

国庆节手抄报黑白 国庆节手抄报国庆节 的手抄报(大全5篇)

时间就如同白驹过隙般的流逝，我们又将迎来新的喜悦、新的收获，让我们一起来学习写计划吧。我们在制定计划时需要考虑各种因素的影响，并保持灵活性和适应性。下面是小编带来的优秀计划范文，希望大家能够喜欢!

调度年度工作总结和工作计划篇一

1、适应形式需求，增强全局观念，加强调度纪律，确保电网安全稳定运行。

调度运行系统成员要清醒的认识所担负的电网安全责任，以高度的责任感和使命感突出抓电网的安全管理，全力以赴保证电网的安全稳定运行，结合电网运行情况，制定并贯彻实施切实可行的电网稳定措施和反事故措施，严格执行电网管理中的各项规章制度，切实履行好职责。调度人员、变电运行人员、各设备线路维护部门要以高、精、细、严的标准严格要求自己，坚持事故预想天天做，每季度坚持开展反事故演习，根据不同季节，不同情况，积极合理有效地开展工作，保证电网安全稳定运行。

2、强调经济调度，高度重视运行分析，努力提高电网经济运行水平。

对于经济调度重点落实电网监控和经济运行理论计算分析，加强对电网的实时监控，坚持开展负荷预测，总结负荷变化规律特点，结合潮流分布，以及经济运行理论计算数值，及时调整运行方式;并且要建立相应的运行管理现场规程、制度，强调目标责任的落实，努力提高电网经济运行水平。

3、加强对继电保护定值的校验工作，要根据规程规定结合电

网结构及电网运行方式的改变，及时对系统进行短路电流计算，保护定值校核。

突出抓好继电保护和安全自动装置的基础管理，进一步完善电网安全自动装置，杜绝继电保护“三误”现象的发生，切实落实继电保护“反措”，以满足电网运行的安全性需求。

4、以年度运行方式为指导，认真分析研究电网存在的薄弱环节。

加强设备预防性试验和设备缺陷管理，推行以状态检修为基础的动态检修，提高设备健康水平。要认真准备，做好“春、秋季检修”及“迎峰度夏”准备工作，及时消除电网、设备隐患。

5、加强检修的组织管理。

定检必须依据修必修好的原则按计划严格落实，严格控制临检，推行以停电工作的必要性和紧迫性为客观依据对停电计划进行测算考核，实行“先测算后停电”，合理制定检修停电计划，严格控制停电范围。在开展“零点工程”的同时，加强各检修单位的配合和联系，统一管理，统一安排，严格控制停电时间；检修单位要有工作计划，优化施工方案，落实工作措施，减少工作时间；停送电管理实行预报告制度，积极推行对检修、调度、运行操作部门停送电时间分级考核制度，减少设备在非检修状态的停电时间，杜绝设备停电等人现象，努力提高电网健康水平和供电可靠性。

6、加快农网建设改造及各变电站设备的技改步伐，积极推行技术进步。

完善和优化电网结构，按照电网规划，优先安排增加电网传输容量提高电网安全和供电质量的项目，改善电网供电设备状况，增强供电设备供电能力。

7、高度重视无功管理，按照无功平衡的原则和有关导则规定，作好无功补偿的规划工作，同时加强无功管理措施的落实。

按照总体平衡与局部平衡相结合，以局部为主；电力部门补偿与用户补偿相结合；分散补偿与集中补偿相结合，以分散为主；降损与调压相结合，以降损为主等几项原则，加大管理和宣传力度，提高各级管理人员和用户对无功的重视程度，使无功管理工作纳入规范化轨道。

8、加快通信及调度自动化系统建设改造步伐。

按照二期农网结余资金和三期农网通信及调度自动化建设规划，争取早日完成东部光纤通信环网工程，加快调度主站系统改造，以开发高级应用为主导，不断完善调度主站系统功能及指标，争取早日实现调度自动化实用化达标。

9、以人为本，加强队伍建设，提高整体素质。

电网运行管理对人员的技术素质要求比较高，在__年年，要坚持以提高人员素质为根本，充分发挥人的主观能动性，实现突破创新和发展壮大。首先是完善各项管理制度，并严格落实各项规章制度、规程、规定的执行，从加强制度管理上规范人。其次是以创建学习型企业为契机去塑造人，有计划、有针对性的开展学习和培训，以多种多样的形式提高人员的业务技术素质和树立敬业爱岗的品质。

调度工作计划范文

调度年度工作总结和工作计划篇二

为进一步加强调度所安全生产管理，确保电网的安全、经济、优质运行、确保全年安全生产目标的管理，现根据电网及调度所各专业实际情况制定20__年安全生产年工作计划。

一、安全生产总体目标

- 1、全面完成公司下达的各项生产任务指标。
- 2、全面实现年度安全目标，不发生电网垮网、大面积停电责任事故，不发生设备损毁和人身伤亡事故。不发生违反社会治安综合治理事件。

二、安全生产工作重点

20__年调度所安全生产管理重点放在电网安全稳定运行管理、电网经济运行管理、电网通信调度自动化系统的运行维护管理和调度所各专业及调度系统运行值班人员业务技术培训、争创标准化县调和省一流班组五个方面。

三、电网安全稳定运行管理方面

结合南坪变电站升级改造、团堡变、石坝变、忠路变两路负荷增加扩容等电网改造，重点研究电网继电保护及安全自动装置(重合闸，低周减载、高周切机的整定计算、装置投退。参与电网改造方案编制，组织《某某电网调度规程》的修编。组织落实电网“黑启动”、重要用户保电预案，节假日保电预案等确保电网安全稳定运行的预案和组织开展电网反事故斗争。严格执行《新安规》及“两票”实施细则。

四、电网经济运行管理方面

结合20__年电网负荷预测编制20__年__电网年度运行方式，其中包括20__年度新(该、扩)建项目投产计划，某某电网网络结构和接线方式、电网生产调度计划、潮流计算分析及无功电压管理、电网安全稳定运行，调峰调频和经济调度(含水库优质调度方案)，20__年电网运行存在的问题及建议等内容，在此基础上继续加强电网水、火电优化调度，充分利用现有的水电厂大坝、渠道、前池有限的水源调节手段，合理安排

福宝山水库，三渡峡电厂在平水、枯水时期的运行方式，同时加大用户计划用电管理力度，及电网无功电压管理，削峰填谷，降低高、中压电网综合网损，从而提高电网经济效益。

五、电网通信、调度自动化系统运行、维护管理方面

一是加强现有通信网络的运行、维护管理，重点放在对通信电源设备的维护和对通道的运行检测。同时结合220kv土桥变、龙桥变的新建，开展与州调度中心形成光纤大环网的研究和规划准备工作。二是结合集控站的建设，加强调度自动化设备的运行维护管理，重点放在对调度自动化系统的遥信、遥测soe事件记录的准确性、可靠性的测试、调整，进一步完善调度自动化实用化功能。

六、调度所各专业及调度系统值班员业务技术培训方面

结合标准化县调的要求，调度所各专业每个季度举办一次业务技术集中培训，通过平时自学集中培训答疑等多种培训手段，不断提高各专业业务水平，以适应标准化县调的管理要求。对调度系统运行值班员计划在20__年举办一次(两期)

《电网调度规程》、电网“黑启动”、发变电值班员业务技术培训，考试合格发上岗证。

七、争创标准化县调和省一流班组

为进一步规范调度所各专安全生产管理，提高安全生管理水平，以适应州公司集团化管理的要求，按公司统一部署，调度所各专业将全面开展创标准化县调和省一流班组活动，通过创建活动的开展不断完善各项规章制度，规范管理流程，使调度所的安全生产管理水平上一个新台阶。

最新调度员工作计划

调度年度工作总结和工作计划篇三

根据电力行业标准和有关规定要求，结合本所实际情况，对设备进行定期检修和试验，提高设备完好率，实现配电台区的标准化管埋，特制订以下检修计划。

一、一季度检修试验内容：

- 1、对团堡变电站、元堡变电站、毛坝变电站、雪照河电厂、大河片电厂五个运行单位的调度自动化系统进行遥信、遥测精度测试。
- 2、对团堡变电站、元堡变电站、毛坝变电站、雪照河电厂、大河片电厂五个运行单位的通信通道进行年度测试。
- 3、完成远程视频系统安装。
- 4、完成集控站系统安装。

二、二季度检修试验内容：

- 1、对东城变电站、大塘变电站、南坪变电站、柏杨变电站四个运行单位的调度自动化系统进行遥信、遥测精度测试。
- 2、对东城变电站、大塘变电站、南坪变电站、柏杨变电站四个运行单位的通信通道进行年度测试。
- 3、完成远程视频系统调试工作。
- 4、完成集控站系统调试工作。
- 5、完成主站系统接地网年度测试工作。

三、三季度检修试验内容，

- 1、完成石坝变电站、玉河变电站、文斗变电站、忠路变电站四个运行单位的调度自动化系统进行遥信、遥测精度测试。
- 2、对石坝变电站、玉河变电站、文斗变电站、忠路变电站四个运行单位的通信通道进行年度测试。
- 3、完成远程视频系统验收投运工作。
- 4、完成集控站系统验收投运工作。

四、四季度检修试验内容

- 1、完成谋道变电站、建南变电站、柴家湾变电站、清江源变电站四个运行单位的调度自动化系统进行遥信、遥测精度测试。
- 2、对谋道变电站、建南变电站、柴家湾变电站、清江源变电站四个运行单位的通信通道进行年度测试。
- 3、完成自动化主站系统年度检测和维护工作。
- 4、完成录音系统清理维护工作。
- 5、完成通信交换机系统、光传输系统的年度维护工作。

调度年度工作总结和工作计划篇四

20xx年就要挥手向我们告别了，在这寒冷的冬天，回想自己十二月三日进入公司以来所走过的路，所经历的事，没有太多的感慨，没有太多的惊喜，多了一份镇定，从容的心态，以及应对能力。

进入公司的第一天头脑里对调度业务还是一片空白，欣慰的是：在同事小黎的帮助下对调度业务有所了解，以及郑经理

的到来在他的领导和教导下，对调度业务有了更深层理解和熟悉，通过跟他们的学习掌握了如何管理驾驶员、车源的收集、车辆的合理安排以及处理车辆在运输过程中出现的问题及时的'与驾驶员和客户协调沟通，保证了业务的正常运作。

不知不觉中，进入公司就快两个月了，在这段时间里，我从一个对调度业务一无所知的新人转变到一个能够基本操作调度业务，完成了职业的角色转换，并且适应了这份工作。

通过不断的学习，使得自身业务知识和能力有了提高。

首先得感谢公司给我们提供了这么好的工作条件和生活环境，有经验的上级给我们指导，带着我们前进；他们的实战经验让我们终生受益，从他们身上学到的不仅是做事的方法，更重要的是做人的道理，做人是做事的前提和基础。

在工作上，同事之间互相交流，互相帮助，汇聚每个人的智慧，把事情做到极致，把调度业务处理到位。

总结一个多月来的工作，自己的工作仍存在很多问题和不足，在工作方法和技巧上有待于向郑经理和同行学习，不断加深业务知识。怎么才能做好调度工作呢？我个人现对调度工作总结如下：

第一、掌握货源和车源；如果你掌握了一些货物发运量的大小，也就掌握了市场价格，掌握了车源就是对货物的掌握。

第二、合理应用心理战术诚心诚意和驾驶员交谈并对驾驶员好点；可以使人屈服于它的跨下，抓住驾驶员的心态与他沟通。

第三、掌握车源常跑的线路；好多司机走的都是循环线路，也就是说司机从某一个点开始走，最后又回到这个点上，只不过是一个o型而已，记住他循环的时间，大概多久就来到这个点上，再让他装的货走，很简单的，那就是你要经常打电话

给司机安慰和问候。

第四、车辆在途跟踪和装货卸货情况;要随时跟踪电话联系驾驶员了解车子情况，装货卸货的时候驾驶员给你说出现什么情况了，你要及时的给以处理。

第五、出现异常问题要及时处理;不管是任何时候，出现异常要尽快解决。

第六、及时收回回单;收回单的目的一是给司机结款，二是给我们公司结款，出现问题也会及时的处理掉。

第七、熟悉各个城市的地理位置和各大高速公路情况。

如果能做到这些，对降低成本是很容易的。

20xx年公司的目标任务是一千万。围绕公司下达的任务目标，继续加大对调度业务的学习，

一、熟悉公司得规章制度和基本业务工作。

二、制订学习计划。

加强业务学习，开拓视野，丰富知识，采取多样化形式，把学业务与交流技能向结合，根据市场不停的变化局面，不断调整思路工作，学习对于业务人员来说至关重要，因为它直接关系到一个业务人员与时俱进得步伐和业务方面得生命力。

三、加强自己思想建设，增强全局意识、增强责任感、增强服务意识、增强团队意识。

积极主动地把工作做到点上、落到实处。

四、客户遇到问题，不能置之不理一定要尽全力帮助他们解

决。

要先做人再做干事，让客户相信我们的工作实力，才能更好的完成任务。

展望20xx年，我会更加努力、认真负责得去对待每一个业务，也力争赢得机会去寻求更多得客户，争取更多业务，实现公司的目标任务，为公司做出自己的贡献。

调度年度工作总结和工作计划篇五

当前，我国大部分地区不同程度出现了电力供应紧张局面，市受装机不足、电煤供应困难、外购电源较难以及发电机组故障、气候变化等因素，造成大电网供应尤为紧张。根据市人民政府办公厅《关于加强节约用电保民生的紧急通知》要求，为认真做好全区节约用电保民生保重点保稳定工作，经区政府同意，现就有关事项安排如下：

随着我区经济的快速发展和城市的不断扩张，加上高耗能企业较多，我区电力供需矛盾十分突出，尤其是今年5月以来，出现大面积停电、限电，企业、学校和部分居民反映强烈。今年与去年相比，限电时间上更早、范围更广、缺口更大，随着夏季用电高峰来临，电力缺口和限电范围将进一步扩大。为此，各镇街、区政府各部门、有关单位要形成共识，认清当前保电煤、保电工作的重要性和紧迫性，积极配合区政府各项节约用电、限电的调控措施，抓好民生保障，确保全区正常生产生活秩序。

区经济信息委、供电单位要按照“保民生、保重点、保稳定”的原则制订限电方案，全力做好有序限电工作。

（一）首先确保民用和公共服务领域用电。保障居民正常生产生活用电，保证广播电视、通信、交通、医院、学校以及供水、供气等重要单位用电；其次保重点用电，保障重点企

业、纳税大户和重点项目用电。

（二）全区各级党政机关要带头节约用电。尽量采用自然光照明；少用空调设备，夏季空调温度设置不得低于26摄氏度；减少大功率耗电设备使用，减少待机时间。

（三）严格限制高耗能产业用电。在电力供需矛盾紧张情况下，区经济信息委、供电单位首先对高耗能用电企业实施限电（只供保安用电），各高耗能企业要主动支持配合限电工作，其他工业企业也要做到错峰用电。

（四）加强城市照明节电管理。区市政园林局和各镇街对景观照明和亮化工程一律关停，公共照明实行错组开放。

（五）公共场所节约空调用电。除医院等特殊单位以及在生产工艺上对温度有特定要求外，其他所有公共建筑室内空调夏季设置温度不得低于26摄氏度。提倡各大型商场、体育馆、会展中心、办公楼、娱乐场所等公共场所提前停止营业或下班前提前30分钟关停空调。

区政府有关部门、各镇街要充分利用广播、电视、报纸、专题宣传活动等形式，以节约用电为重点，广泛深入开展宣传教育，提高市民节电意识，使市民积极主动节约用电，对全区限电工作给予理解和支持。新闻媒体要加强节电宣传，普及节电知识，大力宣传、报道节电先进典型，及时曝光严重浪费能源事件。各镇街要鼓励市民使用节能灯，购买节能型家电产品，倡导在高峰期时段尽量少开空调，尽量使用电风扇，减少开灯数量，养成节约用电的良好习惯。

由区经济信息委（节约能源监察部门）牵头，要对各级党政机关、工业、建筑、商贸、市政等重点领域进行节约用电专项检查，重点检查贯彻节约用电“保民生、保重点、保稳定”落实情况。加大对重点用电单位的大型中央空调、电机、风机、水泵、锅炉窑炉等重点耗电设备及室内空调设置情况

的监督检查力度。对浪费电力资源的单位和个人要按照《节约能源法》、《市节约能源条例》等法律法规给予相应处罚。

调度年度工作总结和工作计划篇六

全省教育工作会议即将召开，届时省教育厅副厅长xxx同志亲临讲话。为做好全省教育工作会议的车辆调度工作，体现本承办单位快捷、安全、高效的良好形象，根据工作实际和承办单位的总体安排，特制定如下工作方案：

一、工作目标

按照一流的工作标准，精心组织，周到安排，厉行节约，文明礼貌，高质量、高效率的搞好车辆安排和调度工作，力争让每一位参会人员高兴而来，满意而归，树立会议承办单位的良好对外形象。

二、工作任务

- 1、负责编制全省教育工作会议的车辆保障经费预算；
- 2、做好会议期间的车辆安排、调度；
- 3、做好服务车辆驾驶员培训管理；
- 4、进行车辆技术状态审查、驾驶员审查，制作和发放参会车辆编号、通行证；
- 5、负责通行线路确定；
- 6、会议结束后进行车辆保障经费的结算等工作。

三、工作机构及职责

根据实际情况，为保证会议期间车辆调度工作的顺利进行，决定成立五个车辆调度小组，分别负责来自全省各地的参会人员接送工作，具体职责如下：

1、总务组，由车队长xxx为总协调□xxx□xxx二人参加，调配小汽车、9座商务车各一辆(车号xxx)□用于机动。具体负责车辆运行费用的预决算，制定调度工作预案，省教育厅领导车辆安排，参会人员返程机、车票的预订，调配会议用车并制订车辆行驶路线、对驾驶员进行培训、督促各小组对车辆进行检修，及时了解和掌握参会人员途中情况及反馈至各调度小组，妥善安排好来宾车辆。

5、自驾组，由xxx□xxx□xxx□xxx□xxx等五人组成□xxx总牵头，负责自驾车辆前来参加全省教育工作会议的50名参会人员的路线提示，必要时前往现场进行引路，并提醒他们人身和财产安全，及时协调解决相关困难和问题。

四、工作时限

车辆调度分二个阶段进行：

第一阶段为准备阶段。(××年××月xx日至××年××月xx日)

- 1、制定车辆调度工作实施方案，明确工作任务和实施步骤。
- 2、落实车辆和驾驶员，明确分工，进行驾驶员培训和车辆检修，实地熟悉情况。
- 3、编制车辆运行费用预算。
- 4、编制和配备全省教育工作会议交通路线图，实地确定参会人员迎送中心。

第二阶段为实施阶段(××年××月xx日至××年××月xx日)

- 1、在机场、汽车站、火车站设迎送中心，各小组挂牌接送。自驾组与自驾车辆人员保持通讯畅通，及时告知路况信息，引导车辆行进。
- 2、按预定返程票计划办理购票手续。
- 3、做好各种突发事情的处置工作。
- 4、活动结束后进行总结。
- 5、编制车辆运行费用决算。

五、工作要求

1、人员管理方面：

一是要充分认识做好车辆调度和运行工作的重要性，坚决克服松懈麻痹思想，以高度的责任感和事业心把各项工作抓紧做好。

三是要加强各项管理，健全规章制度，对驾驶员和其他工作人员进行业务技能培训，从整体上提高车辆调度运行工作人员的素质，使他们在拥有更加精湛的驾驶技术同时，也掌握必要的接待常识和处理突发事件的应变能力，进一步提高服务的效率、层次和质量；四是要增强责任意识和大局意识，加强协调配合，做到心往一处想、劲往一处使，共同把车辆调度工作*完成好。

2、技术保证方面：

一是要对车辆进行例行检查，坚决做到每一台车都处于完美

运行状态。

二是要根据行车路线，研究运行技巧，从而达到快捷、安全的效果。

三是要严格车辆管理程序，按规定停放车辆，实行油耗报表和定点加油、定点维修制度，严厉杜绝公车私用现象。

3、安全保障方面：

一是要落实行车责任，车队长对会议专用车辆运行情况负总责，各小组牵头人分别负责各自车辆的运行情况，发现问题及时处理并立即上报，遇到突发事件，车队长应立即赶赴现场进行协调处理，确保车辆运行顺畅。

二是要实行号牌管理，会议用车统一编号，统一停放，每车配备无线电步话机一部，严格按照规定路线行驶，所有驾驶人员必须保证身体健康、通讯畅通，所有车辆不得带病上路、危险运行。

三是要加强对参会司机，对司机进行职业道德、文明礼貌、优质服务、安全行车等方面的教育，力争使为会议服务的车辆成为展示承办单位精神风貌的窗口。

四是要抓好会议期间的交通安全工作。加大快速处理事故的力度，制定快速处理交通事故处置方案，配备事故处理人员，加强事故值班制度，按照“少调处，多出警”的原则，坚持做到“接警快、出警快、处理现场快、恢复交通快。”

4、应急保证方面：

二是要加强车辆故障快速反应，驾驶员要掌握必要的车辆维修知识，在出车前必须认真进行车辆技术方面的调试检查，在行驶过程中，若车辆发生故障，必须立即判断故障原因，

着手进行排除，并立即上报总务组通知维修部门前往现场，并准备机动车辆待命。在自己能力无法成功排除故障时，就做好乘坐人员的解释工作，与乘坐人员一起等候机动车辆的到来。

三是要提高快速处理交通事故的能力，各小组驾驶员必须严格按交通规则和行车路线驾驶车辆，在发生交通事故时，必须主动配合*部门进行处理，并立即上报总务组，安排机动车辆到达现场转接乘坐人员，同时，也可以视情况使用出租车运送乘坐人员到达会议地点。

调度年度工作总结和工作计划篇七

1. 事故汇报。对发生的各类事故按要求及时上报，采取有力措施，积极组织救援抢险，杜绝隐瞒和迟报各类事故，使得事故在最有效时间内得到了处理，保证了安全，为生产赢得了时间。

化、设备运转、安全隐患处理等情况。

3. 班、日汇报。按规定的时间和内容要求及时向调度室汇报班、日生产、安全等情况，并做好记录，做到数字准确，内容具体，按时印发生产日报。

4. 月度汇报。月度汇报有产、运、销、存、掘进进尺、开拓进尺、采掘重点工作的完成，存在问题及采取的主要措施，内容具体，数字准确，并按规定时间进行了上报。

6. 标准化自检汇报。每月自检一次，并填写好自检表，资料存档，做到了齐全完善。

7. 专题汇报。专题汇报按内容、时间要求等要求记录，并按时间顺序编号存档。

8、重点工程汇报。对矿井重点工程和重点工作周有汇报，月有总结。

9、变化汇报。对矿井发生的变化和事故实行零汇报制度，对非正规作业要求编制了专项措施，并根据变化级别安排了不同级别人员进行跟班，确保了安全作业。

调度年度工作总结和工作计划篇八

明年将是我进入公司的第二年，为了回馈公司领导及其同事对我的信赖，我必将在新的一年更加积极努力的工作以更加优异的成绩回报大家。

1、更加严格的要求自己，坚决执行公司规章制度保证做到不迟到不早退，加速熟悉并应用本岗位职责制度，在公司在不断改革，订立新规的同时积极学习，充分胜任自身岗位，成为公司一名优秀的客服调度。

2、善于分析问题解决问题，优先对客户的问题进行分析，然后以事件的轻重缓急进行安排工作。尽求在公司要求时间内提前给与客户反馈，在售后服务上做到急客户之所急，想客户之所想，把客户投诉率降至最低。

3、提前规划工作任务和业务安排，对所有提前布置的工作任务提前进行划分，随时预备好技术员所需工具材料，保证每次调派技术员不紧急不慌乱。

4、坚持做好每天的日常工作，建立健全电话回访工作和客户资料的管理工作。认真对待每一位客户及潜在客户，对客户反映的情况和技术员的处理措施进行记录整理归档。

5、优化完善自身工作方式方法，不仅仅要了解客户还要了解同事。更加合理的调派技术员，避免其在工作中出现情绪化，从而影响工作任务的完成，并且避免人才的流失。

6、加强与技术总监对季度考核的细节把控，提前确定好考核培训内容。对技术员未通过的项目，进行单独的技术培训后再进行考试，直致通过。确保所有技术员在技术上都过得关，过得硬。

20__年我作为公司的一名新员工，在工作中确实有些不尽人意的地方，但是在新的一年里我必将全部改正完善，成为公司一名同事满意，领导满意的售后调度员。

调度年度工作总结和工作计划篇九

根据电力行业标准和有关规定要求，结合本所实际情况，对设备进行定期检修和试验，提高设备完好率，实现配电台区的标准化管埋,特制订以下检修计划。

1、对团堡变电站、元堡变电站、毛坝变电站、雪照河电厂、大河片电厂五个运行单位的调度自动化系统进行遥信、遥测精度测试。

2、对团堡变电站、元堡变电站、毛坝变电站、雪照河电厂、大河片电厂五个运行单位的通信通道进行年度测试。

3、完成远程视频系统安装。

4、完成集控站系统安装。

1、对东城变电站、大塘变电站、南坪变电站、柏杨变电站四个运行单位的调度自动化系统进行遥信、遥测精度测试。

2、对东城变电站、大塘变电站、南坪变电站、柏杨变电站四个运行单位的通信通道进行年度测试。

3、完成远程视频系统调试工作。

4、完成集控站系统调试工作。

5、完成主站系统接地网年度测试工作。

1、完成石坝变电站、玉河变电站、文斗变电站、忠路变电站四个运行单位的调度自动化系统进行遥信、遥测精度测试。

2、对石坝变电站、玉河变电站、文斗变电站、忠路变电站四个运行单位的通信通道进行年度测试。

3、完成远程视频系统验收投运工作。

4、完成集控站系统验收投运工作。

1、完成谋道变电站、建南变电站、柴家湾变电站、清江源变电站四个运行单位的调度自动化系统进行遥信、遥测精度测试。

2、对谋道变电站、建南变电站、柴家湾变电站、清江源变电站四个运行单位的通信通道进行年度测试。

3、完成自动化主站系统年度检测和维护工作。

4、完成录音系统清理维护工作。

5、完成通信交换机系统、光传输系统的年度维护工作。

调度年度工作总结和工作计划篇十

新的一年还有一个多月就到了，在这一年，我们运输科全体上下齐心协力搞发展。为了迎接新的一年，制定了20xx年的工作计划，现介绍如下：

今年，运输科在公司有效的领导下，大力推行安全风险管

加强安全生产过程控制，强化安全监督检查，促进了安全基础工作的加强，运输安全环境保持总体稳定。同时，把握市场导向，紧跟客户需求，大力开展营销工作，促进了货运量稳步增长。

运输科20xx年工作计划如下：

我们本着“走出去、请进来、留下来”的原则，结合生产实际、市场需求的变化、以及各种品类货物到发量和各种外界因素，实事求是地组织开展货源调查。

1、我们成立了四个货源营销小组：

第一组：科室人员。负责各项工作的组织、协调与汇总。

第二组：宝清站员工。负责调查宝清县(乡)、八五二、八五三等周边地区的厂、矿、企业和粮食生产加工企业的货源情况。

第三组：双柳站员工。负责调查五九七农场、七星泡等地区的粮食生产加工企业的货源情况。

第四组：交接所员工。负责调查新友谊周边地区货源情况。

2、货源调查预测分析：

(1)货源调查吨数预计()万吨。其中宝清站货运到发量预计()万吨(发出()万吨，到达()万吨)；双柳站货运到发量预计()万吨(发出()万吨，到达()万吨)，其中粮食()万吨、石油及制品()万吨、煤炭()万吨、化肥及农药()万吨、非金属()万吨、食盐()万吨、其他货物()万吨。

第四季度预计完成运量()万吨(发送()万吨，到达()万吨)其中宝清站预计完成运量()万吨，双柳站预计完成运量()万吨。

(2)20xx年，由于双柳站弘盛粮油公司的货运发运和存储能力扩展，双柳站运量有望增加。

(3)煤炭市场行情依旧不容乐观，煤价持续走高，无论是汽运还是铁路运输都较为困难。

(4)根据农业生产规律和建筑行业的发展需要，农药、化肥等农用物资、油料、石膏熟料将会在第一季度大量到达。

(5)石油公司宝清油库20xx年在宝清站到达油料顺畅，与地铁实现了双赢，在此基础上□20xx年到达量有望继续攀升。

(6)预计20xx年，在汛期季节会出现篷布运用紧张；运输旺季时仍会产生货多车少的情况。这些都需要在公司的帮助下积极协调疏通，确保车流稳定。

1、强化调度统一指挥职能，科学调配车辆，严把车辆检查、装卸、空重车交接关，做到快装快卸，细化运输工作，做到精心组织，周密安排。

2、推进货车增载工作，从车辆到达起，按照入线前、出线后及货物线作业时间分段计算停留时间，努力把站停时间压缩在17小时之内，充分保证货车的利用率。

3、加快机车、车辆的周转率，压缩站停时间，及时做到空车配给，重车挂运，确保作业车辆的及时取送，最大限度发挥现有装卸设备的潜力，并不断改进和优化装卸方法，充分利用车辆有效载重，积极组织双重作业，坚决做到快装快卸，努力实现增运创收提效。

4、加大装卸力度，提高装车质量把住装载关，特别是在粮食装车上要严格把关，避免放出装载不合格的车辆。同时做好煤炭、粮食场地的合理租用，加强货场管理，提高货场的使用效率。

5、积极开展货运延伸服务，合理使用装卸人员、班次、场地、使装卸能力得到加强，有效地压缩装车时间。

6、努力做好货运电子商务工作。

运输科将安全风险控制作为日常安全管理的基础，结合自身特点，将人身安全、接发列车安全、调车作业安全、装卸安全、专用线管理安全、季节性安全等方面的内容依次纳入安全风险管控范围，不断探索研究适合运输科发展的工作管理机制，在公司党委的领导下，不仅出色地完成了本年度的运输生产任务，还旗帜鲜明地创新出具有自身特色的安全亮点，更重要的是打造出了一支素质过硬的员工队伍，确保了安全工作的持续稳定。

第一季度：

1、围绕十八大精神及集团公司工作总体部署，集中组织开展安全监督、检查、整改活动。强力开展安全关键时期的监督检查，关键环节的全面盯控，及时消除安全隐患，确保关键时期的运输安全。

2、围绕“三点共识”、“三个重中之重”，突出冬运安全重点，根据不同时期的薄弱环节、薄弱点查摆安全隐患，进一步建立健全规章制度，落实制度的执行。

3、加强源头管理，提高安保能力。针对两站两所的各个岗位加大绩效考核力度，调动员工对工作的主动性和积极性，使员工不断提高自我管控能力，明确工作标准，增强爱岗敬业，无私奉献的主人翁精神。同时加大监督力度，对岗位的操作和执行进行有计划的巡查管理，以此提高运输科整体服务水平和执行标准化的力度。

4、抓好站长、副站长、主任、班组长的安全思想教育和责任心教育，提高其综合素质，增强对工作的责任心。建立各职

能部门领导24小时跟班作业制度，科领导不定期抽查制度，确保春节期间安全生产有序进行。

5、严格落实各项规章制度的`执行，提高人员的安全防范意识。遇降雪等恶劣天气，实行领导监控制度，组织双岗作业，组织各货场、专用线进行线路、站台除冰，防止设备、设施等因冻害影响使用。

第二季度：

1、规范日常安全管理，做到管理可视化、流程化，让各岗位的工作接受全员的监督。

2、开展工作写实，主要针对非正常作业、调车作业和干部监控作业进行现场现实。制定关键点，针对每日作业环节关键点进行写实，以此促进和提高员工标准化作业水平。

3、抓好突发情况下的应急处置与演练。明确各种应急情况下的信息报告、行车组织办法、设备误操判断与处理等方法，全面增强全员的应急处置能力。

第三季度：

1、抓规范，强化安全管理基础

加大新形势下安全制度标准的建立和完善，形成适应企业发展的安全管理体系。针对安全管理实际，对不符合的作业标准和要求进行修订补充。对人员管理、技术管理、安全管理、设备管理进行统筹规划，逐步形成立体高效科学实用的安全管理标准体系。

2、抓关键，强化现场作业控制

以规范员工“两纪一化”为重点，严格查处违章指挥、违规

作业、违反劳动纪律的行为，坚决遏制惯性违章，确保员工作业过程中的安全和健康。以现场作业为重点，坚持源头预防、过程控制、结果考核，对现场作业进行全员、全专业、全过程、全天候的自控、互控和他控；以防止车辆伤害为关键，杜绝员工无防护上岗作业；以恶劣天气、曲线地段、临时作业、配合施工等关键作业环节为重点，确保关键处所、关键时段、关键作业有序可控。

3、抓落实，强化安全管理考核

通过正面宣传、案例警示教育等多种形式，加强员工安全教育，逐步消除各种作业不安全因素和事故苗头。开展岗位作业标准对标活动，使员工熟练掌握本职业业务知识和作业标准，加强对员工作业过程的监控，消除有章不循、有规不依的现象，全面提升标准的兑现率。

第四季度：

1、扎实开展安全专项整治

首先是强化道岔专项整治。根据季节引起的道岔变化，进一步做好与工电部门联合检查、联合计划、联合作业、联合验收四个环节的工作，有效提高道岔结合部设备质量，减少道岔事故的发生。其次，进一步规范现场、班组与相应工电部门的“访问”联系制度，做到相互配合作业“心中有数”，全面保证安全生产。

2、扎实开展员工安全教育和培训

开展好“对规对标、达标达标”活动。一是本着应知应会、必知必会、实用管用的原则，合理制定科室、车站、班组三级学习网络和计划，重点突出对“三新人员”的培训，严格按照“先培训、后鉴定、再上岗”的要求，充分利用一切资源不断提高员工实作能力。二是加强对规章制度的学习培训，

使干部员工深刻理解“对规对标、达标达标”的重要性，掌握具体的要求，不断提高正确执行规章，准确运用规章的能力。

3、扎实开展自控型班组建设

(1)完善自控型班组动态达标机制。结合安全生产实际，细化岗位自控、作业互控、人机联控的具体措施，从安全生产、人身安全、班组管理、劳动管理等方面建立考核标准，确保自控型班组的动态达标。

(2)加强班组长队伍建设。依据“思想素质高、技术业务精、管理能力强、实践经验足、群众基础好”的标准，不断强化班组长自觉提高的能力。

1、着力开展“减违章、压延时”工作

一是实施好调度统一指挥职能，依靠科技手段规范管理，充分发挥“生产调度、运行监控、信息分析、统一指挥、应急处理”五位一体的调度职能作用。二是注重抓好安全先进、后进典型示范，以两头带中间，加大奖惩力度，落实考核办法。

2、用安全文化引导员工，提高全员确保安全的防控能力

一是在思想观念上进行引导。破除以往“谁出问题谁负责，没发现问题就是没问题”等片面思想认识，取而代之的是“问题管理法”和“现场工作法”，叫响“发现问题是能力，揭露问题是贡献，解决问题是政绩”，做到“情况在现场掌握，措施在现场落实，问题在现场解决”。二是在形成良好风气上进行引导，逐步形成“你漏我堵、你缺我补、严防死守、共保安全的局面”。

3、明确职责，消除安全管理真空

一是明确岗位职责。使安全管理步步到位，层层落实。二是突出重点管理。根据作业性质的不同，明确岗位职责，对工作任务进行量化和细化，形成重点负责、全面检查的格局。

我们将继续发扬爱岗敬业、无私奉献、艰苦奋斗的精神，有信心完成上级交予我们的各项工作任务。