

最新大班户外活动穿大鞋教案(通用7篇)

总结是对某种工作实施结果的总鉴定和总结论，是对以往工作实践的一种理性认识。写总结的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？下面是小编带来的优秀总结范文，希望大家能够喜欢！

船舶工作总结篇一

一是“铁腕”治水不松懈。我市在扎实推进水质不达标河湖治理，取得初步成效后，又积极响应省委、省政府关于消灭劣Ⅴ类水和带着Ⅳ类及以上水进入全面小康社会的重大决策部署，对我市的14个水质重点治理断面，通过主要领导亲自调度，分管领导具体负责，及时编制治理工作方案，落实治理措施，明确整改期限，实施挂图作战。现已落实治理项目34个，安排投资亿元，从工业聚集区排污、城镇生活污水、农村生活污水和垃圾、农业面源污染、入河排污口等五个方面，全面落实河长制，扎实推进水污染防治，以高度的政治责任心，打好消灭劣Ⅴ类水这场硬仗。截止目前，完成治理措施17项，累计完成资金达亿元。

二是“铁拳”治河不松劲。**年6月起，按照省统一部署，在全市范围集中开展以“清洁河流水质、清除河道违建、清理违法行为”为重点的“清河行动”，全面开展工业排污、城镇污水、农村环境、农业面源污染、畜禽养殖、渔业、采砂、岸线管理、排污口、航运等10个方面的专项整治行动，并将“清河行动”作为一项经常性工作常抓不懈，今年还增加了黑臭水体、水库水环境、林业湿地、饮用水源地等4个方面的专项整治行动。“清河行动”全面坚持问题导向，通过问题排查、定期调度、跟踪督导，保证问题发现一起、处理一起、销号一起。今年的“清河行动”全市共收集问题150个，要求各地落实整改责任人，提出整改措施，限期整改，截止目前，已经全部整改完成，完成率达100%。

河道保洁成效明显。我市持续推动农村生活垃圾“户分类、村收集、乡转运、县处理”的城乡一体化处理模式，完善处理设施建设。将河道保洁纳入城乡垃圾处理体系，做到河道、岸上保洁统统一管理，开展明察暗访督查工作落实、引入第三方承包、对接精准扶贫等，不断创新农村城乡垃圾整治和河道保洁工作模式，全面打造清洁河湖环境，河湖水域环境明显好转。

船舶港口污染治理有序推进。市交通、港航部门高位推动、严格执法，全力推动船舶港口污染防治工作。检查船舶防污染289艘次，涉及防污染类行政处罚24艘次，罚款50000余元，对全市83艘运输船舶加装了生活污水处理装置，拆解淘汰老旧船舶2艘。改造港口油污水处理和扬尘处理设施1家，关停水上加油站6家，关停不达标散货码头14家，下达责令停止违法行为通知书36份。

组合拳整治河道采砂。全面落实我市的“上游禁采，下游严控”河道采砂方针，强化宣传引导、河长高位推动、部门联动执法、集中打击整治、政府统采统销、科学管理手段等采砂整治长效管理机制已经形成，规模化非法采砂基本基本得到遏制。

禽畜养殖污染整治全面告捷。我市已全面完成了禁养区、限养区、可养区“三区”划定工作，全市12个县（市、区）政府上报全面完成全市中央环境保护督察组督办的未配套建设治污设施的规模化生猪养殖场171个整改工作和**年《水十条》重点工作责任清单中禁养区内302个养殖场依法关停工作。同时在日常管理上严格限养区内的养殖审批，全力推动现有养殖场标准化改造，切实解决畜禽养殖污染。

狠抓水库退养。积极开展水库湖面渔业养殖合同清理，对实行投肥养殖的水域，要求一律终止承包合同，重新发包并严格实行人放天养，推行第三方水库水质抽检，严格水质考核制度，倡导在财政设立生态补偿专项资金，将水库水环境质

量与奖补资金挂钩，对各乡镇实行以奖代补。

三是“铁律”执法保长效。我市铅山县成立了全省首个环境和资源侦查大队，助推河湖管护中突出问题的整治。该大队成立两月来，仅清河行动方面就处理各型案件15起，有力打击了河湖管护中的违法犯罪行为。市里围绕大坳水库水源地保护工作，通过国土、环保、农业、林业、水利等职能部门的参与和授权，探索成立了以大坳水库管理局为执法主体的综合执法平台，负责水源地保护范围内的综合执法工作，并恢复了大坳水库水上派出所建制，为综合执法工作保驾护航。部门联动执法形式多样，渔政加公安的渔业执法，水利、环保、农业、建设、城管等多部门的入河排污口执法，水利、公安、海事等部门的采砂联合执法等。通过“打击非法采砂专项行动”“净水**专项行动”等部门联合执法行动，公安机关出动警力6000余人次，办理涉水刑事案件47起，行政案件48起，对非法采砂、非法捕捞、非法排污等涉水违法犯罪始终保持高压态势，进行了多轮打击，打出了声威，确保了河湖水域治安持续稳定，有效维护了河湖生态环境健康环境。

船舶工作总结篇二

一、自觉加强理论学习，努力提高个人素质。没有正确的政治方向，就不会有积极向上的指导思想。

为了不断提高自己的政治思想素质，这几年来我一直非常关心国家大事，关注国内外形势，结合形势变化对企业的影响进行分析，并把这种思想付诸实际行动到生产过程中去，保证自己在思想和行动上始终与党和企业保持一致。同时，也把这种思想带入工作和学习中，不断追求自身进步。有人说：一个人要成才，必须先做人，此话有理。特别是干我们这项技术性很强的工作的，看事要用心、做事要专心、学习要虚心。容不得有半点马虎和出错。

所有首先工作态度要端正，要有良好地职业素养，对工作要

认真负责，服从领导 安排，虚心听取别人的指点和建议，要团结同事、礼貌待人，服务热情。

二、 船舶装配工的重要作用 在现代造船工业中， 工人岗位多种多样， 但当着不同的作用服务着船舶生产， 船舶装配工是钢铁的裁缝、船舶的造型师，是从事一线生产的工人，每天与钢铁 打交道，每次工作前都要认真的识别图纸才能确认零件或者构件的实际安装位 置。

一块零件从下料后就直接到了装配工那里，他们将之组成更大的零件或者组 合成构件， 接着让另外的装配工组合成分段和总段。钢材在他们手上实现船舶设 计人的结构和造型。

正是每一位船厂装配工的接力工作和不懈努力，一艘艘船舶才能够下水远航。

从保障船舶结构安全来说， 装配工塑造船舶的形状和内部结构，若有一个地 方装错就会为日后的商业运营留下隐患甚至出现安全问题， 所以船舶的安全取决 于结构安全而结构的正确与否就直接把握在装配工人手中。

从船舶建造顺序上来说， 装配工人在每个流程里面都不能少。例如:在下料 车间下好了材料起，就需要装配工将之组合在一起形成零件，构件，甚至组件。

接着运到分段施工区，也是分段装配工组装成分段，最后上船台，还是装配工把 各个分段按照编号安装在一起。

从而成为一条巍峨的钢铁巨人每个工序都有装配 工人的身影和努力。

从保障船企业质量来说， 装配工就是船厂的第一道质量把关人。装配好了的 船舶将由检验机构检验，而在现在船舶市场中，时间就是金钱，到了交船时间， 却因为结构装配出错要

延期交船，就会影响工期，推迟交船，从而严重违约，更要根据合同缴纳给船东大批的违约金。

甚至船东检验没有通过，船东根据合同直接弃船，那船厂的损失会更大，整条船的成本就由自己承担了，接着就是银行催款，甚者企业破产倒闭。所以装配工有事船厂的间接财产负责人，是船厂不可缺少的重要力量。

三、端正工作态度，起好带头作用 自从进入新世纪造船厂工作开始，我就从事了船舶装配工的事务，包括班组的安全和质量的监督巡查。

正是我深知船舶装配工作在建设期间的重要性，特别是含有大部分隐形的基础设施与工程，要随时监督检查，发现问题就必须解决问题，决不能草草了事，否则后患无穷且再无法根除。作为我是一位居装班班长和一名船舶装配高级工，身上的责任和重担我义不容辞。因此，在平时的工作中，我不仅要求自己班组成员在工作时，要认真仔细，做到一丝不苟，而且自己还深知打铁还须自身硬的道理。

我对我自己做出了这样一些严格要求：一要在遇到脏累苦险的工作时抢在工人前头干，而且要比工人干的多、下得力；二要在遇到技术性难题是挺身而出，尽自己最大的努力攻克技术难关；我始终坚持以尽我最大努力做好每件事，以公司利益为重。三是我要求自己能勇于承担责任；我认为既然自己是一名班组长，那么在业务水平等诸多方面就要比一般工人要强一些。在公司分配任务时，在一般工人完成起来比较困难的任务时，自己要主动踊跃承担，更不能与工人推诿扯皮，要做出师者风范，勇挑重担。平时我不仅是这样要求自己的，在实践中，我也是按这些要求去做的。所以我的这些表现也深深受到了公司领导和职工的一致好评，发挥了我作为一名班组长应有的作用，树立了一名船舶装配高级工应有的良好形象。

四、加强业务学习，提高技术水平 作为一名船舶装配工，必须具备很多专业知识和技能，其中焊接和切割是必须掌握的技能，也是经常使用的技能。例如余料的切割，马板的焊接板材的定位 点焊等都是日常工作需要用到电焊和切割的地方。

另外，实际生产还要用到的技能归纳如下

1. 水火弯板工艺 2. 识图能力 能够看懂结构图纸图纸是装配工的指导性文件，读不懂图纸，便无法进行装配，识图能力是一个基本技能，当然这个技能可以在实践的过程中逐渐加深，甚至有些老师傅做的时间长了就很少看图了因为图纸也是根据规范绘制的，这个规范在老师傅们的工作中日积月累，就形成了个人的经验。

3. 判断是否垂直和水平的能力 船上的板件几乎都是水平和垂直的，这样造成我们安装时就要判断其在空间位置 是否水平或者垂直。

在大的人可以进去的空间可以拿卷尺进行测量，但是在狭小的空间 又要判断其是否垂直(人无法钻入)，就只能在外用 90° 三角尺检验其垂度 4. 使用割炬的能力 要求能切割直线，圆弧等几何图形，其切割质量直接影响装配精度。

一般来说要切割截面光滑，割缝笔直并且垂直于板材平面。在生产中更看重切割直线的能力，经常会用到直线切割。

另外注意，在做构件的修改时(如切割马板、吊耳)应该做留根处理割下来后，再用切割火焰铣尽残留在板上的根部和焊瘤，最后由打磨工磨平，此作法是为了不伤害船体结构本身。

5. 焊接技装配工主要是点焊，技术难度不高，但是要求引弧尽量在废板上进行不要在船板上划刮和点触，原则上要不伤

害板材。

大家都知道，现在是信息社会，知识更新很快，稍有怠慢就会被社会淘汰，在科学技术不断发展迅猛的今天，我深刻理解一句话：长到老，学到老。这句话是我的座右铭。

，一不学，就被落后。船舶装配的职业要求促使我们要不断的充电，在这一块，没有谁能百分百的什么都精通完了，它是不断地在开发在更新，就和电脑软件一样，天天在更新，时时在发展。说不定你昨天还认识它，过两天它就变了样了，就有更先进的东东装进去了。所以我平时只要有时间就多看看专业书籍。看书不仅拓宽了我的知识面，还在很大程度上提高了我的技术水平，也使我对更高层次的理论及技术知识的学习产生了浓厚的兴趣。

五、强烈的安全意识和主人翁意识 船舶工业是重工业，进入厂区就要佩戴好安全帽、手套、绝缘鞋等，高空作业还要系好安全带等等，还要注意周围的环境变化，辨认是否有危险做到是“四不伤害”

(1). 一不伤害自己，注意检查工具和劳保用品是否安全完好。例如，焊件 不要有裸露，割炬是否漏气，经过施工区域，先看看有无人员在头顶上面施工，和脚下有无绊脚物，时时留心周围的环境变化 (2) 二不伤害别人，自己在高空作业时，原则上不要将东西随意的往下丢，在丢之前要先看看没有人，并大声警告别人“要丢东西了” (3) 三不让别人伤害自己，知道别人在施工且存在安全隐患，应提醒他改正错误的方式。

(4) 四不让别人伤害别人，比如有危险可能要发生，或者存在安全隐患，应告知他人，并对施害的当前行为进行阻止，以防其伤害到别人。

正是这些安全措施的保障，使我们工人在生产中离危险和伤害远了很多，离幸福近了许多。

作为生产一线的质量把关者的装配工，每日要与图纸为伴，细密的图纸就需要细致的识图读懂了图纸，才是安装正确的保障。并且安装完毕后对其的自我检查是对工作负责态度的体现，亦是对企业负责的体现，只有将这种责任心寄托在每块板材的安装过程中，才能铸造出精品工程，才能锻炼出优秀企业员工和伟大的企业。

六、实践反思与社会服务 通过这几年的工作实践，我感觉收获很大，对于书本上的知识，完全应用到了分段的建造过程中，重新认识了理论知识的重要性，并对现代造船的流程有了进一步的了解。在平时的工作中，我经常与其他职工进行技术探讨与交流，把自己所学到的知识与大家共享，并从别人身上学习自己所不了解的知识，实现共同进步。我充分地把理论与实践相结合，不断地积累经验，不断地钻研新业务，才使得我的技能水平达到了熟练精湛、运用自如地步。

综上所述，我为我作为一名船舶装配工而骄傲，但是我深知学习是无止境的，我仍然还要不断地加强自身学习，不断地取长补短，只有在技术上更上一层楼，取得船舶装配技师的资格才能更好的适应工作岗位对于技术的需要，更好的服务于船厂，也只有这样才能够跟上时代的步伐稳步前进，也才能够更好地服务于企业、服务于社会。

船舶工作总结篇三

今春以来，乡水利站在乡党委、*的正确领导下，在上级业务主管部门的大力支持下，紧紧围绕年初制定的工作目标，扎实有效地开展了各项工作。现将各项工作情况汇报如下：

该项目于今年2月份开工建设，惠及农户160余人。于3月中旬全面完成，县水利局验收组对项目进行了竣工验收，对于工程质量给予了高度的评价。

防汛工作：面对今年多发的极端天气条件和严峻的防汛形势，

我们争主动早行动，全面做好防汛的各项准备。

一是汛期到来之前，组织有关人员对全乡的水利工作进行全面检查，查处隐患，限期整改。

二是面对当前的防汛新形势，结合我乡实际完善制定了更周密、操作性更强的全乡、村及水库、山塘等水利工程的防汛预案，结合“三送”工作，制定了“三送”定点包组责任制，将防灾减灾的责任进一步明确、细化，增强了防汛工作的针对性，明确了责任分工。

三是组建了38人的乡防汛队伍。我们从民兵队伍中精心挑选出37名年轻战士作为骨干，并编成了2个小队，以应对不时之需。

四是按照县防办要求，新开通了水库上坝公路，备足备齐了各类防汛物资。

五是坚守24小时值班制度，由防汛办牵头，各村协管员密切关注、配合，做好雨情、水情的预测预报，并第一时间传递、发布，建立起一个完整周密的乡、村防汛信息的发布和传递机制，确保在第一时间内采取有力措施，最大程度的保障村民们的生命财产安全。

借助“世界水日”及“*水周”的有利时机，配合县水利局利用各村公示栏、张贴标语等手段，对各种水利政策、法规进行广泛宣传，将保护水、珍惜水的理念传递到全乡广大群众的心中，为促进和保障传统水利向现代水利、可持续发展水利转变营造良好法制环境。

今春以来，先后配合县局完成了全乡5个村的小农水项目整治规划、实地勘察规划等工作，为项目在今冬的尽快实施做好准备。

□

在保质保量完成水利站各项本职工作的情况下，按照乡党委、*的统一部署，积极做好乡党委、*安排的新农村建设、驻村、土坯房改造、“水上漂”（双渡）农户上岸等各项中心工作。

- 1、继续做好防汛和地质灾害防治工作，确保安全。
- 2、做好小农水项目、水库的除险加固落实工作，积极营造宽松的施工环境，配合县水利局按时完成施工，尽快造福于民。
- 3、积极主动地当好领导的参谋，争取上级优惠政策。
- 4、做好乡党委、*安排的其它中心工作。

船舶工作总结篇四

- 2、贯彻执行制度和技术操作规程，使各种设备保持良好技术状态；
- 3、贯彻执行上级指示和本船船务会议的决定，确保船舶安全、优质的完成运输生产任务；
- 4、执行轮机部的值班制度，指导并监督值班人员严格遵守机舱工作制度；
- 6、审核批准由汇总编制的部门年度和航次的工作计划；
- 7、检查各种机电设备的工作情况，及时纠正的工作参数和操作方法

船舶工作总结篇五

仓库主管工作总结（一）

新的一年即将到来,回顾这一年来的工作,我做作为一名xxx仓库的管理员,在公司领导的正确领导下,完成了公司下达的各项任务,现对今年的工作总结如下:

一、基本工作情况。

1、完成了仓库顺利交接。

xx年初,我开始接管xx仓库管理工作,当时仓库xx实物与帐本都比较乱,为了尽快完成交接,我在督促原xx仓库管理员列好帐目的基础上,加班加点建立健全了商铺货帐本,xx仓库帐本以及各类报表等。

2、参与了公司全员大营销活动。

1至3月份,公司开展全员大营销活动,每天员工放号量都特别大,领xx的人特别多,作为一名xx仓库管理员,保证足够的货源是应尽的职责,最初人手少,只有我一个,每天都要到公司提货,每次提货都是四五十部,要搬好几次才能把xx从东风路地下室里搬出来,常常把衣服弄的很脏,为了保证足够的货源,三个月来没休过一天班,有力的完成了xx后勤保障工作。

3、发展了部分cdma集团用户。

七月份,积集响应公司领导指示,利用工作之余,积集发展cdma业务,那些日子经常中午不回家,随便在班上吃点就出去跑集团用户,也不顾天气多么热,先后发展了市司法局、市公证处、临邑县公证处等集团用户,为联通发展做出了贡献。

二、基本经验与不足。

1、敬业是干好本职工作的前提。

对这一点我是从xx仓库交接过程中得到的，由于干xx仓库管理工作，首先要对xx的型号及性能要熟悉，当时我对xx接触不多，几乎是一张白纸，我就下定决心，一定要干好，结果总算把工作整理的有头有绪。

2、干工作要不怕苦、不怕累才能少出漏洞。

近一年来，我一直都是忙忙碌碌，从没因苦与累而退缩过，实践证明，我所管理的xx几乎没有出现过漏洞□xx实物与帐目相符，随时随地接受领导的检查验收。

3、干好工作要处理好大家与小家的关系。

由于工作忙，不顾家，取得家里人的理解，争取全家人的支持也是干好工作的前提，这也算是我的一点收获。当然，取得以上几点经验微不足道，也有许多让我深思和检讨的地方，在日常工作中，我还缺乏积极主动性，这是我工作中存在的不足也是今后努力的方向。

新的一年，我将在自己的工作岗位上更加兢兢业业，以脚踏实地工作态度，尽职尽责地做好本职工作，不断提高、完善自己的工作能力，把上级交给的各项工作做的更好。

仓库主管工作总结（二）

年6月到公司任仓库管理员，截止今天！时间如梭，转眼间又跨过一个年度之坎，回首望，虽没有轰轰烈烈的战果，但也算经历了一段不平凡的考验和磨砺。使我在公司找到了自己新的定位方向和生活目标，同时也激发我以新的姿态，去迎接新生活！

（一）面对现实，接受挑战xx年6月我到恒生物业公司接任仓库管理员一职，要面临工作极大挑战。由于当时仓管员急辞职，中间间断了一个月的时间，那时恒生物业公司不仅是账目混

乱，而且有大量的不良库存，部分物品还有短缺，我的心一下子就变的沉重起来，怎么办?如何来理顺这个烂摊子?我没有灰心，决心凭借以往的管理经验来尽快理顺这个烂摊子，首先整理帐目，其次对所有物品进行大盘点，对所有货物进行分类有序摆放，通过这些努力后，整个恒生物业公司仓库进入良性循环。

(二)理清头绪，细化管理每日库存报表都由我一人负责!所以在公司一直都很忙碌。我决定从以下几个方面进行管理:从新设计制定恒生物业公司管理规范，严把出库、入库和在库三个方面管理，参考《仓储管理人员工作级效考核表》进行量化管理，每天抽盘，每周小盘点，每月配合财务大盘点，作到账目清晰，账实相符。经手货款无一差错，体现了一名财务人员的严谨和细致，近段时间来，账实相符基本达到100%，实现无库损!与公司同事紧密配合，做到库存的结构合理。紧盯各物品流动,认认真真做好每月的月报表.每月准时向财务部发库存月报表。并结合自身岗位，先后做出《进销存明细帐》，固定资产表格,物品物资表格,物资申购汇总表格等，有力的配合了财务!对在库物品进行分类管理，对工程类办公类清洁类固定资产类等主要产品项实施重点管理，在做申购汇总表时减小在库物品的再申购，努力降低其库存量，对小品项等实行简单控制，改方案实施做到了重点与一般的结合，降低了库存，加速了库存周转率。

(三)进行信息化随着公司业务的连年增长，工程部需求物资够大,日发货收货量也进一步扩大，在恒生物业公司领导的高度重视下，实现了对仓库的实时管理。我每天只要把出入库情况及库存报表输入电脑，可以准时看到库存明细!该举措大大方便公司领导和员工的查询，加强与各部门之间的信息交流，整个xx年不良库存下降基本至零!

(四)坚持学习，与公司共成长在仓库的这段期间我更加明白了公司领导给我讲的仓库管理的计划和控制，最让我难忘的是黄总、卢总亲自到仓库指导工作，提醒我保持学习，说公

司在快速发展的同时，个人会有更大的舞台，与公司一起共同成长！工作之余，我学习会计、营销、管理、电脑等知识，在工作中充实和完善自己！回首过去两年来的工作管理经历，我成熟许多，也成长许多，一直致力利于仓库管理的合理化，整合进销存.也深知一个团队的重要性，只有与工程，财务等紧密配合才能更好的发挥仓库管理员的职能！我在公司各位领导和同事的关心下，愉快的度过了两年难忘的时光！

仓库主管工作总结（三）

**年上半年，本人在公司各级领导的正确领导下，在同事们的团结合作和关心帮助下，较好地完成了上半年的各项工作任务，在业务素质和思想政治主面都有了更进一步的提高。现将20xx年上半的各项工作总结如下，敬请各位领导提出宝贵的意见。

一、思想政治表现、品德修养及职业道德方面。

半年来，本人认真遵守劳动纪律，按时出勤，有效利用工作时间，坚守岗位，需要加班完成工作按时加班加点，保证工作能按时完成，认真学习法律知识；爱岗敬业，具有强烈的责任感和事业心。积极主动学习专业知识，工作态度端正，认真负责地对待每一项工作。

二、工作能力和具体业务方面。

我的工作岗位是销售内勤和仓管。主要负责统计公司线缆的发运数、上货数。另外就是将每天发货的数量报给客户，核对客户收货情况与数量，整理现款现货的客户开出收据，统计每天入库和出库的数量。

我本着“把工作做的更好”的目标，工作上发扬开拓创新精神，扎扎实实干好本职工作，圆满地完成了半年的各项任务：

1、统计情况：能及时做到电话跟踪客户收货情况与数量核对，做到发运数与收货数统计准确。

2、收货情况：原材料厂家报的收货数量，跟我接收的数量要核对准确。如有多或是少的情况，要及时汇报给采购部。

3、仓管报表：做好每天出库、入库的台账数据，就能做到周报表和月报表的数量基本准确。

三、存在的不足。

总结半年的来的工作，虽然取得了一定的成绩，自身也有了很大的进步，但是还存在着以下不足。

一是有时工作的质量和标准与领导的要求还有一定差距。一方面，由于个人能力素质不够高，成品仓库和原材料仓库收发数有时统计存在一定的差错；另一方面，就是有的时候工作量多，时间比较紧，工作效率不高。

二是有时工作敏感性还不是很强，对领导交办的事不够敏感，有时工作没有提前完成，上报情况不够及时。

四、**年下半年工作计划

下半年我将进一步发扬优点，改进不足，拓展思路，求真务实，全力做好本职工作。打算从以下几个方面开展工作：

一是加强工作统筹，根据公司领导的年度工作要求，对下半年工作进行具体谋划，明确内容、时限和需要达到的目标，加强部门与部门之间的协同配合，把各项工作有机地结合起来，理清工作思路，提高办事效率，增强工作实效。

二是加强工作培养。始终保持良好的精神状态，发扬吃苦耐劳、知难而进、精益求精、严谨细致、积极进取的工作作风。

船舶工作总结篇六

一、大副是的主要助手。在船长的领导下，主持甲板部的日常工作；履行航行值班职责并协助船长搞好安全航行；主管货物的配载、装卸、交接和其他运输管理工作，以及甲板部所属设备的维护保养工作。

二、贯彻执行公司指示和本船船务会议的决定；制订并组织实施甲板部各项工作计划，处理工作中出现的各种问题，经常总结经验，不断提高本部门的工作效率和质量；做好甲板部的思想工作，搞好部门内和部门间的团结与协作。在公司或租船人代表在船期间，执行好代表人的指示。

三、负责货物的配载、装卸、交接和运输管理：

（六）装卸货时，根据需要安排船员做好看舱理货工作，防治货损货差和偷盗事故的发生；

（七）装卸重大件、危险品或贵重货物时应在现场监督，必要时亲自指挥；

（九）装卸完毕后，应认真审阅签署货物交接单据，并将货物积载和装卸情况记入；

（十）管理邮件的存放、装卸和交接工作。

四、正确掌握本船装卸设备及属具的安全负荷和操作规程。收放重吊时（如果有）应亲临现场监督指导；督促值班的驾驶员和经常注意码头工人是否正确操作，如因操作不当而造成损坏，应及时要求港方修复或赔偿。

五、负责编制甲板部的年度、航次维修保养计划，经船长审批后，组织甲板部船员按计划做好船体、货舱、舱面建筑、装卸设备和属具、救生消防堵漏设备、帆缆索具以及和它们

相联有关的各种附属装置等的维修保养工作，使其经常处于良好技术状态，定期检查，做好测量和损坏记录。

六、负责汇总和编制甲板部的计划修理工程和航次修理单，经船长审批后上报公司；修理期间，制定并落实各项安全措施，组织好监修、验收和自修工作，做好各种测量记录；进坞后和出坞前，应会同船长和检查船壳和水线以下各种装置并做好测量记录；每航次结束后，应填制甲板部航次维修工作报告报送公司。

七、开航前，做好以下检查：

- （一）装卸单证是否齐全；
- （二）甲板部船员是否都已到船；
- （三）淡水储量是否已按计划备足；
- （四）督促有关人员检查本部门所辖区域，防止偷渡和违禁品上船；
- （五）二、三副的开航准备工作是否已做好；
- （六）货舱是否封好，吊杆（如果有）是否已放妥固定；
- （七）货物和甲板上的易动物件是否已经绑牢，放妥和加固，使其符合安全出航要求。
- （八）将以上检查情况和其它开航准备报告船长并记入航海日志。

八、大风浪侵袭前，督促水手长和木匠认真检查锚、舷梯、救生艇、吊杆、货物、易移动物件并予以加固，把缆绳贮放入库，亲自检查舱口的水密性和牢固情况，发现不符合要求时应立即采取补救措施；督促有关人员认真关闭货舱通风口和

外侧水密门窗以及疏通甲板排水孔道。

九、进出、靠离移泊和抛起锚时，应在船首瞭望，将现场情况和周围环境及时报告驾驶台，并按船长指示指挥现场工作。

十、每日检查淡水舱、压载水舱、污水沟(井)的测量记录并记入航海日志；发现异常情况时，应即报告船长，查明原因，采取措施，以避免发生事故。

十一、经船长同意，负责安排淡水舱、压载水舱的注入、排出和移注工作。

十二、负责管理淡水的储量和消耗；拟定节水措施和应急供水办法，经船长批准后执行。

十三、按规定审阅和签署航海日志，检查并指导其他驾驶员正确记载；负责保管航海日志有关的图纸、技术资料及业务文件。

十四、检查各项和技术操作规程的执行情况；分析事故原因及其经验教训；检查潜伏性事故和不安全因素，采取积极措施，防止发生事故。

十五、督促三副水手长做好救生、消防、堵漏设备和各种应变器材的维护工作，使其经常处于完整和良好的技术状态；在船长领导下按时进行各种应变演习并在现场指挥；加强防火防爆的安全教育和制定甲板部防火防爆的具体措施；当本船发生海事时，应迅速赶往现场，组织船员采取一切有效措施，全力进行抢救。

十六、严格遵守有关航运方面的各项国际公约、规则，尤其是国际海上防污染公约及各国有关防污染的规定。负责制订甲板部防污染的具体措施，经常检查和督促本部门船员认真执行。

十七、负责并督促做好甲板部的备件、物料、工具、劳保用品的请领、验收、保管、使用、盘点和报销工作。

十八、组织并领导甲板部船员的技术业务和外语学习，不断提高他们的技术业务水平和工作能力；经常指导其他驾驶员做好本职工作，帮助他们解决工作中的疑难问题；具体指导驾驶实习生按计划完成实习任务。

十九、经常对本部门船员的技术业务和工作表现进行考核并定期作出鉴定，提出对他们的奖励、升降的建议并签署意见，报送船长。

二十、安排甲板部船员及厨工、服务员的休假换班计划并报送船长。

二十一、保管全船的备用钥匙；接船时与其他部门负责人协商并负责拟定全船舱室和库房的分配方案，经船长核准后实施。

二十二、经常如实地向船长汇报甲板部的工作和存在问题，提出改进工作的建议。

二十三、当船长因病或其它原因不能继续执行职务，或新任船长未到任前，临时代理船长职务。

二十四、经常检查和督促炊事、服务人员时刻注意经常保持个人及服装、炊具、餐具、厨房、餐厅以及各自负责区域内的清洁卫生，并做好除虫灭害工作。

二十五、经常检查和督促厨工、服务员做好各自责任范围内所管一切器具、设备和养护工作，如须调整、检修或改装，应及时联系有关人员并提出具体要求。

二十六、督促厨工、服务员将废物和垃圾倒在指定地点，保

持船舶卫生，防止污染。

二十七、负责提出船舶公共生活区和厨房的家具、器皿、属具、物料、办公用品及劳保用品的请领计划，列单送船长审阅签署后上报公司；并负责对上述物品的验收、保管、发放、盘点和报销。

二十八、负责管理医疗器械和药品。负责医疗器械、设备、药品和备品的申领、采购、验收、登记、保管、盘点和报销；烈性药物和毒药必须与其它药品严格分开并妥善保管。药品应另外加锁存放，经船长同意，也可指定一名驾驶员具体负责本项工作。

二十九、经常教育和督促船员重视并保持个人卫生，对炊事、服务人员应定期检查有无传染病或寄生虫；发现健康情况不适于海上工作的船员应即报告船长，并提出处理意见。

三十、当船舶驶往流行性传染病港口时，应采取预防接种或服药预防措施，必要时建议船长限制船员登岸，或不添装食物和淡水。

三十一、组织炊事服务人员努力学习业务和外语。

三十二、按公司要求在离任前认真进行各项移交事项

船舶工作总结篇七

2020年全国渔业渔政系统要以新时代中国特色社会主义思想为指导，对标对表全面建成小康社会和“十三五”目标任务，贯彻落实决策部署及农业农村部党组工作要求，坚持稳中求进总基调，以改革创新为动力，强制度、补短板、抓落实，坚持不懈稳数量、提质量、转方式、保生态，持之以恒推进渔业供给侧结构性改革，持之以恒推进渔业高质量发展。重点做好以下工作。

一、全力做好新冠肺炎疫情防控期间水产品稳产保供工作

（一）突出解决水产品压塘卖难问题。强化“点对点”联系机制，加快推动水产品加工企业复工复产，增加压塘水产品收储。及时调度发布水产品供销信息，加大电商、直供等水产品流通模式拓展力度，纾解水产品滞销卖难问题。做好存塘水产品病害防治，防范水产品质量安全风险。

（二）突出抓好春季渔业生产。加快推进水产苗种繁育企业复工复产，指导开展水产苗种余缺调剂和供需对接，确保苗种供应。加强春季水产养殖生产技术指导，组织开展池塘清淤、消毒，以及进排水系统和养殖设施设备更新改造，做好饲料等物资准备。加快渔业油价补贴资金发放，指导船员做好疫情防控和安全生产风险防范，有序恢复捕捞生产秩序。

二、全面推进水产养殖业绿色发展

（一）推进规划编制发布和养殖证核发。宣传贯彻《关于加快推进水产养殖业绿色发展的若干意见》，发布实施《水产养殖业绿色发展宣传方案》。加快省、市级养殖水域滩涂规划的编制发布，力争2020年底实现规划全覆盖。规范养殖生产秩序，严格依法核发养殖证，强化养殖证持证情况执法。

（二）推进水产健康养殖。高标准开展水产健康养殖示范创建活动，继续将稻渔综合种养纳入创建范围。提升深远海养殖装备水平，引导深远海养殖规范有序发展。加强水产种业和疫病防控体系建设，实施《2020年国家水生动物疫病监控计划》，完善水产新品种审定管理，推进水产苗种产地检疫全覆盖。

（三）强化产地水产品兽药残留监控。实施《2020年国家产地水产品兽药残留监控计划》，继续开展产地水产品兽药残留专项整治行动，确保阳性样品查处率100%，加大对违法用药行为打击力度。推动将“渔用非药品”纳入兽药管理监管，

开展水产养殖用药减量行动和规范用药科普下乡活动。

（四）促进稻渔综合种养产业高质量规范发展。组织召开全国稻渔综合种养发展提升现场会，指导举办稻渔综合种养高峰论坛、模式创新大赛和优质稻米评比推介活动，加强稻渔综合种养相关重要标准制修订及宣贯培训。

三、大力推进渔业一二三产业融合发展

（一）推进大水面生态渔业发展。贯彻落实《关于推进大水面生态渔业发展的指导意见》，加快各地大水面生态渔业发展规划编制，贯彻普及《大水面生态增养殖容量计算方法》，科学、有序恢复大水面渔业生产。培育壮大大水面生态渔业经营主体。

（二）推动产业融合发展。加强休闲渔业发展模式总结和推介，加快产业融合发展管理人才培养。加强水产品市场培育，组织开展水产品公共品牌推介宣传。开展水产品加工业发展监测，组织开展水产品加工技术供需对接和推广应用。积极推动水产品冷链物流建设。

四、持续强化渔业资源养护和水域生态修复

船舶工作总结篇八

我们在镇党委和*的正确领导下，在市水利局的具体指导下，各村领导大力协助和所里全体人员积极努力下，圆满地完成了镇*和上级主管部门下达的各项工作任务。

今年是党的召开的一年，能够认真学习和贯彻执行党的精神，认真学习和执行有关水法法规，积极完成镇*和市水利局交给的各项工作任务，在深入开展农田水利基本建设，促进我镇的水利事业发展方面，主要做了以下几方面的工作。

组织所里人员学习有关水法律法规和党的方针、政策，积极参加市里组织的计算机培训班，行政执法考试、财务人员培训班，提高了业务知识和工作职能。年初制定各项工作计划，工作职责，防汛值班制度、财务管理制度等一系列规章制度，分工明确为顺利开展工作打下了良好的理论基础。

今年五凤灌区维修了两处，其中一处是灌溉期间冲毁的劳动村水渠150米，当时，正是农民插秧时期，时间紧迫，影响了农田灌溉，因此，多次下乡到五凤村了解情况，解决了200个编制袋和120米塑料布。另一处是五凤村拦河坝，因为某种原因冲毁了20多米，造成了70多垧水田地缺水，为了解决农田用水，我们没有双休日，多次跟上级部门协商。利用10多天时间拉石头、编笼子等方式维修了冲毁的拦河坝和水渠，保证了五凤村的灌溉用水。另外维修了河龙村农桥一处，及时解决了水泥、钢筋等物资，不影响水田正常用水。

首先，协助河龙村维修了蓄水池解决了渗水问题，让广大村民及时喝上自来水。其次，民主村自来水改造工程，包括打一处深井、维修蓄水池、管道工程，其中蓄水池工程未施工。

再次，小营村打两处深井，管道维修，大力动员村里财力、物力，解决了农民饮水工程。并把其他村的饮水工程项目报到上级部门，提前做好项目设计概算工作。

防汛工作是保障国民经济和人民生命财产安全的大事，也是全镇的工作之重，作为水利部门在汛期来临之前向主管领导汇报今年防汛工作的特点，制定防汛责任制，做到了早动手、早准备、早预防。

要求各村都要建立健全防汛工作领导小组，明确领导职责，工作分工，各负其责，使今年的防汛工作有了组织上的保障。

镇防汛领导小组成员各负其责，小型水库、塘坝、河堤段，并跟村领导、塘坝主人签订了小型水库、塘坝责任状。组织

所里人员经常下乡，检查情况，发现问题及时解决，解决不了问题要向主管领导汇报，引起领导的重视，并得到及时解决的办法。同时，协助各村及时清理排洪沟的垃圾，做到汛期排水畅通的标准。

从6月1日起到9月30日是防汛期，做到自觉地遵守值班坐岗制度，不管昼夜，天气好坏，没有休息日，都要坚守岗位，认真填写当日的值班情况，及时向领导提供雨情、水情、灾情，做到无漏岗的现象。

为进一步地掌握各村水资源利用情况，并下乡到各村进行摸底调查，引泉、深井、菜田、等具体数据。这项工作是复杂、长期的工作要明年继续做好各项数据普查，也为今后上报项目创造有利条件。

今年上级部门安排水利部门做移民调查工作，这项工作是关系到将来移民得到补助的利益问题。因此，从第一步登记移民，第二步登记移民子女、死亡家属、证明人签字、村民签字等等一系列的登记过程中，要求各村严厉把关、领导负责，并张榜公布。这次移民登记工作是上级部门第一次着手的工作，因此，很多方面存在重复，复杂，繁琐，所以各村负责人都觉得很耐烦，但是考虑广大移民的切身利益跟他们耐心地解释，做到了移民登记无漏洞的现象。

通过市水利局勘测部门，今年我镇测量、设计的工程项目有东光自来水，长东防洪沟，五凤蓄水池，小白石沟小流域项目等。其中，小白石沟小流域治理项目报到市财政局，五凤蓄水池改造已完成，东光自来水工程报到市水利局。

水是人类的生命线，全球正面临着水资源紧缺的危机。为了提高广大人民群众的节约意识，迎接十五届“世界水日”二十届“*水周”组织开展了水法宣传活动。在活动日那天，在*大院摆满宣传板报、拉横幅，贴宣传画组织秧歌队，进一步提高了广大村民节水意识。

能够及时下乡到自己的包村点组织进行村级两委班子换届选举工作。做好清明防火检查工作，新居工程等，积极参加机关支部组织的理论学习和各项活动。

船舶工作总结篇九

调度员是生产管理的核心，主要负责本部门的生产安排。

首先必须熟练掌握本岗位的相关操作，能独立处理事务。

其次，在安排工班时充分考虑各方面的因素，确保达到本部门的质量目标。

整个部门关于生产上面的事务，很多都是在调度员的监控下运作的，小到d/d提箱，大到江海船靠离泊，都需要调度员尽心负责。

关于调度员的管理权限，主要有以下几个方面：

1. 合理安排泊位及船驳靠离泊控制。码头全长300米，上水和下水各有20米不能作业。有效作业泊位长260米，只有合理安排泊位，才能使2条线或者3条线工班同时进行，因此对每条船的船长必须心中有数。如果碰到船舶抢档的情况，一经发现，立即处理，也能使其他船舶感到港口的严肃性，从而听从调度的安排。在船驳靠离的过程中，还必须察看码头靠球等辅助设施有无损伤。
2. 装卸船控制，特别注意的是装卸船的效率，一旦发现装卸效率少于额定数，必须查找原因，寻找解决方法。遇到由于人员消极怠工所引起的，要指出当事人的不当之处，严重的按部门规定处理。对于由于场地d/d相冲突的时候，根据重要性，采取“疏”与“堵”相结合的办法，确保船舶作业效率。另外，遇到由于船方的原因，比如靠泊之后，缆绳没系紧，必须及时通知船方，确保作业的顺利。

3. 场地作业控制，包括d/d作业与杂项作业□d/d作业主要是场地作业秩序的维护，特别是场地上d/d作业车辆过多的时候，务必维护好作业的顺序，避免个别d/d长时间等待的情况。对于杂项作业，特别是海关查验的排箱工班，要优于其他工班，先安排。
4. 上栈填箱作业控制，收排箱要及时，工班作业过程中如遇降雨天气，要提前提醒船方盖油布，工班暂停。雨停后，再予以作业。
5. 每天进行现场巡查，并检查工人、司机及有关人员是否按《安全技术操作规程》进行操作，并且做好防风等应急事项的监控。

上周的工班会上，其中有位调度员提到，由于接班的工人，找不到上班次所下达的装卸船清单，为了避免由于工人的拖拉，调度员自己跑去办公室拿单子的事情。细想下，对于装卸船单证，规定工人是必须在开工班之前拿的，其实每天工人都会到计划室拿当天的作业计划书，调度员只要规定拿到计划书之后，工人必须核对自己手上的装卸船单证，缺少的在开工班之前，或者利用船舶动档的时间去计划室拿即可，对于由于交接班引起的单证丢失，建议弄个文件夹或者弄个交接班记录，记载本班次收到的单证与作业的船舶，以及留到下班次的单证。这些都是可以和陈欣建议的。对于由于装卸工的拖拉，而引起的船舶作业的延误，则必须追究当事人的责任！

由此引申开去，许多事情是我们调度员必须约束当班作业人员的，如果不约束，任由其发展，必然会造成消极怠工以及影响工班的事情发生。对于以下情况，发现后要及时指出，严重的还必须与以处理：

工人的穿着不符合安全规定，未带安全帽，箱下穿行，下半夜工班作业时轮流睡觉，在码头上抽烟，车辆在定线之后串

线等等事情，如果不及时指出，让他们认识不到后果的严重性，就会让他们养成无所谓心理，造成安全隐患和工班的延误。

除了对当班人员加强管理，对在港的船舶也要加强管理的，上水位置不能靠船，在港作业的船舶不能超过2档停靠，等计划的船舶可以靠在下水位置，但是只能靠20米左右的泊位，相信以上的规定，我们调度员都熟悉，问题是能否贯彻执行。对船方的管理，不能听之任之，想靠哪边就靠哪边，要根据我们工班的要求、机械的现状，合理安排泊位，引导船方靠泊。

□□□□□□□□□□□□□□□□

绝对的铁饭碗

待遇很不错

具体的不好说