

2023年路政工作的演讲(实用5篇)

范文为教学中作为模范的文章，也常常用来指写作的模板。常常用于文秘写作的参考，也可以作为演讲材料编写前的参考。范文书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇范文呢？这里我整理了一些优秀的范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

路政工作的演讲篇一

爱岗，是我们的职责，敬业，是我们的本分，争当路政管理优秀员工。下面就由本站小编为你分享路政爱岗敬业演讲稿，欢迎欣赏。

尊敬的各位领导、各位评委、亲爱的朋友们：

大家好！

在这样一个美好的季节，很高兴能够和大家一起共同探讨“尊廉从洁，和谐交通”这个话题，我是来自路政管理支队的，今天，我演讲的题目是《清风无私筑坦途》。

大家都知道，我们路政管理支队担负的是全区国、省、县道1700多公里路产路权的巡查保护以及治理公路超限超载任务。今天我要介绍的两位人物，就是我们治超一线的执法人员以及我们路政管理支队的支队长刘波。说到黄东风，我想在座的各位也许还很陌生，但我们路政管理支队的每一名职工却都熟悉他的名字，见证了他伟大中的不平凡。

他是一个大山的儿子，是一个地地道道从山沟里走出来的城里人，孩提时代的他，见证了山区人民修路的艰难，“山路十八弯”成了他一生中永远也抹不去的回忆与伤痛。“要想富，先修路”，这是很多山区群众时常挂在嘴边的语录，但

修了路，还得干点什么呢，那就是“修了路，得管护”。每当看到刚刚修好不久的路面被重车挤压变形，每当看到后山坪上地区群众在公路两边晾晒稻谷与其它杂物，身为路政执法人员的他就觉得自己有责任、有义务去“走一走，看一看。”没想到，这一看，就是20xx年。带着山里人的执着与韧性，黄东风把他的青春与智慧献给了他所管辖的所有道路。从事公路路政管理和超限超载运输治理任务20xx年来，他从不为谋取一己之利而损害群众利益，也不知拒绝了多少车老板送来的好处费；面对某家大型企业的高薪聘请，他严格遵守支队的规章制度，始终坚守在基层一线。

很多人都已经忘记了，但我却还清楚的记得。2年前的一个深夜，一名超限运输的车主趁着夜色，把一包人民币塞到了他的手中。说“现在是黑夜，天不知、地不知、人不知，只要你放我一马，这钱就是你的了。”面对疯狂的车主，黄东风义正辞严的说：“不错，现在是黑夜，可能谁也不知道，可是我的良心在，如果我今天拿了其中的一张，那我下次就有可能拿两张，甚至更多。作为一名执法人员，我要对得起我穿的这身制服，捍卫我们路政执法人员的尊严与荣誉。”

在路政管理支队，还有这么一位耐得住寂寞、守得住清贫的人，他叫刘波，是我们的支队长。年长一点的同事曾经告诉我说，刘队长刚上任时，很多亲戚、朋友曾经找上门来，要求在超限超载方面给予照顾，但都被他一一拒绝。为此，很多人说他做人太“假打”，当了一名小小的支队长，就开始“顶不了天”，也有人说他太傻，太过于较真，为官一任，不会见事来事。当所有这些所谓的流言铺天盖地而来时，我们的刘队长却丝毫不为所动，而是把支队的廉政建设摆在了首位。在他的坚持下，支队第一次有了政务公开制度、“举报投诉电话”正式投入运营、“车辆超限超载认定标准”陆续出台；“执法人员正面照片”，执法人员的“管理职责”等内容告示栏一一呈现在市民的眼前……。当这一系列的高标准、严要求出台时，我们的队员很不理解，很多队员都说，我们又没向我们的服务对象“吃、拿、卡、要”，为什么还

要给我们加上一道又一道“紧箍咒”呢?刘队长语重心长的说:我曾经是一名军人,军人有军人的作风与威仪,我们要打造一支铁军,没有铁的纪律,没有“清正廉洁”这个“紧箍咒”挂在嘴边,响在耳畔,我们就难以“低得住诱惑、守得住清贫、耐得住寂寞”。贪欲虽诱人,清廉可击之;私念虽本能,道德能摧之。如果我们都能常怀律己之心,常思贪欲之害,常与勤廉相伴,我们的路政管理一定能够拨开云雾见坦途、吹尽狂沙始到金。我们的路政管理支队最终也一定能够成为一支老百姓时常挂在嘴边,念叨在心里的威武之师,文明之师。

没有惊天动地的事迹,也没有壮怀激烈的言语。这,就是默默奉献、无怨无悔的路政人。他们,把对祖国、对人民的无限深情化作了对路政事业的炽热情怀。面对各种利益和诱惑,作为一名路政执法人员,我们也无时无刻都在提醒自己,要把廉洁自律作为一面镜子,照耀着别人,也照耀着自己。“扎扎实实做好事,公公正正用对权、堂堂正正做好人。”因为我们知道,无论历史怎样变迁、时代如何发展,清正廉洁永远是群众的期盼,民族的呼唤!谢谢大家!

我叫苏同辉□20xx年7月毕业于济南交专,分配到沾化公路局。我常想,我是一名普通的人,必须脚踏实地的干好自己的本职工作。一个人的价值不在于他的岗位是否重要,而在于他能否在最平凡的岗位中做出最大的贡献。

20xx年5月份,是多雨的季节。记得有一次抢修、补坑槽,正干的热火朝天的时候,天忽然阴云密布,下起雨来。我负责拌和机出料,这时,脑子里只有一个念头,争分夺秒的出料,等到把挖好的坑槽补完时,我已被淋的象落汤鸡了。第二天,我患了重感冒,高烧39度,睡不下,吃不下,为赶进度带病坚持在自己的岗位上。队领导和同志们见我这个样子,劝我在家休息,最后实在坚持不下去了,就在家休息了一天,第二天又投入到工作岗位中去了为此我受到了局领导的表扬,我从心里感到了集体的温暖。

20xx年10月份，因工作需要我被调到永馆路沾化收费站。在自几平凡的岗位上辛勤耕耘，带领中队人员“积极进取，全新服务”，逐步打造出一支纪律严明，业务精湛得收费队伍。在不断提高自己的业务知识的同时，思想积极要求进步，并且在20xx年加入中国共产党，更加严格要求自己，工作上积极主动，勤勤恳恳。始终以党性的原则要求自己，以自己的模范行为影响和带动大家一起前进，为收费站的发展抒写着华美的乐章。

作为中队负责人，我深知能否管理和领导好中队收费工作，不仅仅是检验自身能力的标准，更是实现自我人生价值的重要途径，为此我总是不断的学习有关管理方面的知识，并将学到的管理知识运用到日常工作当中，形成了规范而高效的管理模式。20xx年，本站提出了创建文明行业的号召，评比文明中队的活动，我又将其视为管理创新点，结合一直实行的班前、班后会，组织中队人员认真总结，及时纠正和解决其中存在的问题和不足；并对每位收费人员的表现进行民主评议。真正做到了“管理规范化的，制度严细化，工作高效化”的目标要求。

我在“规范化管理”和“创新性管理”更注重“人性化管理，即以人为本，用情管理”。去年，在优化组合中一位女同志落聘，经过一段时间的学习，思想和业务发生了明显的转变，重新被录用，我主动要求吸收这位同志。这位女职工刚回到工作岗位，因思想包袱过重，难与同事沟通。我发现这一情况后，多次与这位女职工诚心交流，并分别找中队的每位收费人员谈话，要求大家积极主动的帮助她，消除其思想顾虑。在中队姐妹的共同努力下，这名职工终于走出阴影，融入中队大家庭中。

收费工作既平凡琐碎，又单调枯燥。然而我一点也没有感觉到。我对所从事的工作有执着的追求和热爱，无怨无悔的忘我的工作。在工作中，作为负责人，真正起到了模范带头作用，我认为，爱岗就要敬业，敬业就要精业。参加工作十多

年来，对待工作总是兢兢业业，一丝不苟，甘于奉献。只要全身心的投入到工作中去，就一定会在平凡的岗位上作出不平凡的成绩。思想上我树立起了劳动光荣的观念，热爱本职工作。爱岗敬业，反映一个人的人格。魅力就在于此。在收费区域，护拦两侧最脏，油污、口痰，不怕脏，不怕累，任劳任怨。我带领大家清扫死角，使收费区域干干净净，给人一种舒服的感觉。不畏艰难，不记个人得失，以科学的态度和扎实的作风，真抓实干，务求实效。

我在思想上争做一名与时俱进，具有创新精神的新时代的收费员。我从学校毕业后，一直没间断过学习，我认为我们正处在信息社会，科技飞速发展，知识的增长与更替大大加快，要想适应时代发展得变化，求的生存和发展、成功，必须从外界及时获取信息和知识，在学习中不断提升自己应变的能力和适应力，才能在激烈的劳动市场中不落伍，不被淘汰。现在我已函授本科毕业。在工作中，养成了勤于思考的习惯，收费站是一个窗口单位，面对的是全国各地来往的司机，交费之间必然存在着矛盾，如何使司机满意而来，满意而走，掌握了四心，即：一是对待司机要热心；二是对于司机提出的问题要有耐心；三是要有恒心；四是爱岗敬业要出自真心。在今年的中队评比工作中，四个月中三面红旗，我没有满足当前的工作，我常想：“中队是一个小集体，如何能够使本站一支独秀，脱颖而出，在我的脑海中反复推敲。”我提出了在创建文明行业中要善于创新，创新不是蛮干，而是遵循客观规律，工作上遇到困难，就是创新的起点。一是结合本站的特点，发挥本站的优势；二是寻找支点，创亮点。三是加强宣传报道，今年我超额完成了站上规定的任务，良好的塑造了永馆路沾化收费站的文明形象。

辛勤的劳动换来累累硕果，我连续四年评为先进个人。我愿以崭新的姿态迎接新的挑战，一个平凡的人，一颗不凡的心。

爱岗，是我们的职责；敬业，是我们的本分；青春，是我们的资本；奉献，是我们崇高的追求。“如果你是一滴水，你是否

滋润了一寸土地?如果你是一线阳光，你是否照亮了一分黑暗?如果你是一粒粮食，你是否哺育了有用的生命?如果你是最小的一颗螺丝钉，你是否永远坚守你生活的岗位?”这是伟大的共产主义战士雷锋在日记中的一段话，它告诉我无论在什么样的岗位，无论做着什么样的工作，都要发挥最大的能力，做出最大的贡献。

今天，我重新理解这段话的含义，便发现它被赋予了更深刻的内涵，那就是爱岗敬业，无私奉献。今天，我要赞美这么一群人，他们就是**高速的全体员工们。在爱岗敬业、服务人民、奉献社会已成为全体员工高奏的主旋律，伴随着这支主旋律他们与不息的车流，与绵延的高速公路同呼吸共命运，用满腔热血书写爱岗敬业无私奉献的光辉篇章，真正走入你的事业，才理解付出的可爱，真正走入你的世界，才懂得什么样是豪迈。

从我踏上工作岗位，就无时无刻不被这些平凡人和平凡事牵挂着，当你行驶于平坦顺畅的高速路上，尽享高速路提供的舒适、方便、安全、快捷的时候，你是否会想到我们高速公路服务社会的“窗口”——收费站。

我们这里的的工作人员有年长的有年轻的，他们以路为家，以所为家，用自己的青春和激情，默默地为**高速公路奉献着。寂静的深夜，当人们沉醉于甜美的梦乡时，我们与星辰为伍、蚊蝇为伴，守护着**高速这条长达70公里的巨龙。

当遇到由于不被理解而遭受的嘲笑、辱骂、甚至中伤，就好想千刀刺入我们火热的心房!在对待这些时，我们不仅要有打不还手、骂不还口的忍耐力，更要有处理突发事件的果断和机警。我们要晓之以理，动之以情，耐心地为他人讲解收费政策和收费标准。我们有一种信念，就是要用微笑直对困难，用耐心化解僵局，用真诚打动司机!

这就是我们平凡的高速公路事业，没有鲜花，没有掌声，飞

尘相伴，严寒酷暑考验，在青春的轮回中将一股热血和赤诚，满怀激情的全部抛洒给这条湖北省最早的高速公路，将青春闪光的好年华奉献给祖国光荣的事业，用终身的爱与奉献，建设着更加美好的明天。

有人说得好，“人生可以平凡，但不可以平庸：人生不一定伟大，但一定要崇高”。我们的年轻人在平凡的岗位上，任劳任怨，勤勤恳恳，以奉献之心干工作，以诚信之心迎过客，以友爱之心对他人。面对每位驾乘人员都做到“您字当先，请字当前，微笑不断”。面对歧视和辱骂，我们能够忍耐：面对挫折和困难，我们没有徘徊。委屈服务做到“忍”，微笑服务做到“甜”，文明用语做到“响”，热情服务做到“诚”。一举一动，一言一行无不体现着我们**高速的良好风貌。

爱岗，是我们的职责；敬业，是我们的本分；青春，是我们的资本；奉献，是我们崇高的追求。“如果你是一滴水，你是否滋润了一寸土地？如果你是一线阳光，你是否照亮了一分黑暗？如果你是一粒粮食，你是否哺育了有用的生命？如果你是最小的一颗螺丝钉，你是否永远坚守你生活的岗位？”这是伟大的共产主义战士雷锋在日记中的一段话，它告诉我无论在什么样的岗位，无论做着什么样的工作，都要发挥最大的能力，做出最大的贡献。

今天，我重新理解这段话的含义，便发现它被赋予了更深刻的内涵，那就是爱岗敬业，无私奉献。今天，我要赞美这么一群人，他们就是**高速的全体员工们。在爱岗敬业、服务人民、奉献社会已成为全体员工高奏的主旋律，伴随着这支主旋律他们与不息的车流，与绵延的高速公路同呼吸共命运，用满腔热血书写爱岗敬业无私奉献的光辉篇章，真正走入你的事业，才理解付出的可爱，真正走入你的世界，才懂得什么样是豪迈。

从我踏上工作岗位，就无时无刻不被这些平凡人和平凡事牵

挂着，当你行驶于平坦顺畅的高速路上，尽享高速路提供的舒适、方便、安全、快捷的时候，你是否会想到我们高速公路服务社会的“窗口”——收费站。

我们这里的的工作人员有年长的有年轻的，他们以路为家，以所为家，用自己的青春和激情，默默地为**高速公路奉献着。寂静的深夜，当人们沉醉于甜美的梦乡时，我们与星辰为伍、蚊蝇为伴，守护着**高速这条长达70公里的巨龙。

当遇到由于不被理解而遭受的嘲笑、辱骂、甚至中伤，就好像千刀刺入我们火热的心房！在对待这些时，我们不仅要有打不还手、骂不还口的忍耐力，更要有处理突发事件的果断和机警。我们要晓之以理，动之以情，耐心地为他人讲解收费政策和收费标准。我们有一种信念，就是要用微笑直对困难，用耐心化解僵局，用真诚打动司机！

这就是我们平凡的高速公路事业，没有鲜花，没有掌声，风尘相伴，严寒酷暑考验，在青春的轮回中将一股热血和赤诚，满怀激情的全部抛洒给这条湖北省最早的高速公路，将青春闪光的好年华奉献给祖国光荣的事业，用终身的爱与奉献，建设着更加美好的明天。

有人说得好，“人生可以平凡，但不可以平庸：人生不一定伟大，但一定要崇高”。我们的年轻人在平凡的岗位上，任劳任怨，勤勤恳恳，以奉献之心干工作，以诚信之心迎过客，以友爱之心对他人。面对每位驾乘人员都做到“您字当先，请字当前，微笑不断”。面对歧视和辱骂，我们能够忍耐；面对挫折和困难，我们没有徘徊。委屈服务做到“忍”，微笑服务做到“甜”，文明用语做到“响”，热情服务做到“诚”。一举一动，一言一行无不体现着我们**高速的良好风貌。

爱岗，是我们的职责；敬业，是我们的本分；青春，是我们的资本；奉献，是我们崇高的追求。“如果你是一滴水，你是否

滋润了一寸土地?如果你是一线阳光，你是否照亮了一分黑暗?如果你是一粒粮食，你是否哺育了有用的生命?如果你是最小的一颗螺丝钉，你是否永远坚守你生活的岗位?”这是伟大的共产主义战士雷锋在日记中的一段话，它告诉我无论在什么样的岗位，无论做着什么样的工作，都要发挥最大的能力，做出最大的贡献。

今天，我重新理解这段话的含义，便发现它被赋予了更深刻的内涵，那就是爱岗敬业，无私奉献。今天，我要赞美这么一群人，他们就是**高速的全体员工们。在爱岗敬业、服务人民、奉献社会已成为全体员工高奏的主旋律，伴随着这支主旋律他们与不息的车流，与绵延的高速公路同呼吸共命运，用满腔热血书写爱岗敬业无私奉献的光辉篇章，真正走入你的事业，才理解付出的可爱，真正走入你的世界，才懂得什么样是豪迈。

从我踏上工作岗位，就无时无刻不被这些平凡人和平凡事牵挂着，当你行驶于平坦顺畅的高速路上，尽享高速路提供的舒适、方便、安全、快捷的时候，你是否会想到我们高速公路服务社会的“窗口”——收费站。

我们这里的的工作人员有年长的有年轻的，他们以路为家，以所为家，用自己的青春和激情，默默地为**高速公路奉献着。寂静的深夜，当人们沉醉于甜美的梦乡时，我们与星辰为伍、蚊蝇为伴，守护着**高速这条长达70公里的巨龙。

当遇到由于不被理解而遭受的嘲笑、辱骂、甚至中伤，就好想千刀刺入我们火热的心房!在对待这些时，我们不仅要有打不还手、骂不还口的忍耐力，更要有处理突发事件的果断和机警。我们要晓之以理，动之以情，耐心地为他人讲解收费政策和收费标准。我们有一种信念，就是要用微笑直对困难，用耐心化解僵局，用真诚打动司机!

这就是我们平凡的高速公路事业，没有鲜花，没有掌声，飞

尘相伴，严寒酷暑考验，在青春的轮回中将一股热血和赤诚，满怀激情的全部抛洒给这条湖北省最早的高速公路，将青春闪光的好年华奉献给祖国光荣的事业，用终身的爱与奉献，建设着更加美好的明天。

有人说得好，“人生可以平凡，但不可以平庸：人生不一定伟大，但一定要崇高”。我们的年轻人在平凡的岗位上，任劳任怨，勤勤恳恳，以奉献之心干工作，以诚信之心迎过客，以友爱之心对他人。面对每位驾乘人员都做到“您字当先，请字当前，微笑不断”。面对歧视和辱骂，我们能够忍耐：面对挫折和困难，我们没有徘徊。委屈服务做到“忍”，微笑服务做到“甜”，文明用语做到“响”，热情服务做到“诚”。一举一动，一言一行无不体现着我们**高速的良好风貌。

路政工作的演讲篇二

尊敬的各位公司领导：

我是xx公路管理处驻马东所驾驶员：吴傲鹏。很高兴能参加这次岗位竞聘活动，我今天竞聘的岗位是路政员兼驾驶员。

自xx高速公路开通之时我就作为一名驻马东所驾驶员参加了工作，在这个岗位上已经整整奋斗了三个春秋，说是奋斗一点也不夸大，由于驻站驾驶员的工作特性，需要二十四小时在马东所随时候命，我的家在芜湖，更是鲜有回家的机会，就连休息与节假日，也需要保障所里的突发事件用车。三年来我不仅做到了满出勤率，甚至是超出了许多工作时间。在这样的工作环境下，江所长的关心与呵护让我三年来一直保持着高度的工作热情，我把马东所当成了我第二个家。

只要哪里工作需要，我便往哪里去，公司车辆调度叶忠玉同志三年来只要有驾驶员人员调配不开的时候便会想到我，公

司里大小车辆上均留下过我辛勤的汗水和指尖淡淡的烟草味道。在同事有困难需要我给带班的时候，只要时间允许，我都不曾推辞。江所长曾经笑着对我说：你是一个风格高尚的人。这是领导对于我服从组织安排、在工作上不计较得失、不怕苦、不怕累精神给予的高度评价！其实我把我的同事们当作了我的亲人。

前些日子，由于马东接班车故障，需要动用新车，处最高领导李处长居然把这个光荣的任务交给了我，二十多万的新福特全顺，连牌照都还没有上，这是对我驾驶技术与工作能力充分的信任。所谓士为知己者死，我愿尽我全力将xx公路管理处分配给我的工作更好的完成！

过去的辛酸与成绩都将成为过去，在这里就不再一一赘述了。此次竞聘路政员兼驾驶员岗位是一次机会，我有我的原则与态度，工作对我来说是一个展现自我价值的途径，作为一个自然人，每个人都有自己的价值，只不过不在其位不谋其政。如果我能在此次竞聘中获得新的岗位，我将保持我一贯作风，干好本职工作。以公司利益为首要，好好学习公路法，积极巡查，认真执法。为公司创造更大的价值，为安徽省高速公路事业奉献一份力量，为建设和谐社会添砖加瓦。

感谢各位！

谢谢！

路政工作的演讲篇三

尊敬的各位领导、各位评委、亲爱的朋友们：

大家好！

在这样一个美好的季节，很高兴能够和大家一起共同探讨“尊廉从洁，和谐交通”这个话题，我是来自路政管理支

队的，今天，我演讲的题目是《清风无私筑坦途》。

大家都知道，我们路政管理支队担负的是全区国、省、县道1700多公里路产路权的巡查保护以及治理公路超限超载任务。今天我要介绍的两位人物，就是我们治超一线的执法人员以及我们路政管理支队的支队长刘波。说到黄东风，我想在座的各位也许还很陌生，但我们路政管理支队的每一名职工却都熟悉他的名字，见证了他伟大中的不平凡。

他是一个大山的儿子，是一个地地道道从山沟里走出来的城里人，孩提时代的他，见证了山区人民修路的艰难，“山路十八弯”成了他一生中永远也抹不去的回忆与伤痛。“要想富，先修路”，这是很多山区群众时常挂在嘴边的语录，但修了路，还得干点什么呢，那就是“修了路，得管护”。每当看到刚刚修好不久的路面被重车挤压变形，每当看到后山坪上地区群众在公路两边晾晒稻谷与其它杂物，身为路政执法人员的他就觉得自己有责任、有义务去“走一走，看一看。”没想到，这一看，就是20xx年。带着山里人的执着与韧性，黄东风把他的青春与智慧献给了他所管辖的所有道路。从事公路路政管理和超限超载运输治理任务20xx年来，他从不为谋取一己之利而损害群众利益，也不知拒绝了多少车老板送来的好处费；面对某家大型企业的高薪聘请，他严格遵守支队的规章制度，始终坚守在基层一线。

很多人都已经忘记了，但我却还清楚的记得。2年前的一个深夜，一名超限运输的车主趁着夜色，把一包人民币塞到了他的手中。说“现在是黑夜，天不知、地不知、人不知，只要你放我一马，这钱就是你的了。”面对疯狂的车主，黄东风义正辞严的说：“不错，现在是黑夜，可能谁也不知道，可是我的良心在，如果我今天拿了其中的一张，那我下次就有可能拿两张，甚至更多。作为一名执法人员，我要对得起我穿的这身制服，捍卫我们路政执法人员的尊严与荣誉。”

在路政管理支队，还有这么一位耐得住寂寞、守得住清贫的

人，他叫刘波，是我们的支队长。年长一点的同事曾经告诉我，刘队长刚上任时，很多亲戚、朋友曾经找上门来，要求在超限超载方面给予照顾，但都被他一一拒绝。为此，很多人说他做人太“假打”，当了一名小小的支队长，就开始“顶不了天”，也有人说他太傻，太过于较真，为官一任，不会见事来事。当所有这些所谓的流言铺天盖地而来时，我们的刘队长却丝毫不为所动，而是把支队的廉政建设摆在了首位。在他的坚持下，支队第一次有了政务公开制度、“举报投诉电话”正式投入运营、“车辆超限超载认定标准”陆续出台；“执法人员正面照片”，执法人员的“管理职责”等内容告示栏一一呈现在市民的眼前……。当这一系列的高标准、严要求出台时，我们的队员很不理解，很多队员都说，我们又没向我们的服务对象“吃、拿、卡、要”，为什么还要给我们加上一道又一道“紧箍咒”呢？刘队长语重心长的说：我曾经是一名军人，军人有军人的作风与威仪，我们要打造一支铁军，没有铁的纪律，没有“清正廉洁”这个“紧箍咒”挂在嘴边，响在耳畔，我们就难以“低得住诱惑、守得住清贫、耐得住寂寞”。贪欲虽感人，清廉可击之；私念虽本能，道德能摧之。如果我们都能常怀律己之心，常思贪欲之害，常与勤廉相伴，我们的路政管理一定能够拨开云雾见坦途、吹尽狂沙始到金。我们的路政管理支队最终也一定能够成为一支老百姓时常挂在嘴边，念叨在心里的威武之师，文明之师。

没有惊天动地的事迹，也没有壮怀激烈的言语。这，就是默默奉献、无怨无悔的路政人。他们，把对祖国、对人民的无限深情化作了对路政事业的炽热情怀。面对各种利益和诱惑，作为一名路政执法人员，我们也无时无刻都在提醒自己，要把廉洁自律作为一面镜子，照耀着别人，也照耀着自己。“扎扎实实做好事，公公正正用对权、堂堂正正做好人。”因为我们知道，无论历史怎样变迁、时代如何发展，清正廉洁永远是群众的期盼，民族的呼唤！谢谢大家！

路政工作的演讲篇四

演讲稿在写作上具有一定的格式要求。在日新月异的现代社会中，越来越多地方需要用到演讲稿，如何写一份恰当的演讲稿呢？下面是小编精心整理的路政工作人员演讲稿，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

尊敬的各位领导、同事：

大家好！

我今天演讲的题目是《旅途路上有你有我》。

怀着无比荣幸的心情，今天我站在这里以一名路政工作人员的身份来表达一些对爱岗敬业的拙见。

如大家所知，简单来说，路政的工作就是保证道路一切顺利运行，给公民一个畅通安全的道路环境。这是极其普通的工作，但是也并不简单。道路的作用是巨大的，它是普通民众出行的载体，更是地区之间，国家之间政治经济甚至军事沟通的物质桥梁。从古至今道路的完善都被放在国家建设的先行地位，先有路，后护路。而我何其荣幸地担任着这个“护路者”的角色。

有一句话说，能力越大责任越大，今天我要把这句话反过来说，作为我对待工作的态度准则，那就是：责任越大能力越大。国家赋予了我们特殊的使命，保证道路上一切事物的顺利进行，我们就应当拿出十二分的热情来履行自己的职责。做一行，爱一行，这句话无论放在哪一个职业都是必须遵循的职业操守。我们不能仅仅把它当作一个空口号或者是一个高标准来看待，而应该将其当作一个从业者的基本功来实施。也就是说，你在哪一行，你就要全身心投入，要能吃苦耐劳，经得起风吹经得起雨打；有了情绪要自己调节，有了困难要

想办法克服，你可以叫苦叫累，但是之后你还是要以负责任的态度保质保量的完成工作。

举个例子，我的工作路政，我的工作轮班制度是三班制，这要求我全天24小时要以备勤状态待命，有任务就要立刻以积极饱满的精神状态去执行。执行任务的时候，我将用自己最好的态度，最好的职业技能去为路上的人们服务。司机有困难，我会第一时间帮他解决，像加水，车辆出现普通故障之类常规服务或者问题我都已经做好了充足的准备，随时可以在第一时间为他们解决。遇到特殊情况，如消防车，急救车在堵车情况下的行驶问题，也在平时和同事们商量草拟出了一些基本的应对方案。对公路基础设施的定期检查和维修我也从不敢有所松懈，对各种基础设施的数量、磨损程度、修复方案及时间等数据都做了详细的记载，在执行时也要求自己高效率高质量完成。工作内容复杂多样，工作强度大，其实这些问题也曾经困扰着我，打击着我的服务热情。但是我想到还有那么多同事和我并肩战斗，还有那么多司机乘客等着我为他们解决难题，国家还等着我为创造平安畅通的道路环境出一份力，我又怎么能放松呢！

春天的繁花不能吸引我的目光，夏天的烈阳无法阻挡我为人民服务的脚步，秋天的慵懒不能放慢我执行任务的速度，冬天的冽冽冷风也不能熄灭我的热情！虽然因为工作地点多在公路附近，眼里的风景往往只有来往穿梭的车辆，但是我仍旧不觉得这份工作多么乏味。我想我们每一个人都在努力工作，而我多努力一点，享受着便利的人群就多一些，这是何等的荣誉！每当问题解决后，司机乘客对我微笑的时候，这不仅是最好的风景，也是鼓励我更加尽职尽责的动力！

爱岗敬业，是每一个职业者的操守。对我来说更是，因为我热爱我的岗位，就算需要在白天黑夜都精神抖擞随时备勤，就算只能和公路车辆作伴，就算要冒着风雨顶着烈阳，我仍旧愿意在路政这份职业生涯中走得更远。我将恪尽职守，文明执法，勤思肯干，多做少说，积极寻求更好更现代化的执

勤方式，用路政的工作方式来向爱岗敬业四个字致敬。

旅途路上有你有我，爱岗敬业奋斗途中我仍在不懈努力！让我们一起携手共进，让路政成为我们的骄傲。

谢谢大家！

路政工作的演讲篇五

尊敬的各位领导、朋友们：

上午好！很高兴有机会与大家欢聚一堂，以演讲的方式隆重庆祝党的90华诞和“创先争优”活动的深入开展。今天，我要演讲的题目是《把工作当成一种幸福》。

首先，我想问大家：为公路事业而工作，你感觉幸福吗？不论你的回答如何，我要恭喜大家：你是幸福的！因为你拥有这份属于自己的工作，就拥有一种幸福自己的资本。时下，“创先争优”活动的热潮铺天盖地，如火如荼，“带头学习、带头争创、带头服务、带头遵纪守法、带头弘扬正气”，这是一种不可推卸的责任，也是一种庄严而真实的荣耀。作为政工干部的我，很高兴告诉大家，我也很幸福！其实，幸福很简单，它就是一种感觉，一种心态，一种力量。

第一次以城郊局的一员走进这个大家庭时，是朋友们的热情，才让我那刚告别老单位老同事的伤感一下消失殆尽；第一次拨通我们养护工的电话时，是对方友好的问候，让我那不地道的株洲话打破了陌生的时空；第一次走进我们的食堂，是后勤服务员的微笑，让我那一贯挑食的坏毛病有些收敛；第一次与大家正式见面时，是领导精心的安排，让我那有所漂浮的心顿时向大家靠拢、靠拢。朋友们，心与心的靠拢，就是一种幸福，这种幸福让我情不自禁地想把工作坚持，坚持到底！

不曾忘记，今年月份，全市局招聘公路养护工的好政策破土重来！可以说，这是我们职工多年的期盼；也可以说，这更是我们职工子弟改变他们一生的大好机会。领导高度重视，职工热切关注。因此，我们全面摸底，及时通知，组织报名，一分一秒都不敢怠慢。接通电话，话筒发热，耳朵发麻，没说清我们坚决不放下；耐心解释，讲得口干舌燥，没弄懂我们坚决不罢休，一丝一毫都不敢马虎。这就象一座无形的桥，把我们连在一起，紧紧地连在了一起，我们真正用“心”换取了工作的零差错！朋友们，看到你会心的微笑，听到你真心的安慰，我们的疲惫烟消云散，我们的内心温暖如春。朋友们，能为你们付出，我们乐此不疲，因为这是一种幸福！

不能忘记，领导们高瞻远瞩，以职工利益为第一，商讨未来。看，我们的株长线、茶马线、天小线工程搞得热火朝天；看，我们机关绩效考核，制度健全，措施得力，大家相互监督齐规范；听，我们公路职工文化节，参赛项目多，选手信心足，大家相互鼓励同欢喜；听，我们“创先争优”，广泛宣传，公开承诺，大家相互学习争优秀。领导们，能随你们出征，我们在所不辞，因为这是一种幸福！

战鼓声声，红旗飘飘，公路事业蒸蒸日上。朋友们，让我们携手并肩，冲着“”的战略目标，踏着“”的坚定步伐，扩大这种幸福、延伸这种幸福，相信我们的工作会更加出色，我们的未来会更加灿烂、辉煌！

演讲完毕，谢谢大家。