

2023年六年级体育教学学科计划 六年级 体育教学计划(大全10篇)

总结是对某一特定时间段内的学习和工作生活等表现情况加以回顾和分析的一种书面材料，它能够使头脑更加清醒，目标更加明确，让我们一起来学习写总结吧。总结怎么写才能发挥它最大的作用呢？下面是我给大家整理的总结范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

汽修工作总结篇一

一、教学工作。

1、加强业务学习，增强上课实效性。

本学期在组长的带领下，积极参与学校及组内各项教研活动，深入学习新课标，把握新的教学理念，以学生为本，建立民主、平等、和谐的师生关系，力争使每个学生都能获得有价值的数学。积极参加学校及组内的听评课活动，学习他人好的教法，教学中有疑必问，有错必纠。认真上好每一节课，课前通读教材、教学用书及有关的教辅资料，把握教学重难点，认真备好每一节课不但备教材而且备学生，课前做到有备而来。结合课型制作能吸引学生注意力直观、有趣的教具课后及时总结反思，做到一课一小结，争强了上课的实效性。

2、开展适当的竞赛活动，提高学生学习的积极性。

根据小学生的年龄特点，注意力集中的时间不长，课上我适时展开小竞赛、夺红旗比赛、猜谜语、编顺口溜、做游戏等有趣的学习活动，激发学生学习的积极性。如每节课前3——5分钟的开火车比赛，看哪列火车跑得快，提高了学生的计算速度及竞争意识。课后的拓展延伸题，让学生比一比看谁的解题方法多，谁的方法更巧妙等，提高了学优生的

发散思维能力。通过闯关练习、分组比赛、男女同学比赛不同形式，使学生在不同层面上都有展示自我、挑战自我的机会。在各环节的学习中，学生获胜的机会多了，学习的欲望被调动起来，学习的效率也不断提高了。

二、班级管理。

1、尊师守纪，加强自律，做好学生的表率。

刚入学时，学生对学校的安全、卫生、纪律、学习习惯等方面一无所知，一切都要从零开始。开学初对学生进行《小学生守则》《小学生一日行为规范》思想教育，每天读报堂对照总结，让他们慢慢地约束自己的言行。为了培养学生各方面的良好习惯，每件事我都会率先垂范，遵纪守法严格自律，要求学生做到的我首先做到，扫地、擦黑板、摆桌椅、捡垃圾、节约水电、文明就餐节约粮食等处处做好学生的表率，以自身的道德素养影响身边的每一位学生。

2、培养学生的好习惯。

为了让学生养成良好的习惯，我主动配合班主任及生活老师，及时关注每一位学生在各个时间段的言行举止。尤其是特殊学生，使他们随时都在老师的视线之内，发现不当之处及时帮助他们改正。同时利用班级四面的墙壁及板报内容加以督促鼓励，每周展开一次评选纪律、卫生、学习等小明星活动，对那方面表现好的前五名学生，颁发贴花、笑脸、小星星并拍照留念。当众表扬并激励他人，看他们多光荣多棒，你们下周能超过他们吗？这样表现不好的同学有羡慕并产生了竞争意识，现在大部分同学已具备了初步的自理能力，懂得了谦让，学习、纪律、卫生方面也有了明确的方向。

三、反思及今后的努力方向。

1、学生认真做题检查的习惯有待提高。

2、识字量少，分析问题、解决问题的能力欠缺。

3、与家长交流沟通的力度不够，对学生的教育没有形成合力。

总之，对低年级的教学工作还要更多的耐心细心和爱心，多角度学习，促使自己教学相长，把工作做得更好。

汽修工作总结篇二

汽修公司的一位今天是我第一天来首汽腾鹏汽修三场实习的第一天，

要知道维修顾问可是很苦很累的工作要在车间工间，他说为什么呢？

作很长一段时间至少要两到三年的时间在车间实习，作很长一段时间至少要两到三年的时间在车间实习，长一段时间至少要两到三年的时间在车间实习你有决心工作下去吗？“不吃点苦怎么会有以后的甜呢、年去吗？我没有半点犹豫告诉他说不吃点苦怎么会有以后的甜呢、轻人就应该知道知道什么是苦什么是累，轻人就应该知道知道什么是苦什么是累，这样才能知道什么苦尽甘”他点了点头，来。

他点了点头，然后说让我们等等一会儿维修车间经理回来接你过了几分钟维修车间经理就来了和我们聊了半个多小时就把我们带到了车间，我被分到了第二维修车间经理告诉了我们一些相关事宜带到了车间，我被分到了第二维修车间经理告诉了我们一些相关事宜后把我交给了车间主任，主任带我找了一个听说是业务能力很强的师后把我交给了车间主任，傅，他姓刘，全名叫刘晓铮，以后的一段日子里我和我的师兄都和他他姓刘，全名叫刘晓铮，在一起工作和生活。

师傅把握领到了工位上他给我介绍了我的师兄，在一起工作

和生活。师傅把握领到了工位上他给我介绍了我的师兄，他给我介绍了我的师兄他三年前就已经来到了这里工作能力很强，为人也很好，最后我们成他三年前就已经来到了这里工作能力很强，为人也很好，了无话不说的好朋友，虽然我比他大很多但是我还得管他叫声师兄”“师兄”了无话不说的好朋友，[汽修实习周记]我还得是他的师弟。在第一周里我和车间的师傅们都认识了，我还得是他的师弟。

汽修工作总结篇三

在短短的两个半月实习中，我主要参与《汽车二级维护》和《汽车驾驶技术》这两门课。前两周的听课，横跨多个班级，认真聆听了多位老师的授课，学习课堂教学经验，为之后我的授课奠定了一定基础，并且结合自己在学校中的理论知识和李老师的指导，使我轻松地驾驭课堂。

教育实习对于一个师范生来说是至关重要，必不可少的一个学习环节。担任课堂教学相关的实际工作，是对实习教师综合运用所学的理论知识，基本技能和专业知识，用理论指导实践的考验。提高自己在教学工作中的实际操作能力，不仅仅是局限于书本的知识，理论的思维，更重要的是要做到因材施教，根据学生学习能力和接受能力进行充分的备课准备，运用先进的教学理念激发学生的学习兴趣 and 积极性。

本次实习，通过李老师的悉心指导，我不仅提高了个人教学水平，进一步的加强了教学技能，教学理论程度加深，还改变了一些不好的教学习惯和思维方法，综合素质能力得到了很大的提高，让自己品尝到了教师这一职业的甘苦，懂得了为人师的责任，而且还真正明白了怎样做一名合格的教师，为今后走上教师岗位，打下了坚实的基础。经过实际走上教师教学工作岗位，尤其是对中职教师来说，操作技能也是很重要的。在中职学校里，中职教师的理论知识与操作技能是并重的，教师需要同时具备这两方面的储备，才能在实际教

学中运用自如，以不变应万变。自己在校时因为客观条件以及自己主观认识不足，在一些知识储备上还是不足的。来到实习学校后，我自觉学习，并充分利用学校教学资源，不断地加强了自己在这方面的锻炼，操作技能得到了大大的提高。

通过这次的实习，我学会了课堂教学、教案编写、教学设计等等教学技能。在实习过程中，我珍惜了这次机会，利用所有可用的条件进行课堂教学，提高了语言与互动结合的教学能力。同时，也认识到，作为一个教师，不仅要有很好的教学技能和教学水平，还要努力提高普通话水平，课堂中要用标准的普通话授课，语言表达准确；要时刻保持良好的教态，注重课堂中的师生交流，特别是与中职生的心理沟通；板书设计要合理，整齐，美观等。

在短短的实习过程中，我明白了要注重课堂教学之前的备课，学会进行合理的新课导入，把课本中的知识与同学们的兴趣联系起来，提高学生学习的积极性。在课后注意进行课后反馈，与学生沟通交流，了解学生的学习心理特点，接受能力范围，不断完善提高自己的教学水平。

理论知识，积累了一定的教学经验，为未来走上教师岗位为打好基础。

当然，在教学的过程中，自己还存在一些不足和缺陷，例如，理论知识不够扎实，课前准备不够充分，课堂驾驭能力不够，课堂教学时间安排不够合理，教学思路不够清晰等等。活到老学到老，我会努力学习不断改进，完善自己的教学能力水平。

总而言之，这次的实习受益匪浅。在这个过程中，非常感谢学校领导，感谢李老师和赵老师的悉心指导和同学们的热心帮助，感谢可爱的汽修班的学生，是你们，让我更加明白了需要怎样的努力，走入社会，需要学习的东西还很多。只有不断努力，才会不断的完善自己，取得成功。实习，不仅是

我人生中一段珍贵的记忆，更是我另一段人生的起点，我相信在未来的路上我会做的更好。

汽修工作总结篇四

写一份汽修相关的实习周记不难，让我们也来写写。在汽修实习学习的过程当中，大家必须注意方法，利用正确的方法可以得到事半功倍的效果。你是否在找正准备撰写“汽修学生实习周记800字”，下面小编收集了相关的素材，供大家写文参考！

这周是实习的第四个星期，我体会到在校学习跟在企业实习的差异，因为进入公司维修的车辆很多，工作量非常的大，该学习的地方也是非常的多，虽然心理上有一点点的不情愿，但也能很好的调整自己的心态，正视自己的立场，在白天是工作中坚持以学习为主休息为补。

实习快接近尾声了，经过这些时间的锻炼，我发现自己收获颇丰。在这一周里，我除了通过电话与客户沟通外，也会有时候选择在外面喝客户交谈。

也许和自己的性格有关，刚开始自己还是会在喝客户交谈是感到紧张，也会因此而不太顺利，但是经过一次又一次的锻炼，我发现自己的开始慢慢有了进步，很多时候都是自己比较主动的轻松与客户沟通，很少会有胆怯，通过与客户的交流也让自己增长不少见识，同时这对自己交际能力的提升起了很大的促进作用。

要知道维修顾问可是很苦很累的工作要在车间工 问， 他说为什么呢？

作很长一段时间至少要两到三年的时间在车间实习， 作很长一段时间至少要两到三年的时间在车间实习， 长一段时间至

少要两到三年的时间在车间实习 你有决心工作下 去吗?

“不吃点苦怎么会有以后的甜呢、 年 去吗?我没有半点犹豫告诉他说 不吃点苦怎么会有以后的甜呢、 轻人就应该知道知道什么是苦什么是累, 轻人就应该知道知道什么是苦什么是累, 这样才能知道什么苦尽甘 ”他点了点头, 来。

他点了点头, 然后说让我们等等一会儿维修车间经理回来接你 过了几分钟维修车间经理就来了和我们聊了半个多小时就把我们 带到了车间, 我被分到了第二维修车间经理告诉了我们一些相关事宜 带到了车间, 我被分到了第二维修车间经理告诉了我们一些相关事宜 后把我交给了车间主任, 主任带我找了一个听说是业务能力很强的师 后把我交给了车间主任, 傅, 他姓刘, 全名叫刘晓铮, 以后的一段日子里我和我的师兄都和他 他姓刘, 全名叫刘晓铮, 在一起工作和生活。

师傅把握领到了工位上他给我介绍了我的师兄, 在一起工作和生活。师傅把握领到了工位上他给我介绍了我的师兄, 他给我介绍了我的师兄 他三年前就已经来到了这里工作能力很强, 为人也很好, 最后我们成 他三年前就已经来到了这里工作能力很强, 为人也很好, 了无话不说的好朋友, 虽然我比他大很多但是我还得管他叫声 师兄” “师兄” 了无话不说的好朋友, 我还得是他的师弟。

经过上周接触汽车维修的逐步适应, 现在在公司的实习工作已经进入正轨。本周的主要工作还是不断的学习油;水;电;底盘部件的保养和更换。并能很好的掌握操作要领和操作技巧。在与师傅共同完成维修项目时能交流技术上的东西和学习到更多的东西。

下面是第三天的维修转向传动机构的拆卸与注意事项。经过在车主的反映和指导师傅进行车辆的路试, 此车行驶时方向盘发抖, 升车检查发现此车转向横拉杆球头衬套开裂, 所以进行转向横拉杆的更换。

下面是更换的方法和注意事项：拆卸转向横拉杆；举升汽车并拆下车轮，松开转向横拉杆上的锁紧螺母，拆下开口销和转向横拉杆端头槽型螺母，然后用转向横拉杆端头拆卸器从转向节上拆下转向横拉杆，为了安装时方便调整，转向横拉杆锁紧螺母与拉杆螺纹上做好相应标记；安装转向横拉杆，将转向横拉杆端头的锁紧螺母和转向横拉杆端头安装到横拉杆上，并将锁紧螺母对准转向横拉杆端头的螺纹上所做的拧紧位置标记。将转向横拉杆端头连接到转向节上，用60n.m的拧紧力矩拧紧转向横拉杆端头槽型螺母，再插入开口销将其锁紧。检查前轮前束是否适当。若前束是正常的，将横拉杆上的锁紧螺母以70n.m拧紧力矩拧紧。注意当拧紧锁紧螺母时两端的转向横拉杆端头之间不得有扭曲现象。安装完毕后，进行车辆的路试。一般检查转向横拉杆的方法是、举升汽车抓住车轮上下摇摆车轮看其是否有松动，如果有则说明可能是转向横拉杆外球头或内球头松动。还可以直接抓住拉杆摇动。转向传动机构工作的好坏直接影响到汽车行驶时的舒适性、驾驶操作性。

汽修工作总结篇五

【一】

一年来本人立足本职工作，深挖潜力，继续深造，在工作中严格要求自己，加大工作力度，积极参与车间快修组管理工作，圆满完成公司交给的各项工作任务。

一、立足本职，自取得技师证书后，在工作中更加努力，积极完成公司领导交给的各项任务。对下达的各项工作任务，仔细研究和审核，出现问题及时和技术人员沟通解决维修中的难题，配合车间经理完善各项管理工作。积极倡导新管理制度和新技术，使所在的车间、班组管理完善，作风严谨、技术力量过硬，能够超额完成公司交给的各项任务，积极配合其他小组的维修工作，并取得较好的经济效益。在管理方

面严格执行公司下达的各项文件和管理制度。在维修质量和维修台次方面多下力气，使公司的营业额登上一个新的台阶，为公司的发展做出自己的贡献。

二、不断进行各种知识学习，提高业务技术水平。取得技维修师证书后，不仅熟练掌握本工种操作技能和较为先进的汽车技术，促进公司车间班组内各项技术提高，又能深入生产现场积极和技术人员，班组管理人员探讨技术难题，提出解决办法。平时在工作中遇到的技术难题都主动参与攻关。在20xx年解决难题共20多项。还能将所有技术毫无保留的传授给学员，能够做到细致耐心、态度诚恳，并促进学徒学以致用。教学相结合，理论联系实际，互相学习，互相督促。

汽修工作总结篇六

20xx年11月18日至20xx年1月6日，我来到陕西交通职业技术学院，参加中职“双师型”教师培训。在这50天的时间里，我收获很多，学到了很多汽修方面的知识，现将本次的培训情况总结如下。

- 1、纪律方面。在学习期间，我严格按照培训学员守则规定按时上课，不迟到早退，服从学校的管理。
- 2、学习方面。课堂上认真听讲，记笔记，不懂就问，积极参加校内操作实践和校外实习参观，提高增加自己的专业知识。
- 3、团结友谊。尊敬老师，相互团结，与其兄弟院校学院互帮互学，共同提高，建立了深厚的友谊。
- 4、收获。学到了很多以前在自己学校学不到的东西，完善先进的设备，让我增长了见识，准确而又系统的理论知识，弥补了自己知识的不足。先进的授课方法与教学模式，便于指导我以后的教学。

下面我在谈谈关于本次学习的一些感受。

我原本是一名普通中学的教师，大学时所学的专业也和汽车无关，后来进入职业高中从事汽修教学工作，当时就感到很无奈，自己都不会怎么去教学生了？就只有自己埋头苦学边学边教。可后来发现汽修知识是很复杂很庞大的体系，很难学。它不是你刻苦专研就教材就能懂的，自己必须见到相应的设备和动手反复的拆装研究才行的。在我学校里，虽然我利用其他时间亲自动手研究，网上看动画演示，请教其他老师，逐渐懂了一些。但我们学校设备毕竟有限，所以很多教材上的东西还是不懂，有时也觉得很为难。

后来知道省上有针对这方面的培训，也想来参加，但经常是调不开课或自己家中有事不能来，今年终于如愿以偿来参加了培训。我还想说点，这样的培训适合于已经具备一定的专业知识教师参加，有些学校以为让一个从未接触过汽修的教师来参加培训，以为学完了回去就能带汽修班的课，这是完全错误的。

陕西交通职业技术学院是我省一所交通类职业院校，在汽修方面有很完善的设备，有知识渊博和负责任的老师，有先进的教学方法和教学理念，通过这次学习使我受益匪浅。

这这里，以模块化的教学方式培训教学。通过学习解决了我很多以前的疑惑，由老师的讲解和实物的对照，终于明白了以前课本上所不理解的一些知识，尤其是懂了很多现在比较普遍而又复杂的汽车电控知识，对整车的讲解和维护也是平时在学校学不到的知识，所以感觉不虚此行。

还有我想说说我感觉的一些不足。感觉学习时间比较短，应压缩考试和写总结论文的时间来增加学习的时间。另外增加实习时间，减少理论课时间或采用理实一体化的教学方法，我们缺的是动手实践能力。而下午实习的时间又过短，尤其是我们这类想认真学习的学员，能否给与单独的时间练习了。

另外希望建立严格公正的优秀学员考评制度，而不是随便由个人决定。

总之，通过本次学习，增加了我汽修方面的知识吗。感谢省教育厅给我们提供了学习的机会，感谢陕西交通职业技术学院对我们的培养，也感谢自己学校对本次培训的工作支持，希望今后还能有机会来这给自己充电。

我相信，我也会把我所学校的知识认真的传授给我的学生们，为我们的国家培养出合格的中职汽修人才。

汽修工作总结篇七

20__年已经过去，在这一年里我深刻体会到了个工作的汗水与快乐，我把自己的青春倾注于我所钟爱的汽修事业上。20__年的工作已经结束，收获不少，下面我对这一年稍微写一下，为新的一年工作确立新的目标。

一、思想认识

在20__年，作为一员汽车维修员，我在思想上严于律己，热爱自己的事业，自己要求严格，鞭策自己，力争思想上和工作上在领导和同事心目中都认为，这个小伙子能吃苦，不嫌脏不嫌累，工作认真，干起活来从来不拖泥带水。在公司组织的各项活动中能够积极主动的去参加，如：公司组织的去其他单位学习交流，安排今年度的救护演习主力救护者。上半年来，我能圆满的完成班组中安排的各项工作。我相信在以后的工作中，我会在领导的关怀下，在同事们的帮助下，通过自己的努力，克服缺点，取得更大的进步。下半年，我将更加努力工作，勤学苦练。

二、维修工作

在维修工作方面，这一年年任务都非常重，有好几个黄金周。

为了索道设备的正常运行公司安排了大量的加班，每月超过半月天数，每次少则一二个小时多则四五个小时不等的加班时。不能说的上是每次都参加，本人也是超过百分之80的参加率。但不管怎样，为了把自己的维修水平提高，我坚持，我信念，是工作的越多，相信我的维修技术也在不段的提高。除了上班工作加班维修除外，也是会偶尔还在网上找一些机械维修资料学习。平时工作中也是争取每个维修点的机会在请教老同志的维修经验，平时也多和老同志聊天学习。上半年工作结束了，下半年的工作也是紧张的开始。后面还有九号支架的大托架更换，十一黄金周节前的检查维护，全年的年度检修一系列的大型加班任务等，这些多是需要认真做好的工作，在工作中学习，领会积累每次的工作经验。

三、制度方面

在做好各项工作的同时，严格遵守公司的各项规章制度。严格要求自己。如：上班带工号牌，上班按要求统一工装，严格遵守请销假制度等。处理好公事与私事之间的关系，于同事的人际关系，做到重来不和同事红脸。下半年，我将更加勤恳，为更好的努力工作，也一如既往的遵守公司制度，学习公司新出台新的制度，自己更加努力学习专业知识，使自己的业务水平更上一层楼。

四、安全工作

安全是重点，不管是工作也好还是生活也好，人生安全机械安全，多需要我们去时时刻刻高度重视。上半年在工作中也有出现个别安全事件，一些轻微的手脚磕磕碰碰，出现这一些列小的问题证明还是存在有些疏忽粗心大意，不够注意小节过程，安全意识还是不够全面的考虑到小节。在以后工作中要弥补考虑不够周到不够全面细节安全隐患。在下半年，要认真学习安全条例，安全生产，安全注意事项，注重安全，为了更好圆满完成索道维修工，做到无设备安全事故，无人生安全事故，排除一些列的安全隐患。就是在生活上也要不

放松个人安全。

综合以上几点，其中还有很多不足之处，在20__年的工作中加强学习，更好的完成20__年工作。

汽修工作总结篇八

在本学期我担任汽修专业，11汽修班汽车维护与故障排除课程的任课老师。在各位老师的热心支持和帮助下，我认真做好教学和日常工作，积极完成学校布置的各项任务，认真学习新的教育理论，广泛涉猎各种知识，形成比较完整的知识结构，严格要求学生，尊重学生，发扬教学民主，使学生学有所得，不断提高，从而不断提高自己的教学水平和思想觉悟，为了下一学年的教育工作做的更好，下面是本人的本学期的教学经验及教训。

一、政治思想方面：我热爱教育事业，教学目的明确，态度端正，专研业务，勤奋刻苦，工作认真负责。认真学习新的教育理论，及时更新教育理念，认真学习《教师职业道德》还注意从书本中汲取营养，认真学习仔细体会新形势下怎样做一名好教师。

二、教育教学方面：要提高教学质量，关键是上好课。为了上好课，我做了下面的工作：

1、课前准备：根据学校要求，认真写好教学计划，提前备好课，写好教案。

2、认真钻研教材，对教材的基本思想、基本概念，每句话、每个字都弄清楚，了解教材的结构，重点与难点，掌握知识的逻辑，能运用自如，知道应补充哪些资料，怎样才能教好。

3、了解学生原有的知识技能的质量，他们的兴趣、需要、方法、习惯，学习新知识可能会有哪些困难，采取相应的预防

措施。

4、考虑教法，解决如何把已掌握的教材传授给学生，包括如何组织教材、如何安排每节课的活动。

5、课堂上的情况。组织好课堂教学，关注全体学生，注意信息反馈，调动学生的有意注意，使其保持相对稳定性，同时，激发学生的情感，使他们产生愉悦的心境，创造良好的课堂气氛，课堂语言简洁明了，克服了以前重复的毛病，课堂提问面向全体学生，注意引发学生学习的兴趣，课堂上讲练结合，布置好课题作业，作业少而精，减轻学生的负担。

6、要提高教学质量，我进行了模块式一体化的教学方法，将理论知识和实践知识相结合，通过一体化的. 教学任务，将相关知识融合在一起。从学生技能技巧形成的认知规律出发实现理论与实践的有机结合，促进学生专业理论和专业基恩能够的同步提升。

(1) 创新的教學环境：专业理论教学和技能操作训练的有机结合，会使学生有较多集会将专业理论知识与实际反复对照、理解。

(4) 标准化的考核：在学生的关键技能上，我们在所有的学习项目上进行选考。考核的要求和中级工考证的要求是一致的。我们通过这样的考试，使学生更注重规范化的操作。同时，通过考试，学生知道自己的不足。

(5) 综合化的评价方法：对每一个学生在技能训练、学习过程中的综合能力及技能掌握的程度，进行一个客观的评价，这样可以让学生明白自己的有点和不足。在教学过程中，通过课堂表现、理论考核、实践训练、实践考核、小组评价五个环节综合评定学生的成绩。

7、积极参与听课、评课，虚心向同行学习教学方法，博采众

长，提高教学水平。

8、热爱学生，平等的对待每一个学生，让他们都感受到老师的关心，良好的师生关系促进了学生的学习。

在今后的教育教学工作中，我将更严格要求自己，努力工作，发扬优点，改正缺点，开拓前进，为美好的明天奉献自己的力量。

汽修工作总结篇九

汽车维修技师技术工作总结(精选多篇)

第一篇：汽车维修技师技术总结

汽修专业申报技师技术业务总结

一、从学徒到成为一个合格的中职汽修老师踏踏实实二十年八年一步一个脚印走过来。

本人于19xx年8月从汽车维修专业毕业分配到青海省海南藏族自治州职业技术学校，从事汽车驾驶和维修工作，经过二十几年的不断学习和经验的积累，逐渐成长为业务骨干；由于这么多年在汽车维修教学工作的实践和总结，对于这个专业教学有着深刻的理解和体会。

我始终在教育教学中坚持“安全第一、诚信之上”的原则，始终把车辆的安全放在工作的第一位，教育学生不因利益误导和欺诈客户，坚持诚实守信的信念，这使得这些年来我的客户都成为我的好朋友；在技术上勇于攻坚、破解修理难题，攻克了一个个难关，成为大家信赖的“技术能手”，哪怕是其他修理厂里遇到的一些技术难题，这样只要有我们的团队上手，都会迎刃而解。在汽车维修的教育教学中，不怕苦、不怕脏、不怕累，刻苦学习、努力钻研，从拧好一

颗螺丝钉做起，踏踏实实教会每个学生修好每一个故障、每一辆车，始终做到让客户满意、放心用车。

二、攻坚克难，在教学实践中探索，发现，解决汽车维修中的难点形成一套自己的维修体系。