伤、烧烫伤等，应送往公司医务室实施紧急救护。

(7) 报警：程序第一章。

(8) 各应急救援人员（安全事故救援组、警戒与交通管制组、医疗救护组、后勤保障组、物资抢救组、设备抢险组）等按照各自的职责和工作程序工作。

(9) 在转运过程中，铁水的盛装容器，发现有渗漏、破损等现象，在未经改装和采取其他安全措施之前，引起燃烧或爆

炸现象，应立即采取自救，并向公司报告，情况危急时向当地消防部门报告，尽快妥善处理解决，以防事故扩大。

## 运输企业春运总结篇二

为提高滨江区春运办对春运突发事件的应急能力，维护春运工作秩序，确保春运工作安全、畅通、有序进行，特制定本预案。

### 一、突发事件分类

本预案所称突发事件是指突然发生，造成旅客滞留、引发群体骚乱、危害社会稳定和公共安全的紧急事件。突发事件主要分为以下四类：

- 1、因雨雪冰冻天气引发的；
- 2、因道路交通安全引发的；
- 3、因春运车辆故障引发的；
- 4、其它与春运有关的突发事件。

上述各类突发事件可能是相互交叉和关联的，应当具体分析，统筹应对。

### 二、工作原则

加强预防，快速反应，以人为本，损益合理，分级负责，联动处置，资源整合，依法规范。

### 三、组织体系

本区春运突发事件应急处置工作由区春运工作领导小组统一

领导，区春运办责本预案的组织实施，具体执行春运应急处置工作。（市春运办另有安排的除外）

区春运工作领导小组由孙剑甫任组长，成员由宣传部、建设部、社发局、城管局、安监局、公安分局、工商分局、交警大队、运管处等部门负责人组成。领导小组负责综合协调春运突发事件应急处置工作，落实市春运办应急领导机构决定的事项。领导小组下设区春运办，由郑卫国同志任办公室主任，具体承担值守应急、信息汇总、办理和督促落实局应急领导小组决定的事项。

#### 四、工作机制

区春运工作领导小组各成员单位应针对各种可能发生的突发群体的事件，完善预测预警机制，开展风险分析，做到早发现、早报告、早处置。发生突发事件时，按照“谁主管，谁负责”的原则，承担相应工作。

##### （一）先期处置

突发事件发生单位（如参加春运车辆企业）负有进行先期处置的第一责任，相关单位必须在第一时间进行即时应急处置。局相关部门职能部门也应采取必要的措施，对突发群体的事件进行先期处置，要及时调配力量，做好预警处理，并上报现场动态信息。

##### （二）事件处置

###### 1、滞留旅客处置

滞留旅客主要由运管部门及公安部门负责，区春运办负责协调指挥。运管部门负责住、食、饮、照明，公安部负责人身财产安全。主要做好以下几点：

第一，对滞留旅客做好住、食、饮、医等各方面的服务工作，区春运领导小组办公室各成员单位及区政府各相关部门要采取有力措施，切实保证滞留旅客不被冻着、不被饿着、不被渴着；同时要确保滞留旅客有病能及时治疗，人身财产安全得到有效保障。一旦情况好转，千方百计增加运力，使滞留旅客能早日返乡。同时，各单位要尽力安排不能返乡旅客在当地过一个舒心的春节。

第二，区运管部门负责调配应急车辆。区有关运输企业要加强与主城区客运站的信息沟通，适时、适量的发送需在杭州中转的旅客来杭转车。各运输单位要根据实际天气情况发车，各客运班车要服从当地交警的指挥和管理。如天气情况恶劣，无法保证安全的，要坚决停班，待情况好转再行发班。

第三，区春运办负责就近确定若干旅客安置点，确保在紧急情况下广大旅客能安全有序安置。

## 2、道路故障处置

区春运办及城管、交警部门要加强各路段的巡查管理，对涉及安全的各项设备设施进行检修。要特别加强重点路段、桥梁的除雪、防冻、清障工作，各公路业主单位要积极配合春运部门工作，尽最大努力，保持公路安全畅通。

## 3、车辆故障处置

并组建应急队伍，做好人员的培训工作。突发事件发生时，应急车辆随时等候应急；

## 4、客运秩序处置

旅客滞流时，非法营运会有极大生存空间，运管、交警、公安、城管、工商等部门要加强对运输市场秩序的监管力度，严厉打击，从重处理含“四小车”在内的无证无照、非法营

运的车辆，严格禁止这些无安全保障的车辆带客上路，给人民群众的生命财产安全带来隐患。

## 五、责任与奖惩

区突春运工作领导小组及各成员单位要对参加春运突发事件应急处置工作并做出突出贡献的集体和个人，给予表彰和奖励；对在旅客滞留事件的预防、报告、调查、控制和处置过程中有玩忽职守、失职、渎职等行为，或迟报、瞒报、漏报重要情况的有关责任人，依照有关法律、法规，及时移送有关部门，给予行政处分，对情节严重的依法追究刑事责任。

## 六、预案管理

本预案由区春运办负责解释。

## 运输企业春运总结篇三

为贯彻“生命至上、安全发展”的安全生产方针，全面落实相关法律法规，夯实公司的安全生产管理基础，全面提升公司安全管理水平，8月6日早上，我公司召开20\_\_年度上半年安全生产工作总结暨下半年度安全生产工作安排会议，在公司五楼会议室召开。

首先由\_\_汇报20\_\_年上半年安全工作，并对下半年工作提出以下几点：

- 1、组织驾驶员做一次全面体检；
- 2、在公司醒目处做一个工作宣传栏，对本月违规、违章行为进行通报；
- 4、从本月开始每半个月，对出现违章、违规现象进行汇总、分析并处理。

随后，各管理人员依次汇报工作情况及下半工作打算。

最后，公司经理\_\_对本次会议作总结并对下半年安全生产工作进行了安排：

- 2、积极做好高温、汛期以及恶劣天气的保障工作；
- 4、制定管理人员月、年度考核制度；
- 5、做好驾驶员亲情教育工作，开通驾驶员家属微信群；
- 6、加强人、车、路的管理，规范加班车辆；
- 7、制定动态监控瞬间超速次数台账，并对数据进行分析、处理。
- 8、继续推进完善安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防工作机制。

## 运输企业春运总结篇四

为认真搞好20xx年春节运输工作，确保春运期间“以人为本、安全第一、以客为主、优质服务，坚决杜绝群死群伤重特大恶性事故的发生，把一般事故降低到最低水平，既要保证旅客走得了，又要让旅客走得安全舒畅”的整体要求，本着以人为本、有备无患、精心组织、周密部署的原则，特制定春运工作应急预案。

### 一、客车在山区三级（含三级）以下公路达不到夜间安全

行驶条件的处置对桃浮线、荷土线、双大线等三级公路以下、达不到夜间安全行驶条件的路段，各客运经营者必须按照道路通行进行时段的要求，合理安排运行时间，禁止夜间运行或通行。特殊情况，各客运经营者必须报告乡春运领导小组，



并配置通讯工具及相关设施。

## 二、冰雪天气公路受阻的处置

1、如遇冰雪天气，对枳木山中学、清凉九人庵、大水洞、石桥坝桥等重点路段，各运输企业和派出所、交管所要派人提前检查路况，并安排安全人员值班，达不到安全通行条件的，不准冒险通行，交管所要准备充足的防滑物资，各运输单位和个人要确保客运车辆，装备好防滑链，配齐三角木、灭火器等附属设施。

2、如遇公路塌方交通中断，交管所要组织力量，全力抢修，尽快恢复通行，在修通之前，要采取各种措施，确保旅客顺利通行。

3、各运输单位和个人要建立灵活的调度机制，科学安排，做到长短途排班合理，充分提高车辆运用效率，不使旅客滞留。

## 三、冰冻、大风、大雾天气，水上客运安全的处置

1、如遇冰冻、大风、大雾天气和其他因素造成客运船舶停运和危及安全运行时，交管所、水管站要采取果断措施，作出快速和妥善处置，确保水上春运安全。

2、各汽车轮渡要备足草袋、盐巴等防冻防滑物资，遇大风、大雾不能渡运时，要维护好两岸码头的秩序，以便车辆能及时安全上下渡。

## 四、如遇交通运输重特大治安案件的处置

春运期间如遇重特大治安案件，由派出所统一指挥、调度，重拳出击，作出快速反应，力争在较短时间内予以解决和处置。

## 五、加强春运期间的值班和信息反馈

春运期间，乡春运领导小组和各村及有关部门要实行24小时值班，各村和部门要一日一报乡春运领导小组，有事报事，无事报平安。

## 运输企业春运总结篇五

今年我站春运工作在市委、市政府、市交通局等各级主管部门的正确领导下，在总公司和各职能科室的大力支持与配合下，坚持“以客为主、安全为先、方便有序、服务满意”的春运工作指导原则，精心组织、严密部署，各施其责、协调配合，合理安排运力，克服了诸多困难，切实保障了人、车进出畅通有序和各种生产安全的正常目标，圆满完成了春运各项工作任务。

春运期间，我站共安全发送班次21265个，完成客运量51.036万人，实现营运收入近五百万元，其中人头费净收入为133997.5元，同期相比增长100%。

为加强我站春运工作的组织和统筹协调，创建临湘和谐客运。上级单位一：制定了春运工作方案和应对措施，加强了客运组织与协调；二：制定了紧急预案和对策，以备各种突发事件和异常情况；三：及时掌握春运动态及时处理春运、安全生产中出现的各种重大问题；四：完善了日常工作制度和春运值班制度。1月19日，总公司召开了春运动员大会后。我站贯彻落实总公司春运工作部署，并在吴总、安全科长的主持下召开了站务公司春运工作动员大会，制定了《站务公司春运实施方案》、《春运站场应急预案》，签定了春运职工岗位责任状，层层落实责任。

由于从1月19日至1月29日强降温雨雪恶劣气候的影响，对我站客运交通运输能力提出了严峻考验，通过统筹安排，合理配置运力。保证了我站在春运期间车辆的正常运载。高峰客

流和突发客流的变化规律，也得到了合理安排，保证了重点地区、重点线路和重点方向的旅客运输，没有出现旅客滞留情况，满足了旅客出行运输需要。

我站加强了半封闭式管理，及时解决春运期间发生的各种“急、难、险”情况，保证了学生流、民工流等重点客流的出行需求。各营运车辆在保证正常班次的基础上，积极预备充足的机动运力，调用部分符合客运资质的客运车辆参加春运加班和包车客运。春运期间，加班车次数为965班次。我站狠抓营运车辆安检管理和驾驶员安全教育、培训，确保春运运载安全。

市委、市政府、交通局、总公司高度重视我站春运安全，我站认真贯彻“安全第一，预防为主”的方针，把运输安全作为春运工作的重中之重，强化安全监管。春运期间我站增加武警力量加强各项安全工作、有效的阻止了乘客乘车拥挤、站场闲杂旅客的清理和候车室及至周边的治安管理。进出站口加强“三品”检查力度，坚决查堵携带易燃、易爆、危险品进站乘车。坚决禁止不符合安全标准的车辆参加春运转客出站。严格车辆“三不进站”、“五不出站”和反超载等安全管理规定。加强客运市场的规范管理，整顿运输秩序；加强稽查管理和执法监督，切实保护广大消费者和守法经营者的合法权益。春运期间，我站设立了2个春运固定稽查点，加强客运车辆的安全检查，杜绝超载客车上路行驶，严厉查处交通违法行为，使路面行车秩序做到了平安、畅通、有序，其中：查出酒后驾驶4次，客车超员11次。春运期间我站安全形势平稳，未发生任何场内安全事故。

春运期间，我站牢固树立和落实以客为主的服务理念，采取切实有效措施，努力提高服务质量和水平。各部门树立“亲民、为民、便民、利民”的形象。加强了对站务人员、司乘人员的教育与管理，推行规范化服务，保持站容站貌、车容车貌整洁卫生，秩序良好。采取预售和预订客车票、增设售票窗口、延长售票时间，增设便民措施，为老、弱、病、

残及军人提供专项服务，加强了运输调度指挥，保证车辆的正班正点。客运站领导现场值班，及时帮助有困难的旅客。各岗位人员都提供优质服务，提升了安检、报班、广播、上客程序服务快速化，保证车辆正点出行。实现了“黄金周”无旅客滞留的目标，努力为旅客营造温馨、舒适的出行环境，受到了社会各界的肯定和好评。

人头费是我站主要营收之一，今年为了创造营收更高增长点。我站将往年春运期间人头费5元/人增加到10元/人，实现了人头费翻一翻的目标。春运期间，我站长途客车加班965车班次。

今年的春运工作虽然取得了比较圆满的成效，但安全形势仍然严峻。春运工作中还存在些薄弱环节和安全隐患。政府主管部门要加大监管、运管稽查力度，相关部门要采取强有力的措施，切实督促整改，促使客车运输的和谐良性发展，消除客源争纷。为我站达到更好的提高运输能力和服务质量提供优质环境。

## 运输企业春运总结篇六

自进入六月份以来公司根据上级号召，积极开展“安全责任、重在落实”为主题的安全生产月活动。本次活动我们周密部署制定活动方案，以宣传国家法律、法规，增强全体干部职工的安全意识为重点。加大安全检查力度，有效的控制了各类事故的发生，保证了安全生产，取得了显著成效，现将公司二一一年“安全生产月”活动总结如下：

首先成立了安全生产活动领导小组，由总经理全面负责，分管经理靠上抓，主管部门严格抓。建立了监督、监管体系，制定了相应的职责制度，明确责任、层层分解、逐级管理。让广大干部职工从思想上彻底认识到安全生产的重要性和必要性，真正把认识转变为高度警惕融汇到日常工作中去。形成安全生产无小事，人人关心安全，安全关系到人人的良好氛围。

提高全员的安全生产素质，保证安全生产宣传的针对性和实效性。对特殊岗位、工种、作业人员，进行专项培训管理，提高专业技能，将各类隐患事故降为零。

各科室在“安全生产月”活动期间，针对各自的工作实际，补充完善了各种规章制度，并严格执行。公司同时将制度张贴到各科室，让职工在工作中有章可循、有法可依，杜绝了违章作业所造成的各种不良后果。

根据方案要求各单位进行自查、自纠的同时，公司组织了全方位的安全大检查，检查组织有分管领导带队，组织主管部门及相关人员进行了横到边，纵到底，细致入微的检查。本次大检查，随查随纠，立即整改，不流于形式。有这次活动的督促给安全生产工作打下了坚实的基础。

总之，通过本次活动的开展，在公司上下收到了良好的效果，提高了全员的安全生产意识，增强了管理人员的责任心，促进了各项工作的顺利实施，也取得了较好的成绩。我们将以这次活动为契机，努力抓好安全生产工作，达到目的以月促年，全年无事故的目的，使各项任务顺利完成。

## 运输企业春运总结篇七

为应对春运期间可能出现的突发性情况，及时疏运和分流因各种情况滞留在本市的旅客以及完成省交通厅赋予我市对口支援其他城市的紧急疏运任务，特制定本预案。

### 一、组织领导

成立珠海市交通局xx年春运应急保障领导小组。

### 二、职责分工

领导小组：主要职责是统筹春运期间应急运输保障工作的组

织指挥与协调工作，确保旅客应急运输工作安全，及时，有序，圆满完成。

办公室：主要职责是及时了解掌握春运运力的供求情况，拟定应急运输保障方案，受理应急运力的申请，办理应急运力有关手续，组织协调应急运输保障方案实施过程中的有关事宜，完成领导小组交办的其他任务。

值班电话：

投诉电话：

传真：

运输企业：根据领导小组下达的应急任务，及时有效组织运力和人员及物资器材，负责旅客疏运分流具体的组织实施。

### 三、应急运力的组织与任务分工

(一)支援对口城市疏运旅客的应急运力分别由市信禾运输集团有限公司，拱北汽车运输责任有限公司，海洲汽车运输实业有限公司，德益运输有限公司共同负责。

(二)因违法违规卸载分流旅客的应急运力按文件执行。

(三)拱北口岸旅客应急疏运任务由岐关车路有限公司珠海分公司负责。

(四)因突发事件或其他情况，需要紧急疏运本市区域内旅客的任务，由市公共汽车公司和市信禾西部公汽公司负责(应急运力分配及任务分工见附表)。

### 四、应急准备

(一)运力，人员准备。担负应急任务的相关企业，应按要求

落实好应急运力。应急车辆必须是车辆技术状况达一级以上，且xx年以后登记上牌，具有跨省运输能力，技术性能良好的营运车辆。不得把未按规定改造的以“2+2”或“2+1”形式布置的卧铺车确定为应急车辆。执行应急任务的驾驶员，应技术全面，思想稳定，并具有跨省运输和夜间驾驶经验。确定为应急的车辆，应安排在珠三角范围内进行短线运输，保证一旦受领任务，能按时到达指定地点。

(二)物资器材准备。运输企业，客运站要做好应对春运恶劣天气等突发情况所需应急物资器材的准备。如冰冻天气行驶所需防滑链等器材，御寒，保暖，抗饥，常用药品等物资的筹措准备，以便应急时使用。

(三)应急知识培训。对执行应急任务驾驶员及客运站相关人员进行应急知识，旅客疏导，救援技能的培训或演练，提高各类人员处置应急情况的能力。

(四)通讯联络及报告制度。春运运期间，各单位要加强值班，密切关注春运相关情况，如发现大面积旅客滞留车站或运输途中受阻以及其他突发情况应及时报告，并采取有效措施，安置疏导分流旅客。执行应急任务时，应保证通讯联络畅通，及时报告有关情况。

(五)完善机制，制定方案。担负应急任务的运输企业，应根据本方案并结合单位实际，制定春运应急预案，完善应急机制，明确任务，落实责任。

## 五、应急响应

(一)当启动应急预案时，各小组成员和赋有应急任务的相关单位要反应迅速，立即进入紧急状态，保持手机信号24小时畅通，随时候令。

(二)执行应急任务时，要沉着应对，领导要亲自组织，靠前

指挥，加强协调配合。执行重要应急任务时，应指定相应领导跟车随行保障，以保证应急任务圆满完成。

(三)应急临时运输证由市交通局综合运输科根据上级有关规定核发，与应急派车通知书或省厅支援指令同时使用，不定单位和车号，省内外通行。

(四)有关应急车辆的调用程序及运费结算参照《关于进一步加强春运期间超载客车管理工作的通知》(粤春运办[]11号)文执行。

(五)对执行应急保障任务的车辆，除发现有明显安全隐患外，各辖区运政管理机构应给予通行上的方便。

承担应急运输保障任务的单位，在xx年1月6日前将春运应急相关信息(附表1，2，3)报市交通局综合运输科。

## 运输企业春运总结篇八

为认真搞好20xx年春节运输工作，确保春运期间“以人为本、安全第一、以客为主、优质服务、坚决杜绝群死群伤重特大恶性事故的发生，把一般事故降低到最低水平，既要保证旅客走得了，又要让旅客走得安全舒畅”的整体要求，本着以人为本，有备无患、精心组织、周密部署的原则，特制定如下春运工作应急预案。

一、客车在山区三级(含三级)以下公路达不到夜间安全行驶条件的处置

对全镇山区三级公路以下、达不到夜间安全行驶条件的路段，各客运经营者必须按照道路通行进行时段的要求，合理安排运行时间，禁止夜间运行或通行。特殊情况，各客运经营者必须报告镇春运办，并配置通讯工具及相关设施。



## 二、冰雪天气公路受阻的处置

- 1、如遇冰雪天气，对山区的重要路段，各运输企业和公安、交通部门要派人提前检查路段，并安排安全人员值班，达不到安全通行条件的，不准冒险通行，各运输单位要确保客运车辆装备好防滑链，配齐三角木、灭火器等附属设施。
- 2、如遇公路塌方交通中断，交通运输、公路部门要组织力量，全力抢修，尽快恢复通行，在修通之前，要采取各种措施，确保旅客顺利通行。
- 3、各运输单位要建立灵活的调度机制，科学安排，做到长短途排班合理，充分提高车辆运用效率，不使旅客滞留。

## 三、冰冻、大风、大雾天气，水上客运安全的处置

- 1、交通部门要采取果断措施，作出快速和妥善处理，确保水上春运安全。
- 2、各汽车轮渡要备足草袋、盐巴等防冻防滑物资，遇大风、大雾不能渡运时，要维护好两岸码头的秩序，以便车辆能及时安全上下渡。

## 四、客运高峰期或因恶劣气候等原因造成旅客压站的处置

- 1、客运高峰如遇运力不够，由交通运输部门统一调度车辆参与运输或进行全县运力综合平衡或从外地调入。
- 2、旅客骤增时，各运输企业与车站候车室要备足茶水和取暖设备，勤扫场地，确保旅客走得了、走得好、走得心情舒畅。
- 3、公安、交通运输部门要加强驻站力量，增派人员，协助站场维护好管理秩序。

## 五、如遇交通运输重特大治安案件的处置

春运期间如遇重特大治安案件，由公安部门统一指挥、调度，重拳出击，作出快速反应，力争在较短时间内予以解决和处置。

## 六、加强春运期间的值班和信息反馈

春运期间，镇春运办和各有关职能部门要实行24小时值班，各单位要一日一报镇春运办，有事报事，无事报平安。